

ALLEGATO N. 4

Studio Viabile



COMUNE DI SALZANO

Provincia di Venezia

Piano di lottizzazione "CORNARO"

PN 2+ PN3 +PN8



Studio sull'assetto viabilistico



AREAengineering s.r.l.

Via G. dall'Armi 3/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)

Tel.: 0421 65543 - Fax: 0421 308688

e-mail: area@areasrl.cc

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA' CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001:2008

Ing. Michele Artusato

Urb. Marco Fasan



DATA	REV.	NOME FILE	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
13/06/2013	0	13008R001S0_REL_GEN	PRIMA EMISSIONE	Dott. M. Fasan	Dott. M. Fasan	Ing. M. Artusato
SCALA			FORMATO: -	Elaborato n° R001		
DATA: 13/06/2013		COD. COMMESSA: 13-008-S-120				

INDICE

1. <u>PREMESSA</u>	2	7.5 <u>LA CALIBRAZIONE</u>	15
2. <u>IL PIANO DI LOTTIZZAZIONE E IL CONTESTO TERRITORIALE</u>	3	8. <u>VALUTAZIONE DEGLI SCENARI DI STUDIO</u>	16
2.1 <u>IL PIANO DI LOTTIZZAZIONE</u>	3	8.1 <u>SCENARIO 1</u>	16
2.2 <u>L'ACCESSIBILITÀ AL COMPARTO</u>	5	8.2 <u>SCENARIO 2</u>	16
3. <u>STRUTTURA VIARIA ESISTENTE</u>	6	9. <u>VALUTAZIONE DEI LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI SULLE PRINCIPALI ASTE VIARIE E I NODI DELLA RETE</u>	21
3.1. <u>INQUADRAMENTO RETE VIARIA</u>	6	9.1 <u>LOS – LIVELLI DI SERVIZIO ASTE VIARIE</u>	21
4. <u>ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI LUNGO LE PRINCIPALI ARTERIE STRADALI DELL'AREA</u> <u>7</u>		9.2 <u>LOS NODI DELLA RETE – SCENARIO 1</u>	22
4.1 <u>FLUSSI VEICOLARI NELL'ORA DI PUNTA</u>	8	9.2.1 <u>LOS NODO SP 35 - VIA ROMA – SCENARIO 1</u>	22
5. <u>STIMA DEL TRAFFICO GENERATO DALL'INSEDIAMENTO IN PROGETTO</u>	9	9.2.2 <u>LOS NODO SP 35 – NUOVO ACCESSO AREA RESIDENZIALE – SCENARIO 1</u>	23
5.1 <u>FLUSSI INDOTTI E COMPOSIZIONE CON I PREESISTENTI</u>	9	9.3 <u>LOS NODI DELLA RETE – SCENARIO 2</u>	25
5.2 <u>ANALISI DISTRIBUZIONE BACINO D'UTENZA</u>	9	9.3.1 <u>LOS NODO SP 35 - VIA ROMA – SCENARIO 2</u>	26
5.3 <u>RIPARTIZIONE FLUSSI INDOTTI</u>	10	9.3.2 <u>LOS NODO SP 35 – NUOVO ACCESSO AREA RESIDENZIALE – SCENARIO 2</u>	27
6. <u>IMPOSTAZIONE MOTODOLOGICA E SCENARI DI STUDIO</u>	11	9.3.3 <u>LOS NODI SP 35/VARIANTE DI SALZANO E VARIANTE DI SALZANO/NUOVO ACCESSO AREA RESIDENZIALE – SCENARIO DI STUDIO 2</u>	28
6.1 <u>STRUMENTI DI ANALISI</u>	11	10. <u>ANALISI E VALUTAZIONI CONCLUSIVE</u>	31
6.2 <u>IMPOSTAZIONE METODOLOGICA</u>	11	11. <u>APPENDICE A: DEFINIZIONI ED ELEMENTI DI TECNICA DELLA CIRCOLAZIONE</u>	32
7. <u>LA PIATTAFORMA MODELLISTICA</u>	12	12. <u>APPENDICE B: METODI DI CALCOLO DELLA CAPACITÀ DEI SISTEMI ROTATORI</u>	35
7.1 <u>IL MODELLO DI DOMANDA</u>	12	12.1. <u>METODO SETRA</u>	35
7.2 <u>IL MODELLO DI RETE</u>	12	12.2. <u>METODO CETUR</u>	37
7.3 <u>CARATTERIZZAZIONE DEGLI ARCHI</u>	13	12.3. <u>METODO BOVY</u>	38
7.4 <u>LA ZONIZZAZIONE FUNZIONALE</u>	14	13. <u>APPENDICE C: RACCOLTA RILIEVI TRAFFICO VEICOLARE NELL'AREA DI SALZANO</u>	39

1. PREMESSA

Il presente rapporto costituisce l'analisi dell'assetto viabilistico indotto dalla proposta di Piano di Lottizzazione denominato "Cornaro" PN 2-3 e 8, in Comune di Salzano localizzata al margine est dell'asse della SP 35.

L'ambito di piano, il cui sviluppo territoriale complessivo, nell'ipotesi di completa attuazione delle opere urbanistiche proposte, è di circa 13 ha, è localizzato nel quadrante nord-ovest del nucleo insediativo centrale del Comune di Salzano.

Il presente rapporto ha il fine di determinare e quantificare le componenti di mobilità indotte dalla realizzazione delle strutture insediative previste dal piano urbanistico proposto, e di valutare lo schema viario degli accessi al comparto, sia nell'ipotesi che venga realizzata l'opera complementare "Variante di Salzano, che correrà in fregio sul lato nord del comparto, sia nel caso quest'opera non venga realizzata.

Al fine di definire una valutazione complessiva dell'impatto delle opere urbanistiche in progetto in rapporto alla rete viaria esistente e di programma, la scrivente ha implementato uno specifico modello matematico di simulazione dei flussi veicolari. Il modello, calibrato sulla base dei dati di traffico raccolti nella fase preliminare alla stesura della presente, consente di valutare nel dettaglio l'effetto dei flussi indotti dal comparto in progetto, rapportando lo stato attuale della rete e i successivi step progettuali.

Lo studio si articola nelle seguenti fasi.

Fase 1 - Determinazione preliminare delle componenti di viabilità che interessano le principali aste viaria di connessione e in particolare la SP 35 a sud e nord del comparto in progetto, lungo via Roma, e la SP 37, ad est del centro urbano, e lungo via Fausta, asse a nord del comparto.

Fase 2 - Stima del traffico indotto dai diversi comparti urbanistici in progetto, traffico che sommato all'esistente, consente di disporre di una previsione complessiva del traffico veicolare che interesserà la rete viaria esistente e di progetto.

Fase 3 – Implementazione di uno specifico modello matematico di assegnazione del traffico veicolare che consente di stimare la distribuzione dei flussi veicolari indotti ed esistenti, e valutare quali nodi ed archi della rete, esistente e in progetto, saranno maggiormente interessati da valori di traffico significativi. L'analisi è stata definita in 2 distinti scenari di studio. Il primo prende in esame l'ipotesi che venga realizzata l'opera complementare denominata "Variante di Salzano"; il secondo scenario ipotizza invece che quest'ultima non venga realizzata.

Fase 4 – Verifiche tecniche degli elementi della rete esistente e di progetto che saranno interessati da un maggior flusso di traffico. Valutazione del relativo livello di deflusso e sicurezza nelle ore di massimo carico della rete, ed esame tecnico/funzionale dei principali nodi di accesso al comparto.

In sintesi, il presente documento è articolato nelle seguenti fasi:

- a) Inquadramento e definizione del Piano Urbanistico;
- b) Inquadramento del sistema infrastrutturale esistente;
- c) Analisi dei flussi di traffico attuali sulla rete e sui nodi prossimi dell'area di analisi;
- d) Determinazione della consistenza e della distribuzione dei flussi attratti/generati dalle strutture insediative in progetto;
- e) Implementazione di un modello matematico di assegnazione del traffico veicolare e analisi della distribuzione dei flussi viari sulla rete dell'area in 2 distinti scenari di studio;
- f) Verifica della capacità residua della rete e calcolo dei livelli di servizio attesi sulla viabilità e sui nodi esistenti;
- g) Analisi e considerazioni conclusive.

2. IL PIANO DI LOTTIZZAZIONE E IL CONTESTO TERRITORIALE

Salzano è una Comune (12.700 abitanti circa) del Veneto centro orientale, in provincia di Venezia, situata alla sinistra del fiume Marzenego, tra il sistema abitativo di Noale e Martellago a nord e l'asse della SP 32 con i Comuni di Mirano e Spinea a sud.

L'abitato si concentra nell'area centrale del territorio comunale, delimitato ad est dall'asse della SP 37 e ad ovest da quello della SP 35.

Il rimanente territorio è prevalentemente ad uso agricolo anche se interessato in modo frastagliato da alcuni insediamenti produttivi.



Immagine 2.1: Localizzazione area di studio

L'ambito di progetto è collocato a est dell'asse della provinciale SP 35 che collega Noale a Mirano, nell'area immediatamente a nord-ovest del nucleo urbano principale.

L'insediamento sarà direttamente connesso alla provinciale SP 35, ed in futuro scenario, in seguito alla realizzazione della "Variante di Salzano", asse viario che ricade tra le "opere complementari al

Passante di Mestre", sarà collegato direttamente anche alla SP 37, provinciale che collega Martallago a Salzano e Mirano.

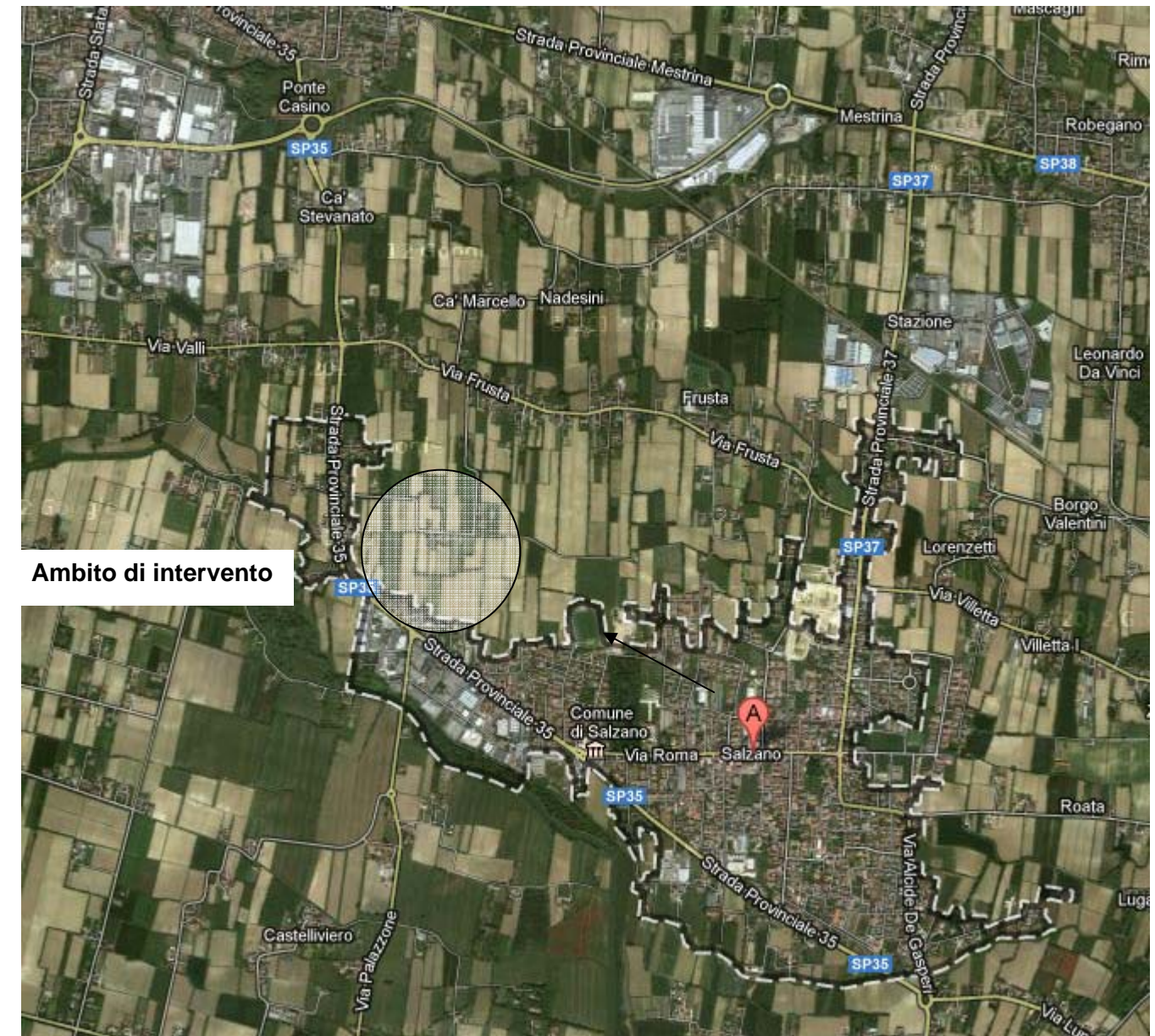


Immagine 2.2: Inquadramento area di intervento

2.1 Il Piano di Lottizzazione

L'intervento urbanistico ha un estensione territoriale complessiva di circa 13ha, comprese aree destinate a verde pubblico, strade e parcheggi.

In base all'estensione dell'area e l'eterogeneità degli interventi, nel complesso sono stati individuati tre stralci unitari individuati (si veda planimetria di progetto – esempio immagine 2.3:

Lo stralcio "A" riguarderà la realizzazione della porzione di strada (insistente sul **PN8**) comprensiva del marciapiede ad ovest e delle due carreggiate da ml 3,25 ciascuna con i lotti n. 49, n. 50 e n. 51.

Lo stralcio "B" comprenderà tutta la zona di espansione dei **PN2 e PN3** e potrà essere realizzata anche contestualmente allo stralcio A.

Lo stralcio "C" consentirà il completamento della sezione viaria ricadente sul **PN8** con la realizzazione dei parcheggi e del marciapiede sul lato est a confine con i lotti n. 50, 51, 52. Gli stralci "A" e "C" interesseranno il recupero volumetrico degli edifici produttivi da dismettere.

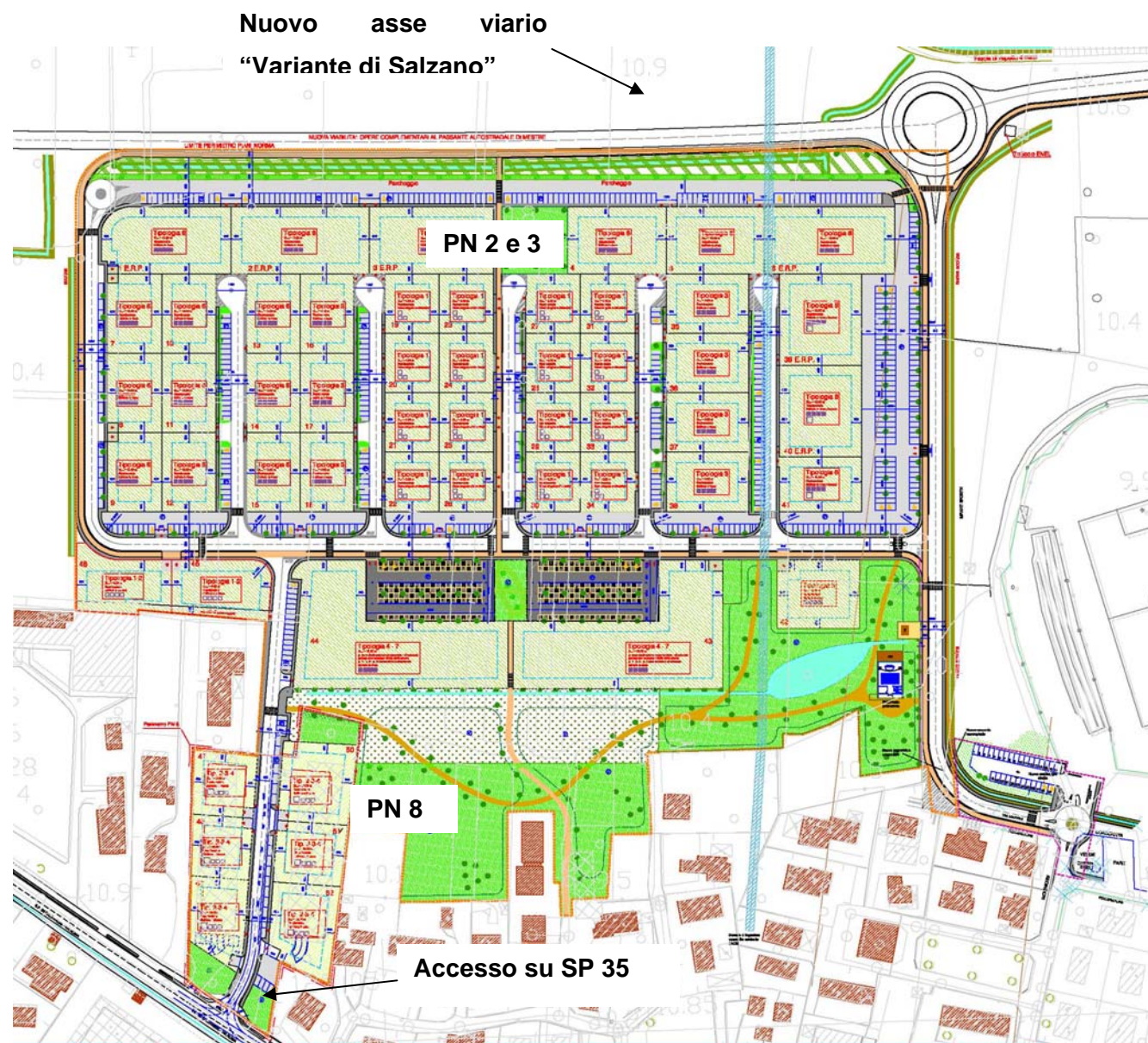


Immagine 2.3: Planimetria area di intervento

L'organizzazione planimetrica è basata su un criterio di razionale utilizzo del territorio di nuova espansione imponendo una rigorosa individuazione delle masse volumetriche ben percepibile nella visione generale dell'ipotesi planivolumetrica, mentre per il PN8, l'intervento punta ad una riqualificazione territoriale con la demolizione dei due fabbricati artigianali ormai incompatibili con il contesto e la riedificazione di residenze collettive.

I volumi maggiori e con altezze fino a quattro livelli fuori terra, sono quelli destinati all'ERP; la loro ubicazione lungo il bordo nord della lottizzazione è motivata dalla presenza di un capiente parcheggio pubblico, in grado di soddisfare la maggiore necessità di posti auto a servizio delle residenze.

Gli altri volumi destinati all'edificazione a blocco, sono collocati verso i bordi dell'area d'intervento, dove è maggiore la presenza di spazi a parcheggio e riservando tutta la zona centrale all'edificazione bassa per case bifamiliari o piccole schiere.

Nei due lotti posti a sud, a contatto con il verde e dove già il P.R.G. individuava la zona C3, sono previsti degli edifici sempre a tre/quattro livelli, con destinazione commerciale/direzionale ai piani terra, disposti a corte per formare uno spazio a piazza e parcheggio adatto a ospitare eventuali manifestazioni locali o le attività di aggregazione del quartiere.

La tipologia per i lotti del PN8 dal 47 a 52, sarà a blocco con superficie edificabile, per ciascuno dei sei lotti, di circa 300 mq. ed un'altezza massima realizzabile di ml.10,50. I volumi verranno allineati lungo l'asse viario con distanza minima di mt. 5,00 dalla sede stradale.

Nel P.d.L. è prevista la possibilità di realizzare autorimesse e i parcheggi di pertinenza alla residenza, ai piani interrati, con l'obiettivo di liberare il più possibile i lotti in superficie e contenere i parcheggi a raso nei giardini condominiali, privilegiando la disponibilità di superficie a verde.

Solo per il PN8, questa soluzione consentirà di implementare lo spazio a verde di standard, che verrà concentrato in fronte a via Roma per formare una cortina arborea che schizzerà le residenze dal traffico della Strada Provinciale Salzanese.

Il parcheggio secondario che nella previsione di P.R.G. si trovava concentrato lungo i due maggiori assi viari, è stato più coerentemente diluito sulla scorta delle previsioni di utilizzazione fondiaria sopra illustrate e ricavato solo nell'ambito dei PN2 e PN3 in rispondenza dei dati tabellari del PRG.

Il presupposto che i singoli Piani Norma fossero sviluppati in un unico contesto progettuale, ha determinato l'accorpamento dello standard a verde primario e secondario, in un unico grande parco urbano che senza soluzione di continuità, si salderà al parco di villa Jacur, fagocitando la zona sportiva.

3. STRUTTURA VIARIA ESISTENTE

I principali itinerari di accesso al ampio comparto urbanistico in progetto sono tre.

Il primo è relativo alle provenienze da nord ovest, quindi dall'area di Noale e la SR 515, che percorrendo da nord a sud la SP 35 si istrada verso l'area di intervento.

La seconda, provenienze da nord-est, fruendo dell'asse della SP 37, si istrada lungo via Roma e quindi su via Mazzini – via Cairoli Famiglia. Tuttavia, nell'ipotesi in cui venga realizzata la variante di Salzano, opera Complementare al Passante di Mestre numero 12, tale itinerario presumibilmente sarà riconfigurato, facendo confluire i flussi dalla SP 37 verso la variante, non più interessando via Roma.

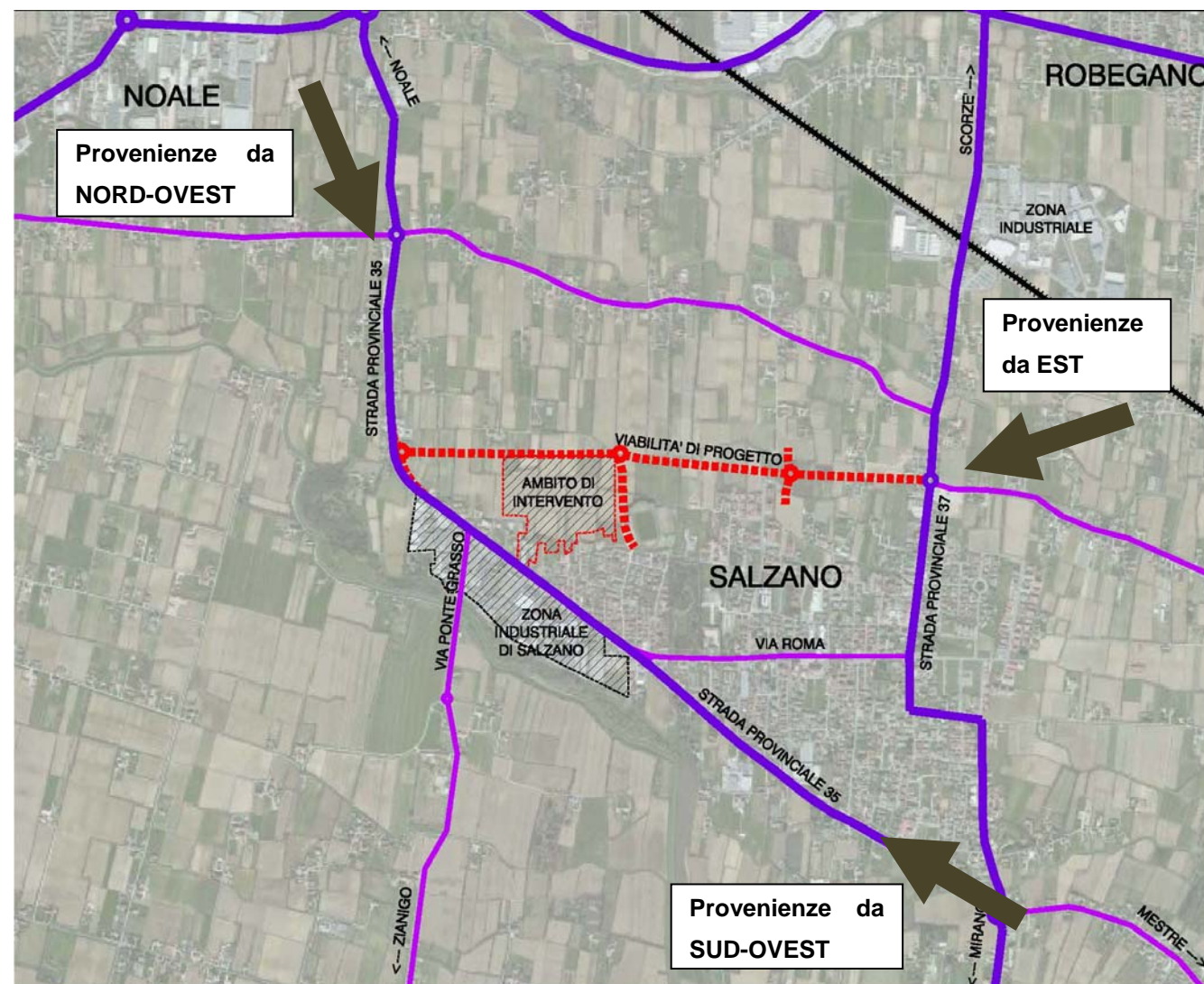


Immagine 3.1: Inquadramento rete viaria principale

La terza, per le provenienze da sud-ovest, è costituita da componenti di mobilità che fruendo della SP 37 sono tendenzialmente generate nei Comuni limitrofi di Mirano, Spinea e Dolo.

3.1. Inquadramento rete viaria

Il DM 5.11.2001 n°6792 (e successive integrazioni) definisce i criteri per la classificazione e la gerarchizzazione delle strade.

Nel contesto territoriale oggetto di analisi, i principali assi di collegamento sono costituiti rispettivamente dall'autostrada A4 Torino-Trieste.

Alla rete principale (strade di tipo B e C – strade Extraurbane Principali e Secondarie) appartengono invece l'asse della A57 – Tangenziale di Mestre (categoria B), la SR 11 Padana inferiore e la SR 515 (categoria C 1), che per altro funge da asse di accesso al comparto in progetto.

Gli assi delle provinciali, la SP 35 e la SP 37, che appartengono alla categoria stradale C2.

Alla rete viaria secondaria appartengono la SP 35, la SP 37, via Roma, che assolvono funzioni di penetrazione verso la rete locale, connettendosi e scambiando flussi di traffico con la rete principale raccogliendo gli spostamenti di tutte le componenti veicolari su distanze ridotte in ambito provinciale e interlocale urbano, ovvero di quartiere.

4. ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI LUNGO LE PRINCIPALI ARTERIE STRADALI DELL'AREA

Al fine di caratterizzare le dinamiche di mobilità che interessano la rete viaria di adduzione al comparto urbanistico in progetto sono stati svolti dei rilievi del traffico veicolare lungo le principali aste di adduzione all'area.

I rilievi si sono svolti per gg 6, da mercoledì 16 a lunedì 22 aprile 2013 per 5 sezioni bidirezionali in continuo (24h su 24h), localizzati lungo le seguenti arterie (vedasi immagine nr. 4.1):

- Sezione 1: Sp 35, km 7+000;
- Sezione 2: Sp 35, km 5+000;
- Sezione 3: Sp 37, km 0+400;
- Sezione 4: Via Fausta;
- Sezione 5: Via Roma;

E' inoltre stata svolta una sezione di rilievo della durata di 3 gg. lungo via Mazzini, asse di accesso sud al futuro comparto in progetto.



Immagine 4.1: Localizzazione e numerazione sezioni di rilievo del traffico veicolare

Il quadro della mobilità raccolto consente, nel proseguo dell'analisi, di calibrare il modello matematico di simulazione utilizzato per la verifica funzionale e di capacità degli archi e nodi viari esistenti e in progetto, in rapporto ai futuri flussi veicolari indotti dalle opere di urbanizzazione in progetto, che andranno a sommarsi agli attuali.

Sulla base delle indagini effettuate, e premettendo che i *valori misurati rappresentano il dato medio di riferimento* per il presente rapporto, si evince che nelle principali aste viarie dell'area, il flusso veicolare complessivo non risulta particolarmente elevato.

L'asse della Strada Provinciale 35, che collega Noale a Mirano passando per la zona ovest di Salzano, nel tratto compreso tra l'incrocio con via Fausta e Via Roma è *mediamente* interessato da un carico veicolare pari a circa **12.200 veic/24h** (6% VP) – sezione di rilievo numero 1, e presenta punte di circa **1.200 veic/h** (dato registrato giovedì mattina 8:00-9:00), mentre nel tratto più a sud (sezione di rilievo 2), tra via Roma e il nodo con la SP 37, il flusso veicolare medio giornaliero si attestata a circa **9.200 veic/24h** (4 %VP), con punte di poco superiori ai **900 veicoli/h** (dato registrato mercoledì 8:00-9:00)

La provinciale SP 37 che collega Scorzè con Mirano passando per Salzano, ha un flusso medio giornaliero di oltre **16.300 veic/24h**. L'asta è certamente la più trafficata anche in ragione della connessione diretta con il centro urbano di Salzano. Infatti nelle ore di punta presenta valori di flusso di circa **1.500 veicoli/h** (venerdì 8:00-9:00).

L'asse di via Roma, che collega la SP 35 ad ovest con la SP 37 ad Est, attraversando il centro urbano di Salzano correndo a fronte della villa del Municipio, ha un flusso veicolare medio pari a circa **8.400 veic/24h**, e circa **800 veic/h** in punta.

L'asse di via Fausta, viabilità minore che a nord del nucleo insediativo principale di Salzano, collega le provinciali, la SP 35 con la SP 37, ha un flusso giornaliero medio di traffico veicolare pari a circa **3.700 veicoli/24h**, con valori di massimo flusso pari a **370 veic/h**.

Hai fini della presente analisi è stata svolta anche una breve attività di rilievo, per circa 3gg, 24 h su 24h, lungo via Mazzini, asse locale secondario ma che costituirà uno degli assi di accesso all'area urbanistica in progetto. L'attuale pressione veicolare sull'asta e nel quartiere è molto modesta, con punte di **93 veicoli/h** e valori giornalieri inferiori agli **800 veicoli/giorno**.

Nella tabella di seguito riportata vengono riassunti i dati descritti.

Sezione / Postazione	Veicoli nelle 24h	
	Flussi veicolari medi*	
	24h	% VP
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	12.173	6 %
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	9.138	4 %
Sezione 3 – SP 37	16.388	5 %
Sezione 4 – Via Fausta	3.689	1 %
Sezione 5 – Via Roma	8.342	1 %
Sezione 6 – Via Mazzini	743	0 %

*NOTA: il valore medio riportato in tabella tiene conto dei giorni di sabato e domenica.

4.1 Flussi veicolari nell'ora di punta

Relativamente ai flussi misurati nelle ore di punta, considerando distintamente le 6 sezioni di rilievo, si evidenzia quanto segue.

Flussi veicolari massimi misurati per sezione (ora di punta)		
Sezione / Postazione	Flussi veicolari orari	Giorno e ora di punta
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	1.191	Giovedì 8:00 – 9:00
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	914	Mercoledì 8:00 – 9:00
Sezione 3 – SP 37	1.476	Venerdì 8:00 – 9:00
Sezione 4 – Via Fausta	367	Venerdì 8:00 – 9:00
Sezione 5 – Via Roma	791	Venerdì 18:00 – 19:00
Sezione 6 – Via Mazzini	93	Venerdì 7:00 – 8:00

E' tuttavia opportuno definire l'ora di punta sulla rete, cioè il valore relativo al flusso veicolare più elevato ottenuto dalla somma dei valori dei flussi veicolari relativi a tutte le sezioni di indagine effettuate. Sulla base delle valutazioni analitiche effettuati sui dati di traffico disponibili si evince che l'ora di massimo carico sulla rete è quella nell'intervallo orario compreso tra le 8:00 e le 9:00 del mattino, registrata nella giornata del venerdì. Da tali dati è anche possibile determinare i Livelli di Servizio degli assi viari in esame (LOS –per una trattazione esaustiva si rimanda alla lettura dell'appendice A).

Flussi veicolari ora di punta sulla rete – venerdì 8:00 - 9:00			
Sezione / Postazione	Flussi veicolari orari	% VP	LOS Attuali
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	1.098	6 %	B
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	874	5 %	B
Sezione 3 – SP 37	1.476	7 %	C
Sezione 4 – Via Fausta	367	1 %	A
Sezione 5 – Via Roma	670	2 %	B
Sezione 6 – Via Mazzini	63	1 %	A

Dalla valutazione dei carichi veicolari sulla rete oggetto di studio emerge che l'intervallo di massimo carico è stato misurato **venerdì mattina** tra le 8:00 e le 9:00 (si veda tabella precedente).

Tale intervallo orario sarà considerato nel presente rapporto quale riferimento per le verifiche tecniche e dimensionali delle aste e dei nodi afferenti al sistema viario in esame, nonché utilizzato per la calibrazione del modello matematico implementato.

Per un'analisi più esaustiva sui dati di traffico raccolti si rimanda la lettura dell'appendice C: Raccolta rilievi traffico veicolare nell'area di Salzano.

5. STIMA DEL TRAFFICO GENERATO DALL'INSEDIAMENTO IN PROGETTO

Pur nella consapevolezza che il piano urbanistico può essere realizzato per parti, la presente analisi prenderà in esame l'indotto relativo all'intero progetto analizzando successivamente in distinti scenari infrastrutturali l'impatto relativo all'attivazione della opere urbanistiche in progetto.

5.1 Flussi indotti e composizione con i preesistenti

I volumi di traffico indotti (generati/attratti) dalle strutture in progetto sono stati calcolati secondo le procedure per l'analisi del bacino demografico e degli addetti nell'area in esame, partendo dal presupposto che il progetto prevede un insediamento complessivo di oltre 800 abitanti teorici.

Preliminarmente si elencano le superfici dei lotti previste dal Piano:

Comparti	Numero abitanti insediabili
Abitanti insediabili PN2+PN3	722
Abitanti insediabili PN8	114
TOTALE	836

In base alle superfici in progetto e al numero di abitanti insediabili si è provveduto a stimare il valore complessivo degli spostamenti generati/attratti dal nuovo insediamento nell'ora di punta, definita in base ai dati disponibili, nell'intervallo orario compreso tra le 8:00 e le 9:00 del mattino. Le stime riportate sono state elaborate in un'ottica cautelativa, di massima generazione potenziale del comparto in esame.

Lotti	Abitanti insediabili	Utenza ora di punta	Veicoli/h equivalenti
PN 2 + PN 3	722	216	144
PN 8	114	34	22
Totale flussi attratti/generati (ora di punta della mattina)			166

Su tali valutazioni è opportuno evidenziare quanto segue.

I flussi veicolari stimati (veicoli equivalenti ora) tengono conto dell'indice di occupazione medio dei veicoli, stimato cautelativamente a 1,5 persone/auto.

Inoltre, il flusso complessivo degli spostamenti non può essere considerato quale semplice somma algebrica delle capacità generativa del comparto in progetto.

Bisogna inoltre tener presente che parte del flusso attratto/generato è già presente nella rete dell'area in quanto una quota di residenti potenziali potrebbe già risiedere a Salzano ed è presumibile che una quota di questo flusso impegni già le aste i nodi prossimi all'ambito di intervento.

Le componenti di flusso in uscita dal comparto (egresso), in rapporto al volume dei flussi in ingresso nell'ora di punta è stato stimato pari al 20% del totale degli uscite, trattandosi di ora di punta mattinale dove lo spostamento sistematico Lavoro -> Casa rappresenta quasi la totalità degli spostamenti sulla rete viaria.

Ne deriva che complessivamente i flussi attratti/generati dal comparto nell'ora di punta mattinale possono essere sinteticamente riassunti come segue:

Traffico generato complessivo 133 veicoli equivalenti/h di punta in uscita

Traffico generato complessivo 33 veicoli equivalenti/h in punta in entrata

5.2 Analisi distribuzione bacino d'utenza

Al fine di definire la ripartizione lungo gli itinerari di egresso dal comparto urbanistico in progetto si è provveduto ad analizzare la dimensione demografica dell'area pesando per ciascun comune la propria capacità attrattiva. Analizzando la popolazione residente nel comune di Salzano e nei comuni di prima cintura, e tenendo conto dei tempi di viaggio medi per recarsi nel luogo di lavoro sono stimati in circa in 20-25 min, emerge quanto riassunto nella seguente tabella.

I dati descrivono il peso del traffico generato da comparto e la capacità attrattiva delle aree urbanizzate più prossime.

Dalla disamina dei dati si evince che per il 20 % dei flussi veicolari che potenzialmente saranno attratti/generati dall'insediamento in progetto avranno come polo di attrazione il comune di Salzano, mentre circa il 40% sarà attratto dai Comuni a nord di Salzano, quali Noale, Scorzè e Martellago, ed il rimanente 40% sarà invece attratto dai comuni a Sud, ed in particolare da Mirano, Santa Maria di Sala e Spinea.

COMUNE	POPOLAZIONE RESIDENTE	DIRETTRICE	PESO sul totale dei flussi attratti (in %)	FLUSSI IN USCITA PER DIRETTRICE (veiceq/h)	FLUSSI IN INGRESSO PER DIRETTRICE (veiceq/h)
SALZANO	12.727		20%	27	7
NOALE	15.855	NORD	10%	13	3
SCORZE'	19.052		15%	20	5
MARTELLAGO	21.279		15%	20	5
SANTA MARIA DI SALA	17.278	SUD	10%	13	3
MIRANO	27.077		15%	20	5
SPINEA	27.041		15%	20	5
TOTALE	140.309		100%	133	33

5.3 Ripartizione flussi indotti

Con riferimento alla distribuzione spaziale del bacino di utenza descritta nel paragrafo precedente, ridistribuito lungo i principali assi di viabilità di accesso all'area, i flussi veicolari generati e attratti dai nuovi insediamenti, nell'ora di massimo carico della mattina, saranno così distribuiti:

Accesso/Egresso da SS 14 sud-ovest

In uscita dal comparto:	Veiceq/h
Su Sp 35 verso nord	30
Su SP 35 verso sud	53
Su via Roma per via Mazzini	27
Su SP 37 per via Mazzini	20
Totale in Uscita	133 veicoli eq/h
In entrata dal comparto:	
Da Sp 35 da nord	8
Da SP 35 da sud	13
Da via Roma per via Mazzini	7

Da SP 37 per via Mazzini	5
Totale in Ingresso	33 veicoli eq/h

Tale distribuzione analitica deve essere verificata attraverso il modello matematico di assegnazione del traffico descritto nei paragrafi successivi, così da determinare la matrice Origine/Destinazione degli spostamenti attratti/generati dai comparti urbanistici in progetto. Si sottolinea che le stime effettuate fanno riferimento al primo scenario in cui si ipotizza che la "Variante di Salzano" non sia ancora in esercizio. Nello scenario 2, con Variante di Salzano in esercizio, una quota parte dei flussi tenderà ad istradarsi sulla nuova asta e l'accesso ivi localizzato. La nuova distribuzione verrà calcolata direttamente dal modello matematico di assegnazione del traffico veicolare implementato per il presente studio.

6. IMPOSTAZIONE MOTODOLOGICA E SCENARI DI STUDIO

6.1 Strumenti di analisi

Le valutazioni di ordine trasportistico in merito all'intervento relativo alla realizzazione dell'intervento urbanistico in parola sono state condotte avvalendosi delle potenzialità di calcolo ed elaborazione dati offerte da un modello di simulazione dei flussi di traffico (sw. PTV VISUM).

Tale strumento, indispensabile tool di supporto alle decisioni in materia di analisi e pianificazione del traffico e della mobilità alle differenti scale territoriali, consente di fornire previsioni attendibili in merito alla redistribuzione dei flussi di mobilità rispetto a scenari evolutivi della domanda e dell'offerta di trasporto espresse dal territorio.

6.2 Impostazione metodologica

L'impostazione metodologica dello studio si basa sui seguenti 4 macro step procedurali:

STEP 1: inquadramento e contestualizzazione dell'intervento rispetto all'assetto delle reti di trasporto e del territorio nella situazione attuale e nell'evoluzione programmatica;

STEP 2: ricostruzione della domanda di mobilità che interessa il sistema territoriale oggetto dello studio mediante la riorganizzazione e l'analisi dei dati esistenti relativi alla mobilità autostradale e alla domanda di trasporto locale ottenuta aggiornando le precedenti matrici O/D ISTAT all'anno 2001, sulla base delle indicazioni desunte dai dati di traffico disponibili (vedasi cap. 4);

STEP 3: implementazione di un'adeguata modellistica-software in grado di consentire l'analisi della domanda attuale e la creazione riferita agli scenari di evoluzione della domanda e dell'offerta di trasporto che caratterizzano la rete infrastrutturale in esame, pertanto, risultare funzionali alla valutazione complessiva e strategica dell'intervento in progetto;

STEP 4: analisi trasportistica calibrata negli scenari infrastrutturali definiti:

- **Scenario attuale** – stato 0;
- **Scenario 1** – Realizzazione del comparto urbanistico per uno sviluppo complessivo di circa 13 ha (comparto PN 2-PN 3 e PN 8) e contestuale realizzazione delle opere viarie connesse con realizzazione di un accesso diretto lungo la SP 35 e collegamento con via Mazzini – via Cairoli Famiglia;

- **Scenario 2** – Realizzazione del comparto urbanistico in parola, opere di urbanizzazione viaria previste e realizzazione dell'opera complementare al Passante di Mestre denominata "Variante di Salzano".

Si evidenzia che in entrambi gli scenari di studio in cui si ipotizza essere attivo il comparto urbanistico in esame (scenari 1 e 2) viene considerata come opera realizzata, per cui invariante, anche la riqualificazione del nodo tra la SP 35 e via Roma, che prevede la realizzazione di una rotatoria in luogo dell'attuale trivio canalizzato. Si veda bozza del progetto nell'immagine di seguito riportata.

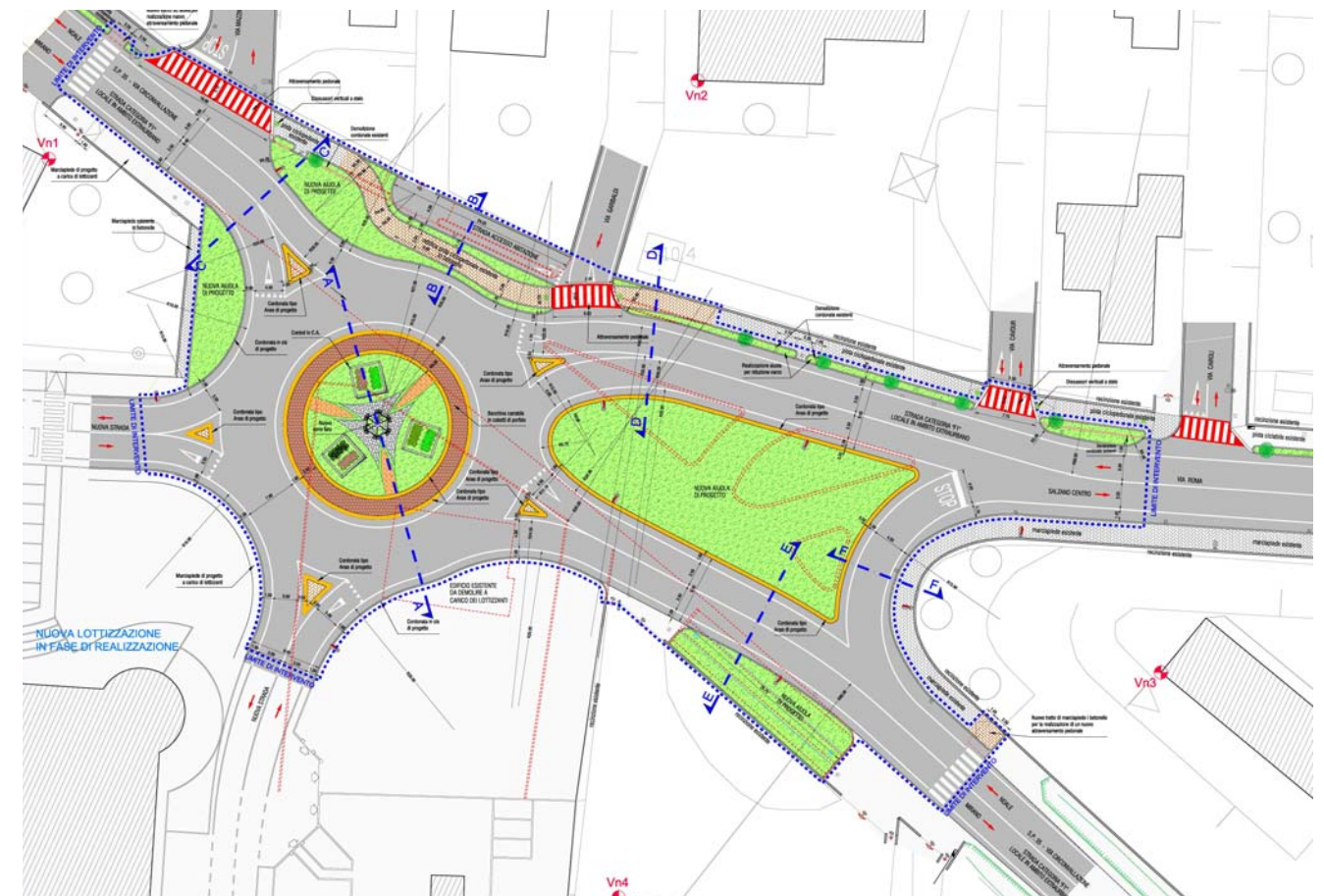
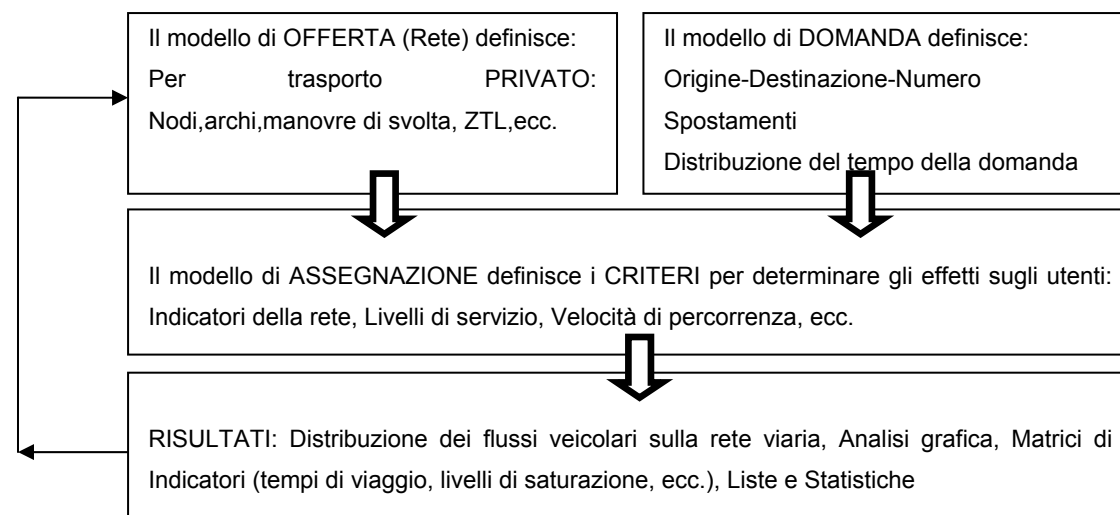


Immagine 6.1: Bozza planimetria progetto riqualificazione nodo SP 35 – via Roma (fonte: Provincia di Venezia)

7. LA PIATTAFORMA MODELLISTICA

Per lo sviluppo della presenta analisi la scrivente ha utilizzato il software VISUM della PTV Vision Ag, software di Pianificazione dei Trasporti tra i più utilizzati in commercio. Il programma incorpora un modello di domanda, un modello di rete e un modello di assegnazione, è interamente sviluppato in ambiente Windows ed ha funzioni assimilabili a quelle di un GIS per quanto riguarda l'archiviazione, la gestione e la rappresentazione delle diverse banche dati.



7.1 Il modello di domanda

La domanda di trasporto viene rappresentata tramite matrici origine/destinazione in relazione alla zonizzazione adottata. Il modello consente di definire e trattare simultaneamente più segmenti di domanda sia per il trasporto individuale (veicoli leggeri e pesanti, abilitati e non abilitati a percorrere porzioni di rete, ...) che per il trasporto collettivo (studenti, lavoratori, abbonati e non, ...).

Le matrici o/d possono essere sommate tra loro, moltiplicate per un fattore o manipolate graficamente direttamente dalla rappresentazione della zonizzazione, fondendo o dividendo zone di traffico. La rappresentazione della domanda di trasporto è resa disponibile in termini di indicatori areali, numerici, o di linee di desiderio.

Le matrici O/D implementate per lo studio in parola appartengono a 3 tipologie:

1. OD Veicoli Leggeri;
2. OD Veicoli Pesanti;

3. OD Veicoli generati dal comparto urbanistico in progetto (scenari 1 e 2).

La base dati da cui sono derivate le matrici è quella relativa al censimento ISTAT 2001, aggiornata per mezzo di strumenti analitici di elaborazione Matriciale, e allineati ai valori dei flussi veicolari della rete attuale.

Le matrici di riferimento sono pertanto ridefinite all'orizzonte temporale attuale, anno 2013. Tale elaborazione è stata sviluppata nel processo di calibrazione della piattaforma modellistica, che si base sui dati di traffico raccolti.

7.2 Il modello di rete

Il modello adottato consente la modellazione di una rete plurimodale attraverso la rappresentazione sia del trasporto individuale (TPr). La rete è costituita da nodi e archi.

I nodi sono identificati dal numero, dal nome, da un eventuale codice, dal tipo e dalle coordinate.

Un arco del grafo è rappresentabile tramite una polilinea in modo da riprodurre l'effettivo andamento planimetrico dell'asse dell'infrastruttura.

Ogni arco è definito mediante:

- il numero identificativo dell'arco;
- il tipo di arco;
- i sistemi di trasporto abilitati;
- la lunghezza;
- la capacità o la velocità libera per il trasporto privato;
- il tempo di corsa per il trasporto pubblico.

Ad ogni arco poi possono essere definite le penalità di svolta e le capacità delle svolte stesse. Dal tipo degli archi (classifica funzionale) che si incontrano e dalla geometria dell'intersezione il modello può determinare automaticamente:

- le regole di precedenza tra le strade che convergono nel nodo intersezione;
- il tipo di manovre di svolta: a destra, diritto, a sinistra, inversione ad U.

Nel dettaglio il modello di rete implementato per la stesura del presente studio è stato realizzata una rete costituita da oltre 7.000 nodi e 17.000. Archi, per complessivi 16.000 km di rete viaria che e rappresenta la totalità della Regione Veneto, tutti gl'assi Autostradali e Superstradali, nonché la totalità della rete delle strade Statali/Regionali e Provinciali.

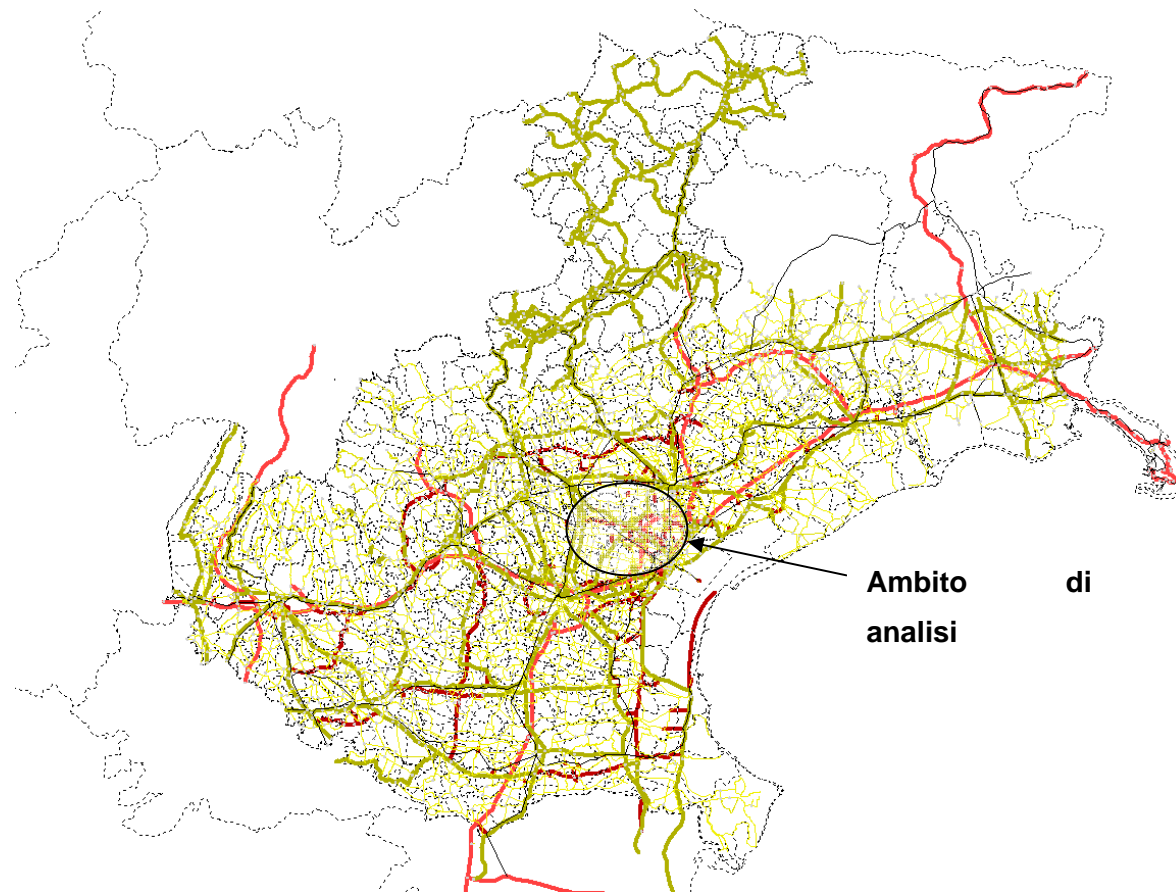


Figura 7.1: Rete viaria implementata nel modello di simulazione

7.3 Caratterizzazione degli archi

Le funzioni di costo sono delle relazioni matematiche che esprimono il valore medio del costo generalizzato, o di alcune sue componenti, in funzione delle caratteristiche fisiche e funzionali dell'arco stradale e dei flussi transitanti.

Il *costo generalizzato di spostamento* può essere calcolato come somma di più componenti omogeneizzate:

- costi di esercizio proporzionali alla distanza percorsa;
- costi legati al tempo impiegato per percorrere l'itinerario: gli utenti attribuiscono al tempo un determinato valore monetario che permette loro di confrontare, ad esempio, itinerari più brevi e più economici, ma più lenti, con itinerari più lunghi e costosi, ma con tempi di percorrenza inferiori;
- eventuale pedaggio applicato ai tronchi stradali utilizzati.

In linguaggio matematico, questo può essere espresso dalla seguente equazione:

$$C_{gen} = \alpha T_{corsa} + \alpha T_{attesa} + C_{corsa} + C_{pedaggio}$$

dove:

- α è il valore del tempo;
- T_{corsa} è il tempo di percorrenza impiegato per transitare sugli archi dell'itinerario. (la velocità, e quindi il tempo impiegato, è dipendente dal volume di traffico);
- T_{attesa} è il tempo d'attesa nei nodi, ovvero nelle intersezioni stradali o alle barriere autostradali;
- C_{corsa} è il costo d'esercizio, percepito dall'utente, proporzionale alla percorrenza (carburante, lubrificante);
- $C_{pedaggio}$ è l'eventuale pedaggio applicato (chilometrico e/o virtuale).

Il costo generalizzato, in altri termini, rappresenta le somme delle diverse voci di costo sopportate dagli utenti e da loro percepite nell'effettuazione della scelta del percorso. Esso riflette la disutilità degli utenti a percorrere l'arco stesso.

Il valore del tempo (α), è stato calcolato sulla base di stime derivanti da molteplici analisi sviluppate dalla scrivente e da riferimenti di bibliografia sia nazionale che internazionale (es: PNL – Piano Nazionale della Logistica 2011-2020).

Nel presente studio sono stati utilizzati i seguenti parametri economici:

- Costo del tempo : 15 Euro/h per i veicoli leggeri; 26 Euro/h per i veicoli Pesanti.
- Costo d'esercizio: 0.35 Euro/Km per i veicoli leggeri; 0.8 Euro/Km per i veicoli Pesanti.

Infine, si parla di pedaggio virtuale in presenza di sovra pedaggi applicati in determinati caselli o barriere autostradali non direttamente correlati con le percorrenze autostradali effettuate dagli utenti (si veda ad esempio barriera di Venezia Ovest).

Il tempo di corsa e quello d'attesa vengono calcolati dalla piattaforma modellistica utilizzata sulla base delle funzioni CR (capacity restrains function) del tipo BPR, la cui espressione generale è la seguente:

$$t = t_0 \cdot \left[1 + a \cdot \left(\frac{q}{q_{max} \cdot c} \right)^b \right]$$

dove

t : tempo di percorrenza;

t_0 : tempo di percorrenza a rete scarica;

q : flusso;

q_{max} : capacità.

I parametri a , b e c sottintendono un insieme di fattori funzionali dell'arco (caratteristiche geometriche, condizioni d'uso, pendenza, tortuosità).

- c rappresenta il numero di corsie per senso di marcia; nel modello si assume sempre $c = 1$, poiché si considera a priori q_{max} come la somma delle capacità di tutte le corsie di uno stesso senso di marcia.
- a rappresenta l'incidenza del ritardo dovuto al flusso rispetto al tempo di percorrenza a rete scarica. Quando il flusso raggiunge la capacità $q = c \cdot q_{max}$ si ottiene un tempo di percorrenza $t = (1 + a) \cdot t_0$

- b è indice dell'elasticità del tempo rispetto al flusso ed è strettamente legato alle caratteristiche geometriche della strada. Al crescere di b la curva che rappresenta la funzione di deflusso tende ad appiattirsi nella prima parte per poi crescere rapidamente quando il termine $\frac{q}{c \cdot q_{max}}$ tende ad 1.

Quindi a valori elevati di b corrispondono strade per cui il tempo di percorrenza rimane sostanzialmente costante fino a valori di flusso pari al 70-80% della capacità per poi crescere rapidamente per valori prossimi alla capacità.

Di seguito si riportano, a titolo esemplificativo, alcuni esempi di curve di deflusso con diversi valori dei parametri a e b .

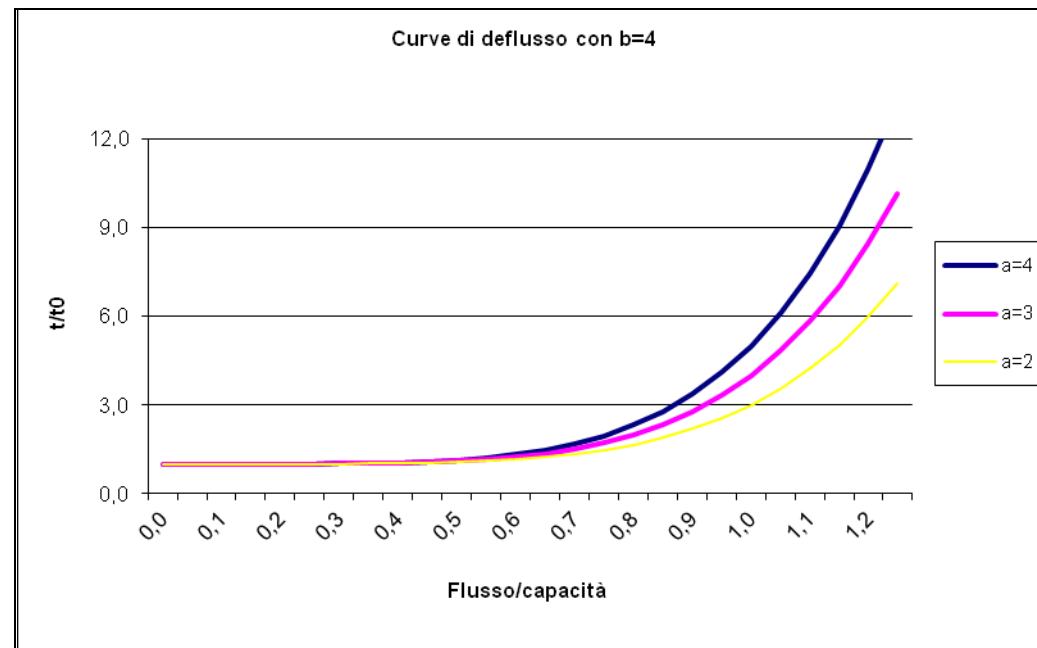


Figura 7.2 - Curve di deflusso con b=4

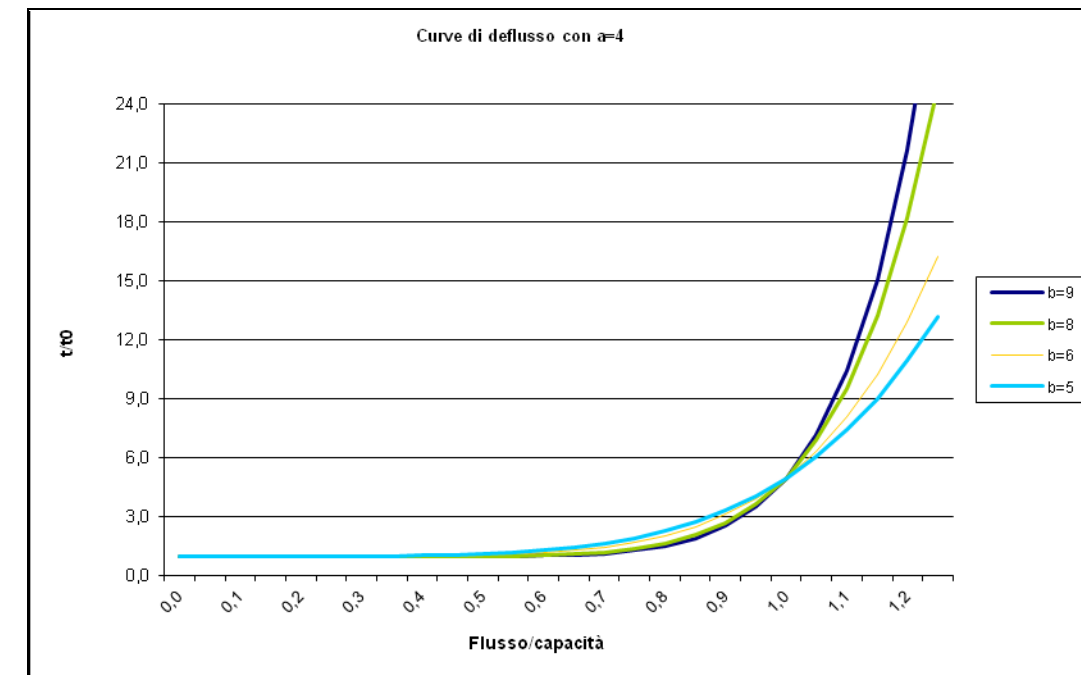


Figura 7.3 - Curve di deflusso con a=4

7.4 La zonizzazione funzionale

La zonizzazione è una suddivisione del territorio oggetto di analisi in zone di traffico e serve a concentrare in un numero limitato di punti (centroidi delle zone) la molteplicità degli spostamenti con origine e destinazione diffusi su tutta l'area di studio.

Il procedimento di zonizzazione è stato sviluppato, coerentemente con il modello d'offerta del sistema da simulare, seguendo alcuni criteri d'omogeneità: territoriale, fisica, trasportistica e topologica.

Complessivamente il modello comprende tutto il territorio della Regione Veneto e parte della Regione FVG, oltre alle principali polarità delle regioni Lombardia, Emilia-Romagna e Trentino Alto Adige.

Sono state individuate 662 zone caratterizzate come segue:

- il comune di Salzano è stato suddiviso in 4 sub-zone;
- ogni comune delle Province di Padova, Treviso, Venezia, Rovigo e Vicenza e Belluno costituisce una zona a sé stante;
- i comuni di alcune delle città capoluogo di provincia (Padova, Treviso, Venezia e Vicenza) sono suddivisi in più zone, per ragioni di dimensioni o di distribuzione territoriale degli abitanti;
- l'area esterna alla regione è stata suddivisa in 25 zone associate alle principali direttrici di traffico;
- l'accesso ed egresso agli assi autostradali principali (A1, A4, A13, A22, A23, ecc...).

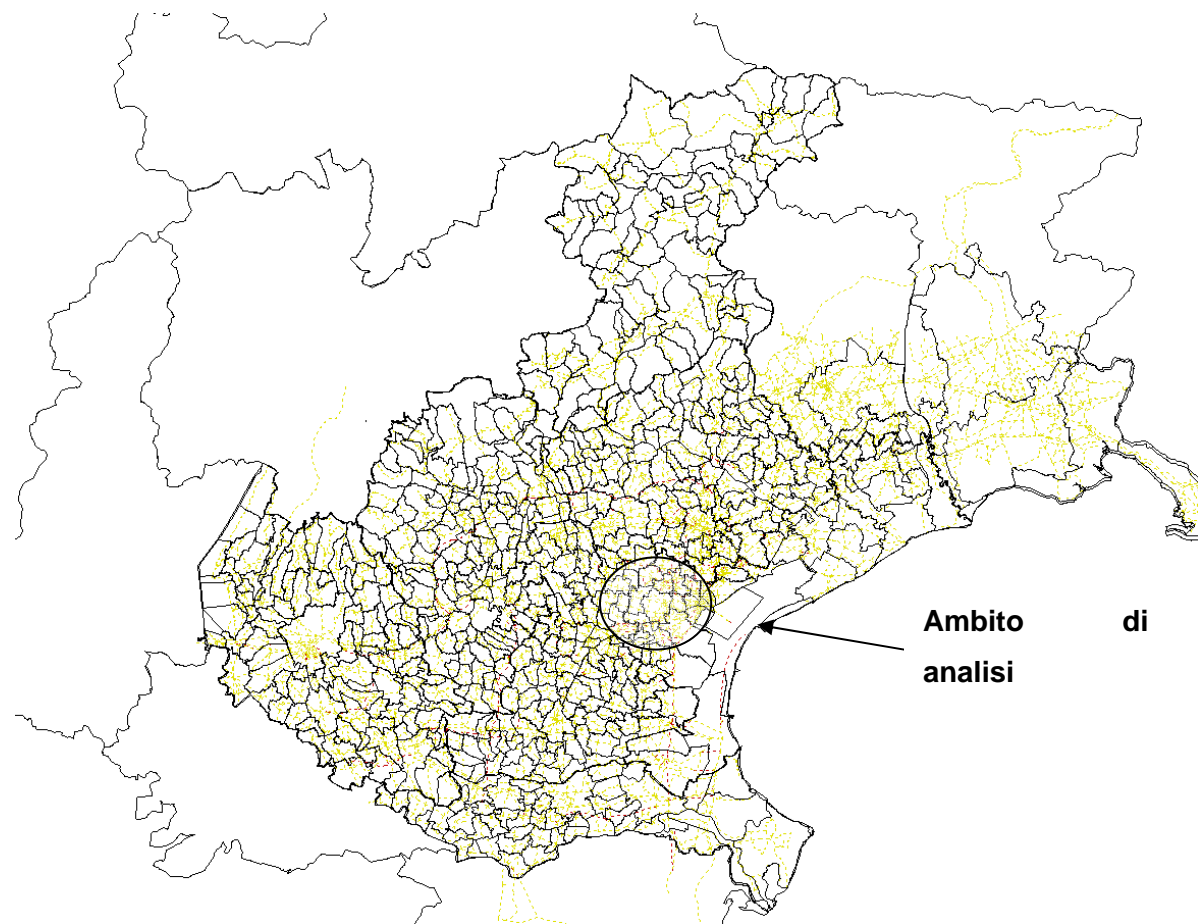


Figura 7.4: Zonizzazione funzionale della struttura modellistica e delle matrici O/D

7.5 La calibrazione

Ogni modello matematico finalizzato a stimare scenari futuribili deve essere opportunamente calibrato e fatto coincidere con la ricostruzione della situazione attuale.

Per calibrare il modello sono necessarie misure di flusso attendibili in vari archi della rete: esse permettono di andare a modificare, in prima battuta, la struttura della rete e le curve di deflusso, quindi in seconda battuta, la matrice di domanda, in maniera da ottenere rispondenza tra flussi calcolati e misurati.

In primo luogo, la calibrazione interessa la struttura dell'offerta di trasporto: il controllo della rete e la modifica della schematizzazione dei nodi principali, oltre alla verifica delle penalità di svolta.

Secondariamente si agisce sulle curve di deflusso: calibrazione del tempo di running e di waiting sugli archi, verifica della capacità assegnata, controllo dei tempi di attraversamento dei nodi, ecc. In terza battuta si vanno a considerare eventuali limiti della matrice di domanda: la matrice ISTAT e' di per se'

incompleta di tutte le parti relative all'utenza occasionale e non considera le modalità di trasporto non predominanti.

In tutti questi fattori è possibile intervenire attraverso un procedimento iterativo detto "della tangente più ripida", che consiste nell'adeguare la piattaforma modellistica (domanda, offerta, modi di trasporto, ecc.) attraverso opportuni "interventi", e ad ogni iterazione verificare la differenza più ampia tra flussi rilevati e calcolati.

Alla fine del processo di calibrazione si ottiene uno strumento perfettamente affidabile per proiezioni su scenari di progetto.

I risultati ottenuti sulla piattaforma modellistica implementata per l'analisi del progetto relativo alla realizzazione di un ampio comparto urbanistico in Comune di Salzano il cui sviluppo complessivo è di 13 ha, evidenziano che la correlazione R^2 ottenuta, cioè, in altre parole, l'indice che stima lo scostamento tra i valori Reali misurati sulla rete viaria esistente, e quelli Stimati dal modello di simulazione, è pari a 0,9543. Tale valore indica che lo scostamento medio tra flussi misurati e flussi stimati dal modello è inferiore al 5%-8% rispetto ai flussi medi Rilevati nelle 24h.

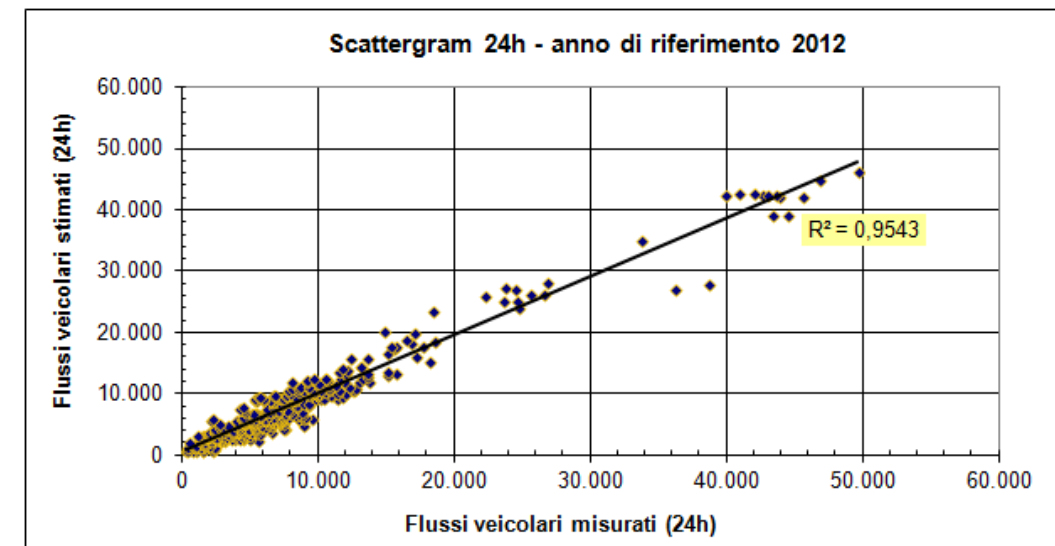


Figura 7.5: Scattergram: misura dello scostamento tra dati misurati e simulati

8. VALUTAZIONE DEGLI SCENARI DI STUDIO

8.1 Scenario 1

Lo scenario 1 prevede la realizzazione delle opere urbanistiche previste nello scenario 1 sono le seguenti:

- Nuova lottizzazione " Cornaro PN 2,PN3 e PN 8" e opere di urbanizzazione;
- Realizzazione accessi su SP 35 e su via Mazzini.

Come opera invariante si ricorda che è stata inserita nello scenario anche la riqualificazione del nodo tra la SP 35 e via Roma, che prevede la realizzazione di una rotatoria in luogo dell'attuale trivio canalizzato.

L'intervento proposto induce nell'ora di punta mattinata, come illustrato nel capitolo 5 , un incremento del traffico veicolare lungo le principali aste di adduzione della rete dell'area stimabile in circa 166 veic/h.

Si sottolinea che le componenti incrementali di traffico stimate per questo scenario sono sostanzialmente in uscita da comparto, in quanto principalmente legate allo spostamento Casa->Lavoro.

Esaminando, sulla base dei risultati desunti dal modello di assegnazione implementato, i valori di traffico sugli archi e sui nodi della rete viaria dell'area, si verificano di seguito i livelli di servizio del sistema.

Le stime dei flussi lungo le principali aste viarie, per l'ora di punta della mattina, consentono di quantificare i valori di traffico veicolare di seguito riportati:

Flussi veicolari ora di punta sulla rete – venerdì 8:00 - 9:00 – SCENARIO 1		
Sezione / Postazione	Flussi veicolari orari	% VP
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	1.126	6 %
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	867	5 %
Sezione 3 – SP 37	1.489	7 %
Sezione 4 – Via Fausta	405	1 %
Sezione 5 – Via Roma	647	2 %
Sezione 6 – Via Mazzini	78	1 %

Tale flusso incrementale non andrà a modificare in modo significativo i livelli di deflusso delle aste e dei nodi della rete dell'area.

Per i dettagli relativi ai livelli di servizio delle aste e dei nodi si rimanda al capitolo successivo.

8.2 Scenario 2

Le opere urbanistiche previste sono le medesime dello scenario 1:

- Nuova lottizzazione " Cornaro PN 2,PN3 e PN 8" e opere di urbanizzazione;
- Realizzazione accessi su SP 35 e su via Mazzini.

In questo scenario, inoltre, è stata ipotizzata la realizzazione della "Variante di Salzano", asse viario che da est ad ovest, andrà a collegare la SP 37 con la SP 35, rispettivamente, correndo in fregio sul lato nord del comparto urbanistico in progetto.

La realizzazione di tale asse consentirebbe di realizzare un ulteriore accesso, sul lato nord, al comparto in esame.

Le risultanze dell'analisi tengono conto che in questo scenario si prevede che gli accessi al nuovo impianto urbano siano tre, rispettivamente due localizzati lungo la SP 35 e su via Roma, a sud, e uno lungo la variante di Salzano, a nord.

Come accennato nei precedenti capitoli, l'eventuale realizzazione del terzo accesso garantirebbe una miglior razionalizzazione dei flussi in ingresso ed uscita dal comparto in progetto, in particolare nelle ore di massimo afflusso.

Dalle simulazioni effettuate è possibile anche per questo scenario determinare i flussi veicolari attuali sommati a quelli indotti dal comparto, che andranno ad interessare le principali aste viarie dell'area.

Flussi veicolari ora di punta sulla rete – venerdì 8:00 - 9:00 – SCENARIO 2		
Sezione / Postazione	Flussi veicolari orari	% VP
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	1.049	6 %
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	838	5 %
Sezione 3 – SP 37	1.364	7 %
Sezione 4 – Via Fausta	157	1 %
Sezione 5 – Via Roma	452	2 %
Sezione 6 – Via Mazzini	69	1 %

Di seguito si riportano i flussi grammi relativi agli scenari di analisi valutati.

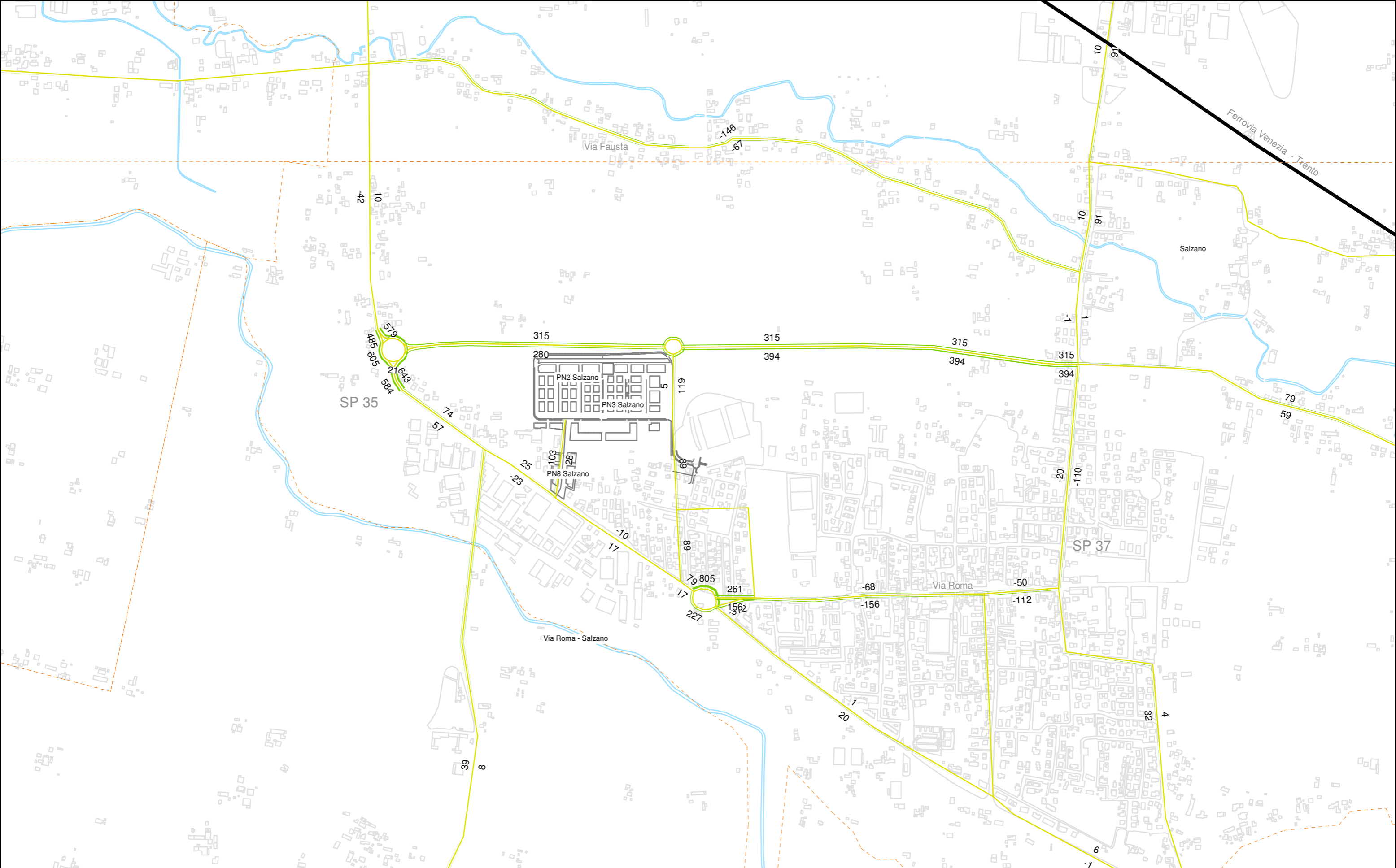
1. Tavola 1 – Scenario 0 – Stato di fatto;
2. Tavola 2 – Scenario 1 – attivazione comparto completo PN 2,PN3 e PN 48
3. Tavola 3 – Scenario 2 – come scenario 1 con Variante di Salzano.



ANNO 2013
 Flussogrammi ora di punta mattinale
 Intervallo orario 8:00 - 9:00
 Scala grafica 1:10.000

- Viabilità ordinaria
- Ferrovia
- Corsi d'acqua

TAVOLA 1 - Piano di lottizzazione "Cornaro"
 Comune di Salzano - ANNO 2013
 RETE VIARIA ATTUALE



ANNO 2013
 Flussogrammi ora di punta mattinale
 Intervallo orario 8:00 - 9:00
 Scala grafica 1:10.000

- Viabilità ordinaria
- Ferrovia
- Corsi d'acqua

TAVOLA 3 - Piano di lottizzazione "Cornaro"
 Comune di Salzano - ANNO 2013
 SCENARIO 2
 Opere di urbanizzazione e Variante di Salzano

9. VALUTAZIONE DEI LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI SULLE PRINCIPALI ASTE VIARIE E I NODI DELLA RETE

Sulla base dei risultati analitici relativi ai flussi veicolari che andranno ad impegnare la rete viaria dell'area in seguito alla realizzazione delle opere urbanistiche in parola, è possibile determinare i livelli di deflusso che andranno a caratterizzare le aste e i nodi principali della rete viaria in esame.

Si riportano nei paragrafi seguenti le verifiche tecniche condotte sia sulle aste che sui nodi principali della rete in esame.

In particolare le verifiche condotte hanno preso in esame i seguenti archi e nodi della rete, essendo gli elementi della rete viaria maggiormente interessati dalla somma dei flussi veicolari esistenti ed indotti dal comparto:

Assi viari:

- Asse viario 1 – Sp 35 a nord del comparto;
- Asse viario 2 – Sp 35 a sud del comparto;
- Asse viario 3 – SP 37;
- Asse viario 4 – Via Fausta;
- Asse viario 5 – Via Roma;
- Asse viario 6 – Via Mazzini;
- Asse viario 7 – Variante di Salzano (solo scenario 2)

Nodi viari:

Nodo 1- Sp 35-via Roma;

Nodo 2 - Sp 35 – uscita 1 dal comparto (uscita prossima al PN 8);

Nodo 3 - Variante di Salzano – uscita 3 dal comparto (questo per il solo scenario 2).

9.1 LOS – livelli di servizio aste viarie

In base alle considerazioni premesse si riporta di seguito il risultato relativi alla stima del LOS (livelli di servizio) riferiti alle principali asta viarie dell'area di studio e basati sui dati di traffico desunti dalle simulazioni implementate e riferiti allo scenario di analisi 1 e 2.

Livelli di servizio – scenario 1: Giorno feriale medio – ora di punta mattinale della rete (8:00-9:00)

Flussi veicolari ora di punta sulla rete – scenario 1 – venerdì 8:00 - 9:00			
Sezione / Postazione	Flussi veicolari orari	% VP	LOS Scenario 1
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	1.126	6 %	B
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	867	5 %	B
Sezione 3 – SP 37	1.489	7 %	C
Sezione 4 – Via Fausta	405	1 %	A
Sezione 5 – Via Roma	647	2 %	B
Sezione 6 – Via Mazzini	78	1 %	A

Livelli di servizio – scenario 2: Giorno feriale medio – ora di punta mattinale della rete (8:00-9:00)

Flussi veicolari ora di punta sulla rete – scenario 2 – venerdì 8:00 - 9:00			
Sezione / Postazione	Flussi veicolari orari	% VP	LOS Scenario 2
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	1.049	6 %	B
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	838	5 %	B
Sezione 3 – SP 37	1.364	7 %	C
Sezione 4 – Via Fausta	157	1 %	A
Sezione 5 – Via Roma	452	2 %	A
Sezione 6 – Via Mazzini	69	1 %	A
Sezione 7 – Variante di Salzano	691	5 %	B

Raffronto Livelli di servizio – scenari Stato di fatto, Scenario 1 e Scenario 2: Giorno feriale medio – ora di punta mattinale della rete (8:00-9:00)

Flussi veicolari ora di punta sulla rete – venerdì 8:00 - 9:00			
Sezione / Postazione	LOS Attuali	LOS Scenario 1	LOS Scenario 2
Sezione 1 – Sp 35 a nord del comparto	B	B	B
Sezione 2 – Sp 35 a sud del comparto	B	B	B
Sezione 3 – SP 37	C	C	C
Sezione 4 – Via Fausta	A	A	A
Sezione 5 – Via Roma	B	B	A
Sezione 6 – Via Mazzini	A	A	A

Esaminando i dati relativi ai valori che i flussi veicolari indotti, in seguito alla stima del traffico generato dalle strutture in programma, si evidenzia che i valori di servizio delle aste esistenti non subiranno sostanziali modifiche rispetto ai valori attuale e manterranno un buon livello complessivo, sia in termini di capacità residua che, conseguentemente, di deflusso.

Tale considerazione vale sia per lo scenario 1 che per lo scenario 2.

In particolare nello scenario 2, con l'attivazione dell'opera denominata "Variante di Salzano", gli assi che ne trarranno maggior beneficio sono Via Roma, asse viario che attraversa il nucleo urbano principale di Salzano, e via Fausta.

9.2 Los nodi della rete – scenario 1

Oltre alla verifica delle capacità delle aste del sistema viario afferente all'area di studio, sono stati valutati anche i livelli di servizio dei nodi principali in seguito all'incremento dei flussi veicolari dovuto al traffico indotto attratto/generato dalle strutture in progetto, nonché alla realizzazione dei nuovi accessi previsti nell'ambito del progetto in parola.

Di seguito si riportano le verifiche tecniche relative ai seguenti nodi in esame nel primo scenario di studio:

- SP 35 - via Roma;
- SP 35 - Nuovo asse di accesso;

9.2.1 LOS nodo SP 35 - via Roma – scenario 1

Le verifiche condotte fanno riferimento allo scenario 1 e con soluzione del nodo a rotatoria (raggio esterno 21 m, interno di 13 m). Per i dettagli geometrici della soluzione proposta si rimanda alla visione degli specifici elaborati di progetto (si veda immagine esplicativa fig. 6.1).

La matrice origine-destinazione dei flussi veicolari afferenti al nodo funzionale alla verifiche tecnica è stata desunta dal modello matematico di simulazione implementato per la presente analisi.

Si evidenzia che la verifica condotta si riferisce a 3 soli rami della rotatoria e non 5 come previsto dal progetto, in i due rami non valutati sono di nuova realizzazione e non è possibile in questa sede valutare adeguatamente il loro contributo.

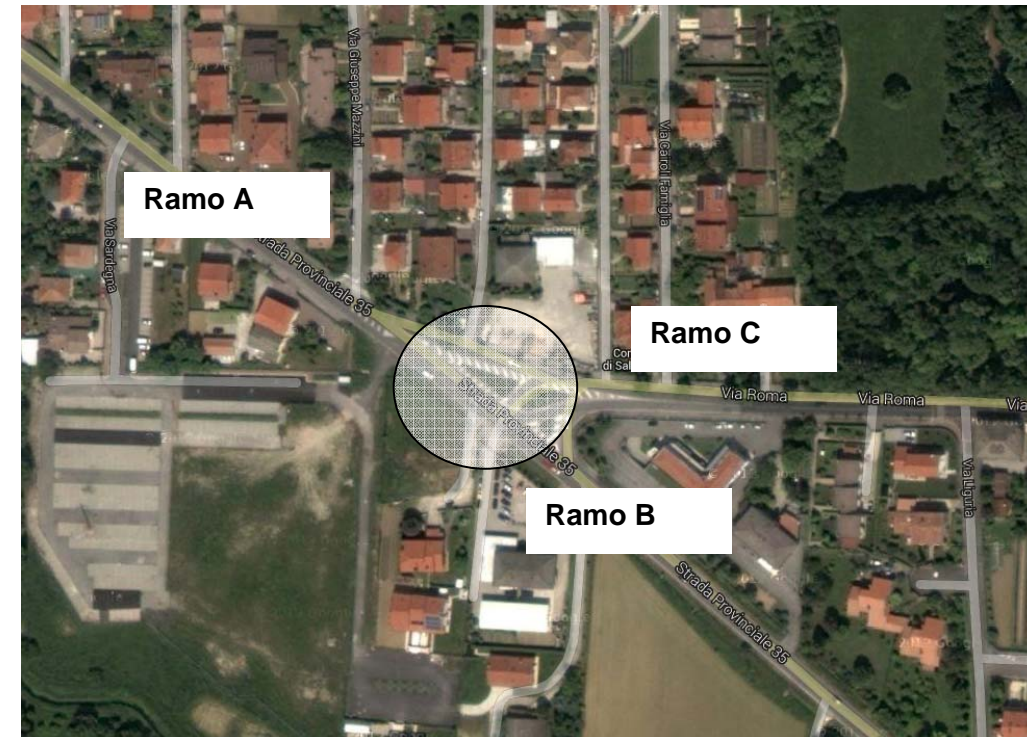


Immagine 9.1: Nodo con rotatoria su SP 35 – via Roma

Rimanendo l'intervallo di riferimento quello dell'ora di punta mattinale tra le 8:00 e le 9:00, si ottiene quanto segue:

O/D Nodo	Ramo A	Ramo B	Ramo C	Flussi in ingresso
Ramo A	0	495	62	557
Ramo B	244	0	68	312
Ramo C	281	60	0	341
Flussi Uscita	525	555	130	1.210

Applicando i più diffusi metodi di calcolo delle rotatorie si verifica la capacità del sistema nel intervallo orario di riferimento (tra le 8:00 e le 19:00), e in base alle geometrie desunte dal progetto, si ottiene:

TRAFFICO CIRCOLANTE	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Traffico circolante davanti ai rami da A a C (Qc)	60	62	244
Traffico uscente dai rami da A a C (Qu)	525	555	130
Traffico entrante ai rami da A a C (Qe)	557	312	341

METODO SETRA	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1256	1249	1179
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	699	937	838
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	56	75	71

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo SETRA: 3684 uvp/h

METODO BOVY	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1369	1363	1242
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	812	1051	901
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	59	77	73

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo BOVY: 3974 uvp/h

METODO CETUR	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1363	1356	1275
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	806	1044	934
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	59	77	73

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo CETUR: 3993 uvp/h

Tempi medi di attesa ai rami: Ramo A: 3 s Ramo B: 2 s Ramo C: 3 s

La verifica tecnica del sistema circolatorio relativa al primo scenario di studio, in rapporto al flusso veicolare massimo stimato, evidenzia che il livello di deflusso del nodo risulta ottimale e garantisce ampi margini di riserva di capacità, mediamente oltre il 60%, anche nelle ore di massimo afflusso.

9.2.2 LOS nodo SP 35 – nuovo accesso area residenziale – scenario 1

Il nodo tra la SP 35 e la viabilità di accesso che su questa si attesta è un'intersezione a raso con segnale di stop (vedasi immagine 9.2).

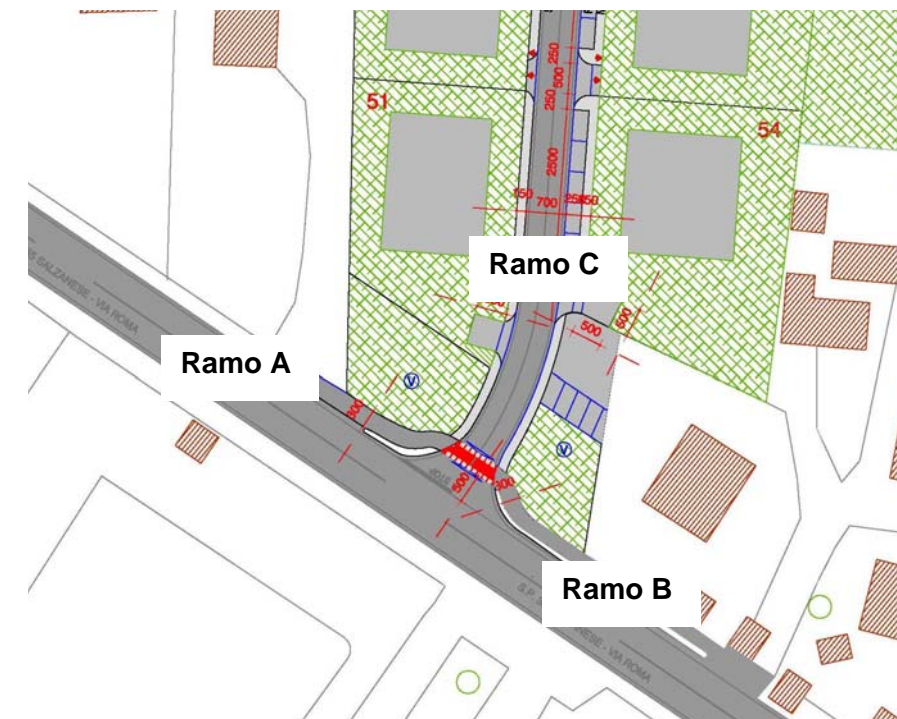


Immagine 9.2: Immissione asse viario di progetto dal nuovo comparto su SP 35.

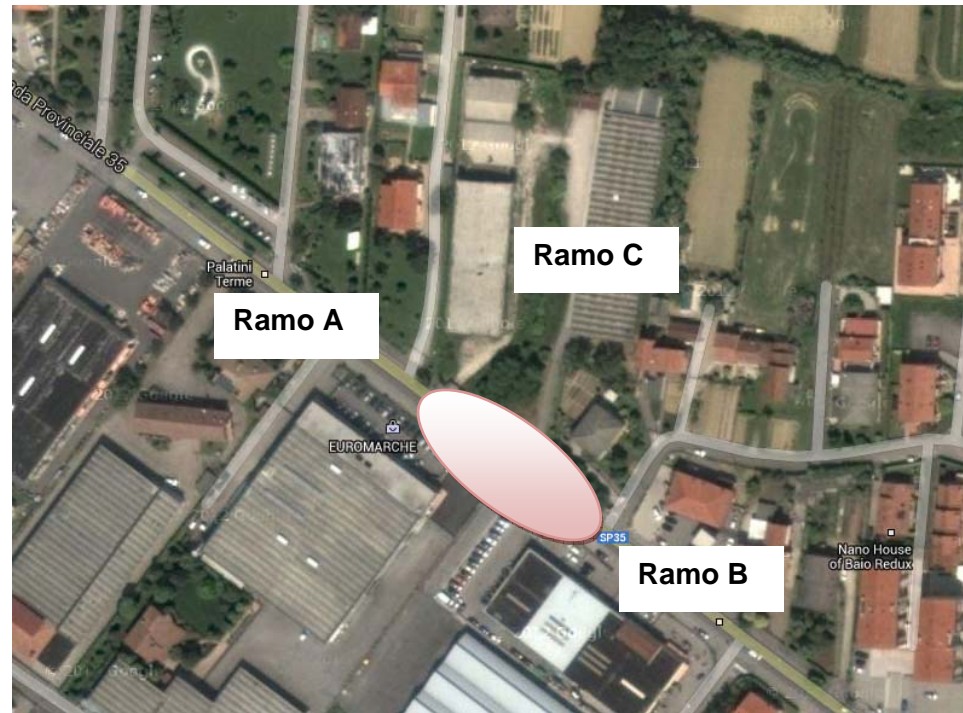


Immagine 9.3: Nodo SP 35 – accesso area urbanistica in progetto

L'esame dei flussi che interessa il nodo ha permesso di ricostruire la matrice Origine Destinazione dei flussi, nello scenario in esame.

O/D Nodo	Ramo A	Ramo B	Ramo C	Flussi in ingresso
Ramo A	0	523	10	533
Ramo B	502	0	14	516
Ramo C	78	34	0	112
Flussi Uscita	580	557	24	1.161

Di seguito viene descritta la procedura di calcolo per la definizione dell'attuale livello di servizio del trivio in progetto.

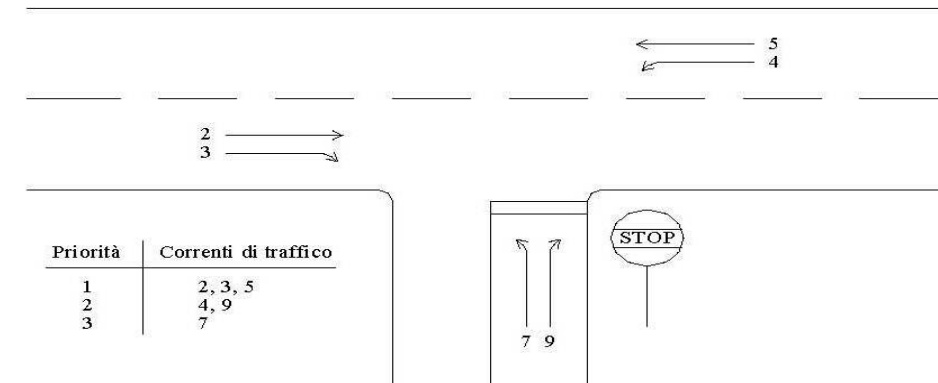


Immagine 9.4: Correnti di traffico e priorità negli incroci a quattro rami

Movimenti	Portate di conflitto	
1 e 4 Svolta a sx dalla strada principale		
9 e 12 Svolta a dx dalla strada secondaria		
8 e 11 Correnti dirette dalla strada secondaria		
7 e 10 Svolta a sx dalla strada secondaria		

In sintesi, la portata di conflitto per le manovre del nodo vengono di seguito riassunte. Nello specifico incrocio in esame si evidenzia che trattandosi di un trivio le manovre prese in esame che presentano punti di conflitto sono: la 4, 7 e 9:

Portata di conflitto (veiceq/h)	
Manovre	60'
4	516
7	1.052
9	509

Attraverso opportuni coefficienti correttivi quali "l'intervallo critico e il distanziamento critico", fattori che tengono conto della geometria dell'intersezione e dei livelli di saturazione della strada (rapporto tra flusso effettivo e capacità teorica) è possibile definire capacità effettiva ($c_{p,x}$) ed il ritardo medio (per tutte le manovre) sul nodo.

Capacità effettiva:

$$c_{p,x} = v_{c,x} \frac{e^{-v_{c,x} t_{c,x} / 3600}}{1 - e^{-v_{c,x} t_{f,x} / 3600}}$$

Manovre	Capacità effettiva $C_{p,x}$ - 60'	Valori di ritardo medio per manovra (sec)
2	1.200	10
3	800	9
4	757	9
5	1.200	10
7	206	18
9	566	12

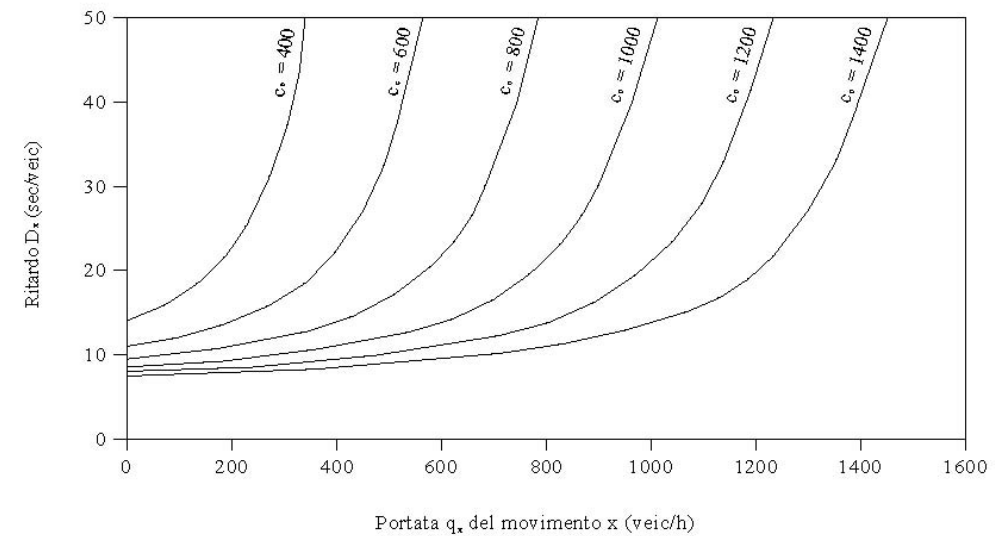


Immagine 9.5: Ritardo medio. E' funzione della portata e della capacità effettiva

Rapportando i valori di traffico misurati con la capacità effettiva di ogni singola manovra si evince che il ritardo più elevato che consente di calcolare il livello di servizio del nodo è relativo alle manovre 7 e 9 (vedasi immagine 9.6) attestandosi ad un valore massimo pari a 18 sec, che implica un livello di servizio del nodo pari a C, livello assolutamente accettabile dal punto di vista della capacità di deflusso del nodo rispetto al carico veicolare da cui è interessato nell'ora di punta stimata.

Livello di Servizio	Ritardo di controllo medio (sec/veic)
A	0-10
B	>10-15
C	>15-25
D	>25-35
E	>35-50
F	>50

Immagine 9.6: LOS per intersezioni a raso regolamentate da STOP

9.3 Los nodi della rete – scenario 2

Anche per il secondo scenario di studio si sono svolte le medesime verifiche tecniche sui principali nodi della rete maggiormente interessati dai flussi incrementali indotti dal comparto urbanistico in esame.

I nodi oggetto di valutazione nello scenario 2 sono i seguenti:

- SP 35 - via Roma;

- SP 35 - Nuovo asse di accesso;
- Variante di Salzano – accesso nord al comparto;
- SP 35 – Variante di Salzano.

9.3.1 LOS nodo SP 35 - via Roma – scenario 2

Come per lo scenario 1, si è provveduto a verificare il livello di deflusso del nodo tra la SP 35 e via Roma, nelle ipotesi previste dallo scenario 2.

Ferme restando le caratteristiche del nodo, si riportano di seguito le verifiche condotte.

La matrice origine-destinazione dei flussi veicolari afferenti al nodo funzionale alla verifiche tecnica è stata desunta dal modello matematico di simulazione implementato per la presente analisi.



Immagine 9.7: Nodo con rotatoria su SP 35 – via Roma

Rimanendo l'intervallo di riferimento quello dell'ora di punta mattinata tra le 8:00 e le 9:00, si ottiene quanto segue:

O/D Nodo	Ramo A	Ramo B	Ramo C	Flussi in ingresso
Ramo A	0	410	135	545
Ramo B	298	0	21	319
Ramo C	252	49	0	301
Flussi Uscita	550	459	156	1.165

Applicando i più diffusi metodi di calcolo delle rotatorie si verifica la capacità del sistema nel intervallo orario di riferimento (tra le 8:00 e le 19:00), e in base alle geometrie desunte dal progetto, si ottiene:

TRAFFICO CIRCOLANTE	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Traffico circolante davanti ai rami da A a C (Qc)	49	135	298
Traffico uscente dai rami da A a C (Qu)	550	459	156
Traffico entrante ai rami da A a C (Qe)	545	319	301

METODO SETRA	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1260	1207	1131
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	715	888	830
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	57	74	73

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo SETRA: 3598 uvp/h

METODO BOVY	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1376	1304	1186
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	831	985	885
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	60	76	75

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo BOVY: 3866 uvp/h

METODO CETUR	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1368	1311	1226
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	823	992	925
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	60	76	75

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo CETUR: 3905 uvp/h

Tempi medi di attesa ai rami: Ramo A: 3 s Ramo B: 2 s Ramo C: 3 s .

In rapporto al flusso veicolare massimo stimato per lo scenario di analisi 2 si evidenzia che il livello di deflusso del nodo risulta ottimale e garantisce ampi margini di riserva di capacità, mediamente superiori al 60%, anche nelle ore di massimo afflusso valutate.

9.3.2 LOS nodo SP 35 – nuovo accesso area residenziale – scenario 2

Come nello scenario 1, vengono di seguito illustrati i risultati della verifica tecnica relativa alla capacità di deflusso del trivio in progetto tra la SP 35 e l'accesso ovest del comparto urbanistico in esame.

La metodologia di calcolo è la medesima illustrata nel paragrafo 9.2.2.

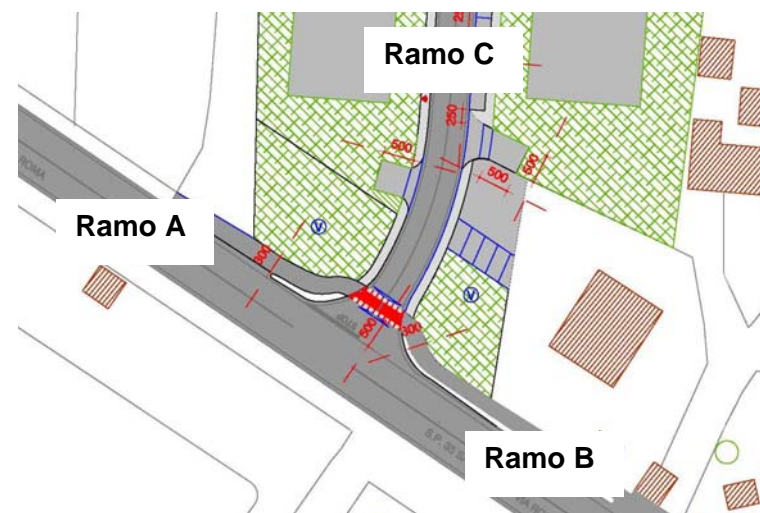


Immagine 9.8: Immissione asse viario di progetto dal nuovo comparto su SP 35

L'esame dei flussi che interessa il nodo ha permesso di ricostruire la matrice Origine Destinazione dei flussi, nello scenario in esame.

O/D Nodo	Ramo A	Ramo B	Ramo C	Flussi in ingresso
Ramo A	0	490	15	505
Ramo B	493	0	13	506
Ramo C	48	55	0	103
Flussi Uscita	541	545	28	1.114

Applicando la medesima procedura di calcolo illustrata nei precedenti paragrafi, si evince che le portate di conflitto per le manovre del nodo assumono i seguenti valori:

Portata di conflitto (veiceq/h)	
Manovre	60'
4	506
7	1.019
9	500

Attraverso opportuni coefficienti correttivi quali "l'intervallo critico e il distanziamento critico", fattori che tengono conto della geometria dell'intersezione e dei livelli di saturazione della strada (rapporto tra flusso effettivo e capacità teorica) è possibile definire capacità effettiva (cp,x) ed il ritardo medio (per tutte le manovre) sul nodo.

Capacità effettiva:

Manovre	Capacità effettiva C p,x - 60'	Valori di ritardo medio per manovra (sec)
	(veiceq/h)	
2	1.200	10
3	800	9
4	763	9
5	1.200	10
7	217	17
9	572	12

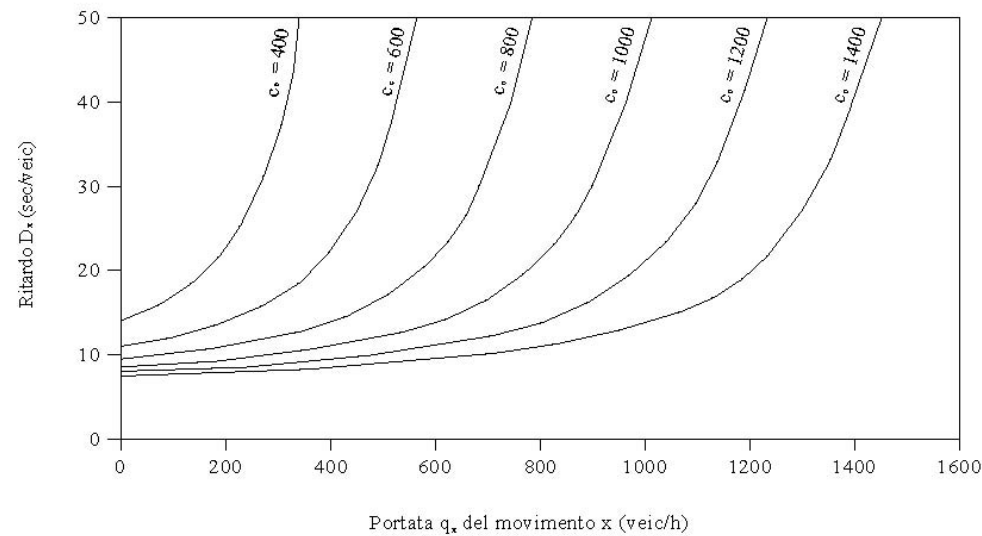


Immagine 9.9: Ritardo medio. E' funzione della portata e della capacità effettiva

Rapportando i valori di traffico misurati con la capacità effettiva di ogni singola manovra si evince che il ritardo più elevato che consente di calcolare il livello di servizio del nodo è relativo alle manovre 7 e 9 attestandosi ad un valore massimo pari a 17 sec, che implica un livello di servizio del nodo pari a C, livello assolutamente accettabile dal punto di vista della capacità di deflusso del nodo rispetto al carico veicolare da cui è interessato nell'ora di punta stimata.

Livello di Servizio	Ritardo di controllo medio (sec/veic)
A	0-10
B	>10-15
C	>15-25
D	>25-35
E	>35-50
F	>50

Immagine 9.10: LOS per intersezioni a raso regolamentate da STOP

9.3.3 LOS nodi SP 35/Variante di Salzano e Variante di Salzano/nuovo accesso area residenziale – scenario di studio 2

In questo scenario di analisi è stata ipotizzata la realizzazione dell'opera viaria denominata "Variante di Salzano", che prevede di realizzare una rotatoria nell'intersezione con la SP 35 ed un'altra rotatoria nell'intersezione tra la stessa Variante e la strada di accesso all'ampio ambito di urbanizzazione oggetto del presente rapporto.

Per completezza di analisi vengono di seguito riportate le verifiche tecniche effettuate sulla capacità di deflusso dei due nodi, desumendo i dati di input dalle simulazioni effettuate.

Rotatoria tra SP 35 e Variante di Salzano

Geometria (la geometria riportata è indicativa):

Diametro esterno 50 metri, interno 32 metri, con 3 rami e 1 corsia di larghezza 4 metri per ogni ramo.

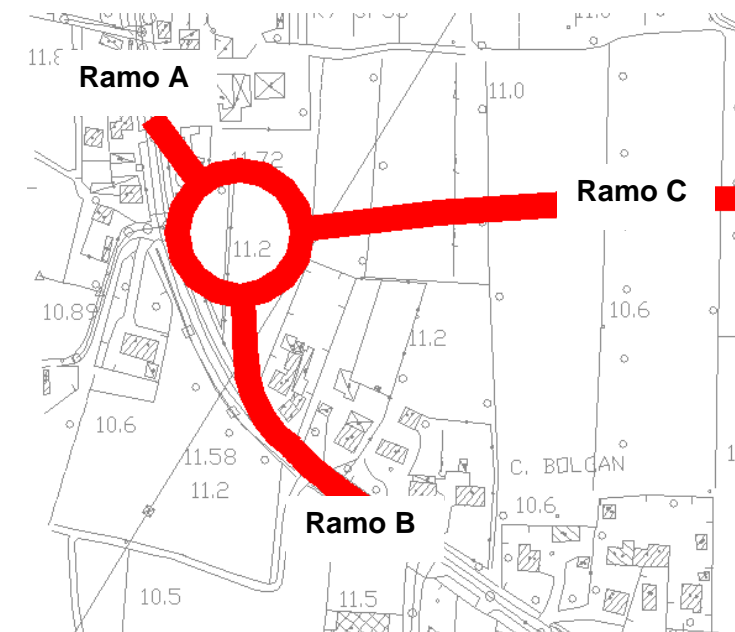


Immagine 9.11: Schema rotatoria tra la Variante di Salzano e la SP 35

Matrice Origine Destinazione desunta dal modello di simulazione, sempre riferita all'ora di punta mattinale:

O/D Nodo	Ramo A	Ramo B	Ramo C	Flussi in ingresso
Ramo A	0	464	21	485
Ramo B	384	0	259	643
Ramo C	195	12	0	207
Flussi Uscita	579	476	280	1.335

Risultati delle verifiche:

TRAFFICO CIRCOLANTE	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Traffico circolante davanti ai rami da A a C (Qc)	12	21	384
Traffico uscente dai rami da A a C (Qu)	579	476	280
Traffico entrante ai rami da A a C (Qe)	485	643	207

METODO SETRA	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1388	1382	1138
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	903	739	931
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	65	53	82

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo SETRA: 3908 uvp/h

METODO BOVY	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1409	1414	1084
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	924	771	877
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	66	55	81

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo BOVY: 3907 uvp/h

METODO CETUR	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1395	1405	1165
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	910	762	958
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	65	54	82

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo CETUR: 3964 uvp/h

Tempi medi di attesa ai rami: Ramo A: 2 s Ramo B: 3 s Ramo C: 3 s .

In rapporto al flusso veicolare massimo stimato per lo scenario di analisi 2 si evidenzia che il livello di deflusso del nodo in esame risulta ottimale e garantisce ampi margini di riserva di capacità, mediamente superiori al 50%, anche nelle ore di massimo afflusso valutate.

Rotatoria tra Variante di Salzano - accesso nord all'area urbanistica in esame

Geometria:

Diametro esterno 50 metri, interno 32 metri, con 3 rami e 1 corsia di larghezza 4 metri per ogni ramo.

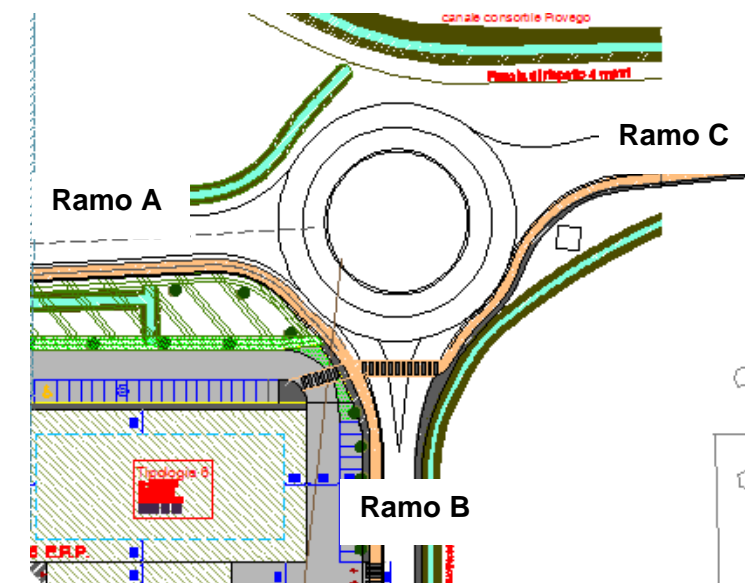


Immagine 9.12: Rotatoria tra la Variante di Salzano e l'accesso all'ambito urbanistico in progetto

Matrice Origine Destinazione desunta dal modello di simulazione, sempre riferita all'ora di punta mattinale:

O/D Nodo	Ramo A	Ramo B	Ramo C	Flussi in ingresso
Ramo A	0	0	280	280
Ramo B	5	0	114	119
Ramo C	310	5	0	315
Flussi Uscita	315	5	394	714

Risultati delle verifiche:

Tempi medi di attesa ai rami: Ramo A: 2 s Ramo B: 2 s Ramo C: 2 s .

Anche per questo nodo, dalle verifiche condotte, si osserva che la capacità di deflusso è ottimale rapporto al flusso veicolare massimo stimato per lo scenario di analisi 2, con ampi margini di riserva di capacità, mediamente superiori al 80%, anche nelle ore di massimo afflusso valutate.

TRAFFICO CIRCOLANTE	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Traffico circolante davanti ai rami da A a C (Qc)	5	280	5
Traffico uscente dai rami da A a C (Qu)	315	5	394
Traffico entrante ai rami da A a C (Qe)	280	119	315

METODO SETRA	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1393	1208	1393
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	1113	1089	1078
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	80	90	77

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo SETRA: 3994 uvp/h

METODO BOVY	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1452	1224	1441
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	1172	1105	1126
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	81	90	78

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo BOVY: 4117 uvp/h

METODO CETUR	Ramo A	Ramo B	Ramo C
Capacità ai rami (C) uvp/h	1444	1289	1431
Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]	1164	1170	1116
Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]	81	91	78

Capacità totale della rotonda (Ct), con il Metodo CETUR: 4164 uvp/h

10. ANALISI E VALUTAZIONI CONCLUSIVE

Il presente rapporto illustra le principali evidenze dello studio condotto circa l'assetto della viabilità indotta dalla realizzazione di un nuovo insediamento urbanistico denominato "Cornaro" PN 2-3 e 8, in Comune di Salzano localizzata al margine est dell'asse della SP 35.

L'ambito di piano, il cui sviluppo territoriale complessivo, nell'ipotesi di completa attuazione delle opere urbanistiche proposte, è di circa 13 ha, è localizzato nel quadrante nord-ovest del nucleo insediativo centrale del Comune di Salzano.

L'ambito di progetto è collocato sul lato est dell'asse della SP 35 che collega Salzano e Noale e sul lato nord-ovest del centro urbano di Salzano.

Lo studio da seguito alle osservazioni recepite dalla Provincia di Venezia e ha il fine di determinare e quantificare le componenti di mobilità indotte dalla realizzazione delle strutture insediative previste dal piano urbanistico proposto, e di valutare lo schema viario degli accessi al comparto, sia nell'ipotesi che venga realizzata l'opera complementare "Variante di Salzano (scenario 2), che correrà in fregio sul lato nord del comparto, sia nel caso quest'opera non venga realizzata (scenario 1).

Alla base delle valutazioni trasportistiche sviluppate vi è l'esame dei flussi veicolari attuali che interessano i principali assi della rete viaria dell'area afferente all'impianto urbanistico di progetto. Nello specifico la scrivente ha svolto, per numero sei postazioni di rilievo in continuo, 24h su 24h, degli specifici conteggi del transito dei veicoli per 5 giorni consecutivi.

I volumi di traffico indotti (generati/attratti) dalle strutture in progetto sono stati calcolati secondo le procedure per l'analisi dell'utenza delle strutture insediative tenendo conto del numero di abitanti teorici potenzialmente insediabili nell'ambito di progetto.

Le stime sui flussi indotti indicano un'incidenza di circa 166 veicoli in ora di punta mattinale (8:00 – 9:00) attratti e generati dall'insediamento in progetto, nell'ipotesi più gravosa ove si prevede che tutte le strutture urbanistiche vengano realizzate.

Al fine di definire una valutazione complessiva dell'impatto delle opere urbanistiche in progetto in rapporto alla rete viaria esistente e di programma, la scrivente ha implementato uno specifico modello matematico di simulazione dei flussi veicolari.

Il modello matematico, calibrato sulla base dei dati di traffico raccolti nella fase preliminare alla stesura della presente, consente di valutare nel dettaglio l'effetto dei flussi indotti dal comparto in progetto, rapportando lo stato attuale della rete e i successivi step progettuali.

In linea con le richieste recepite dalla Provincia di Venezia, sono stati implementati due distinti scenari di studio, strutturati come segue:

Scenario 1 – Realizzazione del comparto urbanistico per uno sviluppo complessivo di circa

13 ha (comparto PN 2-PN 3 e PN 8) e contestuale realizzazione delle opere viarie connesse con realizzazione di un accesso diretto lungo la SP 35 e collegamento con via Mazzini – via Cairoli Famiglia;

- **Scenario 2** – Realizzazione del comparto urbanistico in parola, opere di urbanizzazione viaria previste e realizzazione dell'opera complementare al Passante di Mestre denominata "Variante di Salzano".

In entrambi gli scenari di studio (scenari 1 e 2) è stata considerata come opera realizzata, per cui invariante, anche la riqualificazione del nodo tra la SP 35 e via Roma, che prevede la realizzazione di una rotatoria in luogo dell'attuale trivio canalizzato. Si veda bozza del progetto nell'immagine di seguito riportata.

Dalla disamina delle verifiche tecniche si osserva che l'impatto sulla viabilità esistente delle opere urbanistiche in esame risulta modesto.

Complessivamente, in base ai flussi veicolari indotti dai comparti urbanistici in progetto, che andranno a sommarsi a quelli già esistenti sulla rete viaria, e in seguito alla realizzazione delle opere viarie correlate all'intervento in parola, il livello di deflusso, quindi di capacità, della rete varia in esame, risulta più che adeguato, sia nello scenario 1 (senza variante di Salzano) che nello scenario 2.

Le opere viarie di scenario garantiscono livelli di capacità, servizio e sicurezza anche migliori di quelli attuali, in particolare la realizzazione della rotatoria sul nodo della SP 35-via Roma migliora sensibilmente sia i livelli di sicurezza che di capacità del nodo.

Gli accessi all'area urbanistica in progetto non presentano particolari criticità e risultano adeguati nella loro configurazione alle esigenze di mobilità attratte e generate dai nuovi comparti urbanistici.

A corollario della valutazioni si osserva che l'eventuale realizzazione dell'opera completate al passante di Mestre denominata Variante di Salzano, valutata nello scenario di studio numero 2, oltre a migliorare l'accessibilità all'area urbanistica in esame, indurrebbe significativi benefici su tutta la viabilità dell'ambito comunale, sgravando assi viari quali via Roma, asse principale del centro storico di Salzano, ed in parte la Provinciale 35, nonché l'asse di via Fausta.

La realizzazione di tale variante non è da considerarsi prerequisito per la realizzazione dei comparti urbanistici in esame.

11. APPENDICE A: DEFINIZIONI ED ELEMENTI DI TECNICA DELLA CIRCOLAZIONE

L'entità del traffico può essere rappresentata attraverso differenti parametri. L'analisi e le considerazioni sui flussi indotti dall'insediamento necessitano perciò di riferimenti teorici che vengono sinteticamente forniti di seguito.

Le condizioni di deflusso in un tronco stradale sono notoriamente espresse sulla base del rapporto fra traffico veicolare e proprietà tecnico-funzionali della piattaforma, da esplicitare mediante opportuni parametri.

Il traffico può essere caratterizzato mediante diverse grandezze (numero di veicoli circolanti, composizione del parco veicolare, quantità di merci trasportate, numero di viaggiatori, peso totale del trasporto, velocità dei mezzi...), riferite, comunque, ad una prefissata unità temporale e disaggregate in funzione di tipologia e modalità di trasporto, ovvero correlate alla lunghezza dell'itinerario percorso o del tronco esaminato.

Per definire la capacità di un asse stradale, devono essere preventivamente quantificati alcuni parametri, necessari per rappresentarne le correnti condizioni di esercizio.

I principali a cui si farà riferimento nel seguito sono:

- Volume di traffico orario o flusso orario Q (veic/h): numero di veicoli che transitano, in un'ora, attraverso una data sezione stradale; il volume può essere definito dal numero di veicoli che passano nella singola corsia o senso di marcia ovvero nei due sensi, e può essere qualificato per tipologia veicolare; il volume orario medio è il rapporto fra numero di veicoli censiti in una sezione stradale ed il numero di ore in cui è durato il rilevamento.
- Flusso di servizio Q_S (veic/h per corsia): secondo l'HCM (Highway Capacity Manual del Transportation Research Board statunitense), è definito dal massimo valore del flusso orario dei veicoli che transitano attraverso una singola corsia o sezione stradale, in prefissate condizioni di esercizio; tale flusso è espresso come il volume massimo che transita nel periodo di 15 minuti, ma rapportato all'ora. Il rapporto tra volume orario e volume massimo in 15 minuti riferito all'ora si definisce *Fattore dell'ora di punta* (Phf).
- Capacità: si conviene definire capacità o più specificatamente capacità possibile di una strada il massimo numero di veicoli che vi possono transitare in condizioni prevalenti di strada e di traffico. La capacità rappresenta la risposta dell'offerta dell'infrastruttura alla domanda prevalente di movimento; sarà soddisfacente dal punto di vista tecnico quando si mantiene superiore alla portata, dal punto di vista tecnico ed economico insieme quando praticamente uguaglia la portata;

- Traffico medio giornaliero annuo Tmq_a: è il rapporto fra il numero di veicoli che transitano in una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico nei vari periodi dell'anno per cui è più significativo il valore del traffico medio giornaliero Tmg definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in un dato numero di giorni, opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento;
- Densità di traffico D: è il numero di veicoli che, per corsia, si trovano nello stesso istante in un definito tronco stradale; la densità misura il numero di veicoli per miglio o per chilometro e per corsia;
- Densità critica: è la densità di circolazione allorquando la portata raggiunge la capacità possibile di una strada (vedi definizioni successive);
- Portata (volume di circolazione o di flusso): numero di veicoli che transitano per una sezione della strada (o corsia, in un senso od in entrambi i sensi) nell'unità di tempo; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. La portata rappresenta una situazione di fatto, che tende ad uguagliare la domanda di movimento dei veicoli; e questa alla sua volta tende ad uguagliare quello che possiamo chiamare il desiderio di mobilità dell'utenza;
- Livello di servizio: si definisce come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico; si tratta, perciò, di un indice più significativo della semplice conoscenza del flusso massimo o capacità. I livelli di servizio, indicati con le lettere da A ad F, *dovrebbero coprire tutto il campo delle condizioni di circolazione; il livello A rappresenta le condizioni operative migliori e quello F le peggiori. Il livello di servizio è una misura qualitativa dell'effetto di un certo numero di fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di esercizio.* In pratica la scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori. Da rilevare che la progettazione stradale avviene facendo riferimento ai livelli servizio B e C, e non al livello A che comporterebbe "diseconomicità" della struttura, essendo sfruttata pienamente per pochi periodi nella sua vita utile.

Sulla base del flusso di servizio Q_S, si può determinare la densità di traffico D, ovvero il numero di veicoli che, per corsia, si trova nello stesso istante in un definito tronco stradale. La densità è correlata a flusso di servizio e velocità media di deflusso V_m dalla relazione:

$$Q_S = V_m \times D$$

Le condizioni di deflusso di una corrente di traffico (quantificata come sopra) sono determinate da diversi fattori, e, in particolare, dalle interazioni reciproche fra i veicoli e dalle caratteristiche della piattaforma stradale lungo la quale avviene il transito.

Una corrente veicolare si dice di tipo *ininterrotto* quando le condizioni interne ed esterne della corrente stessa sono tali da non determinare interruzioni nella circolazione o da imporre variazioni di velocità nei mezzi.

Viceversa, il traffico si dice *interrotto* se sussistono, lungo la strada elementi tali da produrre interruzioni periodiche nella corrente (incroci semaforizzati, intersezioni), o da determinare significativi rallentamenti e riduzioni di velocità.

Per una corretta analisi delle condizioni di movimento di una corrente veicolare su una data arteria occorre stimare il massimo volume di traffico, in veicoli all'ora, che si può raggiungere nella medesima. Questo valore massimo, riferito alla singola corsia e al singolo tronco – con caratteristiche di uniformità – costituisce la capacità della strada. Il valore della capacità, che può chiamarsi ideale (C_i), deve corrispondere a precise condizioni operative riguardanti la geometria della medesima, il traffico e i dispositivi di regolazione e controllo della circolazione.

La capacità, inoltre, si riferisce sempre al flusso relativo ad un intervallo di tempo limitato (15 minuti), nel quale può ammettersi costanza di condizioni, salvo poi riportare tale indicazione all'ora intera.

Se il traffico è ininterrotto, per strade con carreggiata a più corsie separate da spartitraffico le condizioni ideali di deflusso assunte dal HCM per un ambito sub-urbano (Cap. 3), possono essere le seguenti:

1. caratteristiche della strada:

- velocità di progetto $V = 112 \text{ Km/h}$ /70 miglia/h);
- larghezza minima di corsia di 3,66 m (12 ft);
- distanza minima di ostacoli dai cigli di 1,80 m (6 ft).

2. traffico costituito solo da autovetture.

In queste condizioni la capacità è pari a $C_i = 2.000 \text{ veic/h}$ per corsia, e si riduce a 1.900 veic/h se la velocità di progetto è inferiore (80 Km/h, ovvero 50 miglia/h). Se le ipotesi predette non sono rispettate si deve ricorrere all'utilizzo di coefficienti correttivi per rendere attendibile la valutazione.

Nel caso di strade a carreggiata unica a due corsie, (HCM Cap. 8) in condizioni "ideali", la capacità, riferita al volume totale nei due sensi, si può assumere pari a 2.800 veic./h.

Le condizioni "ideali" sono le seguenti:

- velocità di progetto maggiore o uguale a 96 Km/h (60 miglia/h);
- larghezza di corsia di almeno 3.66 m (12 ft);
- larghezza della banchina di almeno 1.80 m (6 ft);
- nessun attraversamento o altro condizionamento nel tronco in esame;
- circolazione di sole autovetture;
- volume di traffico uguale nei due sensi di marcia.

Nel caso di strade a carreggiata unica a due o quattro corsie in ambito urbano, considerando le interferenze tra flussi veicolari determinate dalla ridotta velocità di circolazione, dalla presenza di accessi carrabili, immissioni, attraversamenti pedonali, diventa difficile attribuire al parametro capacità una valenza decisiva agli effetti della caratterizzazione delle condizioni di deflusso, per quanto "ininterrotto" questo possa essere. La brevità delle strade urbane rende altresì poco credibile la definizione univoca di Livelli di servizio per singoli tronchi.

In generale, livello di servizio si definisce come misura dell'attitudine di una strada a smaltire il traffico veicolare. I livelli di servizio, indicati con lettere tra A ed F, schematizzano tutte le possibili condizioni di circolazione: il livello A rappresenta le condizioni operative migliori, il livello F quelle peggiori. Intuitivamente, i vari livelli di servizio definiscono i seguenti stati di circolazione:

- o livello A: circolazione libera. Ogni veicolo si muove senza alcun vincolo e in libertà assoluta di manovra entro la corrente di appartenenza: massimo comfort, flusso stabile;
- o livello B: circolazione ancora libera, ma con modesta riduzione della velocità. Le manovre cominciano a risentire della presenza di altri utenti: comfort accettabile, flusso stabile;
- o livello C: la presenza di altri veicoli determina vincoli sempre maggiori sulla velocità desiderata e la libertà di manovra. Si hanno riduzioni di comfort, anche se il flusso è ancora stabile;
- o livello D: il campo di scelta della velocità e la libertà di manovra si riducono. Si ha elevata densità veicolare nel tratto stradale considerato se insorgono problemi di disturbo: si abbassa il comfort ed il flusso può divenire instabile;
- o livello E: il flusso si avvicina al limite della capacità compatibile e si riducono velocità e libertà di manovra. Il flusso diviene instabile (anche modeste perturbazioni possono causare fenomeni di congestione),
- o livello F: flusso forzato. Il volume si abbassa insieme alla velocità e si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino alla paralisi.

Nelle strade a carreggiata unica è di grande importanza l'influenza, sul livello di servizio, dell'andamento piano – altimetrico del tracciato, specialmente se nella corrente di traffico è sufficientemente elevato il numero di veicoli pesanti.

In queste strade, infatti, il flusso di servizio e la circolazione risultano vincolati dalla possibilità di effettuare sovrappassi e, conseguentemente, dalla differenziazione dei flussi di traffico nei due sensi, dato che la corrente di una direzione risulta condizionata, talvolta in maniera determinante, da quella che si sviluppa in senso opposto.

La metodologia classica (HCM 2000 – cap.8) utilizzata per il calcolo del livello di servizio di strade a corsie indivise (ad una corsia per senso di marcia) è descritta di seguito.

Il flusso di servizio Q_s di una strada per i due sensi di marcia è dato dalla relazione:

$$Q_s = 2.800 \times (Q/C)_i \times f_1 \times f_2 \times f_3$$

essendo:

- C_i è la capacità ideale così definita

$C_i = 2800 \times F.h.p.$ (fattore dell'ora di punta, che influenza in modo non trascurabile il flusso, varia tra 0,91 e 1 passando dal livello di servizio A a quello E)

- $(Q/C)_i$ rapporto tra flusso e capacità in condizioni ideali per dato livello di servizio (valore tabulato), varia tra 1 e 0,6 passando dal livello di servizio E a quello A

- f_1 fattore correttivo per *distribuzione del traffico* (variabile tra 0,71 e 1)

- f_2 fattore correttivo per *riduzione della larghezza di corsia o delle banchine* (variabile tra 0,66 e 1, a seconda del livello di servizio, della larghezza delle corsie e delle banchine)

- f_3 fattore correttivo per la *presenza di traffico pesante* (dipendente dalla percentuale di autocarri, in ragione delle situazioni piano altimetriche del tracciato).

Tab. 8.4 dell'HCM (Adjustment factor for directional distribution on general terrain segments) fornisce i valori del primo indice di correzione (f_1), dipendente dalla ripartizione dei flussi tra le direzioni di marcia, per distribuzioni tra 100/0 (tutto il traffico incanalato in unica direzione) e 50/50 (traffico egualmente distribuito nei due sensi di marcia).

f_2 si ricava da tab. 8.5 HCM (Adjustment factors for the combined effect of narrow lanes and restricted shoulder segments) fornisce la definizione del numero equivalente di autovetture per mezzi pesanti (ET), in ragione della situazione piano-altimetrica del tracciato.

Il coefficiente f_3 è dato da:

$$f_3 = 1/(1+P_A \times (E_A - 1)) \text{ in cui:}$$

- P_A è la percentuale di veicoli pesanti.
- E_A è il numero di autovetture equivalenti per gli autocarri dipendente dal livello di servizio fissato e dalle caratteristiche piano-altimetriche (valore tabulato).

Sulla base dei principi teorici illustrati, applicando la formula relativa al calcolo del livello di servizio, e basandosi sui valori massimi misurati nelle diverse sezioni di rilievo dei flussi veicolari effettuati, se ne desume quanto segue:

Livello di servizio "D"

$$F.h.p. = 0.95 \quad \Rightarrow \quad C_i = 2800 \times 0.95 = 2660 \text{ veic/h}$$

$$(Q/C)_i = 1/2660 = 0.9$$

$f_1 = 0.94$ avendo ipotizzato una distribuzione di traffico nei due sensi di tipo 60/40 (valore costante per i vari livelli di servizio)

$f_2 = 0.92$ è stato fissato questo valore una volta valutata la larghezza media delle corsie e delle banchine (fisso per i vari livelli di servizio).

$$f_3 = 1 / (1+0.10 \times (1.6-1)) = 0.94$$

in quanto $P_A = 0.10$ ed $E_A = 1.6$

$$\Rightarrow (Q_s)_D = 2660 \times 0.9 \times 0.94 \times 0.92 \times 0.94 = \mathbf{1946 \text{ veic/h}}$$
 nei due sensi

Livello di servizio "C"

$$F.h.p. = 0.94 \quad \Rightarrow \quad C_i = 2800 \times 0.94 = 2632 \text{ veic/h}$$

$$(Q/C)_i = 0.8$$

$f_1 = 0.94$ avendo ipotizzato una distribuzione di traffico nei due sensi di tipo 60/40 (valore costante per i vari livelli di servizio)

$f_2 = 0.92$ è stato fissato questo valore una volta valutata la larghezza media delle corsie e delle banchine (fisso per i vari livelli di servizio)

$$f_3 = 1 / (1+0.10 \times (2-1)) = 0.90 \text{ in quanto } P_A = 0.10 \text{ ed } E_A = 2$$

$$\Rightarrow (Q_s)_C = 2632 \times 0.8 \times 0.94 \times 0.92 \times 0.90 = \mathbf{1638 \text{ veic/h}}$$
 nei due sensi

Livello di servizio "B"

$$F.h.p. = 0.92 \quad \Rightarrow \quad C_i = 2800 \times 0.92 = 2576 \text{ veic/h}$$

$$(Q/C)_i = 0.7$$

$f_1 = 0.94$ avendo ipotizzato una distribuzione di traffico nei due sensi di tipo 60/40 (valore costante per i vari livelli di servizio)

$f_2 = 0.92$ è stato fissato questo valore una volta valutata la larghezza media delle corsie e delle banchine (fisso per i vari livelli di servizio)

$$f_3 = 1 / (1+0.10 \times (2-1)) = 0.90 \text{ in quanto } P_A = 0.10 \text{ ed } E_A = 2$$

$$\Rightarrow (Q_s)_B = 2576 \times 0.7 \times 0.94 \times 0.92 \times 0.90 = \mathbf{1403 \text{ veic/h}}$$
 nei due sensi.

12. APPENDICE B: Metodi di calcolo della capacità dei sistemi rotatori

Il metodo di calcolo della capacità di una rotatoria è stato oggetto di studio in molti Paesi negli ultimi decenni, seguendo le linee indicate da Kimber nel 1980, il quale ricavò la relazione che lega la capacità di un braccio al flusso che percorre l'anello ed alle caratteristiche geometriche della rotatoria attraverso l'analisi statistica, condotta con tecniche di regressione, di un gran numero di dati raccolti su rotatorie in Gran Bretagna, sia di tipo convenzionale che compatto, tutte con priorità sull'anello. Egli dimostrò l'esistenza di una relazione lineare fra la capacità di un braccio e il flusso sull'anello, e pose in evidenza che, fra le caratteristiche geometriche della rotatoria, quelle che hanno influenza di gran lunga maggiore sulla capacità di un braccio sono la larghezza della sua sezione trasversale corrente e quella della sua sezione allargata in corrispondenza della immissione.

I metodi di calcolo della capacità messi a punto nei diversi Paesi, pur essendo riconducibili tutti ad uno stesso schema fondamentale, differiscono in qualche misura fra loro, in parte perché diverse sono le tipologie di rotatoria su cui sono stati misurati i dati sperimentali, ma in misura prevalente per la diversità dei comportamenti degli automobilisti, i quali giocano un ruolo fondamentale nel determinare il modo di funzionare di una rotatoria.

12.1. Metodo SETRA

Si riporta qui di seguito il metodo messo a punto in Francia nel 1987 dal SETRA, il quale ha il pregio di fornire, oltre al valore della capacità, anche altri elementi utili per la conoscenza del livello di servizio di una rotatoria. Sia la capacità che i flussi sono misurati in autovetture equivalenti per ora (eph). Per la trasformazione dei flussi di veicoli diversi dalle autovetture in eph si possono adottare i seguenti coefficienti di conversione proposti dalle Norme Svizzere:

Tipo di veicolo	Coefficiente di conversione
1 ciclo o motociclo sull'anello	0.8 autovetture
1 ciclo o motociclo in ingresso	0.2 autovetture
1 veicolo pesante	2.0 autovetture
1 autobus	2.0 autovetture

A differenza del metodo messo a punto da Kimber, il metodo del SETRA fa intervenire nel calcolo della capacità, oltre al traffico che percorre l'anello in corrispondenza di una immissione, anche il

traffico che si allontana all'uscita immediatamente precedente; per cui definisce una relazione lineare, invece che fra capacità e flusso che percorre l'anello come nel metodo di Kimber, fra capacità e un traffico complessivo di disturbo, nel quale intervengono sia il flusso che percorre l'anello sia quello in uscita precedentemente definito.

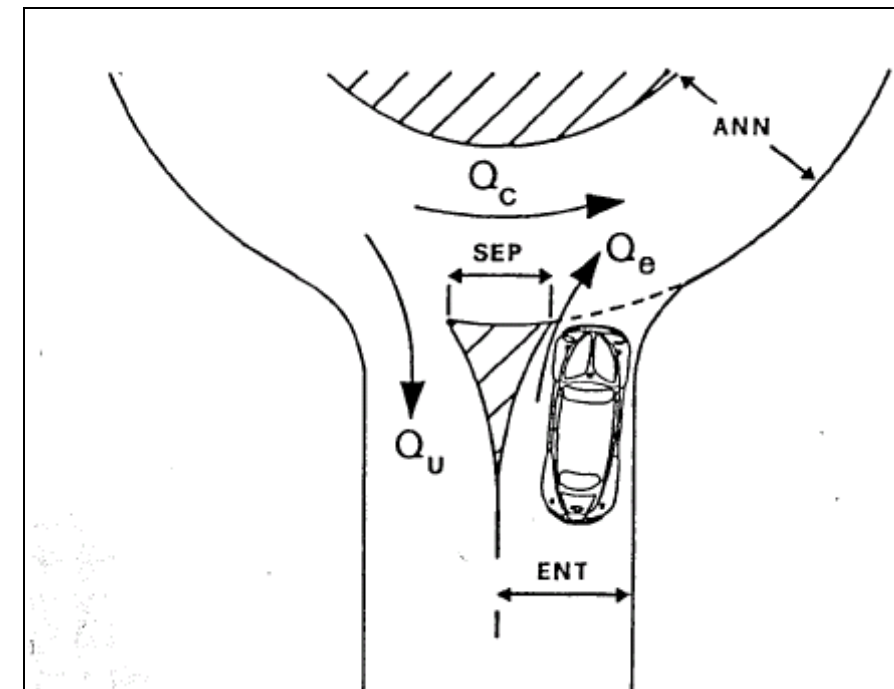


Fig. 14.1 – Caratteristiche geometriche e di traffico di una rotatoria

Si consideri la figura 1 dove è rappresentato il particolare di una rotatoria in corrispondenza di un braccio. Sia Q_c il flusso che percorre l'anello all'altezza della immissione, Q_e il flusso entrante, Q_u il flusso uscente. Tutti i flussi sono espressi in autovetture equivalenti per ora (eph). Siano ancora: SEP la larghezza dell'isola spartitraffico all'estremità del braccio, ANN la larghezza dell'anello, ENT quella della semicarreggiata del braccio misurata dietro il primo veicolo fermo all'altezza della linea del 'dare precedenza'. Tutte le lunghezze sono misurate in metri.

Sia K la capacità del braccio, cioè il minimo valore di Q_e che dà luogo alla presenza permanente di veicoli in attesa di immettersi. Il metodo del SETRA definisce K come funzione delle caratteristiche geometriche e di traffico innanzi definite:

$$K = f(Q_c, Q_u, SEP, ANN, ENT)$$

La procedura di calcolo della capacità si compone di tre fasi:

Si calcola il traffico uscente equivalente Q_u' come funzione di Q_u e di SEP:

$$Q_u' = Q_u \frac{15 - SEP}{15} \quad (\text{eph})$$

assumendo :

$$Q_u' = 0 \text{ se } SEP \geq 15 \text{ m.}$$

Si determina il traffico di disturbo Q_d come funzione di Q_c , di Q_u' e di ANN:

$$Q_d = (Q_c + 2/3 Q_u') [1 - 0.085(ANN - 8)] \quad (\text{eph})$$

Si calcola quindi la capacità K del braccio mediante la relazione:

$$K = (1330 - 0.7 Q_d) [1 + 0.1(ENT - 3.5)] \quad (\text{eph})$$

Dalla ultima espressione si vede che, come già posto in evidenza da Kimber, il parametro geometrico fondamentale per il calcolo della capacità è la larghezza ENT all'altezza della immissione, ed in particolare lo scarto di ENT rispetto ad una larghezza standard di 3.5 m. Tenendo conto di ciò, si usa definire un flusso entrante equivalente Q_e' , il quale eguaglia la capacità di un braccio largo 3.5 m quando questa viene raggiunta dal flusso Q_e

su un braccio della rotatoria avente la larghezza effettiva ENT:

$$Q_e' = \frac{Q_e}{1 + 0.1(ENT - 3.5)}$$

Il traffico equivalente Q_e' viene utilizzato nel calcolo di alcune caratteristiche di livello di servizio di una rotatoria, come si vedrà più avanti. Precedenti relazioni si rileva che la larghezza ANN dell'anello influisce sul valore della capacità attraverso la relazione che esso ha con l'azione di disturbo prodotta dal traffico che percorre l'anello. L'influenza del traffico in uscita sull'azione di disturbo è invece determinata dalla larghezza SEP dell'isola spartitraffico: tale influenza è nulla quando $SEP \geq 15$ m. E' infine da rilevare che la larghezza delle isole spartitraffico e quelle dei bracci all'altezza delle immissioni determinano lo sviluppo della rotatoria e quindi il diametro dell'anello.

Si consideri una rotatoria ad m bracci di cui sono state definite le caratteristiche geometriche, e sia M la sua matrice origine-destinazione, tale che $p_{i,j}$ è la frazione del flusso $Q_{e,i}$, entrante dal braccio i

che esce al braccio j. I valori dei flussi $Q_{c,i}$, sull'anello che transitano dinanzi ai vari bracci $i \in [1,m]$ sono (i bracci sono numerati in sequenza antioraria):

$$Q_{c,1} = Q_{e,m}(\rho_{m,2} + \dots + \rho_{m,m-1}) + Q_{e,m-1}(\rho_{m-1,2} + \dots + \rho_{m-1,m-2}) + \dots + Q_{e,3}\rho_{3,2}$$

.....

$$Q_{c,m} = Q_{e,m-1}(\rho_{m-1,1} + \dots + \rho_{m-1,m-2}) + Q_{e,m-2}(\rho_{m-2,2} + \dots + \rho_{m-2,m-3}) + \dots + Q_{e,2}\rho_{2,1}$$

I flussi $Q_{u,i}$, uscenti dai bracci $i \in [1,m]$ sono:

$$Q_{u,1} = Q_{e,2}\rho_{2,1} + \dots + Q_{e,m}\rho_{m,1}$$

.....

$$Q_{u,m} = Q_{e,1}\rho_{1,m} + \dots + Q_{e,m-1}\rho_{m-1,m}$$

Sia δ_i quello scalare tale che, moltiplicato per la matrice M e quindi per il vettore dei flussi entranti nella rotatoria, dà luogo ad un flusso $\delta_i Q_{e,i}$, entrante dal braccio i uguale alla capacità K_i del braccio. Il valore di δ_i si ricava facilmente dalle precedenti relazioni se si pone $K_i = \delta_i Q_{e,i}$ e $Q_d = \delta_i Q_{d,i}$, dove $Q_{d,i}$, si ottiene ponendo $Q_u = Q_{u,i}$ e $Q_c = Q_{c,i}$, mentre $Q_{u,i}$ e $Q_{c,i}$ si ricavano in funzione dei flussi entranti e uscenti dagli altri bracci.

Il calcolo di δ_i viene ripetuto per tutti i bracci della rotatoria, e sia δ_j il più piccolo dei valori così ottenuti, relativo al braccio j. Risulta $K_j = \delta_j Q_{e,j}$ la capacità semplice della rotatoria, la quale viene raggiunta sul solo braccio j quando la matrice M, e quindi i flussi in ingresso, sono moltiplicati per δ_j , mentre i flussi in ingresso dagli altri bracci della rotatoria si mantengono al disotto della capacità.

La capacità totale della rotatoria si calcola determinando i valori dei flussi in ingresso che, distribuendosi fra le varie uscite secondo i coefficienti $p_{i,j}$ che si ricavano dalla matrice M, determinano il contemporaneo raggiungimento della capacità su tutti i bracci.

Questi flussi in ingresso si ricavano risolvendo il sistema di m equazioni lineari nelle m incognite $Q_{e,i}$, ottenuto per i singolo bracci e ponendo $K = Q_{e,i}$ $i \in [1,m]$ mentre Q_d viene espressa in funzione di $Q_{e,j}$, $j \neq i$. La capacità totale Q della rotatoria è quindi data da:

$$Q = \sum_{i=1}^m Q_{e,i}$$

I valori $Q_{e,i}$ di capacità dei singoli bracci che concorrono a formare la capacità totale vengono posti a base della progettazione di una rotatoria. Poiché però flussi in ingresso di entità uguale ai valori di

capacità così definiti determinerebbero la presenza permanente di veicoli in attesa ai bracci, e quindi code di notevole lunghezza, si fa di solito riferimento ad una capacità pratica dei singoli bracci data da

$$K_i = Q_{e,i} - 150$$

ovvero

$$K_i = 0.8 Q_{e,i}$$

Le caratteristiche di livello di servizio a cui si fa riferimento nel progetto delle rotatorie sono quelle stesse che vengono considerate nello studio di una qualsiasi intersezione a raso: il tempo medio di attesa dei veicoli alle immissioni ed un adeguato percentile della lunghezza della coda. Questi elementi possono essere calcolati con lo stesso modello teorico utilizzato per le altre intersezioni a raso, basato sul concetto di intervallo critico, le cui variabili sono il flusso in entrata e quello che percorre l'anello.

Con un modello di questo tipo sono stati ricavati dal SETRA i diagrammi delle figure 4.2 e 4.3, nei quali sono riportati rispettivamente i tempi medi di attesa ed il 99° percentile della lunghezza di coda su un braccio di rotatoria in funzione del traffico di disturbo Qd sull'anello e per diversi valori del flusso entrante equivalente Qe'. Questi diagrammi rendono il calcolo delle caratteristiche di livello di servizio di una rotatoria estremamente facile.

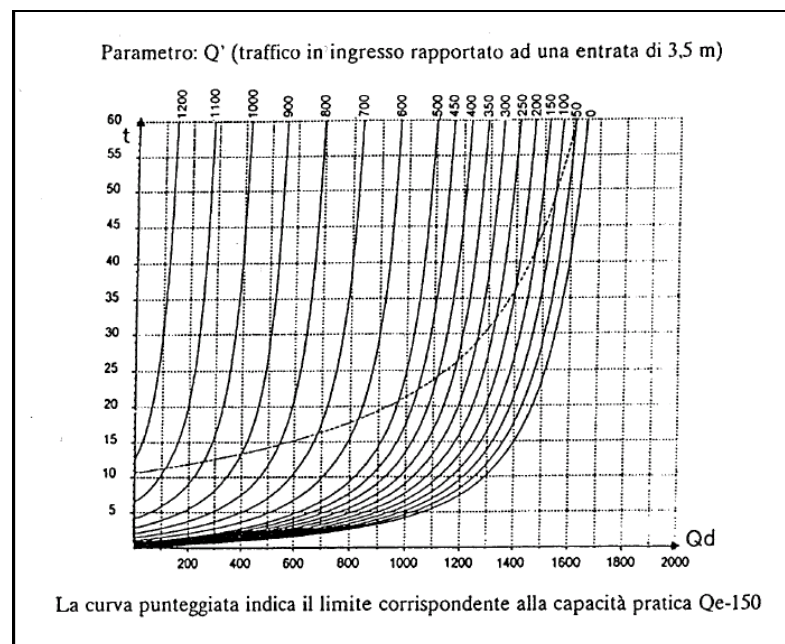


Fig. 14.2 – Tempi medi di attesa su un braccio di rotatoria (in sec)

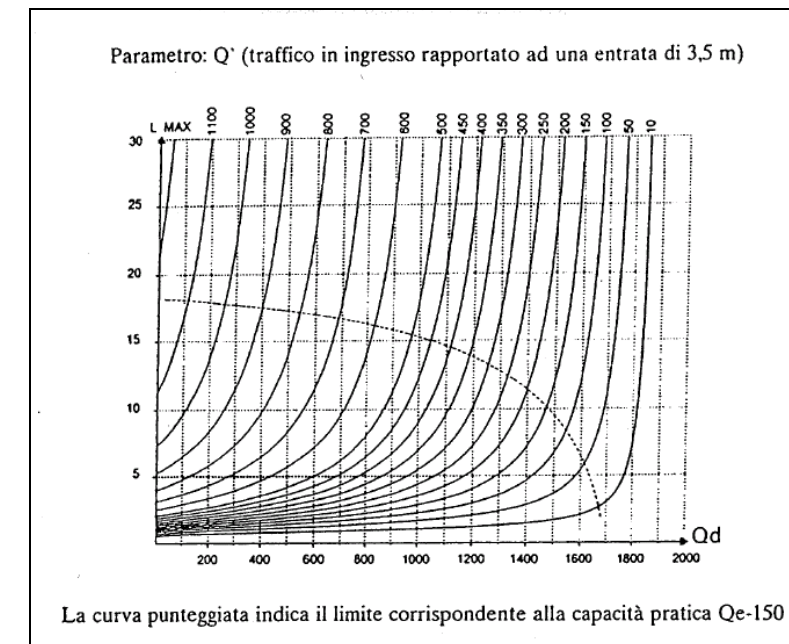
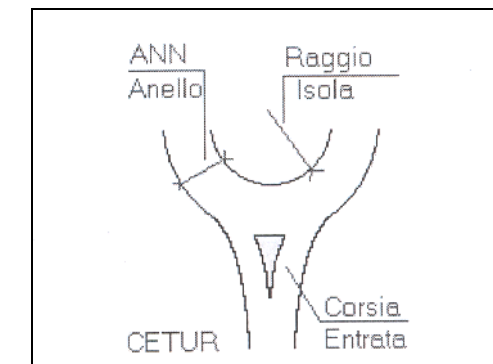


Fig. 14.3 – 99° percentile del numero di veicoli in attesa su un braccio di rotatoria.

12.2. Metodo CETUR

Il metodo di calcolo della capacità esposto nei precedenti paragrafi è stato messo a punto utilizzando i dati raccolti in una estesa campagna di indagini eseguite su rotatorie sia urbane che extraurbane. Per questo motivo si può ritenere che il metodo esposto sia valido per entrambi i tipi di rotatorie. Tuttavia per completezza si segnala la formula seguente, messa a punto in Francia dal CETUR per il calcolo della capacità semplice delle rotatorie urbane.



Determinati per ciascun ramo della rotatoria il traffico complessivo di disturbo:

$$Q_d = b \cdot Q_c + 0,2 \cdot Q_u \text{ uvp/h}$$

La capacità di traffico del ramo è:

$$C = g \cdot (1.500 - 0,83 \cdot Q_d)$$

dove:

Q_u è il traffico uscente dal ramo [uvp/h]

Q_c è il traffico circolante davanti al ramo [uvp/h]

ANN è la larghezza dell'anello della rotatoria [m]

g vale 1,0 per entrata ad una sola corsia; 1,5 per entrate a due o più corsie

$b=1$ per $ANN < 8$ m;

$b=0,7$ per $ANN \geq 8$ m ed $R \geq 20$ m;

$b=0,9$ per $ANN \geq 8$ m ed $R < 20$ m

12.3. Metodo BOVY

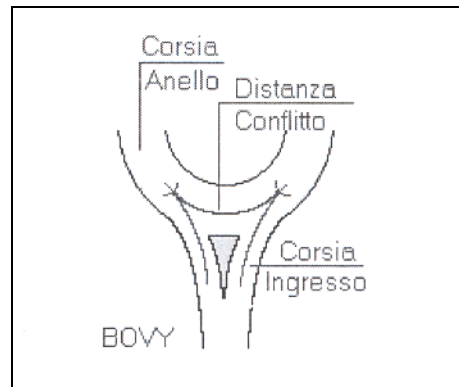
Metodo sperimentato in Svizzera.

Determinata per ogni ramo l'entità del traffico generale di disturbo, dato da:

$$Q_d = a \cdot Q_u + b \cdot Q_c \text{ [uvp/h]}$$

La relativa capacità di traffico viene valutata con la formula:

$$C = k \cdot (1.500 - 0,983 \cdot Q_d)$$



dove:

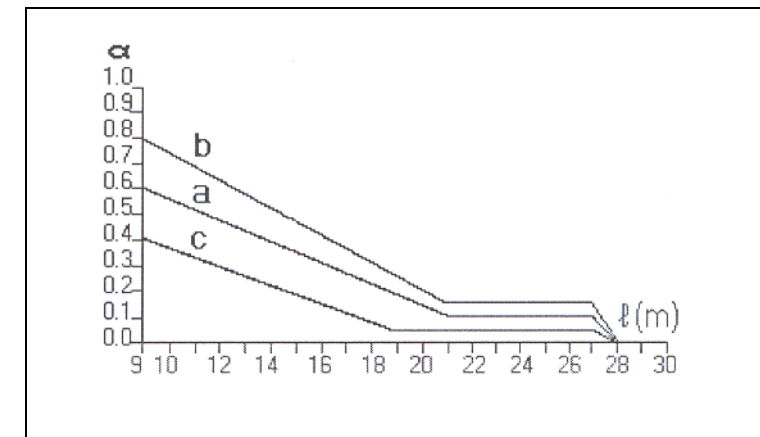
Q_u è il traffico uscente dal ramo [uvp/h]

Q_c è il traffico circolante davanti al ramo [uvp/h]

a è un coefficiente relativo alla geometria dello schema circolare che tiene conto della distanza tra i punti di conflitto in uscita ed in entrata, convenzionalmente individuabili sull'anello come nella figura sottostante.

b è un coefficiente funzione del numero e dell'ampiezza delle corsie dell'anello: va da 0,9 a 1,0 per una corsia, da 0,6 a 0,8 per due corsie e da 0,5 a 0,6 per tre corsie.

k vale 1,0 se il ramo è a corsia di entrata unica; vale da 1,4 a 1,6 se le corsie di entrata sono due, mentre vale 2,0 se le corsie di entrata del ramo sono tre.



13. APPENDICE C: Raccolta rilievi traffico veicolare nell'area di Salzano

Localizzazione sezioni di rilievo

Campagna di indagine del traffico veicolare nell'area interessata dalla nuova lottizzazione denominata "Cornaro" in Comune di Salzano

Rilievi del traffico effettuati dal giorno mercoledì 17 a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II

Elenco sezioni di rilievo

Sezione 1 A - SP 35 al km 7+000 - dir Noale

Sezione 1 B - SP 35 al km 7+000 - dir Salzano

Sezione 2 A - SP 35 al km 5+000 - dir Noale

Sezione 2 B - SP 35 al km 5+000 - dir Mirano
--

Sezione 3 A - SP 37 al km 0+400 - dir Martellago
--

Sezione 3 B - SP 37 al km 0+400 - dir Salzano

Sezione 4 A - Via Fausta - dir Noale

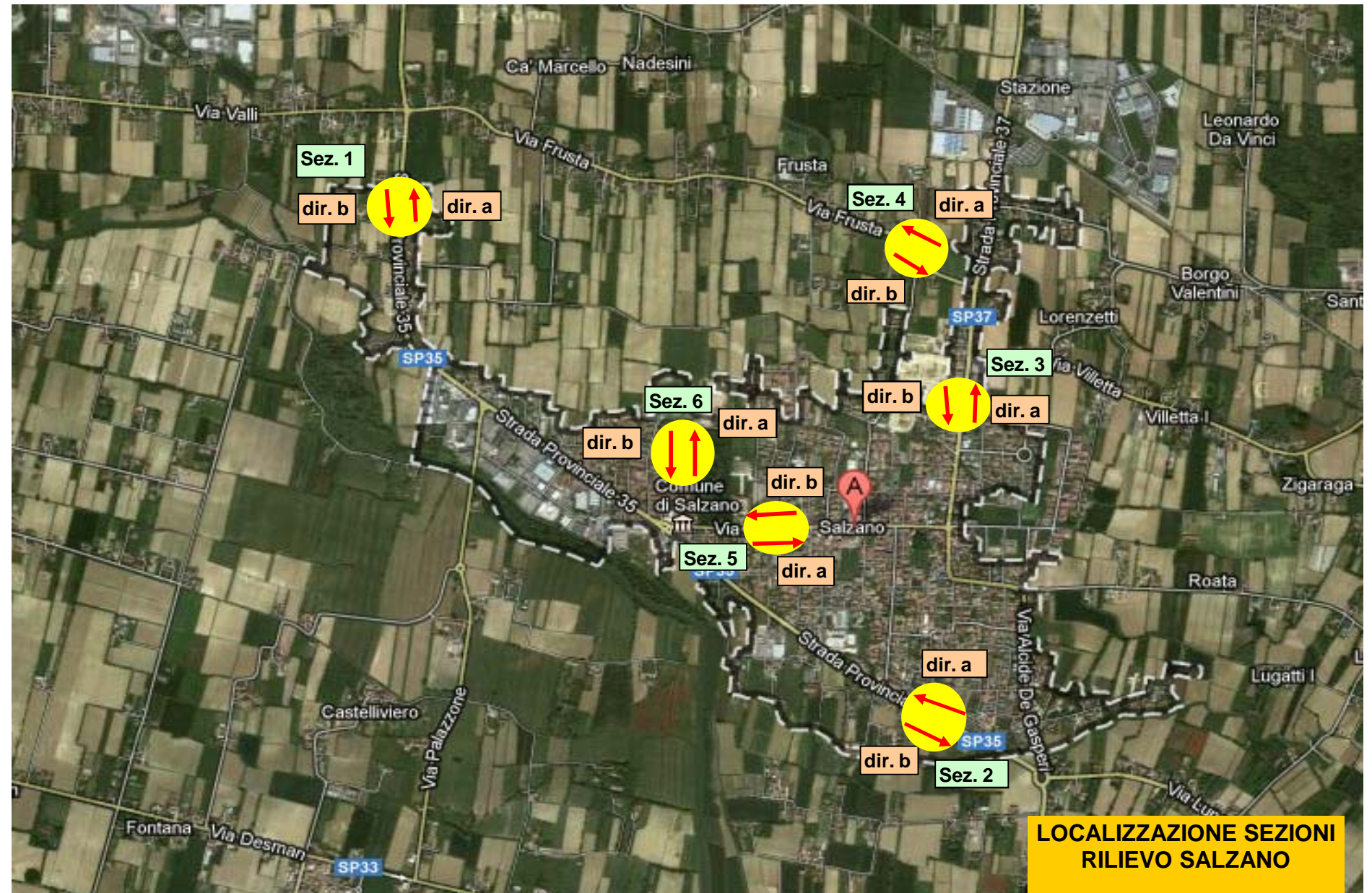
Sezione 4 A - Via Fausta - dir SP 37

Sezione 5 A - Via Roma - dir Salzano centro

Sezione 5 B - Via Roma - dir SP 35

Sezione 6 A - Via Mazzini - dir Area di intervento
--

Sezione 6 A - Via Mazzini - dir via Roma
--



Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	67	0	67
1:00	40	0	40
2:00	16	1	17
3:00	11	0	11
4:00	15	4	19
5:00	47	7	54
6:00	100	14	114
7:00	353	34	387
8:00	481	33	514
9:00	356	36	392
10:00	321	40	361
11:00	320	44	364
12:00	351	41	392
13:00	371	43	414
14:00	330	41	371
15:00	362	33	395
16:00	339	23	362
17:00	474	38	512
18:00	482	38	520
19:00	424	16	440
20:00	278	8	286
21:00	193	8	201
22:00	119	4	123
23:00	106	0	106
6 - 22	5.535	490	6.025
22 - 6	421	16	437
24h	5.956	506	6.462

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	65	2	67
1:00	17	0	17
2:00	10	2	12
3:00	9	1	10
4:00	12	2	14
5:00	42	12	54
6:00	108	27	135
7:00	387	39	426
8:00	628	29	657
9:00	387	41	428
10:00	365	35	400
11:00	306	34	340
12:00	374	33	407
13:00	350	40	390
14:00	348	31	379
15:00	397	40	437
16:00	357	24	381
17:00	436	33	469
18:00	480	39	519
19:00	486	25	511
20:00	344	16	360
21:00	160	6	166
22:00	153	2	155
23:00	123	10	133
6 - 22	5.913	492	6.405
22 - 6	431	31	462
24h	6.344	523	6.867

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	76	1	77
1:00	22	2	24
2:00	9	2	11
3:00	11	1	12
4:00	17	2	19
5:00	45	11	56
6:00	110	15	125
7:00	343	45	388
8:00	519	36	555
9:00	307	31	338
10:00	341	35	376
11:00	338	43	381
12:00	357	29	386
13:00	379	41	420
14:00	397	46	443
15:00	401	44	445
16:00	372	33	405
17:00	446	41	487
18:00	478	40	518
19:00	433	22	455
20:00	323	16	339
21:00	209	6	215
22:00	170	2	172
23:00	136	5	141
6 - 22	5.753	523	6.276
22 - 6	486	26	512
24h	6.239	549	6.788

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	124	2	126
1:00	87	0	87
2:00	42	2	44
3:00	15	1	16
4:00	12	0	12
5:00	26	5	31
6:00	73	8	81
7:00	149	24	173
8:00	265	25	290
9:00	329	17	346
10:00	406	29	435
11:00	383	27	410
12:00	392	20	412
13:00	336	26	362
14:00	258	14	272
15:00	295	12	307
16:00	333	5	338
17:00	371	8	379
18:00	329	10	339
19:00	368	5	373
20:00	309	6	315
21:00	196	6	202
22:00	140	5	145
23:00	175	1	176
6 - 22	4.792	242	5.034
22 - 6	621	16	637
24h	5.413	258	5.671

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	139	3	142
1:00	130	2	132
2:00	63	2	65
3:00	40	0	40
4:00	20	0	20
5:00	13	0	13
6:00	35	2	37
7:00	61	2	63
8:00	93	3	96
9:00	151	3	154
10:00	222	2	224
11:00	283	14	297
12:00	246	9	255
13:00	145	3	148
14:00	220	2	222
15:00	252	4	256
16:00	275	3	278
17:00	277	5	282
18:00	331	7	338
19:00	337	6	343
20:00	227	11	238
21:00	196	2	198
22:00	167	4	171
23:00	134	8	142
6 - 22	3.351	78	3.429
22 - 6	706	19	725
24h	4.057	97	4.154

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	63	24	87
1:00	24	0	24
2:00	16	3	19
3:00	10	2	12
4:00	19	3	22
5:00	44	7	51
6:00	118	8	126
7:00	354	24	378
8:00	514	23	537
9:00	361	31	392
10:00	290	26	316
11:00	310	32	342
12:00	363	29	392
13:00	403	32	435
14:00	340	34	374
15:00	379	31	410
16:00	388	27	415
17:00	430	27	457
18:00	462	9	471
19:00	391	14	405
20:00	248	11	259
21:00	147	2	149
22:00	104	5	109
23:00	72	0	72
6 - 22	5.498	360	5.858
22 - 6	352	44	396
24h	5.850	404	6.254

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	89	5	94
1:00	53	1	54
2:00	26	2	28
3:00	16	1	17
4:00	16	2	18
5:00	36	7	43
6:00	91	12	103
7:00	275	28	303
8:00	417	25	442
9:00	315	27	342
10:00	324	28	352
11:00	323	32	356
12:00	347	27	374
13:00	331	31	362
14:00	316	28	344
15:00	348	27	375
16:00	344	19	363
17:00	406	25	431
18:00	427	24	451
19:00	407	15	421
20:00	288	11	300
21:00	184	5	189
22:00	142	4	146
23:00	124	4	128
6 - 22	5.140	364	5.505
22 - 6	503	25	528
24h	5.643	390	6.033

Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

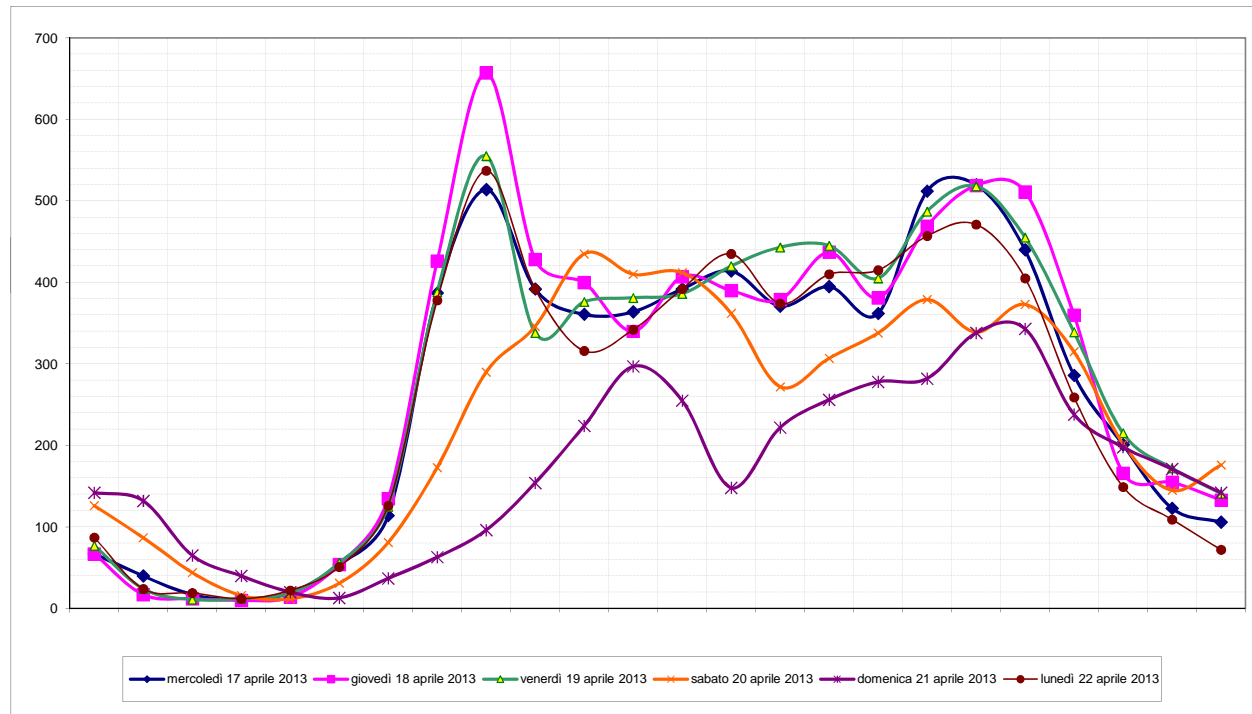
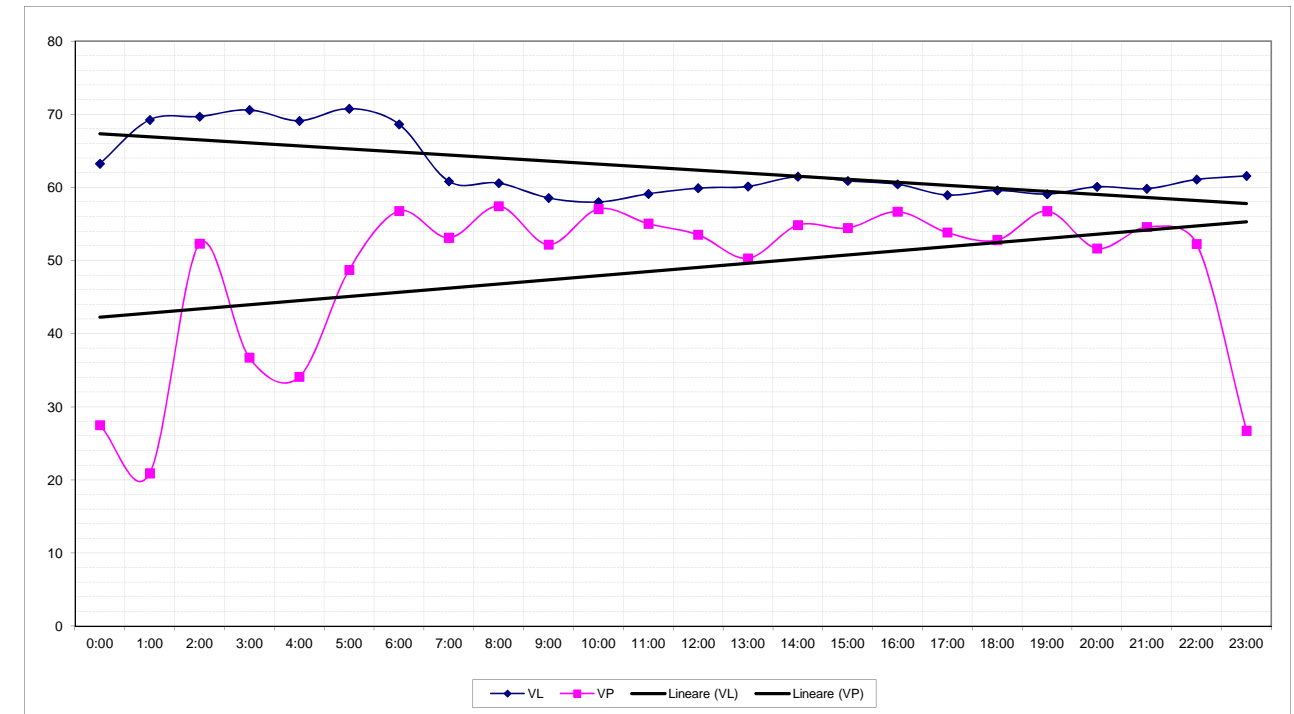
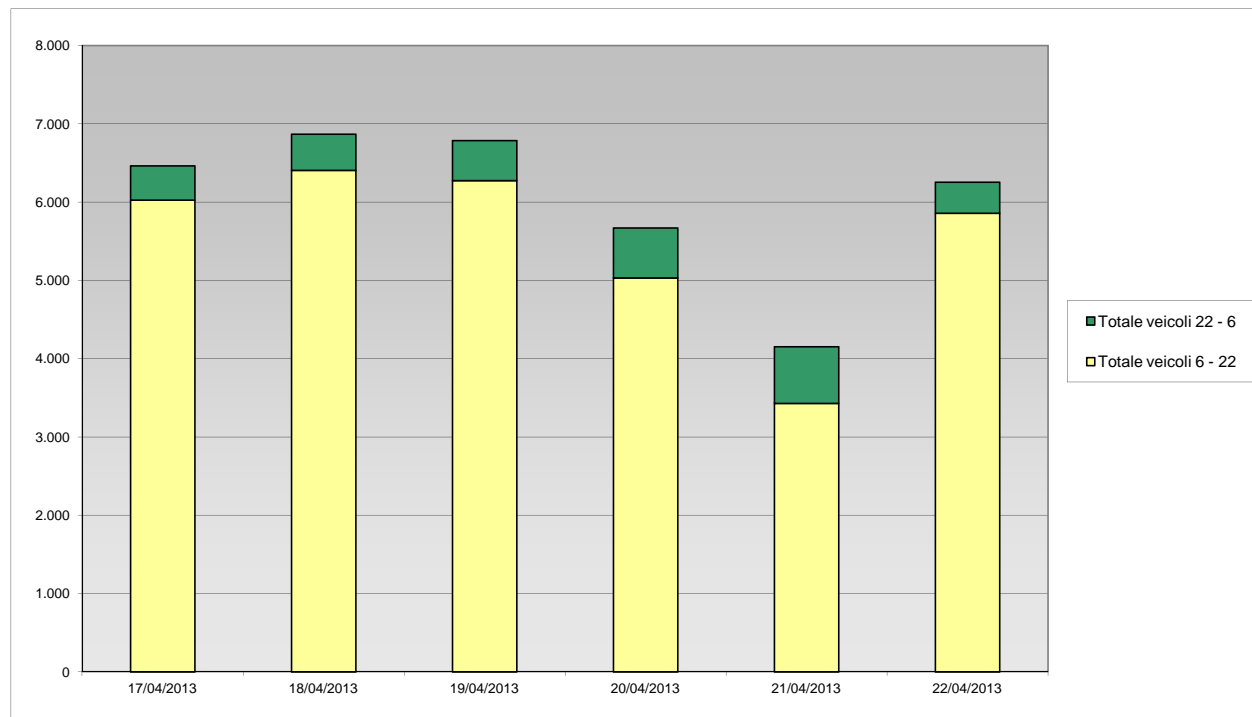


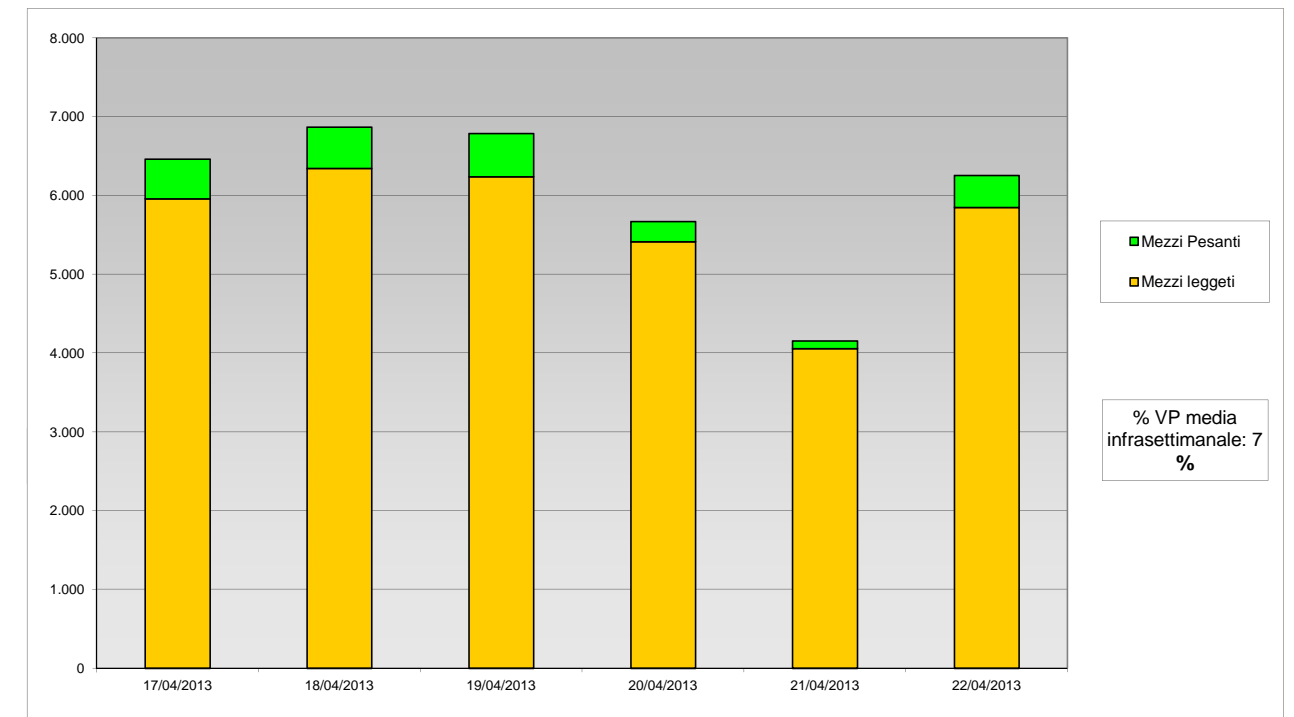
Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati



Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	6.025	6.405	6.276	5.034	3.429	5.858
Totale veicoli 22 - 6	437	462	512	637	725	396
Totale veicoli	6.462	6.867	6.788	5.671	4.154	6.254

	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	5.956	6.344	6.239	5.413	4.057	5.850
Mezzi Pesanti	506	523	549	258	97	404
Totale veicoli	6.462	6.867	6.788	5.671	4.154	6.254

Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	20	80	67	0	0	0
0:15	20	80	62	0	0	0
0:30	13	52	50	0	0	0
0:45	14	56	47	0	0	0
1:00	15	60	40	0	0	0
1:15	8	32	33	0	0	0
1:30	10	40	30	0	0	0
1:45	7	28	22	0	0	1
2:00	8	32	16	0	0	1
2:15	5	20	11	0	0	1
2:30	2	8	8	1	4	1
2:45	1	4	9	0	0	0
3:00	3	12	11	0	0	0
3:15	2	8	9	0	0	3
3:30	3	12	12	0	0	3
3:45	3	12	12	0	0	4
4:00	1	4	15	3	12	4
4:15	5	20	19	0	0	2
4:30	3	12	24	1	4	6
4:45	6	24	38	0	0	7
5:00	5	20	47	1	4	7
5:15	10	40	55	4	16	9
5:30	17	68	70	2	8	7
5:45	15	60	80	0	0	7

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

6.462 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	13	52	100	3	12	14
6:15	25	100	123	2	8	17
6:30	27	108	169	2	8	25
6:45	35	140	272	7	28	32
7:00	36	144	353	6	24	34
7:15	71	284	446	10	40	36
7:30	130	520	507	9	36	36
7:45	116	464	484	9	36	34
8:00	129	516	481	8	32	33
8:15	132	528	451	10	40	35
8:30	107	428	400	7	28	34
8:45	113	452	386	8	32	33
9:00	99	396	356	10	40	36
9:15	81	324	331	9	36	37
9:30	93	372	340	6	24	38
9:45	83	332	325	11	44	42
10:00	74	296	321	11	44	40
10:15	90	360	330	10	40	41
10:30	78	312	318	10	40	38
10:45	79	316	321	9	36	41
11:00	83	332	320	12	48	44
11:15	78	312	325	7	28	44
11:30	81	324	338	13	52	47
11:45	78	312	332	12	48	43

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

6.025 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	88	352	351	12	48	41
12:15	91	364	363	10	40	35
12:30	75	300	370	9	36	38
12:45	97	388	376	10	40	40
13:00	100	400	371	6	24	43
13:15	98	392	351	13	52	46
13:30	81	324	347	11	44	45
13:45	92	368	344	13	52	43
14:00	80	320	330	9	36	41
14:15	94	376	327	12	48	40
14:30	78	312	333	9	36	36
14:45	78	312	342	11	44	33
15:00	77	308	362	8	32	33
15:15	100	400	364	8	32	29
15:30	87	348	352	6	24	28
15:45	98	392	354	11	44	28
16:00	79	316	339	4	16	23
16:15	88	352	358	7	28	29
16:30	89	356	372	6	24	30
16:45	83	332	412	6	24	33
17:00	98	392	474	10	40	38
17:15	102	408	525	8	32	39
17:30	129	516	530	9	36	41
17:45	145	580	507	11	44	40

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

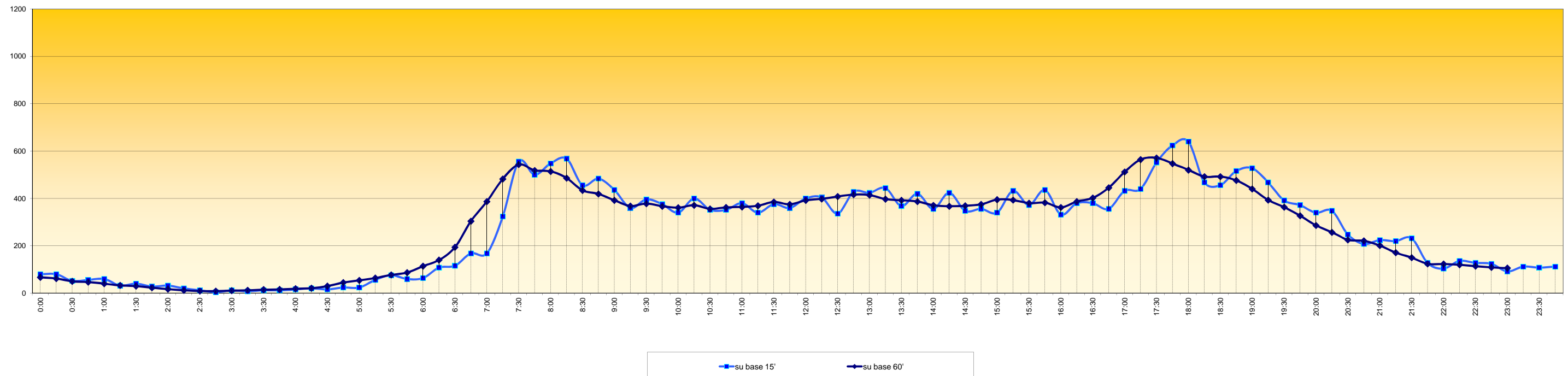
437 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	149	596	482	11	44	38
18:15	107	428	458	10	40	34
18:30	106	424	466	8	32	26
18:45	120	480	456	9	36	20
19:00	125	500	424	7	28	16
19:15	115	460	382	2	8	11
19:30	96	384	352	2	8	11
19:45	88	352	315	5	20	12
20:00	83	332	278	2	8	8
20:15	85	340	250	2	8	7
20:30	59	236	216	3	12	9
20:45	51	204	212	1	4	9
21:00	55	220	193	1	4	8
21:15	51	204	163	4	16	8
21:30	55	220	145	3	12	5
21:45	32	128	122	0	0	2
22:00	25	100	119	1	4	4
22:15	33	132	117	1	4	3
22:30	32	128	112	0	0	2
22:45	29	116	107	2	8	2
23:00	23	92	106	0	0	0
23:15	28	112	-	0	0	-
23:30	27	108	-	0	0	-
23:45	28	112	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

8%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	12	48	65	0	0	2
0:15	24	96	57	2	8	2
0:30	19	76	35	0	0	0
0:45	10	40	19	0	0	0
1:00	4	16	17	0	0	0
1:15	2	8	15	0	0	0
1:30	3	12	15	0	0	0
1:45	8	32	14	0	0	1
2:00	2	8	10	0	0	2
2:15	2	8	11	0	0	3
2:30	2	8	11	1	4	3
2:45	4	16	11	1	4	2
3:00	3	12	9	1	4	1
3:15	2	8	9	0	0	1
3:30	2	8	11	0	0	2
3:45	2	8	13	0	0	2
4:00	3	12	12	1	4	2
4:15	4	16	13	1	4	1
4:30	4	16	19	0	0	3
4:45	1	4	29	0	0	6
5:00	4	16	42	0	0	12
5:15	10	40	46	3	12	16
5:30	14	56	65	3	12	20
5:45	14	56	86	6	24	22

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

6.867 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	8	32	108	4	16	27
6:15	29	116	141	7	28	27
6:30	35	140	194	5	20	32
6:45	36	144	283	11	44	38
7:00	41	164	387	4	16	39
7:15	82	328	495	12	48	41
7:30	124	496	593	11	44	40
7:45	140	560	609	12	48	34
8:00	149	596	628	6	24	29
8:15	180	720	576	11	44	30
8:30	140	560	502	5	20	28
8:45	159	636	446	7	28	38
9:00	97	388	387	7	28	41
9:15	106	424	389	9	36	41
9:30	84	336	372	15	60	45
9:45	100	400	365	10	40	38
10:00	99	396	365	7	28	35
10:15	89	356	349	13	52	34
10:30	77	308	340	8	32	29
10:45	100	400	339	7	28	29
11:00	83	332	306	6	24	34
11:15	80	320	323	8	32	36
11:30	76	304	346	8	32	40
11:45	67	268	337	12	48	39

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

6.405 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	100	400	374	8	32	33
12:15	103	412	364	12	48	35
12:30	67	268	363	7	28	31
12:45	104	416	380	6	24	37
13:00	90	360	350	10	40	40
13:15	102	408	340	8	32	36
13:30	84	336	339	13	52	38
13:45	74	296	334	9	36	33
14:00	80	320	348	6	24	31
14:15	101	404	378	10	40	33
14:30	79	316	365	8	32	31
14:45	88	352	390	7	28	36
15:00	110	440	397	8	32	40
15:15	88	352	380	8	32	39
15:30	104	416	382	13	52	37
15:45	95	380	358	11	44	31
16:00	93	372	357	7	28	24
16:15	90	360	373	6	24	25
16:30	80	320	387	7	28	29
16:45	94	376	415	4	16	27
17:00	109	436	436	8	32	33
17:15	104	416	451	10	40	42
17:30	108	432	448	5	20	37
17:45	115	460	461	10	40	37

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

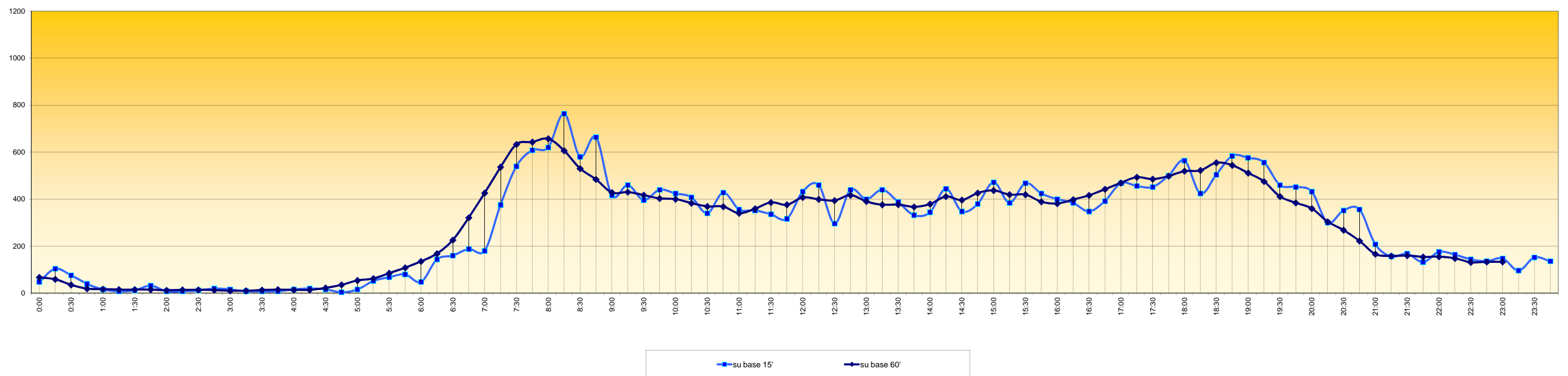
462 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	124	496	480	17	68	39
18:15	101	404	493	5	20	29
18:30	121	484	523	5	20	32
18:45	134	536	512	12	48	32
19:00	137	548	486	7	28	25
19:15	131	524	453	8	32	22
19:30	110	440	393	5	20	18
19:45	108	432	367	5	20	17
20:00	104	416	344	4	16	16
20:15	71	284	292	4	16	12
20:30	84	336	258	4	16	10
20:45	85	340	213	4	16	9
21:00	52	208	160	0	0	6
21:15	37	148	152	2	8	6
21:30	39	156	155	3	12	5
21:45	32	128	151	1	4	3
22:00	44	176	153	0	0	2
22:15	40	160	145	1	4	3
22:30	35	140	126	1	4	5
22:45	34	136	124	0	0	9
23:00	36	144	123	1	4	10
23:15	21	84	-	3	12	-
23:30	33	132	-	5	20	-
23:45	33	132	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

8%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	19	76	76	1	4	1
0:15	26	104	70	0	0	1
0:30	20	80	49	0	0	2
0:45	11	44	32	0	0	2
1:00	13	52	22	1	4	2
1:15	5	20	13	1	4	1
1:30	3	12	11	0	0	1
1:45	1	4	9	0	0	2
2:00	4	16	9	0	0	2
2:15	3	12	6	1	4	2
2:30	1	4	6	1	4	1
2:45	1	4	10	0	0	1
3:00	1	4	11	0	0	1
3:15	3	12	10	0	0	1
3:30	5	20	12	1	4	1
3:45	2	8	10	0	0	2
4:00	0	0	17	0	0	2
4:15	5	20	20	0	0	6
4:30	3	12	25	2	8	12
4:45	9	36	38	0	0	10
5:00	3	12	45	4	16	11
5:15	10	40	57	6	24	8
5:30	16	64	68	0	0	5
5:45	16	64	89	1	4	12

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
6.788 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	15	60	110	1	4	15
6:15	21	84	142	3	12	19
6:30	37	148	186	7	28	36
6:45	37	148	254	4	16	45
7:00	47	188	343	5	20	45
7:15	65	260	416	20	80	54
7:30	105	420	510	16	64	43
7:45	126	504	540	4	16	32
8:00	120	480	519	14	56	36
8:15	159	636	480	9	36	31
8:30	135	540	391	5	20	31
8:45	105	420	339	8	32	32
9:00	81	324	307	9	36	31
9:15	70	280	310	9	36	30
9:30	83	332	315	6	24	33
9:45	73	292	320	7	28	35
10:00	84	336	341	8	32	35
10:15	75	300	340	12	48	36
10:30	88	352	351	8	32	38
10:45	94	376	345	7	28	47
11:00	83	332	338	9	36	43
11:15	86	344	361	14	56	45
11:30	82	328	358	17	68	38
11:45	87	348	341	3	12	28

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
6.276 veicoli/diurni

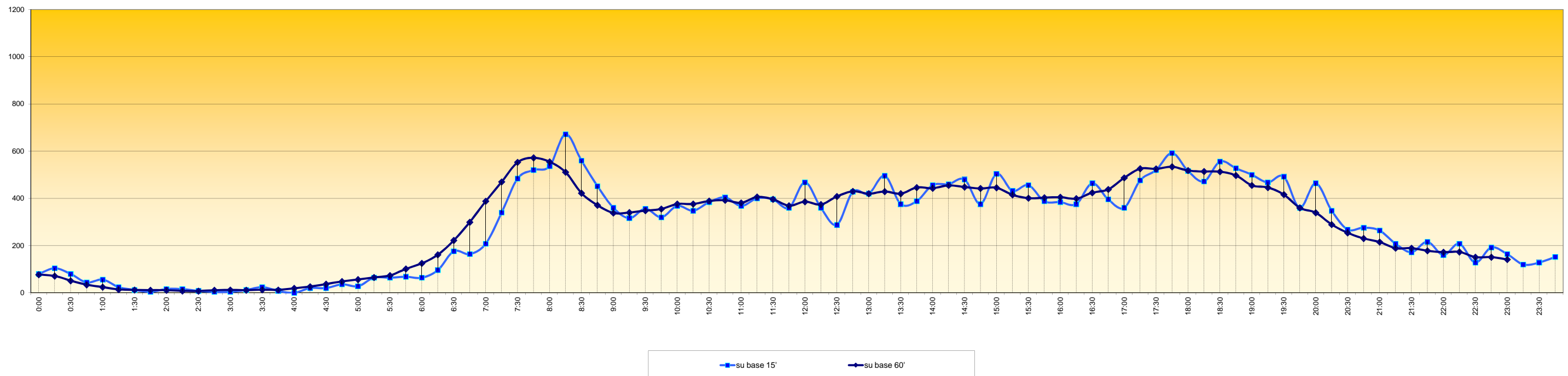
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	106	424	357	11	44	29
12:15	83	332	346	7	28	28
12:30	65	260	378	7	28	30
12:45	103	412	395	4	16	35
13:00	95	380	379	10	40	41
13:15	115	460	388	9	36	41
13:30	82	328	378	12	48	42
13:45	87	348	403	10	40	43
14:00	104	416	397	10	40	46
14:15	105	420	406	10	40	49
14:30	107	428	398	13	52	50
14:45	81	324	393	13	52	49
15:00	113	452	401	13	52	44
15:15	97	388	379	11	44	36
15:30	102	408	369	12	48	32
15:45	89	356	372	8	32	31
16:00	91	364	372	5	20	33
16:15	87	348	365	7	28	34
16:30	105	420	385	11	44	39
16:45	89	356	395	10	40	43
17:00	84	336	446	6	24	41
17:15	107	428	481	12	48	45
17:30	115	460	483	15	60	42
17:45	140	560	496	8	32	38

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
512 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	119	476	478	10	40	40
18:15	109	436	473	9	36	41
18:30	128	512	476	11	44	37
18:45	122	488	468	10	40	29
19:00	114	456	433	11	44	22
19:15	112	448	434	5	20	12
19:30	120	480	403	3	12	13
19:45	87	348	347	3	12	13
20:00	115	460	323	1	4	16
20:15	81	324	271	6	24	18
20:30	64	256	241	3	12	13
20:45	63	252	219	6	24	11
21:00	63	252	209	3	12	6
21:15	51	204	185	1	4	4
21:30	42	168	186	1	4	3
21:45	53	212	175	1	4	3
22:00	39	156	170	1	4	2
22:15	52	208	172	0	0	1
22:30	31	124	148	1	4	3
22:45	48	192	147	0	0	4
23:00	41	164	136	0	0	5
23:15	28	112	-	2	8	-
23:30	30	120	-	2	8	-
23:45	37	148	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
8%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	30	120	124	0	0	2
0:15	34	136	120	0	0	2
0:30	30	120	110	1	4	2
0:45	30	120	101	1	4	1
1:00	26	104	87	0	0	0
1:15	24	96	73	0	0	0
1:30	21	84	59	0	0	0
1:45	16	64	46	0	0	0
2:00	12	48	42	0	0	2
2:15	10	40	36	0	0	2
2:30	8	32	29	0	0	3
2:45	12	48	25	2	8	3
3:00	6	24	15	0	0	1
3:15	3	12	11	1	4	1
3:30	4	16	11	0	0	0
3:45	2	8	10	0	0	0
4:00	2	8	12	0	0	0
4:15	3	12	11	0	0	1
4:30	3	12	11	0	0	4
4:45	4	16	19	0	0	4
5:00	1	4	26	1	4	5
5:15	3	12	38	3	12	4
5:30	11	44	46	0	0	2
5:45	11	44	57	1	4	5

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
5.671 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	13	52	73	0	0	8
6:15	11	44	80	1	4	11
6:30	22	88	98	3	12	14
6:45	27	108	125	4	16	23
7:00	20	80	149	3	12	24
7:15	29	116	200	4	16	29
7:30	49	196	232	12	48	32
7:45	51	204	245	5	20	24
8:00	71	284	265	8	32	25
8:15	61	244	264	7	28	21
8:30	62	248	282	4	16	20
8:45	71	284	314	6	24	20
9:00	70	280	329	4	16	17
9:15	79	316	338	6	24	20
9:30	94	376	376	4	16	21
9:45	86	344	380	3	12	23
10:00	79	316	406	7	28	29
10:15	117	468	436	7	28	25
10:30	98	392	424	6	24	25
10:45	112	448	421	9	36	26
11:00	109	436	383	3	12	27
11:15	105	420	383	7	28	34
11:30	95	380	399	7	28	30
11:45	74	296	385	10	40	27

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
5.034 veicoli/diurni

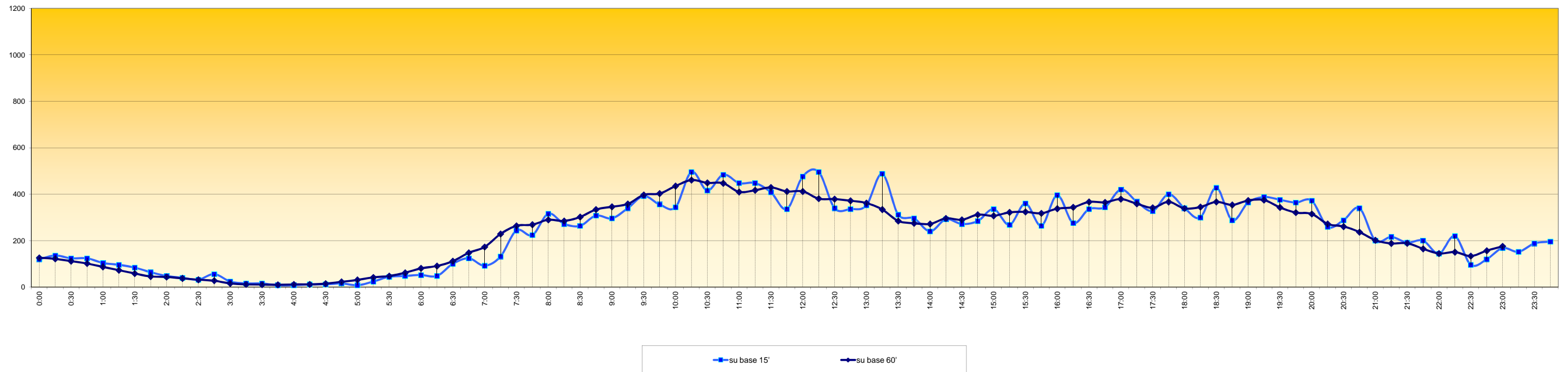
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	109	436	392	10	40	20
12:15	121	484	362	3	12	19
12:30	81	324	355	4	16	24
12:45	81	324	345	3	12	27
13:00	79	316	336	9	36	26
13:15	114	456	313	8	32	21
13:30	71	284	267	7	28	18
13:45	72	288	259	2	8	16
14:00	56	224	258	4	16	14
14:15	68	272	280	5	20	16
14:30	63	252	276	5	20	14
14:45	71	284	302	0	0	10
15:00	78	312	295	6	24	12
15:15	64	256	315	3	12	7
15:30	89	356	319	1	4	5
15:45	64	256	312	2	8	6
16:00	98	392	333	1	4	5
16:15	68	272	337	1	4	7
16:30	82	328	358	2	8	9
16:45	85	340	358	1	4	7
17:00	102	408	371	3	12	8
17:15	89	356	353	3	12	6
17:30	82	328	338	0	0	4
17:45	98	392	355	2	8	12

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
637 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	84	336	329	1	4	10
18:15	74	296	334	1	4	11
18:30	99	396	356	8	32	11
18:45	72	288	350	0	0	4
19:00	89	356	368	2	8	5
19:15	96	384	372	1	4	3
19:30	93	372	339	1	4	4
19:45	90	360	317	1	4	4
20:00	93	372	309	0	0	6
20:15	63	252	266	2	8	6
20:30	71	284	253	1	4	8
20:45	82	328	229	3	12	8
21:00	50	200	196	0	0	6
21:15	50	200	178	4	16	10
21:30	47	188	182	1	4	7
21:45	49	196	159	1	4	6
22:00	32	128	140	4	16	5
22:15	54	216	150	1	4	1
22:30	24	96	134	0	0	0
22:45	30	120	156	0	0	1
23:00	42	168	175	0	0	1
23:15	38	152	-	0	0	-
23:30	46	184	-	1	4	-
23:45	49	196	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	24	96	139	2	8	3
0:15	49	196	149	0	0	2
0:30	26	104	132	0	0	3
0:45	40	160	137	1	4	3
1:00	34	136	130	1	4	2
1:15	32	128	121	1	4	1
1:30	31	124	100	0	0	0
1:45	33	132	82	0	0	2
2:00	25	100	63	0	0	2
2:15	11	44	51	0	0	2
2:30	13	52	50	2	8	2
2:45	14	56	49	0	0	0
3:00	13	52	40	0	0	0
3:15	10	40	31	0	0	0
3:30	12	48	28	0	0	0
3:45	5	20	18	0	0	0
4:00	4	16	20	0	0	0
4:15	7	28	20	0	0	0
4:30	2	8	17	0	0	0
4:45	7	28	16	0	0	0
5:00	4	16	13	0	0	0
5:15	4	16	15	0	0	1
5:30	1	4	15	0	0	1
5:45	4	16	32	0	0	2

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.154 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	6	24	35	1	4	2
6:15	4	16	41	0	0	1
6:30	18	72	53	1	4	1
6:45	7	28	48	0	0	1
7:00	12	48	61	0	0	2
7:15	16	64	68	0	0	3
7:30	13	52	74	1	4	5
7:45	20	80	83	1	4	4
8:00	19	76	93	1	4	3
8:15	22	88	106	2	8	3
8:30	22	88	129	0	0	2
8:45	30	120	140	0	0	2
9:00	32	128	151	1	4	3
9:15	45	180	180	1	4	3
9:30	33	132	185	0	0	2
9:45	41	164	209	1	4	2
10:00	61	244	222	1	4	2
10:15	50	200	224	0	0	3
10:30	57	228	256	0	0	6
10:45	54	216	266	1	4	9
11:00	63	252	283	2	8	14
11:15	82	328	288	3	12	15
11:30	67	268	263	3	12	13
11:45	71	284	263	6	24	13

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

3.429 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	68	272	246	3	12	9
12:15	57	228	223	1	4	7
12:30	67	268	195	3	12	6
12:45	54	216	168	2	8	4
13:00	45	180	145	1	4	3
13:15	29	116	162	0	0	2
13:30	40	160	179	1	4	3
13:45	31	124	193	1	4	3
14:00	62	248	220	0	0	2
14:15	46	184	218	1	4	5
14:30	54	216	250	1	4	4
14:45	58	232	254	0	0	4
15:00	60	240	252	3	12	4
15:15	78	312	264	0	0	2
15:30	58	232	262	1	4	3
15:45	56	224	269	0	0	3
16:00	72	288	275	1	4	3
16:15	76	304	275	1	4	5
16:30	65	260	265	1	4	4
16:45	62	248	261	0	0	4
17:00	72	288	277	3	12	5
17:15	66	264	274	0	0	6
17:30	61	244	302	1	4	7
17:45	78	312	324	1	4	8

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

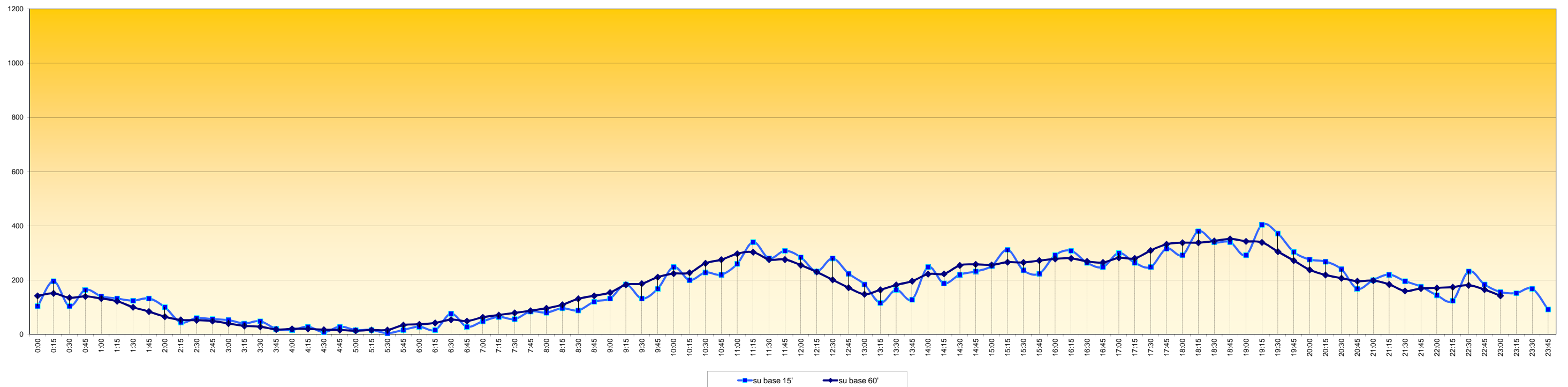
725 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	69	276	331	4	16	7
18:15	94	376	334	1	4	4
18:30	83	332	339	2	8	5
18:45	85	340	347	0	0	5
19:00	72	288	337	1	4	6
19:15	99	396	330	2	8	9
19:30	91	364	296	2	8	9
19:45	75	300	263	1	4	9
20:00	65	260	227	4	16	11
20:15	65	260	211	2	8	8
20:30	58	232	200	2	8	7
20:45	39	156	191	3	12	5
21:00	49	196	196	1	4	2
21:15	54	216	182	1	4	2
21:30	49	196	159	0	0	1
21:45	44	176	167	0	0	2
22:00	35	140	167	1	4	4
22:15	31	124	170	0	0	4
22:30	57	228	177	1	4	4
22:45	44	176	156	2	8	9
23:00	38	152	134	1	4	8
23:15	38	152	-	0	0	-
23:30	36	144	-	6	24	-
23:45	22	88	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 A - SP 35 km 7+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	19	76	63	0	0	24
0:15	16	64	55	10	40	24
0:30	16	64	44	7	28	14
0:45	12	48	32	7	28	7
1:00	11	44	24	0	0	0
1:15	5	20	18	0	0	0
1:30	4	16	15	0	0	0
1:45	4	16	13	0	0	1
2:00	5	20	16	0	0	3
2:15	2	8	15	0	0	5
2:30	2	8	14	1	4	5
2:45	7	28	15	2	8	4
3:00	4	16	10	2	8	2
3:15	1	4	8	0	0	3
3:30	3	12	11	0	0	3
3:45	2	8	12	0	0	3
4:00	2	8	19	3	12	3
4:15	4	16	24	0	0	1
4:30	4	16	32	0	0	2
4:45	9	36	44	0	0	4
5:00	7	28	44	1	4	7
5:15	12	48	49	1	4	6
5:30	16	64	60	2	8	6
5:45	9	36	77	3	12	7

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

6.254 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	12	48	118	0	0	8
6:15	23	92	148	1	4	12
6:30	33	132	195	3	12	22
6:45	50	200	289	4	16	23
7:00	42	168	354	4	16	24
7:15	70	280	437	11	44	29
7:30	127	508	517	4	16	22
7:45	115	460	517	5	20	26
8:00	125	500	514	9	36	23
8:15	150	600	479	4	16	27
8:30	127	508	425	8	32	32
8:45	112	448	378	2	8	26
9:00	90	360	361	13	52	31
9:15	96	384	335	9	36	22
9:30	80	320	320	2	8	22
9:45	95	380	312	7	28	27
10:00	64	256	290	4	16	26
10:15	81	324	312	9	36	27
10:30	72	288	308	7	28	26
10:45	73	292	315	6	24	27
11:00	86	344	310	5	20	32
11:15	77	308	328	8	32	35
11:30	79	316	338	8	32	31
11:45	68	272	340	11	44	30

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

5.858 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	104	416	363	8	32	29
12:15	87	348	357	4	16	28
12:30	81	324	402	7	28	34
12:45	91	364	413	10	40	40
13:00	98	392	403	7	28	32
13:15	132	528	386	10	40	36
13:30	92	368	354	13	52	36
13:45	81	324	352	2	8	30
14:00	81	324	340	11	44	34
14:15	100	400	339	10	40	27
14:30	90	360	334	7	28	25
14:45	69	276	346	6	24	31
15:00	80	320	379	4	16	31
15:15	95	380	388	8	32	32
15:30	102	408	405	13	52	29
15:45	102	408	412	6	24	25
16:00	89	356	388	5	20	27
16:15	112	448	399	5	20	27
16:30	109	436	383	9	36	32
16:45	78	312	395	8	32	27
17:00	100	400	430	5	20	27
17:15	96	384	447	10	40	23
17:30	121	484	469	4	16	15
17:45	113	452	473	8	32	16

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

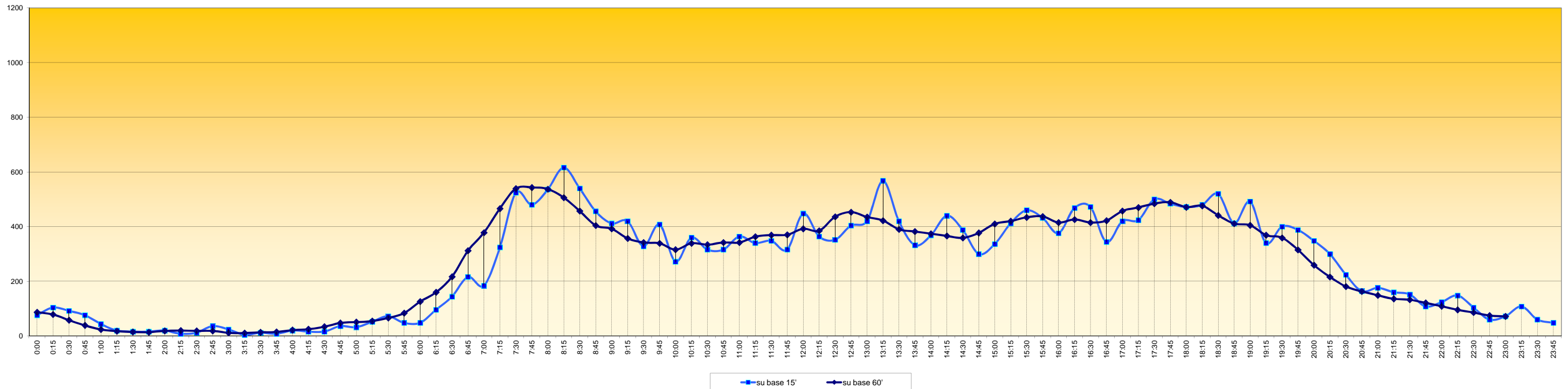
396 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	117	468	462	1	4	9
18:15	118	472	461	2	8	15
18:30	125	500	424	5	20	17
18:45	102	408	397	1	4	14
19:00	116	464	391	7	28	14
19:15	81	324	360	4	16	9
19:30	98	392	348	2	8	11
19:45	96	384	304	1	4	11
20:00	85	340	248	2	8	11
20:15	69	276	207	6	24	9
20:30	54	216	177	2	8	4
20:45	40	160	160	1	4	3
21:00	44	176	147	0	0	2
21:15	39	156	133	1	4	3
21:30	37	148	130	1	4	3
21:45	27	108	117	0	0	4
22:00	30	120	104	1	4	5
22:15	36	144	92	1	4	4
22:30	24	96	83	2	8	3
22:45	14	56	74	1	4	1
23:00	18	72	72	0	0	0
23:15	27	108	-	0	0	-
23:30	15	60	-	0	0	-
23:45	12	48	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

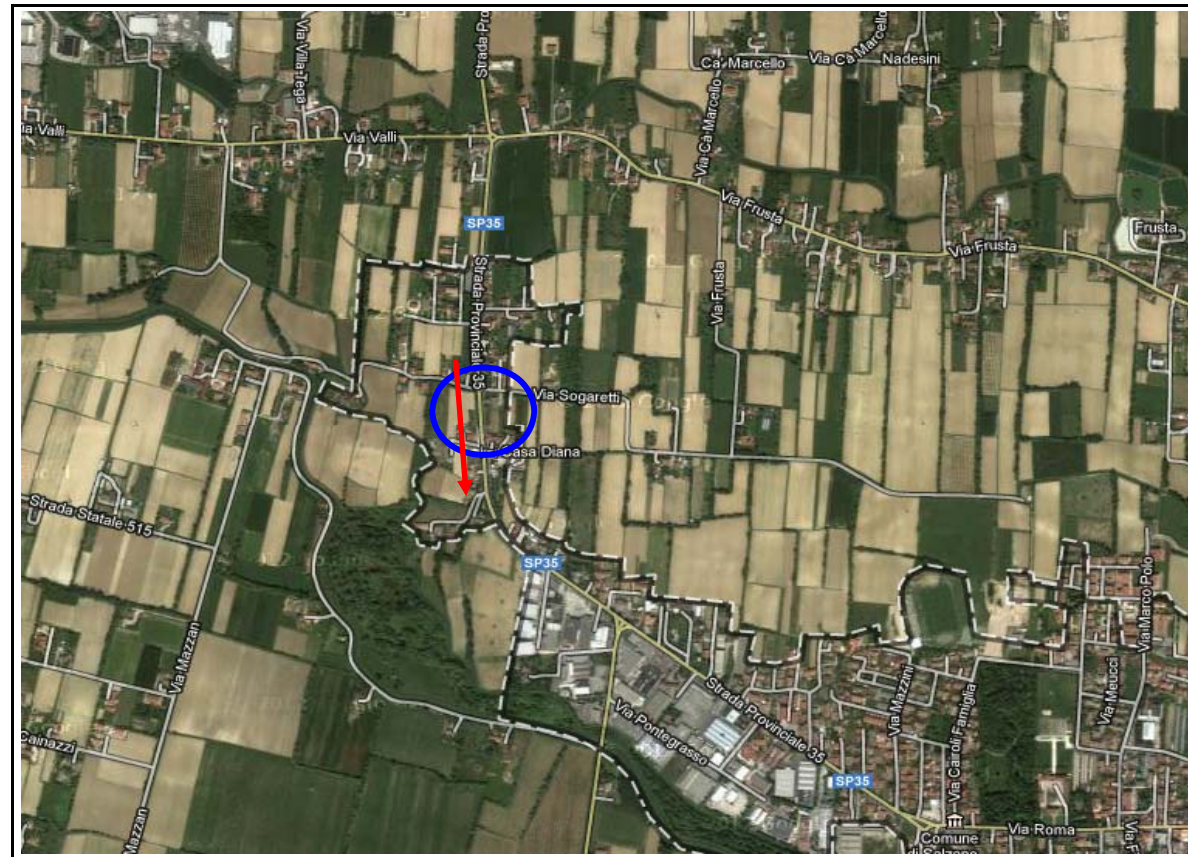


Sezione di Rilievo: 1 B

Comune di Salzano

Postazione 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 1 B

Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	42	0	42
1:00	22	3	25
2:00	13	0	13
3:00	9	2	11
4:00	17	3	20
5:00	47	8	55
6:00	156	12	168
7:00	516	34	550
8:00	535	30	565
9:00	368	20	388
10:00	303	26	329
11:00	313	19	332
12:00	383	32	415
13:00	324	21	345
14:00	412	28	440
15:00	329	20	349
16:00	390	13	403
17:00	436	21	457
18:00	530	22	552
19:00	396	25	421
20:00	233	6	239
21:00	153	2	155
22:00	128	2	130
23:00	90	1	91
6 - 22	5.777	331	6.108
22 - 6	368	19	387
24h	6.145	350	6.495

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	68	1	69
1:00	16	0	16
2:00	16	0	16
3:00	5	0	5
4:00	29	3	32
5:00	55	3	58
6:00	163	18	181
7:00	501	29	530
8:00	518	16	534
9:00	371	28	399
10:00	383	38	421
11:00	391	31	422
12:00	448	33	481
13:00	361	31	392
14:00	352	18	370
15:00	340	20	360
16:00	371	19	390
17:00	474	30	504
18:00	515	26	541
19:00	391	14	405
20:00	286	9	295
21:00	189	15	204
22:00	159	5	164
23:00	130	1	131
6 - 22	6.054	375	6.429
22 - 6	478	13	491
24h	6.532	388	6.920

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	60	4	64
1:00	28	1	29
2:00	12	0	12
3:00	14	1	15
4:00	14	5	19
5:00	54	3	57
6:00	155	20	175
7:00	534	38	572
8:00	512	31	543
9:00	349	21	370
10:00	328	28	356
11:00	347	27	374
12:00	408	15	423
13:00	340	34	374
14:00	352	20	372
15:00	352	22	374
16:00	414	25	439
17:00	538	24	562
18:00	476	23	499
19:00	427	22	449
20:00	298	10	308
21:00	172	11	183
22:00	170	14	184
23:00	157	33	190
6 - 22	6.002	371	6.373
22 - 6	509	61	570
24h	6.511	432	6.943

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	122	35	157
1:00	72	0	72
2:00	42	4	46
3:00	57	50	107
4:00	85	145	230
5:00	51	58	109
6:00	104	6	110
7:00	270	20	290
8:00	267	11	278
9:00	322	27	349
10:00	365	22	387
11:00	407	22	429
12:00	411	9	420
13:00	210	12	222
14:00	255	8	263
15:00	271	8	279
16:00	338	9	347
17:00	337	11	348
18:00	345	15	360
19:00	345	14	359
20:00	243	18	261
21:00	195	6	201
22:00	191	9	200
23:00	191	2	193
6 - 22	4.685	218	4.903
22 - 6	811	303	1.114
24h	5.496	521	6.017

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	133	1	134
1:00	83	1	84
2:00	49	0	49
3:00	25	0	25
4:00	40	24	64
5:00	41	1	42
6:00	49	1	50
7:00	50	0	50
8:00	108	4	112
9:00	172	41	213
10:00	195	14	209
11:00	224	13	237
12:00	214	10	224
13:00	121	3	124
14:00	178	13	191
15:00	263	5	268
16:00	258	6	264
17:00	309	13	322
18:00	356	18	374
19:00	316	21	337
20:00	239	11	250
21:00	184	9	193
22:00	138	3	141
23:00	97	0	97
6 - 22	3.236	182	3.418
22 - 6	606	30	636
24h	3.842	212	4.054

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	44	1	45
1:00	19	0	19
2:00	18	1	19
3:00	13	6	19
4:00	21	4	25
5:00	60	4	64
6:00	177	17	194
7:00	546	30	576
8:00	539	24	563
9:00	344	21	365
10:00	342	22	364
11:00	303	29	332
12:00	378	78	456
13:00	293	38	331
14:00	330	24	354
15:00	354	20	374
16:00	352	21	373
17:00	492	8	500
18:00	478	43	521
19:00	380	13	393
20:00	213	4	217
21:00	142	1	143
22:00	95	0	95
23:00	66	0	66
6 - 22	5.663	393	6.056
22 - 6	336	16	352
24h	5.999	409	6.408

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	78	7	85
1:00	40	1	41
2:00	25	1	26
3:00	21	10	30
4:00	34	31	65
5:00	51	13	64
6:00	134	12	146
7:00	403	25	428
8:00	413	19	433
9:00	321	26	347
10:00	319	25	344
11:00	331	24	354
12:00	374	30	403
13:00	275	23	298
14:00	313	19	332
15:00	318	16	334
16:00	354	16	369
17:00	431	18	449
18:00	450	25	475
19:00	376	18	394
20:00	252	10	262
21:00	173	7	180
22:00	147	6	152
23:00	122	6	128
6 - 22	5.236	312	5.548
22 - 6	518	74	592
24h	5.754	385	6.140

Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

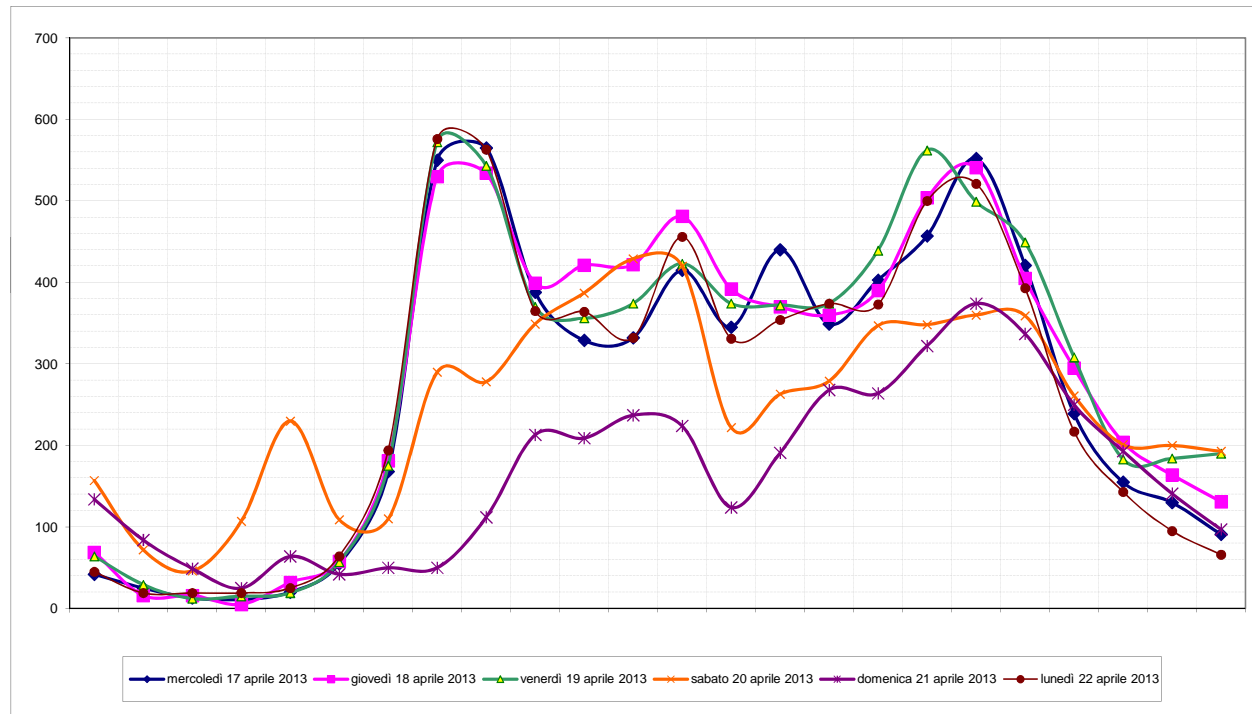
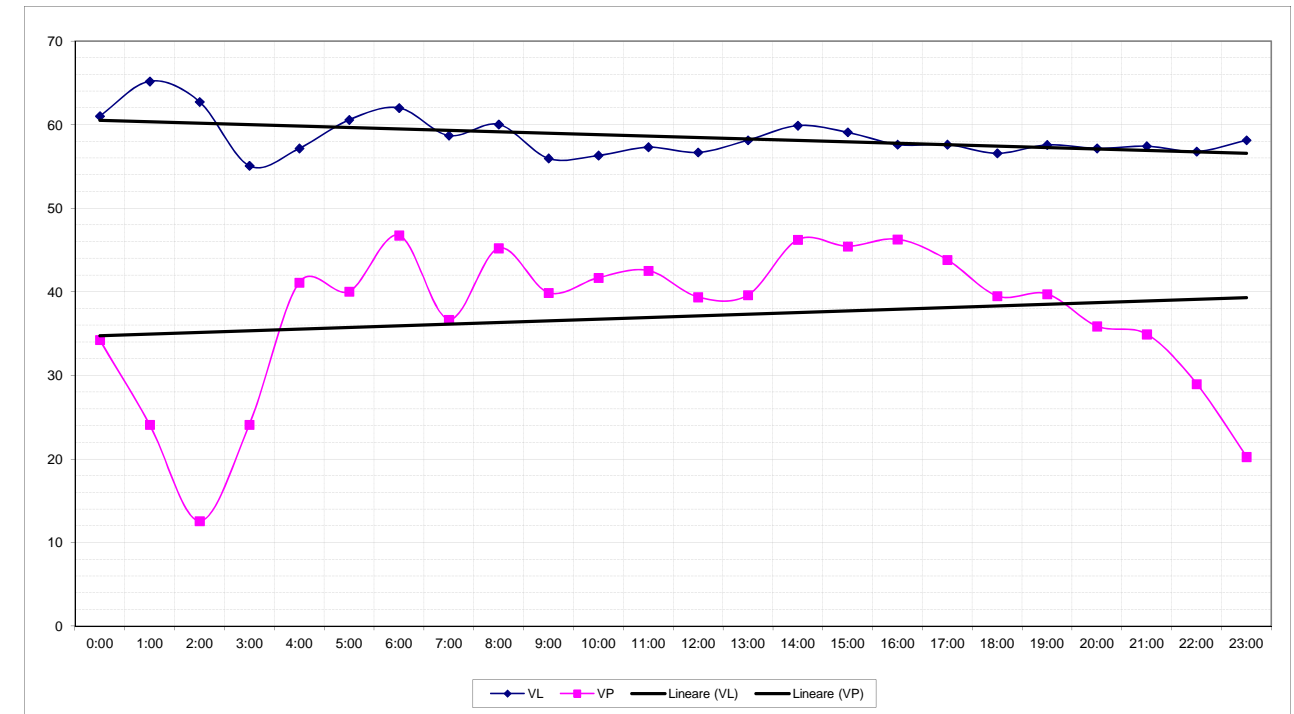
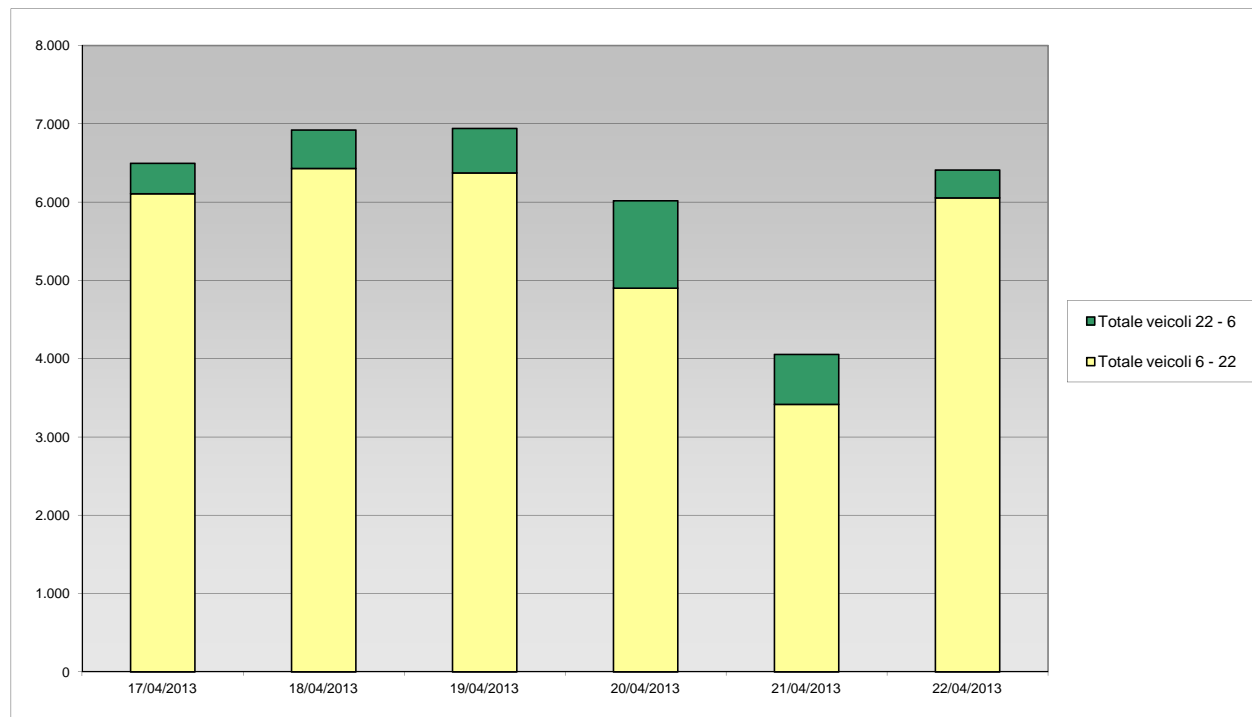


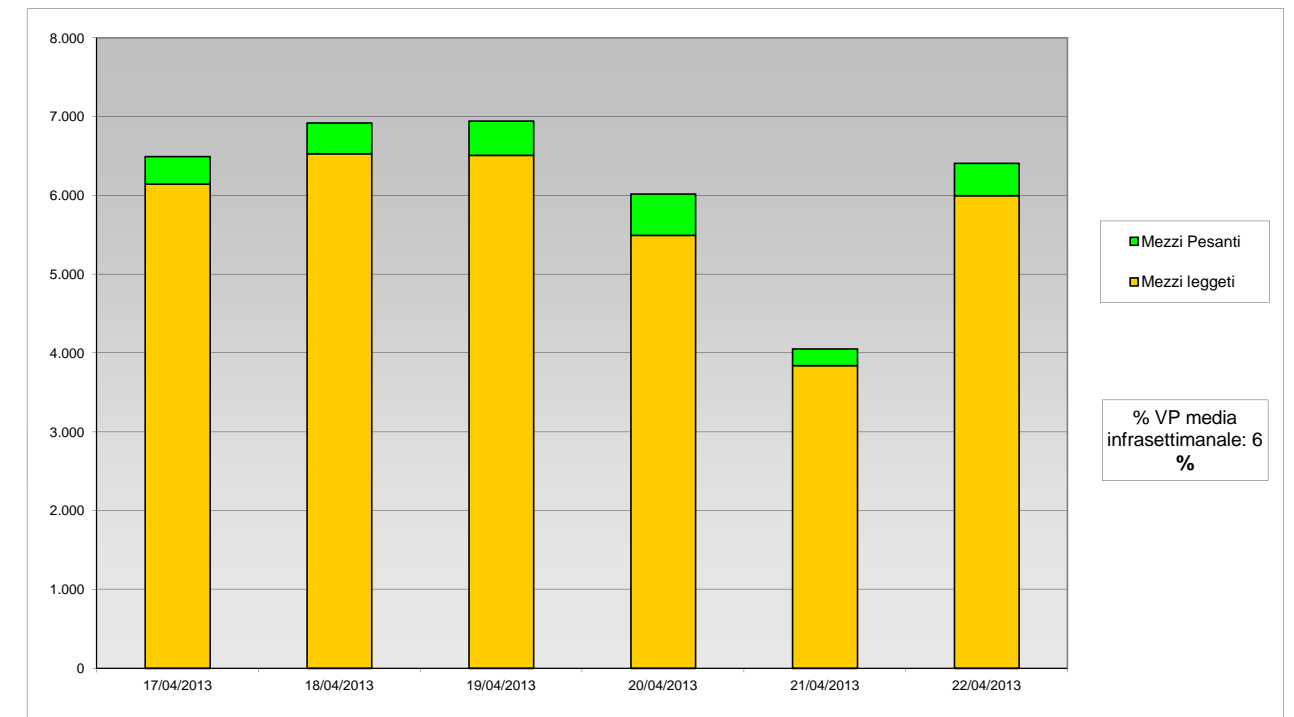
Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati



Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	6.108	6.429	6.373	4.903	3.418	6.056
Totale veicoli 22 - 6	387	491	570	1.114	636	352
Totale veicoli	6.495	6.920	6.943	6.017	4.054	6.408

	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	6.145	6.532	6.511	5.496	3.842	5.999
Mezzi Pesanti	350	388	432	521	212	409
Totale veicoli	6.495	6.920	6.943	6.017	4.054	6.408

Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	20	80	42	0	0	0
0:15	11	44	31	0	0	0
0:30	6	24	27	0	0	1
0:45	5	20	24	0	0	2
1:00	9	36	22	0	0	3
1:15	7	28	16	1	4	3
1:30	3	12	13	1	4	2
1:45	3	12	12	1	4	1
2:00	3	12	13	0	0	0
2:15	4	16	11	0	0	0
2:30	2	8	10	0	0	0
2:45	4	16	11	0	0	0
3:00	1	4	9	0	0	2
3:15	3	12	9	0	0	2
3:30	3	12	10	0	0	3
3:45	2	8	11	2	8	3
4:00	1	4	17	0	0	3
4:15	4	16	26	1	4	3
4:30	4	16	39	0	0	6
4:45	8	32	45	2	8	9
5:00	10	40	47	0	0	8
5:15	17	68	55	4	16	10
5:30	10	40	69	3	12	8
5:45	10	40	113	1	4	8

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

6.495 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	18	72	156	2	8	12
6:15	31	124	207	2	8	16
6:30	54	216	293	3	12	25
6:45	53	212	381	5	20	35
7:00	69	276	516	6	24	34
7:15	117	468	578	11	44	35
7:30	142	568	616	13	52	27
7:45	188	752	594	4	16	25
8:00	131	524	535	7	28	30
8:15	155	620	505	3	12	25
8:30	120	480	446	11	44	29
8:45	129	516	404	9	36	24
9:00	101	404	368	2	8	20
9:15	96	384	327	7	28	26
9:30	78	312	322	6	24	25
9:45	93	372	303	5	20	26
10:00	60	240	303	8	32	26
10:15	91	364	311	6	24	24
10:30	59	236	295	7	28	22
10:45	93	372	315	5	20	18
11:00	68	272	313	6	24	19
11:15	75	300	337	4	16	24
11:30	79	316	345	3	12	29
11:45	91	364	376	6	24	32

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

6.108 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	92	368	383	11	44	32
12:15	83	332	366	9	36	23
12:30	110	440	387	6	24	19
12:45	98	392	348	6	24	17
13:00	75	300	324	2	8	21
13:15	104	416	333	5	20	25
13:30	71	284	333	4	16	28
13:45	74	296	353	10	40	27
14:00	84	336	412	6	24	28
14:15	104	416	415	8	32	27
14:30	91	364	392	3	12	24
14:45	133	532	382	11	44	25
15:00	87	348	329	5	20	20
15:15	81	324	343	5	20	20
15:30	81	324	363	4	16	18
15:45	80	320	360	6	24	17
16:00	101	404	390	5	20	13
16:15	101	404	384	3	12	10
16:30	78	312	404	3	12	14
16:45	110	440	416	2	8	19
17:00	95	380	436	2	8	21
17:15	121	484	476	7	28	27
17:30	90	360	474	8	32	25
17:45	130	520	527	4	16	25

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

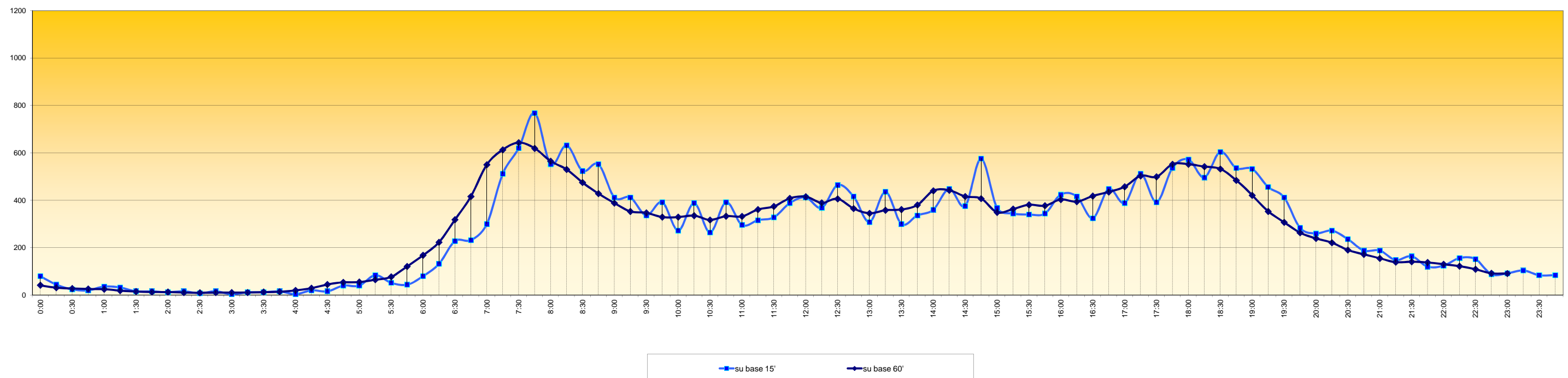
387 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	135	540	530	8	32	22
18:15	119	476	522	5	20	20
18:30	143	572	505	8	32	27
18:45	133	532	461	1	4	23
19:00	127	508	396	6	24	25
19:15	102	408	332	12	48	21
19:30	99	396	297	4	16	10
19:45	68	272	254	3	12	9
20:00	63	252	233	2	8	6
20:15	67	268	217	1	4	4
20:30	56	224	187	3	12	3
20:45	47	188	171	0	0	1
21:00	47	188	153	0	0	2
21:15	37	148	137	0	0	2
21:30	40	160	137	1	4	4
21:45	29	116	135	1	4	3
22:00	31	124	128	0	0	2
22:15	37	148	120	2	8	2
22:30	38	152	109	0	0	0
22:45	22	88	91	0	0	1
23:00	23	92	90	0	0	1
23:15	26	104	-	0	0	-
23:30	20	80	-	1	4	-
23:45	21	84	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	27	108	68	1	4	1
0:15	17	68	45	0	0	0
0:30	13	52	31	0	0	0
0:45	11	44	22	0	0	0
1:00	4	16	16	0	0	0
1:15	3	12	16	0	0	0
1:30	4	16	16	0	0	0
1:45	5	20	15	0	0	0
2:00	4	16	16	0	0	0
2:15	3	12	14	0	0	0
2:30	3	12	12	0	0	0
2:45	6	24	11	0	0	0
3:00	2	8	5	0	0	0
3:15	1	4	4	0	0	0
3:30	2	8	11	0	0	0
3:45	0	0	16	0	0	1
4:00	1	4	29	0	0	3
4:15	8	32	38	0	0	3
4:30	7	28	48	1	4	3
4:45	13	52	54	2	8	4
5:00	10	40	55	0	0	3
5:15	18	72	65	0	0	8
5:30	13	52	80	2	8	12
5:45	14	56	121	1	4	12

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

6.920 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	20	80	163	5	20	18
6:15	33	132	216	4	16	19
6:30	54	216	288	2	8	22
6:45	56	224	379	7	28	31
7:00	73	292	501	6	24	29
7:15	105	420	572	7	28	27
7:30	145	580	617	11	44	23
7:45	178	712	589	5	20	18
8:00	144	576	518	4	16	16
8:15	150	600	480	3	12	18
8:30	117	468	398	6	24	23
8:45	107	428	372	3	12	26
9:00	106	424	371	6	24	28
9:15	68	272	343	8	32	32
9:30	91	364	373	9	36	32
9:45	106	424	392	5	20	35
10:00	78	312	383	10	40	38
10:15	98	392	408	8	32	33
10:30	110	440	404	12	48	29
10:45	97	388	394	8	32	28
11:00	103	412	391	5	20	31
11:15	94	376	417	4	16	32
11:30	100	400	409	11	44	39
11:45	94	376	440	11	44	35

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

6.429 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	129	516	448	6	24	33
12:15	86	344	406	11	44	37
12:30	131	524	421	7	28	32
12:45	102	408	362	9	36	32
13:00	87	348	361	10	40	31
13:15	101	404	340	6	24	26
13:30	72	288	321	7	28	22
13:45	101	404	334	8	32	19
14:00	66	264	352	5	20	18
14:15	82	328	349	2	8	17
14:30	85	340	362	4	16	19
14:45	119	476	369	7	28	24
15:00	63	252	340	4	16	20
15:15	95	380	357	4	16	18
15:30	92	368	353	9	36	22
15:45	90	360	357	3	12	18
16:00	80	320	371	2	8	19
16:15	91	364	406	8	32	24
16:30	96	384	426	5	20	25
16:45	104	416	435	4	16	28
17:00	115	460	474	7	28	30
17:15	111	444	481	9	36	35
17:30	105	420	493	8	32	31
17:45	143	572	511	6	24	29

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

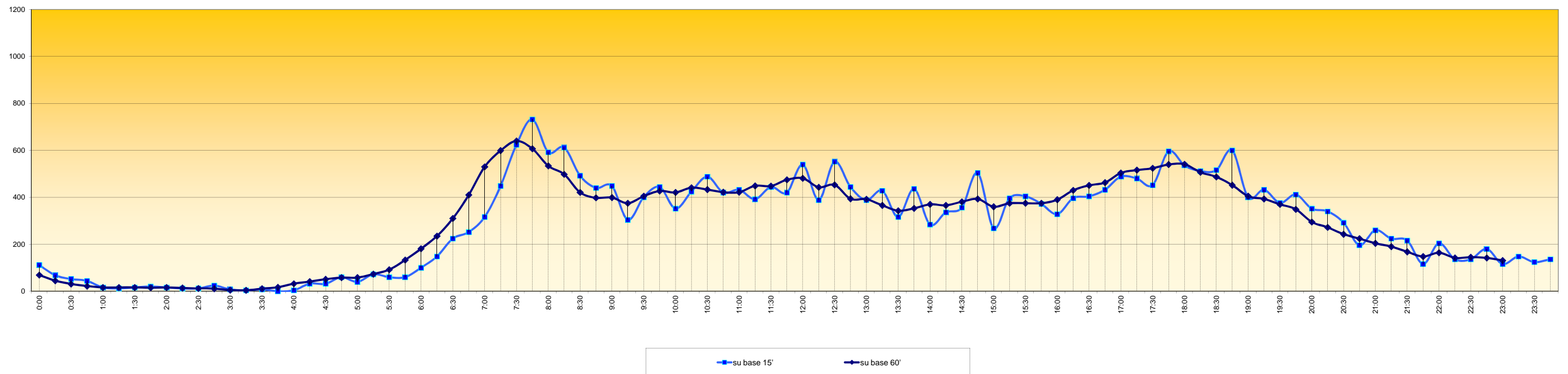
491 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	122	488	515	12	48	26
18:15	123	492	490	5	20	17
18:30	123	492	470	6	24	17
18:45	147	588	440	3	12	12
19:00	97	388	391	3	12	14
19:15	103	412	379	5	20	14
19:30	93	372	361	1	4	9
19:45	98	392	339	5	20	10
20:00	85	340	286	3	12	9
20:15	85	340	263	0	0	9
20:30	71	284	230	2	8	13
20:45	45	180	208	4	16	16
21:00	62	248	189	3	12	15
21:15	52	208	174	4	16	16
21:30	49	196	155	5	20	13
21:45	26	104	140	3	12	8
22:00	47	188	159	4	16	5
22:15	33	132	141	1	4	1
22:30	34	136	144	0	0	1
22:45	45	180	141	0	0	1
23:00	29	116	130	0	0	1
23:15	36	144	-	1	4	-
23:30	31	124	-	0	0	-
23:45	34	136	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	18	72	60	0	0	4
0:15	23	92	52	2	8	4
0:30	10	40	34	1	4	3
0:45	9	36	33	1	4	2
1:00	10	40	28	0	0	1
1:15	5	20	19	1	4	1
1:30	9	36	17	0	0	0
1:45	4	16	14	0	0	0
2:00	1	4	12	0	0	0
2:15	3	12	13	0	0	0
2:30	6	24	11	0	0	1
2:45	2	8	13	0	0	1
3:00	2	8	14	0	0	1
3:15	1	4	12	1	4	2
3:30	8	32	17	0	0	3
3:45	3	12	14	0	0	3
4:00	0	0	14	1	4	5
4:15	6	24	27	2	8	5
4:30	5	20	37	0	0	4
4:45	3	12	48	2	8	4
5:00	13	52	54	1	4	3
5:15	16	64	63	1	4	6
5:30	16	64	83	0	0	8
5:45	9	36	115	1	4	15

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

6.943 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	22	88	155	4	16	20
6:15	36	144	210	3	12	23
6:30	48	192	279	7	28	28
6:45	49	196	395	6	24	40
7:00	77	308	534	7	28	38
7:15	105	420	609	8	32	42
7:30	164	656	633	19	76	43
7:45	188	752	581	4	16	28
8:00	152	608	512	11	44	31
8:15	129	516	446	9	36	24
8:30	112	448	409	4	16	19
8:45	119	476	362	7	28	21
9:00	86	344	349	4	16	21
9:15	92	368	352	4	16	30
9:30	65	260	341	6	24	29
9:45	106	424	338	7	28	32
10:00	89	356	328	13	52	28
10:15	81	324	313	3	12	25
10:30	62	248	311	9	36	25
10:45	96	384	359	3	12	22
11:00	74	296	347	10	40	27
11:15	79	316	375	3	12	20
11:30	110	440	404	6	24	18
11:45	84	336	390	8	32	17

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

6.373 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	102	408	408	3	12	15
12:15	108	432	399	1	4	19
12:30	96	384	370	5	20	30
12:45	102	408	365	6	24	29
13:00	93	372	340	7	28	34
13:15	79	316	331	12	48	30
13:30	91	364	338	4	16	24
13:45	77	308	333	11	44	24
14:00	84	336	352	3	12	20
14:15	86	344	361	6	24	23
14:30	86	344	370	4	16	25
14:45	96	384	364	7	28	25
15:00	93	372	352	6	24	22
15:15	95	380	355	8	32	26
15:30	80	320	373	4	16	19
15:45	84	336	389	4	16	18
16:00	96	384	414	10	40	25
16:15	113	452	434	1	4	21
16:30	96	384	451	3	12	23
16:45	109	436	498	11	44	26
17:00	116	464	538	6	24	24
17:15	130	520	541	3	12	26
17:30	143	572	542	6	24	30
17:45	149	596	508	9	36	27

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

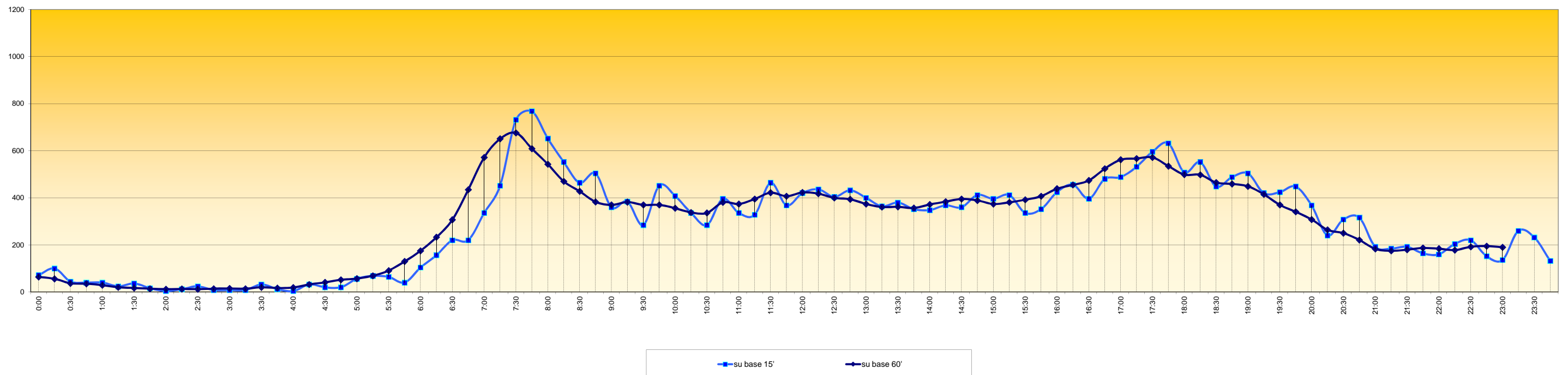
570 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	119	476	476	8	32	23
18:15	131	524	481	7	28	17
18:30	109	436	449	3	12	16
18:45	117	468	438	5	20	21
19:00	124	496	427	2	8	22
19:15	99	396	394	6	24	21
19:30	98	392	353	8	32	17
19:45	106	424	328	6	24	13
20:00	91	364	298	1	4	10
20:15	58	232	248	2	8	16
20:30	73	292	233	4	16	17
20:45	76	304	208	3	12	13
21:00	41	164	172	7	28	11
21:15	43	172	168	3	12	7
21:30	48	192	173	0	0	7
21:45	40	160	175	1	4	12
22:00	37	148	170	3	12	14
22:15	48	192	167	3	12	11
22:30	50	200	173	5	20	19
22:45	35	140	160	3	12	35
23:00	34	136	157	0	0	33
23:15	54	216	-	11	44	-
23:30	37	148	-	21	84	-
23:45	32	128	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	27	108	122	8	32	35
0:15	38	152	108	24	96	27
0:30	36	144	92	2	8	3
0:45	21	84	71	1	4	1
1:00	13	52	72	0	0	0
1:15	22	88	63	0	0	1
1:30	15	60	54	0	0	1
1:45	22	88	50	0	0	1
2:00	4	16	42	1	4	4
2:15	13	52	44	0	0	4
2:30	11	44	40	0	0	11
2:45	14	56	52	3	12	21
3:00	6	24	57	1	4	50
3:15	9	36	67	7	28	69
3:30	23	92	79	10	40	65
3:45	19	76	89	32	128	105
4:00	16	64	85	20	80	145
4:15	21	84	86	3	12	171
4:30	33	132	78	50	200	180
4:45	15	60	53	72	288	130
5:00	17	68	51	46	184	58
5:15	13	52	52	12	48	12
5:30	8	32	64	0	0	1
5:45	13	52	86	0	0	4

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
6.017 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	18	72	104	0	0	6
6:15	25	100	123	1	4	10
6:30	30	120	137	3	12	16
6:45	31	124	202	2	8	21
7:00	37	148	270	4	16	20
7:15	39	156	310	7	28	19
7:30	95	380	330	8	32	13
7:45	99	396	293	1	4	6
8:00	77	308	267	3	12	11
8:15	59	236	264	1	4	17
8:30	58	232	284	1	4	22
8:45	73	292	306	6	24	28
9:00	74	296	322	9	36	27
9:15	79	316	326	6	24	20
9:30	80	320	343	7	28	17
9:45	89	356	367	5	20	16
10:00	78	312	365	2	8	22
10:15	96	384	391	3	12	21
10:30	104	416	392	6	24	27
10:45	87	348	392	11	44	29
11:00	104	416	407	1	4	22
11:15	97	388	385	9	36	25
11:30	104	416	402	8	32	18
11:45	102	408	400	4	16	10

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.903 veicoli/diurni

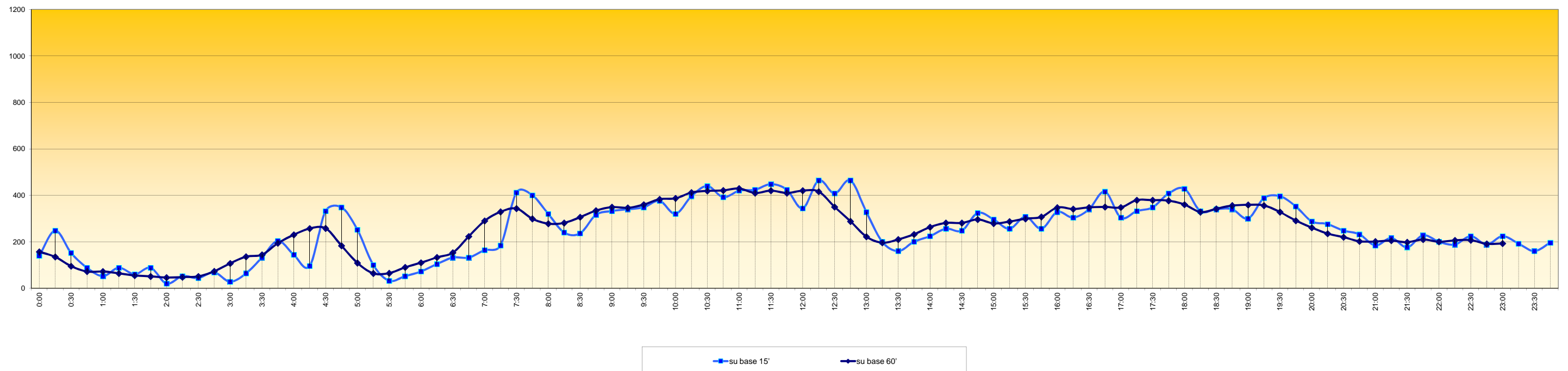
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	82	328	411	4	16	9
12:15	114	456	405	2	8	11
12:30	102	408	339	0	0	11
12:45	113	452	275	3	12	13
13:00	76	304	210	6	24	12
13:15	48	192	187	2	8	9
13:30	38	152	200	2	8	10
13:45	48	192	224	2	8	8
14:00	53	212	255	3	12	8
14:15	61	244	273	3	12	8
14:30	62	248	274	0	0	7
14:45	79	316	287	2	8	9
15:00	71	284	271	3	12	8
15:15	62	248	277	2	8	10
15:30	75	300	290	2	8	9
15:45	63	252	300	1	4	7
16:00	77	308	338	5	20	9
16:15	75	300	335	1	4	6
16:30	85	340	339	0	0	9
16:45	101	404	338	3	12	12
17:00	74	296	337	2	8	11
17:15	79	316	367	4	16	12
17:30	84	336	367	3	12	12
17:45	100	400	363	2	8	14

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
1114 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	104	416	345	3	12	15
18:15	79	316	313	4	16	15
18:30	80	320	330	5	20	12
18:45	82	328	344	3	12	12
19:00	72	288	345	3	12	14
19:15	96	384	337	1	4	19
19:30	94	376	307	5	20	21
19:45	83	332	272	5	20	19
20:00	64	256	243	8	32	18
20:15	66	264	224	3	12	11
20:30	59	236	212	3	12	8
20:45	54	216	193	4	16	9
21:00	45	180	195	1	4	6
21:15	54	216	193	0	0	12
21:30	40	160	185	4	16	13
21:45	56	224	200	1	4	10
22:00	43	172	191	7	28	9
22:15	46	184	204	1	4	2
22:30	55	220	206	1	4	1
22:45	47	188	189	0	0	2
23:00	56	224	191	0	0	2
23:15	48	192	-	0	0	-
23:30	38	152	-	2	8	-
23:45	49	196	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
9%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	36	144	133	1	4	1
0:15	31	124	124	0	0	0
0:30	45	180	115	0	0	1
0:45	21	84	88	0	0	1
1:00	27	108	83	0	0	1
1:15	22	88	68	1	4	1
1:30	18	72	61	0	0	0
1:45	16	64	58	0	0	0
2:00	12	48	49	0	0	0
2:15	15	60	43	0	0	0
2:30	15	60	33	0	0	0
2:45	7	28	28	0	0	0
3:00	6	24	25	0	0	0
3:15	5	20	25	0	0	0
3:30	10	40	34	0	0	1
3:45	4	16	35	0	0	24
4:00	6	24	40	0	0	24
4:15	14	56	44	1	4	25
4:30	11	44	40	23	92	24
4:45	9	36	44	0	0	1
5:00	10	40	41	1	4	1
5:15	10	40	38	0	0	0
5:30	15	60	33	0	0	0
5:45	6	24	41	0	0	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.054 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	7	28	49	0	0	1
6:15	5	20	54	0	0	1
6:30	23	92	57	1	4	1
6:45	14	56	41	0	0	0
7:00	12	48	50	0	0	0
7:15	8	32	71	0	0	1
7:30	7	28	83	0	0	3
7:45	23	92	112	0	0	3
8:00	33	132	108	1	4	4
8:15	20	80	121	2	8	4
8:30	36	144	142	0	0	3
8:45	19	76	137	1	4	40
9:00	46	184	172	1	4	41
9:15	41	164	180	1	4	43
9:30	31	124	184	37	148	44
9:45	54	216	193	2	8	10
10:00	54	216	195	3	12	14
10:15	45	180	209	2	8	14
10:30	40	160	207	3	12	17
10:45	56	224	217	6	24	15
11:00	68	272	224	3	12	13
11:15	43	172	219	5	20	14
11:30	50	200	237	1	4	12
11:45	63	252	246	4	16	13

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
3.418 veicoli/diurni

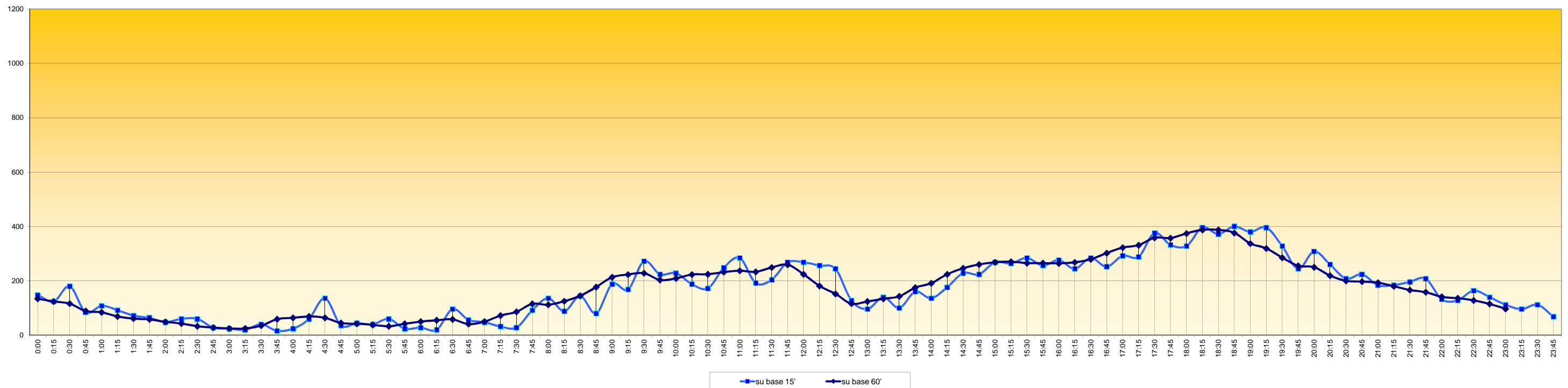
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	63	252	214	4	16	10
12:15	61	244	175	3	12	6
12:30	59	236	147	2	8	5
12:45	31	124	112	1	4	4
13:00	24	96	121	0	0	3
13:15	33	132	129	2	8	5
13:30	24	96	136	1	4	7
13:45	40	160	166	0	0	9
14:00	32	128	178	2	8	13
14:15	40	160	212	4	16	12
14:30	54	216	237	3	12	9
14:45	52	208	254	4	16	6
15:00	66	264	263	1	4	5
15:15	65	260	264	1	4	6
15:30	71	284	258	0	0	7
15:45	61	244	257	3	12	8
16:00	67	268	258	2	8	6
16:15	59	236	262	2	8	6
16:30	70	280	273	1	4	6
16:45	62	248	292	1	4	10
17:00	71	284	309	2	8	13
17:15	70	280	315	2	8	16
17:30	89	356	339	5	20	19
17:45	79	316	340	4	16	17

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
636 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	77	308	356	5	20	18
18:15	94	376	369	5	20	18
18:30	90	360	370	3	12	17
18:45	95	380	358	5	20	18
19:00	90	360	316	5	20	21
19:15	95	380	298	4	16	21
19:30	78	312	267	4	16	18
19:45	53	212	237	8	32	18
20:00	72	288	239	5	20	11
20:15	64	256	212	1	4	7
20:30	48	192	191	4	16	9
20:45	55	220	190	1	4	7
21:00	45	180	184	1	4	9
21:15	43	172	172	3	12	8
21:30	47	188	160	2	8	6
21:45	49	196	154	3	12	4
22:00	33	132	138	0	0	3
22:15	31	124	133	1	4	3
22:30	41	164	126	0	0	2
22:45	33	132	113	2	8	2
23:00	28	112	97	0	0	0
23:15	24	96	-	0	0	-
23:30	28	112	-	0	0	-
23:45	17	68	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 1 B - SP 35 km 7+000 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	20	80	44	1	4	1
0:15	14	56	35	0	0	0
0:30	7	28	23	0	0	0
0:45	3	12	20	0	0	0
1:00	11	44	19	0	0	0
1:15	2	8	14	0	0	0
1:30	4	16	18	0	0	0
1:45	2	8	19	0	0	1
2:00	6	24	18	0	0	1
2:15	6	24	19	0	0	7
2:30	5	20	15	1	4	7
2:45	1	4	11	0	0	6
3:00	7	28	13	6	24	6
3:15	2	8	8	0	0	1
3:30	1	4	10	0	0	2
3:45	3	12	17	0	0	3
4:00	2	8	21	1	4	4
4:15	4	16	32	1	4	4
4:30	8	32	46	1	4	4
4:45	7	28	53	1	4	4
5:00	13	52	60	1	4	4
5:15	18	72	72	1	4	5
5:30	15	60	94	1	4	9
5:45	14	56	129	1	4	11

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
6.408 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	25	100	177	2	8	17
6:15	40	160	226	5	20	22
6:30	50	200	297	3	12	24
6:45	62	248	392	7	28	34
7:00	74	296	546	7	28	30
7:15	111	444	613	7	28	28
7:30	145	580	654	13	52	28
7:45	216	864	640	3	12	19
8:00	141	564	539	5	20	24
8:15	152	608	489	7	28	23
8:30	131	524	410	4	16	20
8:45	115	460	363	8	32	22
9:00	91	364	344	4	16	21
9:15	73	292	335	4	16	21
9:30	84	336	350	6	24	21
9:45	96	384	351	7	28	26
10:00	82	328	342	4	16	22
10:15	88	352	355	4	16	30
10:30	85	340	340	11	44	32
10:45	87	348	318	3	12	27
11:00	95	380	303	12	48	29
11:15	73	292	306	6	24	32
11:30	63	252	325	6	24	46
11:45	72	288	356	5	20	52

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
6.056 veicoli/diurni

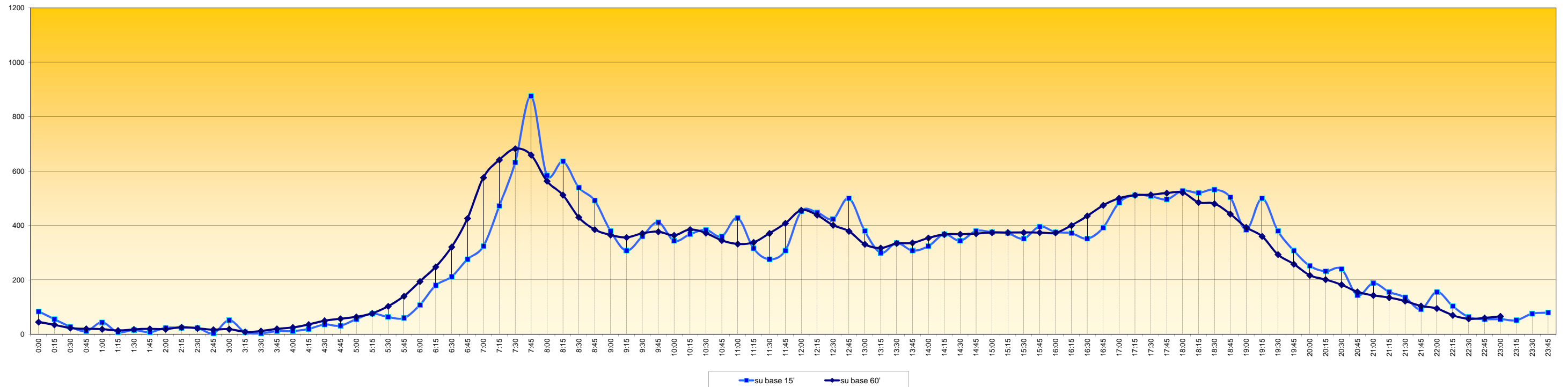
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	98	392	378	15	60	78
12:15	92	368	360	20	80	78
12:30	94	376	332	12	48	69
12:45	94	376	314	31	124	65
13:00	80	320	293	15	60	38
13:15	64	256	288	11	44	29
13:30	76	304	312	8	32	22
13:45	73	292	317	4	16	19
14:00	75	300	330	6	24	24
14:15	88	352	343	4	16	24
14:30	81	324	341	5	20	27
14:45	86	344	343	9	36	27
15:00	88	352	354	6	24	20
15:15	86	344	351	7	28	23
15:30	83	332	354	5	20	20
15:45	97	388	355	2	8	19
16:00	85	340	352	9	36	21
16:15	89	356	385	4	16	15
16:30	84	336	421	4	16	14
16:45	94	376	463	4	16	11
17:00	118	472	492	3	12	8
17:15	125	500	500	3	12	11
17:30	126	504	501	1	4	12
17:45	123	492	477	1	4	42

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
352 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	126	504	478	6	24	43
18:15	126	504	444	4	16	41
18:30	102	408	440	31	124	40
18:45	124	496	429	2	8	13
19:00	92	368	380	4	16	13
19:15	122	488	350	3	12	10
19:30	91	364	283	4	16	10
19:45	75	300	252	2	8	6
20:00	62	248	213	1	4	4
20:15	55	220	197	3	12	4
20:30	60	240	181	0	0	1
20:45	36	144	155	0	0	1
21:00	46	184	142	1	4	1
21:15	39	156	135	0	0	0
21:30	34	136	122	0	0	0
21:45	23	92	104	0	0	0
22:00	39	156	95	0	0	0
22:15	26	104	70	0	0	0
22:30	16	64	57	0	0	0
22:45	14	56	60	0	0	0
23:00	14	56	66	0	0	0
23:15	13	52	-	0	0	-
23:30	19	76	-	0	0	-
23:45	20	80	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

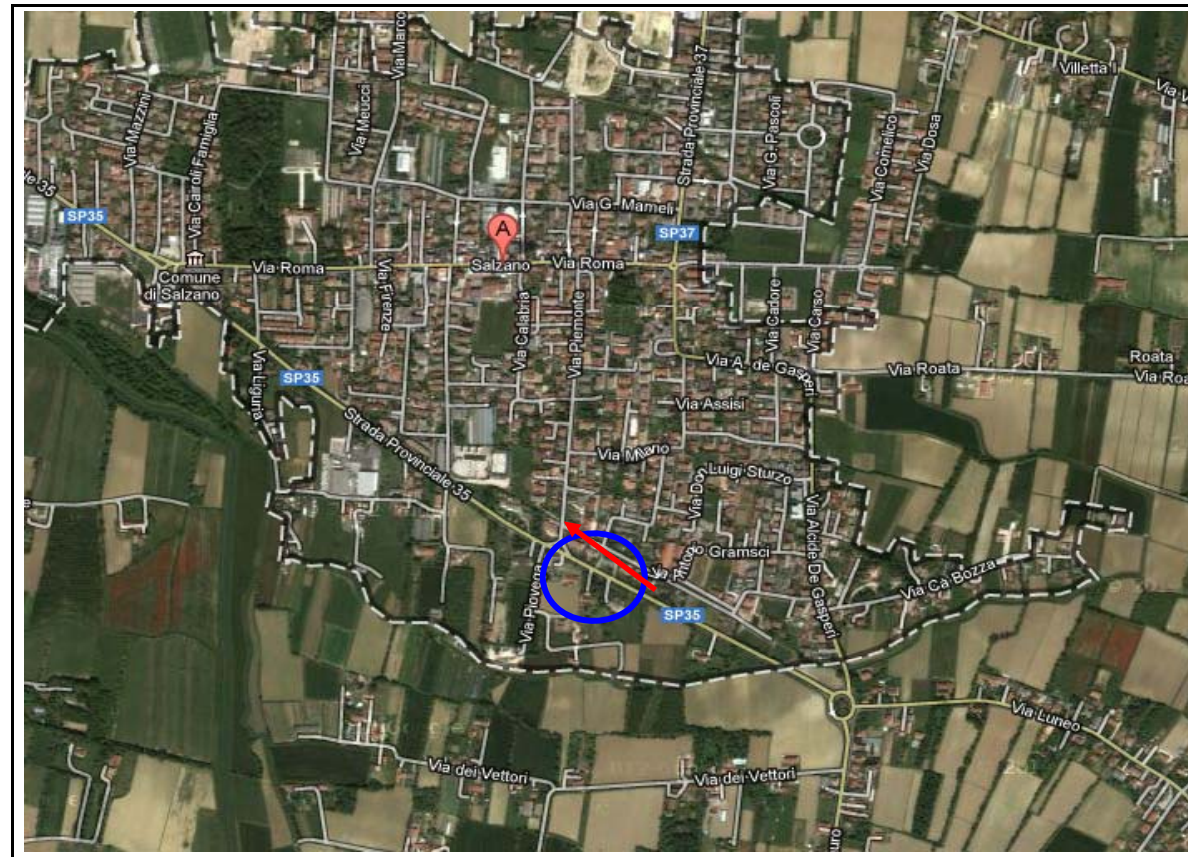


Sezione di Rilievo: 2 A

Comune di Salzano

Postazione 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 2 A

Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	41	0	41
1:00	13	0	13
2:00	4	0	4
3:00	10	0	10
4:00	4	1	5
5:00	23	3	26
6:00	68	7	75
7:00	299	16	315
8:00	353	14	367
9:00	220	15	235
10:00	227	8	235
11:00	243	11	254
12:00	244	17	261
13:00	251	13	264
14:00	265	10	275
15:00	277	12	289
16:00	275	12	287
17:00	351	15	366
18:00	346	16	362
19:00	317	12	329
20:00	216	3	219
21:00	139	4	143
22:00	77	1	78
23:00	67	1	68
6 - 22	4.091	185	4.276
22 - 6	239	6	245
24h	4.330	191	4.521

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	41	0	41
1:00	15	0	15
2:00	8	0	8
3:00	5	0	5
4:00	8	1	9
5:00	21	9	30
6:00	81	12	93
7:00	316	24	340
8:00	367	12	379
9:00	275	14	289
10:00	248	14	262
11:00	214	16	230
12:00	281	14	295
13:00	216	17	233
14:00	294	7	301
15:00	245	14	259
16:00	288	16	304
17:00	390	20	410
18:00	390	19	409
19:00	346	9	355
20:00	236	6	242
21:00	106	5	111
22:00	110	1	111
23:00	92	0	92
6 - 22	4.293	219	4.512
22 - 6	300	11	311
24h	4.593	230	4.823

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	60	0	60
1:00	16	1	17
2:00	6	0	6
3:00	7	0	7
4:00	14	1	15
5:00	26	9	35
6:00	87	7	94
7:00	288	23	311
8:00	305	21	326
9:00	231	12	243
10:00	226	12	238
11:00	251	17	268
12:00	287	11	298
13:00	295	12	307
14:00	281	22	303
15:00	287	15	302
16:00	292	12	304
17:00	333	18	351
18:00	344	19	363
19:00	348	9	357
20:00	259	5	264
21:00	145	3	148
22:00	123	0	123
23:00	85	2	87
6 - 22	4.259	218	4.477
22 - 6	337	13	350
24h	4.596	231	4.827

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	76	0	76
1:00	65	0	65
2:00	31	0	31
3:00	11	0	11
4:00	4	0	4
5:00	22	9	31
6:00	48	3	51
7:00	142	7	149
8:00	193	16	209
9:00	201	6	207
10:00	275	12	287
11:00	262	10	272
12:00	267	13	280
13:00	189	9	198
14:00	199	5	204
15:00	200	8	208
16:00	240	12	252
17:00	198	1	199
18:00	207	8	215
19:00	270	9	279
20:00	213	4	217
21:00	144	1	145
22:00	123	0	123
23:00	117	1	118
6 - 22	3.248	124	3.372
22 - 6	449	10	459
24h	3.697	134	3.831

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	113	0	113
1:00	64	0	64
2:00	48	1	49
3:00	23	0	23
4:00	11	0	11
5:00	11	0	11
6:00	27	0	27
7:00	48	2	50
8:00	46	0	46
9:00	92	2	94
10:00	148	1	149
11:00	155	4	159
12:00	164	2	166
13:00	105	0	105
14:00	155	3	158
15:00	185	1	186
16:00	193	2	195
17:00	203	3	206
18:00	222	2	224
19:00	254	3	257
20:00	169	3	172
21:00	140	2	142
22:00	128	1	129
23:00	109	4	113
6 - 22	2.306	30	2.336
22 - 6	507	6	513
24h	2.813	36	2.849

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	42	96	138
1:00	18	0	18
2:00	6	0	6
3:00	9	0	9
4:00	8	1	9
5:00	29	4	33
6:00	86	5	91
7:00	327	18	345
8:00	334	10	344
9:00	266	18	284
10:00	220	4	224
11:00	261	15	276
12:00	289	13	302
13:00	263	10	273
14:00	256	12	268
15:00	259	16	275
16:00	308	15	323
17:00	340	8	348
18:00	357	6	363
19:00	285	5	290
20:00	214	4	218
21:00	119	2	121
22:00	73	0	73
23:00	57	1	58
6 - 22	4.184	161	4.345
22 - 6	242	102	344
24h	4.426	263	4.689

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	62	16	78
1:00	32	0	32
2:00	17	0	17
3:00	11	0	11
4:00	8	1	9
5:00	22	6	28
6:00	66	6	72
7:00	237	15	252
8:00	266	12	279
9:00	214	11	225
10:00	224	9	233
11:00	231	12	243
12:00	255	12	267
13:00	220	10	230
14:00	242	10	252
15:00	242	11	253
16:00	266	12	278
17:00	303	11	313
18:00	311	12	323
19:00	303	8	311
20:00	218	4	222
21:00	132	3	135
22:00	106	1	106
23:00	88	2	89
6 - 22	3.730	156	3.886
22 - 6	346	25	370
24h	4.076	181	4.257

Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

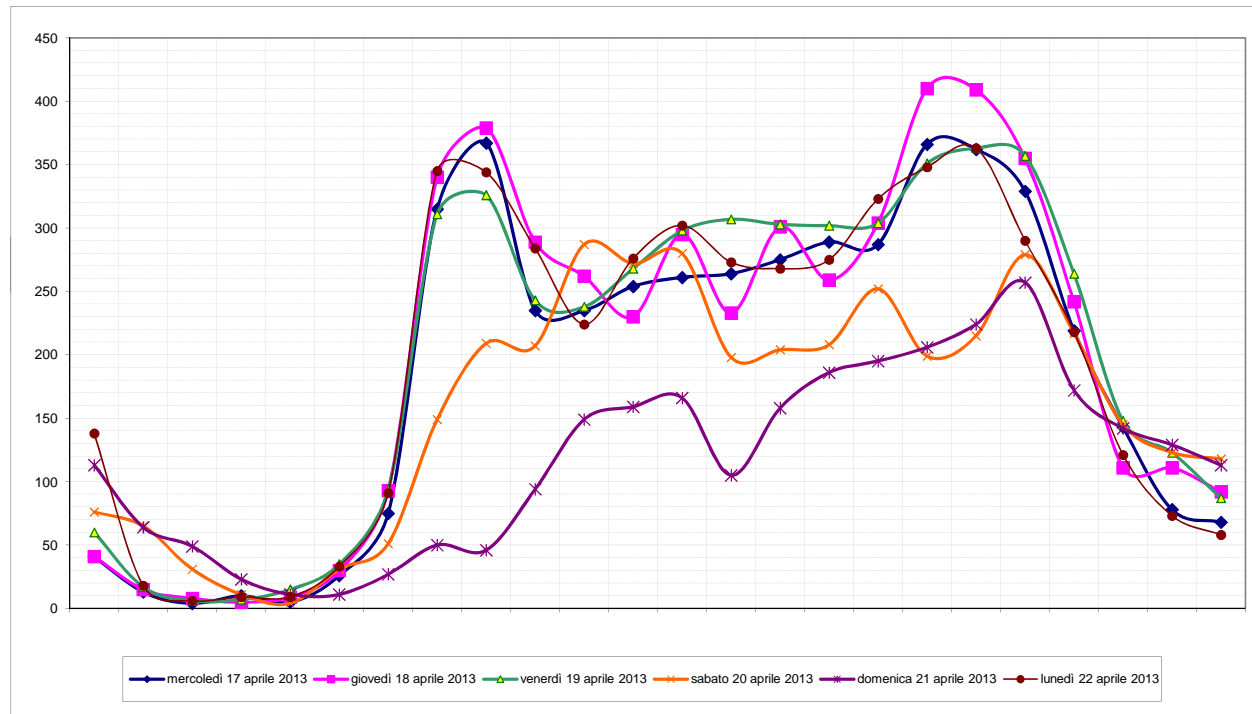
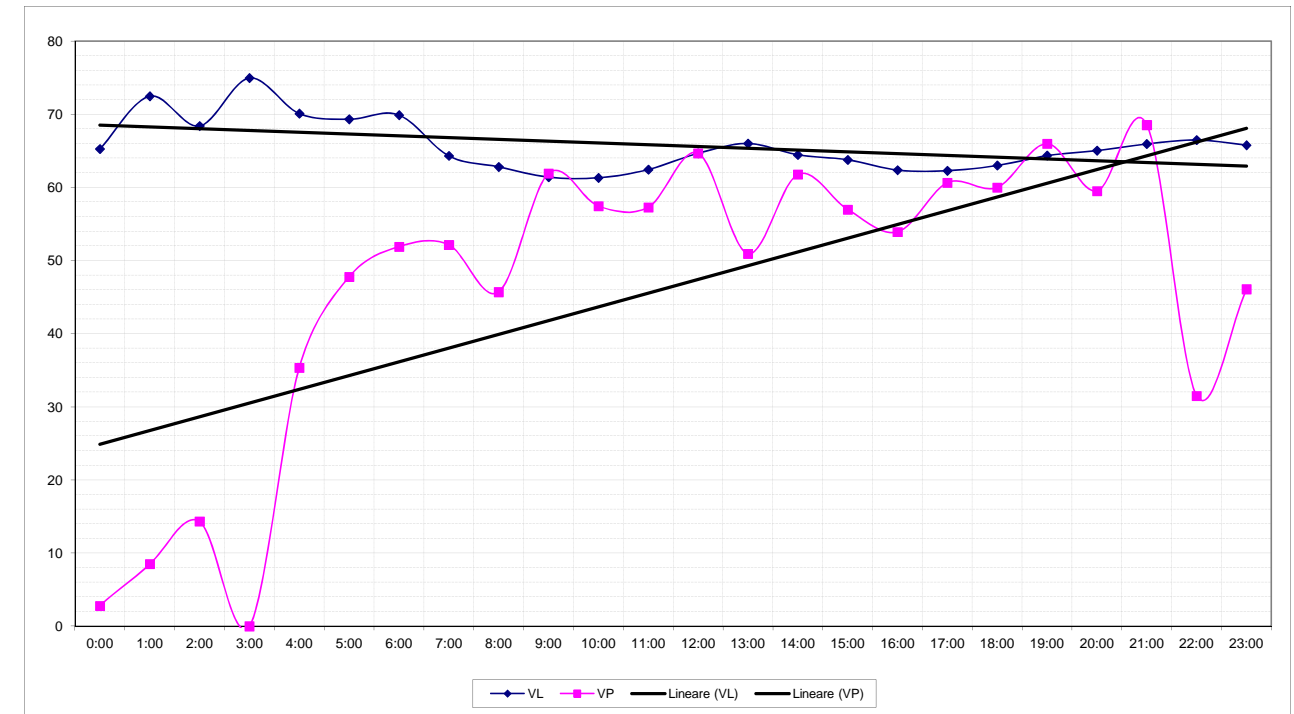
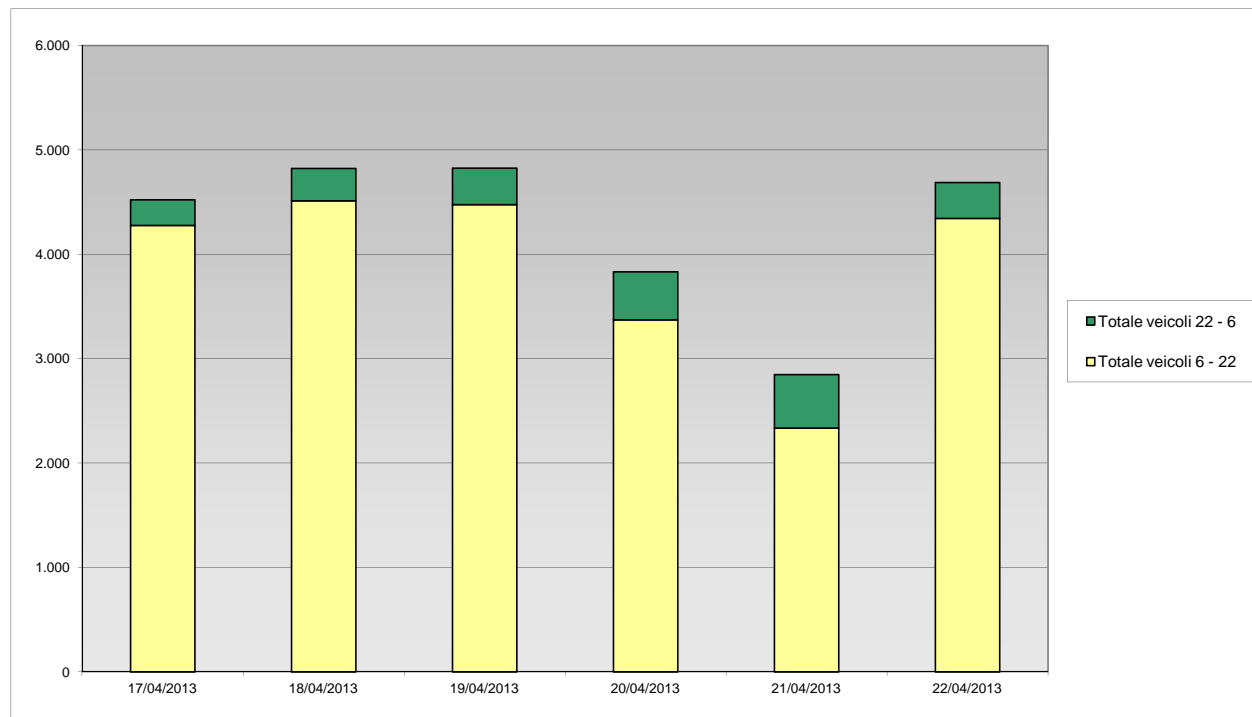


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

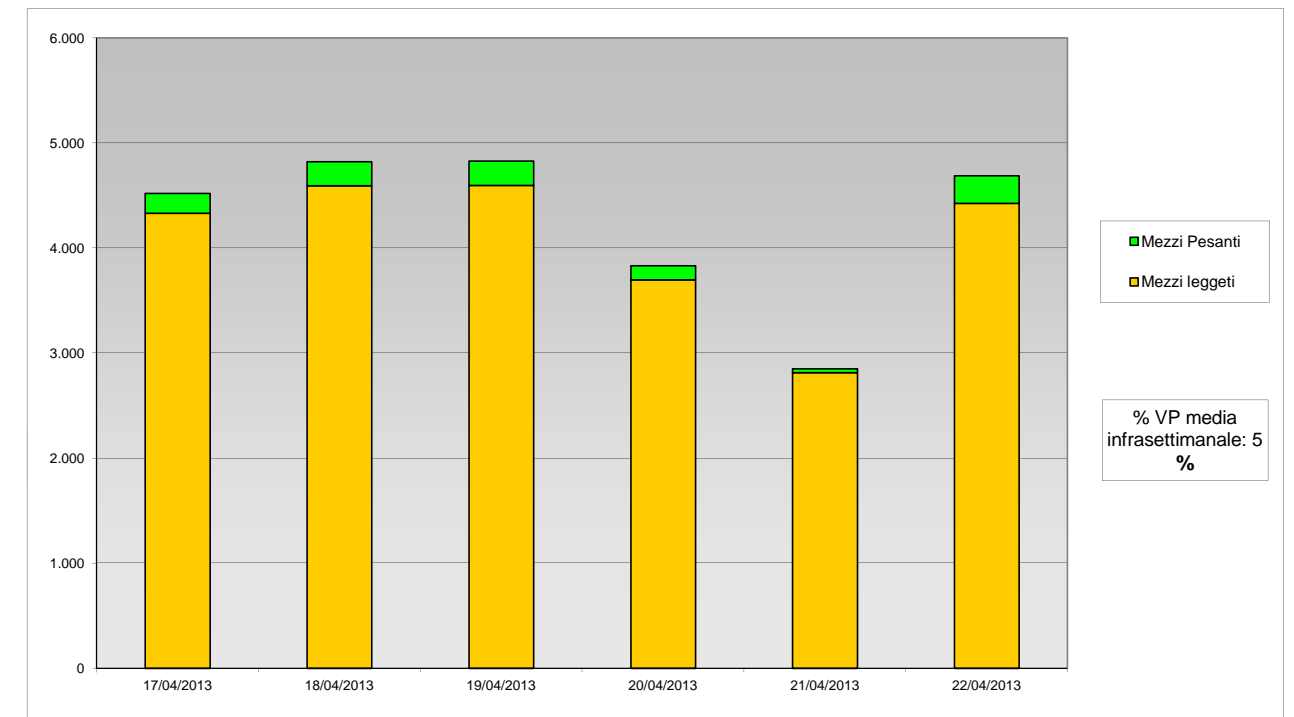


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	4.276	4.512	4.477	3.372	2.336	4.345
Totale veicoli 22 - 6	245	311	350	459	513	344
Totale veicoli	4.521	4.823	4.827	3.831	2.849	4.689

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	4.330	4.593	4.596	3.697	2.813	4.426
Mezzi Pesanti	191	230	231	134	36	263
Totale veicoli	4.521	4.823	4.827	3.831	2.849	4.689

Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno mercoledì 17 aprile 2013 dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	14	56	41	0	0	0
0:15	13	52	32	0	0	0
0:30	8	32	26	0	0	0
0:45	6	24	19	0	0	0
1:00	5	20	13	0	0	0
1:15	7	28	9	0	0	0
1:30	1	4	2	0	0	0
1:45	0	0	1	0	0	0
2:00	1	4	4	0	0	0
2:15	0	0	4	0	0	0
2:30	0	0	8	0	0	0
2:45	3	12	9	0	0	0
3:00	1	4	10	0	0	0
3:15	4	16	9	0	0	0
3:30	1	4	6	0	0	0
3:45	4	16	6	0	0	1
4:00	0	0	4	0	0	1
4:15	1	4	6	0	0	4
4:30	1	4	13	1	4	4
4:45	2	8	18	0	0	3
5:00	2	8	23	3	12	3
5:15	8	32	35	0	0	2
5:30	6	24	43	0	0	2
5:45	7	28	50	0	0	5

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.521 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	14	56	68	2	8	7
6:15	16	64	85	0	0	10
6:30	13	52	134	3	12	12
6:45	25	100	228	2	8	10
7:00	31	124	299	5	20	16
7:15	65	260	359	2	8	16
7:30	107	428	380	1	4	17
7:45	96	384	363	8	32	19
8:00	91	364	353	5	20	14
8:15	86	344	329	3	12	12
8:30	90	360	294	3	12	16
8:45	86	344	257	3	12	14
9:00	67	268	220	3	12	15
9:15	51	204	214	7	28	14
9:30	53	212	219	1	4	10
9:45	49	196	220	4	16	11
10:00	61	244	227	2	8	8
10:15	56	224	232	3	12	9
10:30	54	216	234	2	8	9
10:45	56	224	241	1	4	7
11:00	66	264	243	3	12	11
11:15	58	232	241	3	12	12
11:30	61	244	236	0	0	14
11:45	58	232	238	5	20	18

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

4.276 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	64	256	244	4	16	17
12:15	53	212	253	5	20	14
12:30	63	252	262	4	16	11
12:45	64	256	256	4	16	12
13:00	73	292	251	1	4	13
13:15	62	248	224	2	8	14
13:30	57	228	245	5	20	15
13:45	59	236	260	5	20	11
14:00	46	184	265	2	8	10
14:15	83	332	278	3	12	11
14:30	72	288	269	1	4	10
14:45	64	256	266	4	16	11
15:00	59	236	277	3	12	12
15:15	74	296	287	2	8	14
15:30	69	276	290	2	8	15
15:45	75	300	274	5	20	14
16:00	69	276	275	5	20	12
16:15	77	308	278	3	12	10
16:30	53	212	289	1	4	13
16:45	76	304	332	3	12	15
17:00	72	288	351	3	12	15
17:15	88	352	366	6	24	16
17:30	96	384	355	3	12	14
17:45	95	380	351	3	12	16

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

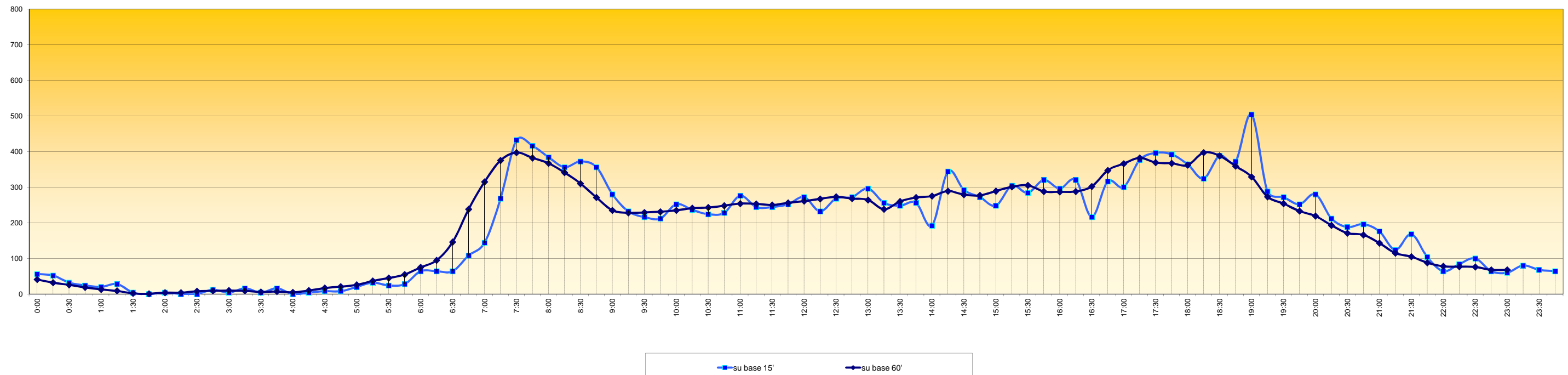
245 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	87	348	346	4	16	16
18:15	77	308	378	4	16	19
18:30	92	368	371	5	20	17
18:45	90	360	346	3	12	13
19:00	119	476	317	7	28	12
19:15	70	280	267	2	8	6
19:30	67	268	249	1	4	5
19:45	61	244	228	2	8	5
20:00	69	276	216	1	4	3
20:15	52	208	189	1	4	4
20:30	46	184	167	1	4	4
20:45	49	196	162	0	0	4
21:00	42	168	139	2	8	4
21:15	30	120	113	1	4	2
21:30	41	164	104	1	4	1
21:45	26	104	87	0	0	1
22:00	16	64	77	0	0	1
22:15	21	84	76	0	0	1
22:30	24	96	74	1	4	2
22:45	16	64	67	0	0	1
23:00	15	60	67	0	0	1
23:15	19	76	-	1	4	-
23:30	17	68	-	0	0	-
23:45	16	64	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

4%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	9	36	41	0	0	0
0:15	17	68	36	0	0	0
0:30	11	44	22	0	0	0
0:45	4	16	15	0	0	0
1:00	4	16	15	0	0	0
1:15	3	12	13	0	0	0
1:30	4	16	11	0	0	0
1:45	4	16	11	0	0	0
2:00	2	8	8	0	0	0
2:15	1	4	8	0	0	0
2:30	4	16	8	0	0	0
2:45	1	4	4	0	0	0
3:00	2	8	5	0	0	0
3:15	1	4	6	0	0	0
3:30	0	0	7	0	0	0
3:45	2	8	10	0	0	0
4:00	3	12	8	0	0	1
4:15	2	8	9	0	0	1
4:30	3	12	14	0	0	6
4:45	0	0	15	1	4	7
5:00	4	16	21	0	0	9
5:15	7	28	27	5	20	9
5:30	4	16	40	1	4	8
5:45	6	24	59	3	12	11

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.823 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	10	40	81	0	0	12
6:15	20	80	104	4	16	16
6:30	23	92	155	4	16	21
6:45	28	112	224	4	16	25
7:00	33	132	316	4	16	24
7:15	71	284	370	9	36	23
7:30	92	368	412	8	32	16
7:45	120	480	406	3	12	9
8:00	87	348	367	3	12	12
8:15	113	452	353	2	8	13
8:30	86	344	306	1	4	16
8:45	81	324	289	6	24	19
9:00	73	292	275	4	16	14
9:15	66	264	263	5	20	15
9:30	69	276	259	4	16	11
9:45	67	268	254	1	4	13
10:00	61	244	248	5	20	14
10:15	62	248	237	1	4	12
10:30	64	256	230	6	24	12
10:45	61	244	215	2	8	11
11:00	50	200	214	3	12	16
11:15	55	220	225	1	4	15
11:30	49	196	251	5	20	17
11:45	60	240	273	7	28	16

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.512 veicoli/diurni

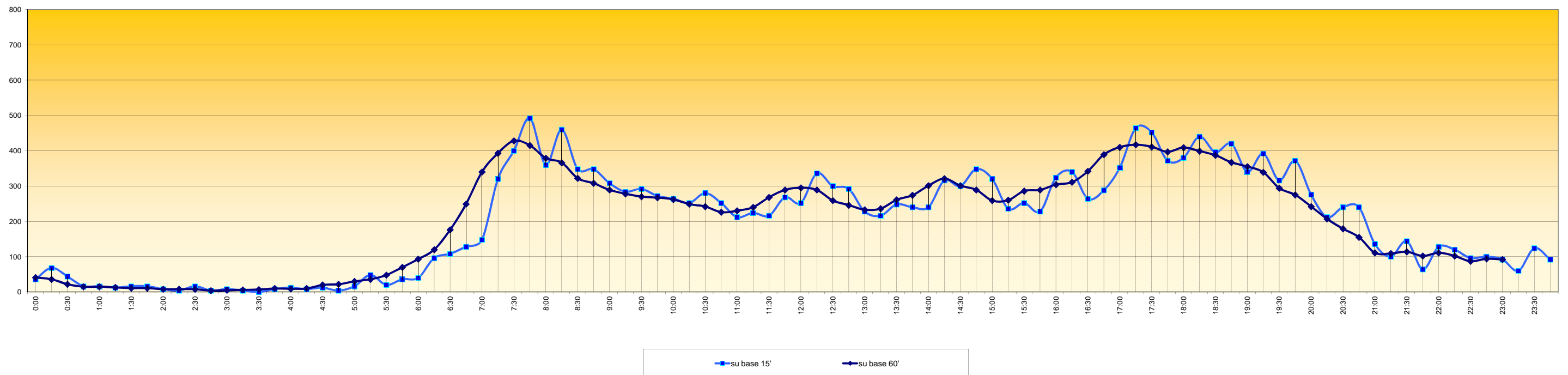
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	61	244	281	2	8	14
12:15	81	324	273	3	12	16
12:30	71	284	240	4	16	19
12:45	68	272	226	5	20	20
13:00	53	212	216	4	16	17
13:15	48	192	221	6	24	15
13:30	57	228	250	5	20	11
13:45	58	232	267	2	8	7
14:00	58	232	294	2	8	7
14:15	77	308	313	2	8	8
14:30	74	296	289	1	4	12
14:45	85	340	274	2	8	15
15:00	77	308	245	3	12	14
15:15	53	212	246	6	24	14
15:30	59	236	275	4	16	11
15:45	56	224	277	1	4	12
16:00	78	312	288	3	12	16
16:15	82	328	293	3	12	18
16:30	61	244	320	5	20	22
16:45	67	268	367	5	20	22
17:00	83	332	390	5	20	20
17:15	109	436	399	7	28	18
17:30	108	432	394	5	20	17
17:45	90	360	380	3	12	17

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
311 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	92	368	390	3	12	19
18:15	104	416	380	6	24	19
18:30	94	376	372	5	20	15
18:45	100	400	357	5	20	10
19:00	82	328	346	3	12	9
19:15	96	384	331	2	8	8
19:30	79	316	287	0	0	7
19:45	89	356	265	4	16	10
20:00	67	268	236	2	8	6
20:15	52	208	202	1	4	5
20:30	57	228	174	3	12	5
20:45	60	240	151	0	0	4
21:00	33	132	106	1	4	5
21:15	24	96	105	1	4	4
21:30	34	136	111	2	8	3
21:45	15	60	100	1	4	2
22:00	32	128	110	0	0	1
22:15	30	120	101	0	0	1
22:30	23	92	86	1	4	1
22:45	25	100	94	0	0	0
23:00	23	92	92	0	0	0
23:15	15	60	-	0	0	-
23:30	31	124	-	0	0	-
23:45	23	92	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	17	68	60	0	0	0
0:15	18	72	49	0	0	0
0:30	11	44	35	0	0	1
0:45	14	56	29	0	0	1
1:00	6	24	16	0	0	1
1:15	4	16	12	1	4	1
1:30	5	20	10	0	0	0
1:45	1	4	6	0	0	0
2:00	2	8	6	0	0	0
2:15	2	8	5	0	0	0
2:30	1	4	6	0	0	0
2:45	1	4	6	0	0	0
3:00	1	4	7	0	0	0
3:15	3	12	6	0	0	0
3:30	1	4	6	0	0	0
3:45	2	8	8	0	0	1
4:00	0	0	14	0	0	1
4:15	3	12	15	0	0	4
4:30	3	12	20	1	4	8
4:45	8	32	24	0	0	9
5:00	1	4	26	3	12	9
5:15	8	32	32	4	16	7
5:30	7	28	46	2	8	4
5:45	10	40	63	0	0	5

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.827 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	7	28	87	1	4	7
6:15	22	88	109	1	4	11
6:30	24	96	152	3	12	18
6:45	34	136	222	2	8	20
7:00	29	116	288	5	20	23
7:15	65	260	338	8	32	24
7:30	94	376	360	5	20	20
7:45	100	400	340	5	20	23
8:00	79	316	305	6	24	21
8:15	87	348	289	4	16	17
8:30	74	296	251	8	32	19
8:45	65	260	230	3	12	13
9:00	63	252	231	2	8	12
9:15	49	196	229	6	24	13
9:30	53	212	230	2	8	11
9:45	66	264	242	2	8	11
10:00	61	244	226	3	12	12
10:15	50	200	234	4	16	11
10:30	65	260	246	2	8	12
10:45	50	200	245	3	12	17
11:00	69	276	251	2	8	17
11:15	62	248	262	5	20	19
11:30	64	256	262	7	28	17
11:45	56	224	269	3	12	13

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.477 veicoli/diurni

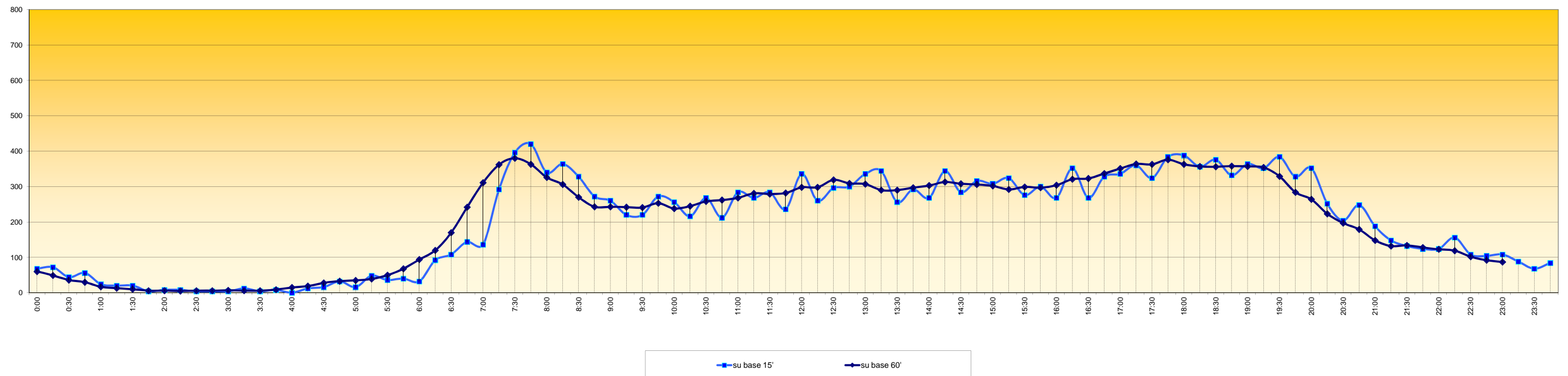
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	80	320	287	4	16	11
12:15	62	248	286	3	12	12
12:30	71	284	306	3	12	13
12:45	74	296	298	1	4	11
13:00	79	316	295	5	20	12
13:15	82	328	274	4	16	16
13:30	63	252	276	1	4	14
13:45	71	284	280	2	8	17
14:00	58	232	281	9	36	22
14:15	84	336	294	2	8	19
14:30	67	268	290	4	16	18
14:45	72	288	286	7	28	20
15:00	71	284	287	6	24	15
15:15	80	320	281	1	4	11
15:30	63	252	285	6	24	14
15:45	73	292	286	2	8	11
16:00	65	260	292	2	8	12
16:15	84	336	307	4	16	14
16:30	64	256	309	3	12	14
16:45	79	316	320	3	12	17
17:00	80	320	333	4	16	18
17:15	86	344	346	4	16	18
17:30	75	300	345	6	24	18
17:45	92	368	358	4	16	18

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
350 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	93	372	344	4	16	19
18:15	85	340	340	4	16	17
18:30	88	352	341	6	24	15
18:45	78	312	347	5	20	11
19:00	89	356	348	2	8	9
19:15	86	344	345	2	8	9
19:30	94	376	319	2	8	10
19:45	79	316	276	3	12	8
20:00	86	344	259	2	8	5
20:15	60	240	220	3	12	3
20:30	51	204	197	0	0	0
20:45	62	248	178	0	0	1
21:00	47	188	145	0	0	3
21:15	37	148	129	0	0	3
21:30	32	128	131	1	4	3
21:45	29	116	126	2	8	2
22:00	31	124	123	0	0	0
22:15	39	156	119	0	0	0
22:30	27	108	101	0	0	1
22:45	26	104	90	0	0	2
23:00	27	108	85	0	0	2
23:15	21	84	-	1	4	-
23:30	16	64	-	1	4	-
23:45	21	84	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	23	92	76	0	0	0
0:15	19	76	78	0	0	0
0:30	22	88	74	0	0	0
0:45	12	48	69	0	0	0
1:00	25	100	65	0	0	0
1:15	15	60	50	0	0	0
1:30	17	68	42	0	0	0
1:45	8	32	32	0	0	0
2:00	10	40	31	0	0	0
2:15	7	28	25	0	0	0
2:30	7	28	21	0	0	0
2:45	7	28	16	0	0	0
3:00	4	16	11	0	0	0
3:15	3	12	8	0	0	0
3:30	2	8	6	0	0	0
3:45	2	8	4	0	0	0
4:00	1	4	4	0	0	0
4:15	1	4	6	0	0	4
4:30	0	0	9	0	0	7
4:45	2	8	17	0	0	8
5:00	3	12	22	4	16	9
5:15	4	16	29	3	12	5
5:30	8	32	34	1	4	3
5:45	7	28	41	1	4	2

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
3.831 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	10	40	48	0	0	3
6:15	9	36	59	1	4	3
6:30	15	60	80	0	0	4
6:45	14	56	107	2	8	6
7:00	21	84	142	0	0	7
7:15	30	120	156	2	8	12
7:30	42	168	170	2	8	14
7:45	49	196	181	3	12	15
8:00	35	140	193	5	20	16
8:15	44	176	204	4	16	14
8:30	53	212	205	3	12	11
8:45	61	244	216	4	16	9
9:00	46	184	201	3	12	6
9:15	45	180	217	1	4	5
9:30	64	256	247	1	4	8
9:45	46	184	256	1	4	9
10:00	62	248	275	2	8	12
10:15	75	300	291	4	16	11
10:30	73	292	286	2	8	9
10:45	65	260	282	4	16	11
11:00	78	312	262	1	4	10
11:15	70	280	266	2	8	17
11:30	69	276	260	4	16	15
11:45	45	180	259	3	12	15

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
3.372 veicoli/diurni

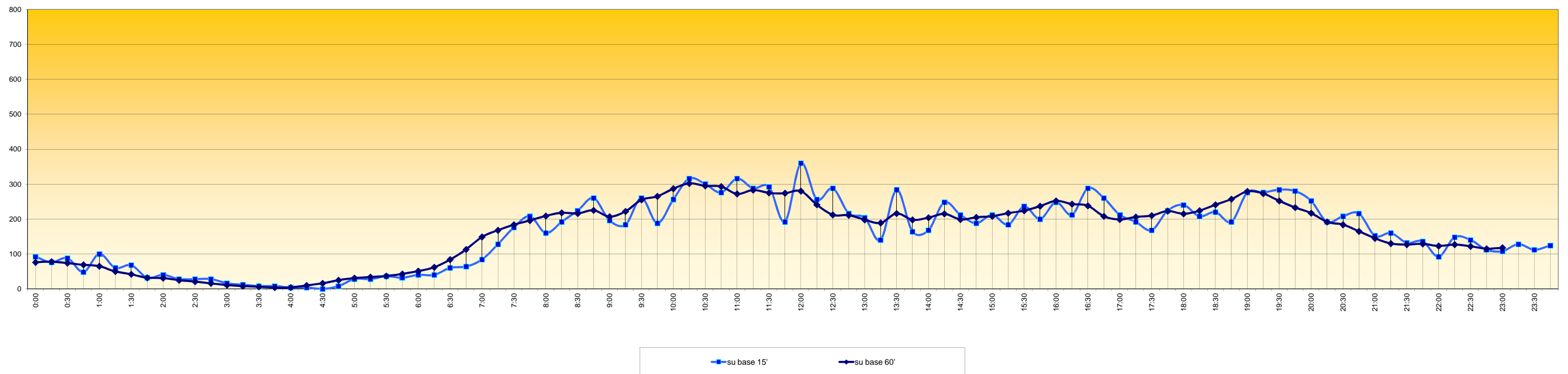
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	82	328	267	8	32	13
12:15	64	256	234	0	0	7
12:30	68	272	203	4	16	9
12:45	53	212	202	1	4	9
13:00	49	196	189	2	8	9
13:15	33	132	182	2	8	7
13:30	67	268	209	4	16	7
13:45	40	160	195	1	4	3
14:00	42	168	199	0	0	5
14:15	60	240	208	2	8	7
14:30	53	212	193	0	0	6
14:45	44	176	196	3	12	9
15:00	51	204	200	2	8	8
15:15	45	180	203	1	4	14
15:30	56	224	209	3	12	15
15:45	48	192	223	2	8	14
16:00	54	216	240	8	32	12
16:15	51	204	239	2	8	4
16:30	70	280	235	2	8	3
16:45	65	260	207	0	0	1
17:00	53	212	198	0	0	1
17:15	47	188	205	1	4	1
17:30	42	168	208	0	0	2
17:45	56	224	217	0	0	6

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
459 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	60	240	207	0	0	8
18:15	50	200	215	2	8	9
18:30	51	204	231	4	16	10
18:45	46	184	250	2	8	7
19:00	68	272	270	1	4	9
19:15	66	264	265	3	12	8
19:30	70	280	246	1	4	6
19:45	66	264	225	4	16	8
20:00	63	252	213	0	0	4
20:15	47	188	187	1	4	5
20:30	49	196	180	3	12	4
20:45	54	216	164	0	0	1
21:00	37	148	144	1	4	1
21:15	40	160	130	0	0	0
21:30	33	132	127	0	0	0
21:45	34	136	129	0	0	0
22:00	23	92	123	0	0	0
22:15	37	148	127	0	0	0
22:30	35	140	122	0	0	0
22:45	28	112	114	0	0	1
23:00	27	108	117	0	0	1
23:15	32	128	-	0	0	-
23:30	27	108	-	1	4	-
23:45	31	124	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	29	116	113	0	0	0
0:15	39	156	110	0	0	0
0:30	21	84	81	0	0	0
0:45	24	96	73	0	0	0
1:00	26	104	64	0	0	0
1:15	10	40	58	0	0	0
1:30	13	52	54	0	0	0
1:45	15	60	55	0	0	1
2:00	20	80	48	0	0	1
2:15	6	24	34	0	0	1
2:30	14	56	32	1	4	1
2:45	8	32	21	0	0	0
3:00	6	24	23	0	0	0
3:15	4	16	21	0	0	0
3:30	3	12	18	0	0	0
3:45	10	40	18	0	0	0
4:00	4	16	11	0	0	0
4:15	1	4	10	0	0	0
4:30	3	12	12	0	0	0
4:45	3	12	11	0	0	0
5:00	3	12	11	0	0	0
5:15	3	12	13	0	0	0
5:30	2	8	14	0	0	0
5:45	3	12	24	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
2.849 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	5	20	27	0	0	0
6:15	4	16	37	0	0	0
6:30	12	48	47	0	0	0
6:45	6	24	45	0	0	0
7:00	15	60	48	0	0	2
7:15	14	56	37	0	0	2
7:30	10	40	31	0	0	2
7:45	9	36	36	2	8	2
8:00	4	16	46	0	0	0
8:15	8	32	62	0	0	0
8:30	15	60	78	0	0	0
8:45	19	76	87	0	0	1
9:00	20	80	92	0	0	2
9:15	24	96	110	0	0	2
9:30	24	96	119	1	4	3
9:45	24	96	132	1	4	2
10:00	38	152	148	0	0	1
10:15	33	132	150	1	4	2
10:30	37	148	153	0	0	3
10:45	40	160	160	0	0	4
11:00	40	160	155	1	4	4
11:15	36	144	157	2	8	3
11:30	44	176	157	1	4	2
11:45	35	140	154	0	0	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
2.336 veicoli/diurni

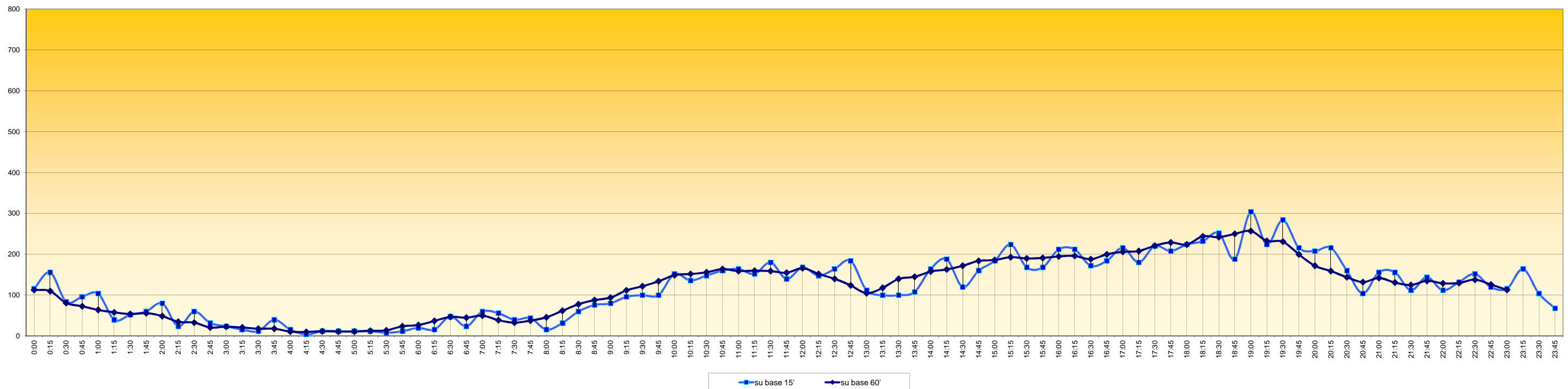
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	42	168	164	0	0	2
12:15	36	144	150	1	4	2
12:30	41	164	139	0	0	1
12:45	45	180	123	1	4	1
13:00	28	112	105	0	0	0
13:15	25	100	118	0	0	0
13:30	25	100	139	0	0	1
13:45	27	108	143	0	0	2
14:00	41	164	155	0	0	3
14:15	46	184	159	1	4	4
14:30	29	116	169	1	4	3
14:45	39	156	182	1	4	2
15:00	45	180	185	1	4	1
15:15	56	224	192	0	0	1
15:30	42	168	189	0	0	1
15:45	42	168	189	0	0	2
16:00	52	208	193	1	4	2
16:15	53	212	194	0	0	2
16:30	42	168	186	1	4	2
16:45	46	184	198	0	0	2
17:00	53	212	203	1	4	3
17:15	45	180	204	0	0	4
17:30	54	216	217	1	4	4
17:45	51	204	226	1	4	3

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
513 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	54	216	222	2	8	2
18:15	58	232	242	0	0	2
18:30	63	252	240	0	0	2
18:45	47	188	247	0	0	3
19:00	74	296	254	2	8	3
19:15	56	224	231	0	0	2
19:30	70	280	228	1	4	3
19:45	54	216	197	0	0	3
20:00	51	204	169	1	4	3
20:15	53	212	156	1	4	3
20:30	39	156	141	1	4	3
20:45	26	104	130	0	0	2
21:00	38	152	140	1	4	2
21:15	38	152	130	1	4	1
21:30	28	112	125	0	0	0
21:45	36	144	135	0	0	0
22:00	28	112	128	0	0	1
22:15	33	132	129	0	0	1
22:30	38	152	134	0	0	4
22:45	29	116	121	1	4	5
23:00	29	116	109	0	0	4
23:15	38	152	-	3	12	-
23:30	25	100	-	1	4	-
23:45	17	68	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 A - SP 35 km 5+000 - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	7	28	42	0	0	96
0:15	11	44	40	24	96	96
0:30	12	48	33	51	204	72
0:45	12	48	26	21	84	21
1:00	5	20	18	0	0	0
1:15	4	16	15	0	0	0
1:30	5	20	11	0	0	0
1:45	4	16	7	0	0	0
2:00	2	8	6	0	0	0
2:15	0	0	8	0	0	0
2:30	1	4	8	0	0	0
2:45	3	12	9	0	0	0
3:00	4	16	9	0	0	0
3:15	0	0	8	0	0	1
3:30	2	8	8	0	0	1
3:45	3	12	8	0	0	1
4:00	3	12	8	1	4	1
4:15	0	0	13	0	0	2
4:30	2	8	20	0	0	2
4:45	3	12	26	0	0	2
5:00	8	32	29	2	8	4
5:15	7	28	32	0	0	2
5:30	8	32	43	0	0	2
5:45	6	24	52	2	8	4

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.689 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	11	44	86	0	0	5
6:15	18	72	101	0	0	12
6:30	17	68	154	2	8	16
6:45	40	160	249	3	12	18
7:00	26	104	327	7	28	18
7:15	71	284	403	4	16	15
7:30	112	448	424	4	16	14
7:45	118	472	388	3	12	12
8:00	102	408	334	4	16	10
8:15	92	368	305	3	12	10
8:30	76	304	292	2	8	15
8:45	64	256	272	1	4	15
9:00	73	292	266	4	16	18
9:15	79	316	247	8	32	16
9:30	56	224	210	2	8	9
9:45	58	232	221	4	16	7
10:00	54	216	220	2	8	4
10:15	42	168	242	1	4	4
10:30	67	268	266	0	0	8
10:45	57	228	256	1	4	14
11:00	76	304	261	2	8	15
11:15	66	264	252	5	20	19
11:30	57	228	251	6	24	14
11:45	62	248	275	2	8	11

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.345 veicoli/diurni

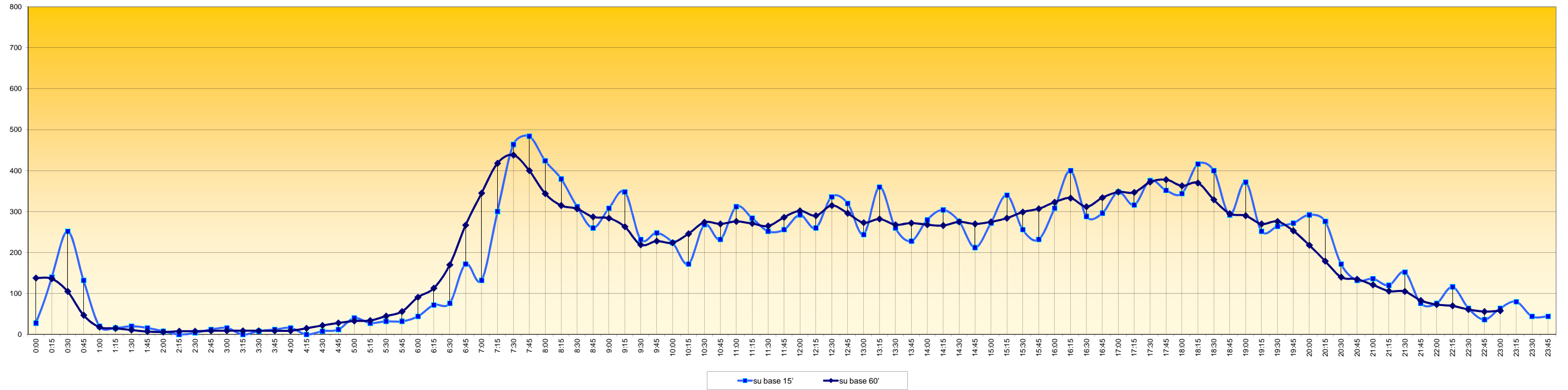
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	67	268	289	6	24	13
12:15	65	260	278	0	0	12
12:30	81	324	302	3	12	13
12:45	76	304	284	4	16	12
13:00	56	224	263	5	20	10
13:15	89	356	276	1	4	6
13:30	63	252	257	2	8	11
13:45	55	220	259	2	8	13
14:00	69	276	256	1	4	12
14:15	70	280	253	6	24	13
14:30	65	260	265	4	16	10
14:45	52	208	257	1	4	13
15:00	66	264	259	2	8	16
15:15	82	328	267	3	12	17
15:30	57	228	281	7	28	18
15:45	54	216	290	4	16	17
16:00	74	296	308	3	12	15
16:15	96	384	318	4	16	15
16:30	66	264	299	6	24	13
16:45	72	288	325	2	8	9
17:00	84	336	340	3	12	8
17:15	77	308	341	2	8	6
17:30	92	368	366	2	8	6
17:45	87	348	373	1	4	5

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
344 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	85	340	357	1	4	6
18:15	102	408	364	2	8	6
18:30	99	396	323	1	4	6
18:45	71	284	289	2	8	6
19:00	92	368	285	1	4	5
19:15	61	244	264	2	8	6
19:30	65	260	270	1	4	6
19:45	67	268	248	1	4	5
20:00	71	284	214	2	8	4
20:15	67	268	177	2	8	2
20:30	43	172	139	0	0	1
20:45	33	132	133	0	0	2
21:00	34	136	119	0	0	2
21:15	29	116	104	1	4	2
21:30	37	148	104	1	4	1
21:45	19	76	83	0	0	0
22:00	19	76	73	0	0	0
22:15	29	116	70	0	0	0
22:30	16	64	61	0	0	0
22:45	9	36	55	0	0	1
23:00	16	64	57	0	0	1
23:15	20	80	-	0	0	-
23:30	10	40	-	1	4	-
23:45	11	44	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

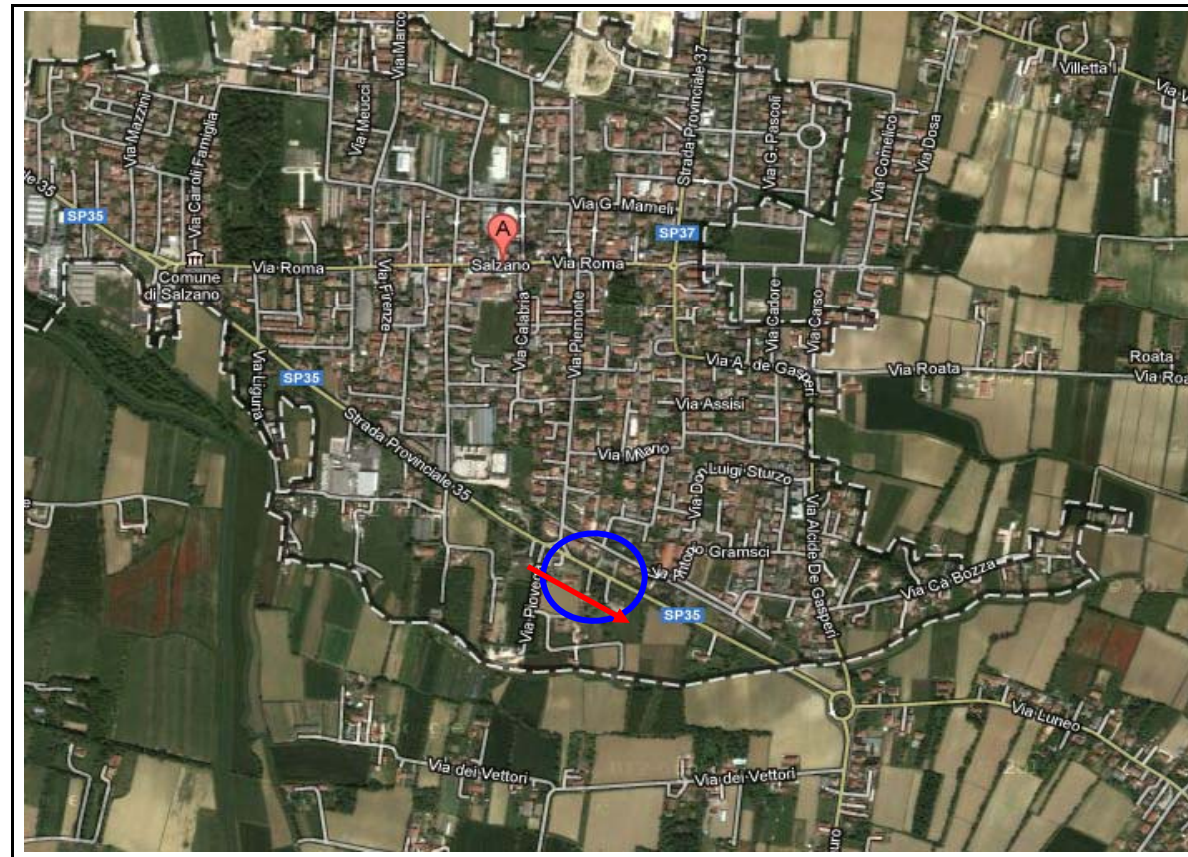


Sezione di Rilievo: 2 B

Comune di Salzano

Postazione 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Mirano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 2 B

Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Mirano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	45	0	45
1:00	18	3	21
2:00	13	0	13
3:00	3	1	4
4:00	18	4	22
5:00	55	10	65
6:00	172	17	189
7:00	502	35	537
8:00	516	31	547
9:00	306	24	330
10:00	252	17	269
11:00	237	19	256
12:00	288	15	303
13:00	266	13	279
14:00	285	19	304
15:00	279	12	291
16:00	274	12	286
17:00	327	21	348
18:00	372	18	390
19:00	266	10	276
20:00	185	0	185
21:00	130	3	133
22:00	85	2	87
23:00	70	1	71
6 - 22	4.657	266	4.923
22 - 6	307	21	328
24h	4.964	287	5.251

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	42	0	42
1:00	13	0	13
2:00	11	1	12
3:00	2	0	2
4:00	26	4	30
5:00	51	8	59
6:00	164	35	199
7:00	513	29	542
8:00	484	22	506
9:00	298	25	323
10:00	263	29	292
11:00	271	30	301
12:00	297	14	311
13:00	302	23	325
14:00	270	18	288
15:00	260	14	274
16:00	267	22	289
17:00	359	16	375
18:00	325	11	336
19:00	308	16	324
20:00	206	2	208
21:00	158	1	159
22:00	104	1	105
23:00	94	0	94
6 - 22	4.745	307	5.052
22 - 6	343	14	357
24h	5.088	321	5.409

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	43	2	45
1:00	23	0	23
2:00	7	1	8
3:00	11	1	12
4:00	21	5	26
5:00	54	11	65
6:00	168	19	187
7:00	505	46	551
8:00	522	26	548
9:00	283	20	303
10:00	267	23	290
11:00	246	19	265
12:00	283	16	299
13:00	278	21	299
14:00	265	24	289
15:00	280	23	303
16:00	302	15	317
17:00	377	18	395
18:00	370	19	389
19:00	295	16	311
20:00	193	10	203
21:00	154	2	156
22:00	132	0	132
23:00	114	4	118
6 - 22	4.788	317	5.105
22 - 6	405	24	429
24h	5.193	341	5.534

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	75	6	81
1:00	45	0	45
2:00	27	2	29
3:00	23	0	23
4:00	19	3	22
5:00	41	2	43
6:00	92	7	99
7:00	186	8	194
8:00	256	14	270
9:00	320	15	335
10:00	314	13	327
11:00	333	14	347
12:00	310	12	322
13:00	172	12	184
14:00	208	7	215
15:00	226	8	234
16:00	257	5	262
17:00	265	8	273
18:00	289	3	292
19:00	273	7	280
20:00	189	1	190
21:00	158	4	162
22:00	142	1	143
23:00	137	1	138
6 - 22	3.848	138	3.986
22 - 6	509	15	524
24h	4.357	153	4.510

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	109	3	112
1:00	63	0	63
2:00	35	0	35
3:00	18	0	18
4:00	28	16	44
5:00	37	0	37
6:00	60	1	61
7:00	47	1	48
8:00	101	2	103
9:00	146	26	172
10:00	161	9	170
11:00	174	5	179
12:00	182	4	186
13:00	118	5	123
14:00	162	2	164
15:00	242	3	245
16:00	226	4	230
17:00	244	4	248
18:00	249	3	252
19:00	249	7	256
20:00	178	3	181
21:00	123	5	128
22:00	96	1	97
23:00	84	0	84
6 - 22	2.662	84	2.746
22 - 6	470	20	490
24h	3.132	104	3.236

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	27	1	28
1:00	13	0	13
2:00	9	1	10
3:00	6	0	6
4:00	19	4	23
5:00	59	8	67
6:00	187	24	211
7:00	496	27	523
8:00	537	17	554
9:00	284	20	304
10:00	277	19	296
11:00	267	19	286
12:00	297	26	323
13:00	290	19	309
14:00	277	26	303
15:00	300	15	315
16:00	267	5	272
17:00	377	11	388
18:00	366	20	386
19:00	290	12	302
20:00	199	3	202
21:00	111	2	113
22:00	59	1	60
23:00	49	0	49
6 - 22	4.822	265	5.087
22 - 6	241	15	256
24h	5.063	280	5.343

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	57	2	59
1:00	29	1	30
2:00	17	1	18
3:00	11	0	11
4:00	22	6	28
5:00	50	7	56
6:00	141	17	158
7:00	375	24	399
8:00	403	19	421
9:00	273	22	295
10:00	256	18	274
11:00	255	18	272
12:00	276	15	291
13:00	238	16	253
14:00	245	16	261
15:00	265	13	277
16:00	266	11	276
17:00	325	13	338
18:00	329	12	341
19:00	280	11	292
20:00	192	3	195
21:00	139	3	142
22:00	103	1	104
23:00	91	1	92
6 - 22	4.254	230	4.483
22 - 6	379	18	397
24h	4.633	248	4.881

Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Mirano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

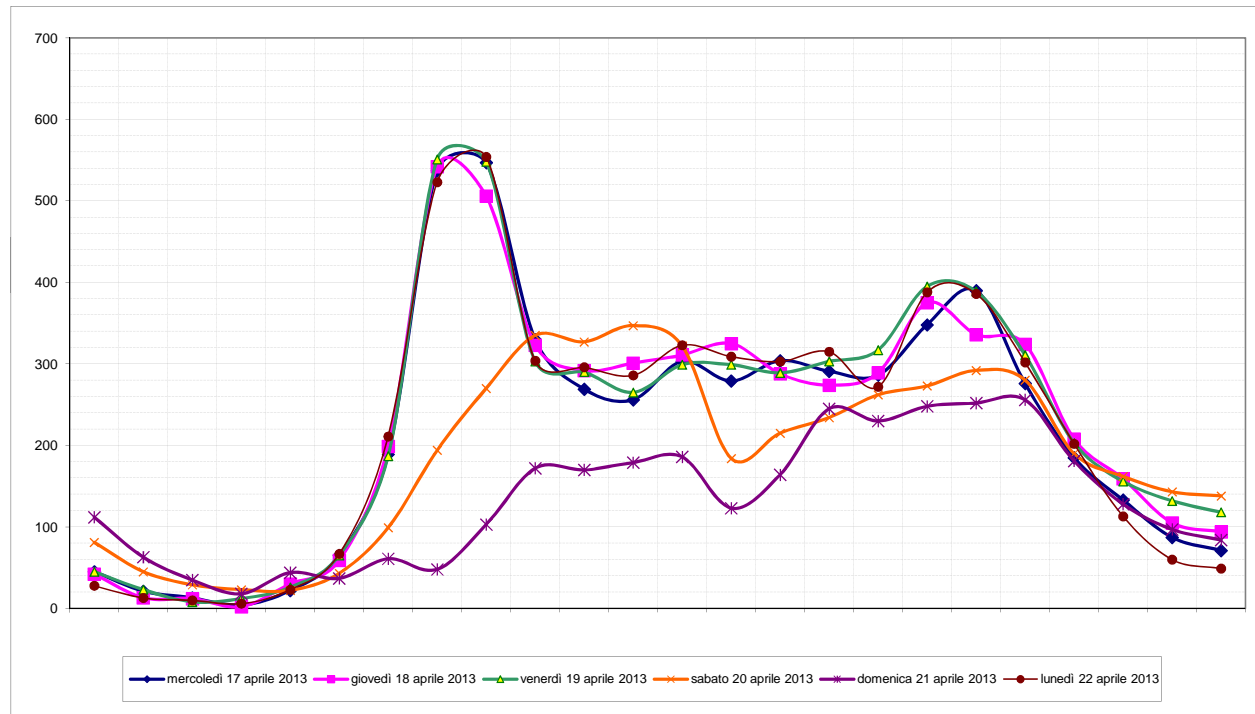
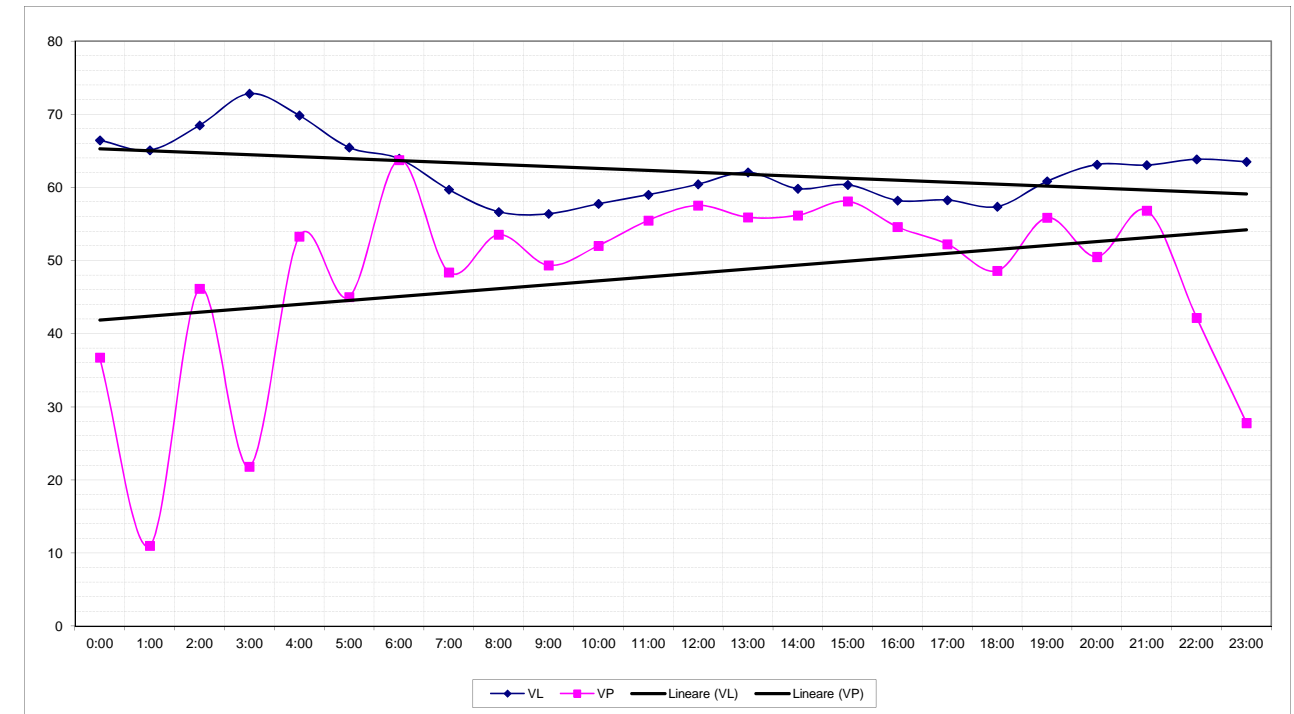
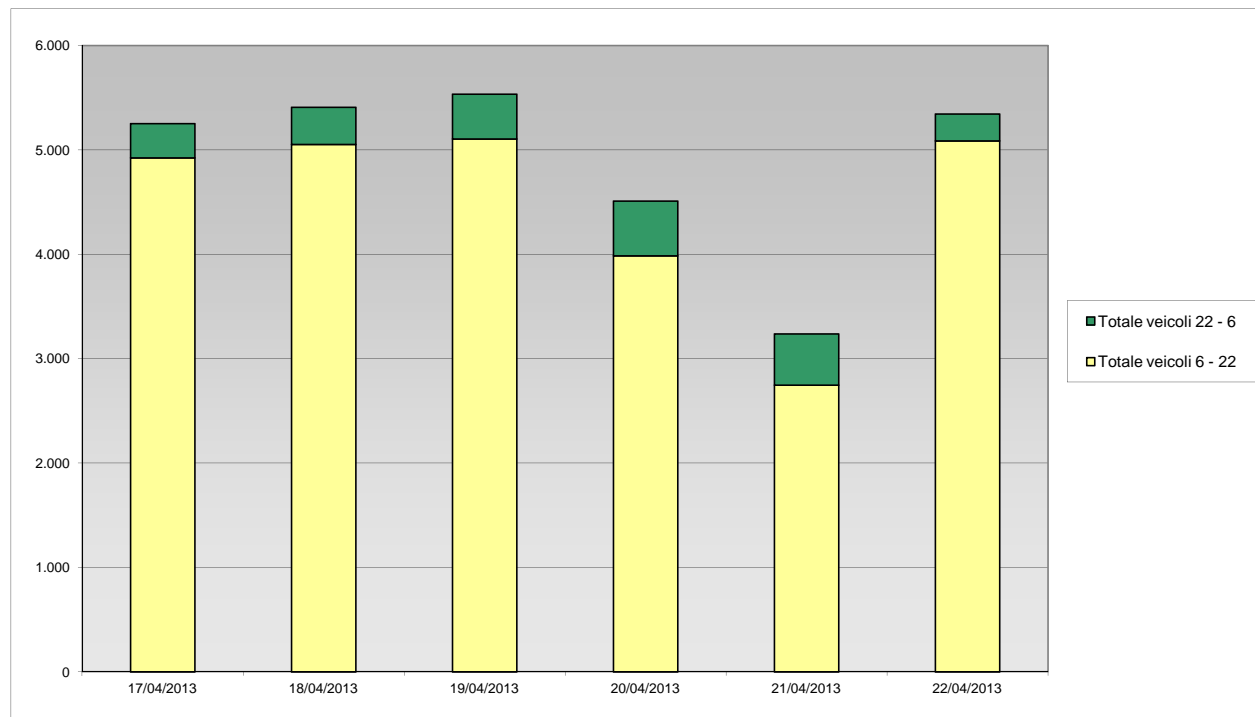


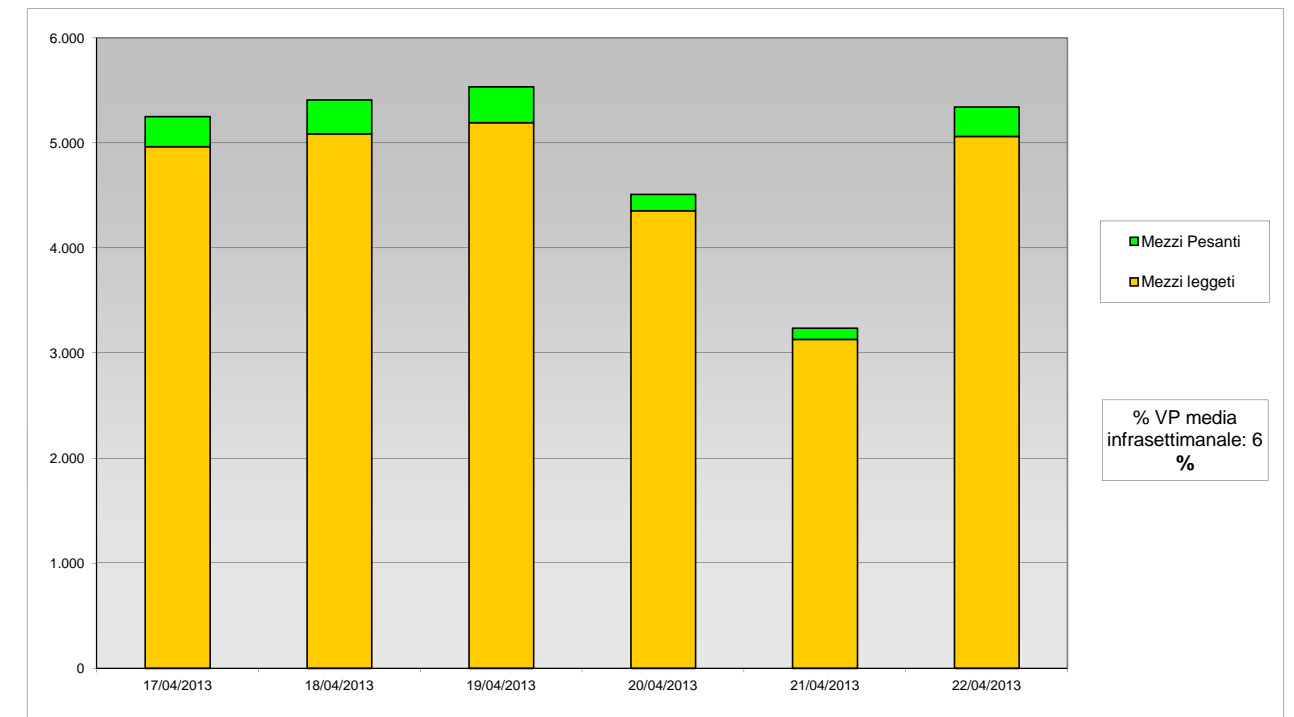
Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati



Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	4.923	5.052	5.105	3.986	2.746	5.087
Totale veicoli 22 - 6	328	357	429	524	490	256
Totale veicoli	5.251	5.409	5.534	4.510	3.236	5.343

	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	4.964	5.088	5.193	4.357	3.132	5.063
Mezzi Pesanti	287	321	341	153	104	280
Totale veicoli	5.251	5.409	5.534	4.510	3.236	5.343

Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Milano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	8	32	45	0	0	0
0:15	10	40	44	0	0	0
0:30	18	72	41	0	0	1
0:45	9	36	25	0	0	2
1:00	7	28	18	0	0	3
1:15	7	28	15	1	4	3
1:30	2	8	12	1	4	2
1:45	2	8	11	1	4	1
2:00	4	16	13	0	0	0
2:15	4	16	9	0	0	0
2:30	1	4	7	0	0	0
2:45	4	16	6	0	0	0
3:00	0	0	3	0	0	1
3:15	2	8	4	0	0	2
3:30	0	0	7	0	0	2
3:45	1	4	13	1	4	3
4:00	1	4	18	1	4	4
4:15	5	20	26	0	0	3
4:30	6	24	38	1	4	8
4:45	6	24	46	2	8	10
5:00	9	36	55	0	0	10
5:15	17	68	61	5	20	13
5:30	14	56	78	3	12	12
5:45	15	60	122	2	8	12

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

5.251 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	15	60	172	3	12	17
6:15	34	136	247	4	16	21
6:30	58	232	318	3	12	24
6:45	65	260	406	7	28	29
7:00	90	360	502	7	28	35
7:15	105	420	561	7	28	38
7:30	146	584	587	8	32	35
7:45	161	644	549	13	52	36
8:00	149	596	516	10	40	31
8:15	131	524	445	4	16	26
8:30	108	432	410	9	36	25
8:45	128	512	369	8	32	23
9:00	78	312	306	5	20	24
9:15	96	384	288	3	12	25
9:30	67	268	243	7	28	25
9:45	65	260	250	9	36	20
10:00	60	240	252	6	24	17
10:15	51	204	248	3	12	14
10:30	74	296	255	2	8	16
10:45	67	268	244	6	24	23
11:00	56	224	237	3	12	19
11:15	58	232	264	5	20	19
11:30	63	252	267	9	36	17
11:45	60	240	278	2	8	14

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

4.923 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	83	332	288	3	12	15
12:15	61	244	258	3	12	14
12:30	74	296	277	6	24	13
12:45	70	280	263	3	12	10
13:00	53	212	266	2	8	13
13:15	80	320	287	2	8	19
13:30	60	240	279	3	12	19
13:45	73	292	276	6	24	19
14:00	74	296	285	8	32	19
14:15	72	288	283	2	8	14
14:30	57	228	274	3	12	15
14:45	82	328	284	6	24	15
15:00	72	288	279	3	12	12
15:15	63	252	278	3	12	9
15:30	67	268	297	3	12	14
15:45	77	308	287	3	12	15
16:00	71	284	274	0	0	12
16:15	82	328	279	8	32	14
16:30	57	228	282	4	16	15
16:45	64	256	299	0	0	15
17:00	76	304	327	2	8	21
17:15	85	340	351	9	36	24
17:30	74	296	347	4	16	17
17:45	92	368	373	6	24	18

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

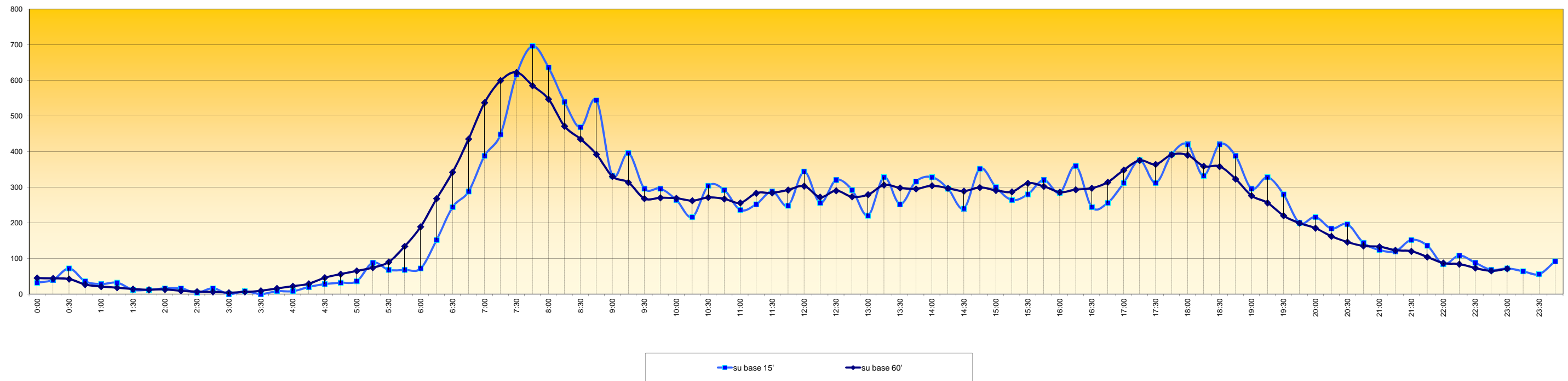
328 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	100	400	372	5	20	18
18:15	81	324	345	2	8	14
18:30	100	400	341	5	20	17
18:45	91	364	309	6	24	14
19:00	73	292	266	1	4	10
19:15	77	308	247	5	20	9
19:30	68	272	216	2	8	4
19:45	48	192	197	2	8	2
20:00	54	216	185	0	0	0
20:15	46	184	162	0	0	0
20:30	49	196	145	0	0	1
20:45	36	144	134	0	0	1
21:00	31	124	130	0	0	3
21:15	29	116	120	1	4	3
21:30	38	152	117	0	0	3
21:45	32	128	100	2	8	4
22:00	21	84	85	0	0	2
22:15	26	104	81	1	4	3
22:30	21	84	71	1	4	2
22:45	17	68	64	0	0	1
23:00	17	68	70	1	4	1
23:15	16	64	-	0	0	-
23:30	14	56	-	0	0	-
23:45	23	92	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Milano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	19	76	42	0	0	0
0:15	7	28	28	0	0	0
0:30	8	32	24	0	0	0
0:45	8	32	18	0	0	0
1:00	5	20	13	0	0	0
1:15	3	12	12	0	0	0
1:30	2	8	10	0	0	0
1:45	3	12	8	0	0	1
2:00	4	16	11	0	0	1
2:15	1	4	8	0	0	1
2:30	0	0	7	1	4	1
2:45	6	24	7	0	0	0
3:00	1	4	2	0	0	0
3:15	0	0	1	0	0	1
3:30	0	0	9	0	0	1
3:45	1	4	16	0	0	2
4:00	0	0	26	1	4	4
4:15	8	32	35	0	0	3
4:30	7	28	45	1	4	7
4:45	11	44	51	2	8	10
5:00	9	36	51	0	0	8
5:15	18	72	57	4	16	14
5:30	13	52	74	4	16	17
5:45	11	44	114	0	0	21

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
5.409 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	15	60	164	6	24	35
6:15	35	140	235	7	28	39
6:30	53	212	296	8	32	41
6:45	61	244	399	14	56	37
7:00	86	344	513	10	40	29
7:15	96	384	586	9	36	23
7:30	156	624	622	4	16	27
7:45	175	700	582	6	24	27
8:00	159	636	484	4	16	22
8:15	132	528	390	13	52	22
8:30	116	464	342	4	16	12
8:45	77	308	305	1	4	17
9:00	65	260	298	4	16	25
9:15	84	336	290	3	12	25
9:30	79	316	272	9	36	32
9:45	70	280	263	9	36	32
10:00	57	228	263	4	16	29
10:15	66	264	288	10	40	31
10:30	70	280	278	9	36	27
10:45	70	280	278	6	24	29
11:00	82	328	271	6	24	30
11:15	56	224	269	6	24	29
11:30	70	280	292	11	44	27
11:45	63	252	304	7	28	18

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
5.052 veicoli/diurni

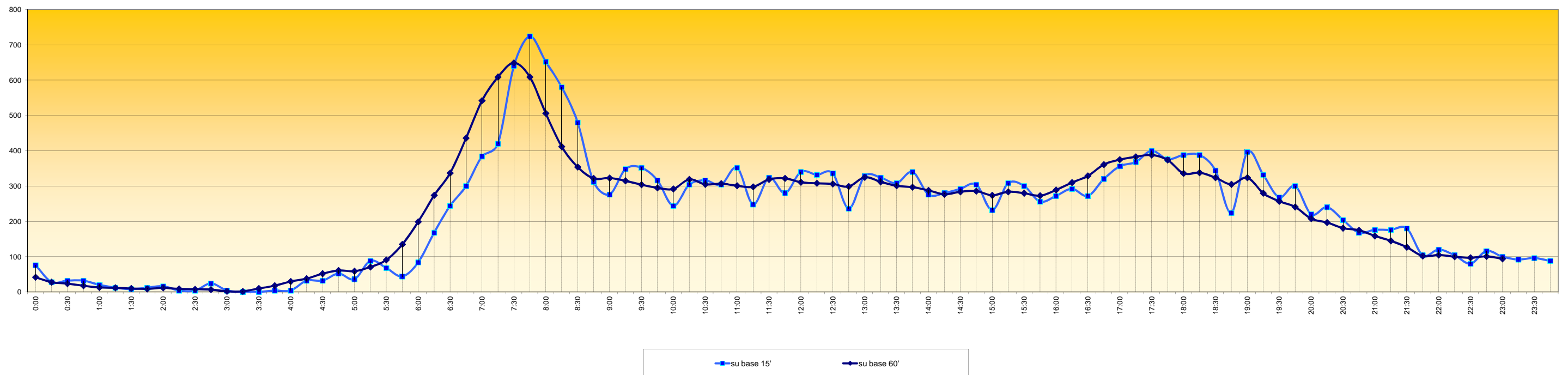
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	80	320	297	5	20	14
12:15	79	316	296	4	16	12
12:30	82	328	292	2	8	14
12:45	56	224	281	3	12	18
13:00	79	316	302	3	12	23
13:15	75	300	287	6	24	25
13:30	71	284	278	6	24	23
13:45	77	308	276	8	32	21
14:00	64	256	270	5	20	18
14:15	66	264	260	4	16	17
14:30	69	276	267	4	16	17
14:45	71	284	271	5	20	15
15:00	54	216	260	4	16	14
15:15	73	292	269	4	16	15
15:30	73	292	265	2	8	15
15:45	60	240	254	4	16	19
16:00	63	252	267	5	20	22
16:15	69	276	289	4	16	21
16:30	62	248	307	6	24	22
16:45	73	292	340	7	28	21
17:00	85	340	359	4	16	16
17:15	87	348	368	5	20	15
17:30	95	380	375	5	20	13
17:45	92	368	363	2	8	11

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
357 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	94	376	325	3	12	11
18:15	94	376	322	3	12	16
18:30	83	332	309	3	12	15
18:45	54	216	290	2	8	15
19:00	91	364	308	8	32	16
19:15	81	324	270	2	8	10
19:30	64	256	249	3	12	8
19:45	72	288	236	3	12	5
20:00	53	212	206	2	8	2
20:15	60	240	196	0	0	1
20:30	51	204	180	0	0	1
20:45	42	168	174	0	0	1
21:00	43	172	158	1	4	1
21:15	44	176	145	0	0	0
21:30	45	180	127	0	0	0
21:45	26	104	101	0	0	1
22:00	30	120	104	0	0	1
22:15	26	104	99	0	0	1
22:30	19	76	96	1	4	1
22:45	29	116	101	0	0	0
23:00	25	100	94	0	0	0
23:15	23	92	-	0	0	-
23:30	24	96	-	0	0	-
23:45	22	88	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Milano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	20	80	43	0	0	2
0:15	13	52	32	1	4	2
0:30	3	12	23	1	4	1
0:45	7	28	24	0	0	0
1:00	9	36	23	0	0	0
1:15	4	16	17	0	0	0
1:30	4	16	13	0	0	0
1:45	6	24	12	0	0	0
2:00	3	12	7	0	0	1
2:15	0	0	6	0	0	1
2:30	3	12	7	0	0	2
2:45	1	4	8	1	4	2
3:00	2	8	11	0	0	1
3:15	1	4	9	1	4	2
3:30	4	16	14	0	0	4
3:45	4	16	18	0	0	4
4:00	0	0	21	1	4	5
4:15	6	24	34	3	12	5
4:30	8	32	44	0	0	7
4:45	7	28	52	1	4	9
5:00	13	52	54	1	4	11
5:15	16	64	59	5	20	14
5:30	16	64	82	2	8	13
5:45	9	36	120	3	12	16

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
5.534 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	18	72	168	4	16	19
6:15	39	156	243	4	16	25
6:30	54	216	299	5	20	26
6:45	57	228	391	6	24	39
7:00	93	372	505	10	40	46
7:15	95	380	578	5	20	44
7:30	146	584	629	18	72	41
7:45	171	684	589	13	52	29
8:00	166	664	522	8	32	26
8:15	146	584	428	2	8	25
8:30	106	424	347	6	24	26
8:45	104	416	302	10	40	25
9:00	72	288	283	7	28	20
9:15	65	260	276	3	12	17
9:30	61	244	285	5	20	25
9:45	85	340	287	5	20	24
10:00	65	260	267	4	16	23
10:15	74	296	257	11	44	23
10:30	63	252	230	4	16	16
10:45	65	260	241	4	16	19
11:00	55	220	246	4	16	19
11:15	47	188	270	4	16	22
11:30	74	296	296	7	28	19
11:45	70	280	289	4	16	14

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
5.105 veicoli/diurni

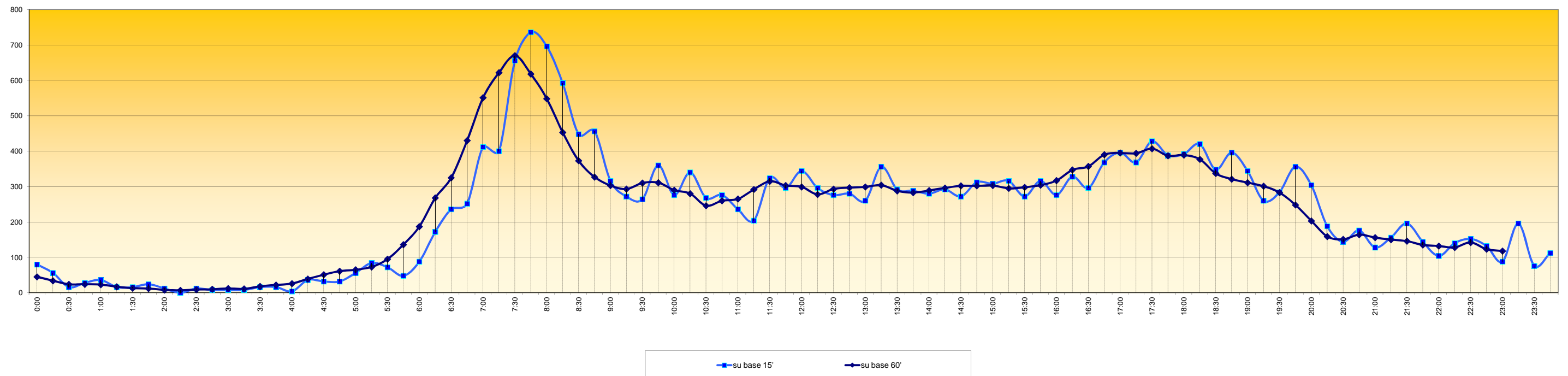
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	79	316	283	7	28	16
12:15	73	292	268	1	4	10
12:30	67	268	276	2	8	17
12:45	64	256	276	6	24	21
13:00	64	256	278	1	4	21
13:15	81	324	278	8	32	26
13:30	67	268	263	6	24	25
13:45	66	264	261	6	24	22
14:00	64	256	265	6	24	24
14:15	66	264	272	7	28	24
14:30	65	260	281	3	12	21
14:45	70	280	278	8	32	24
15:00	71	284	280	6	24	23
15:15	75	300	275	4	16	20
15:30	62	248	278	6	24	20
15:45	72	288	286	7	28	18
16:00	66	264	302	3	12	15
16:15	78	312	330	4	16	17
16:30	70	280	343	4	16	14
16:45	88	352	375	4	16	15
17:00	94	376	377	5	20	18
17:15	91	364	374	1	4	20
17:30	102	408	382	5	20	25
17:45	90	360	363	7	28	24

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
429 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	91	364	370	7	28	19
18:15	99	396	358	6	24	19
18:30	83	332	321	4	16	16
18:45	97	388	307	2	8	14
19:00	79	316	295	7	28	16
19:15	62	248	286	3	12	15
19:30	69	276	271	2	8	12
19:45	85	340	236	4	16	12
20:00	70	280	193	6	24	10
20:15	47	188	154	0	0	5
20:30	34	136	146	2	8	5
20:45	42	168	161	2	8	3
21:00	31	124	154	1	4	2
21:15	39	156	149	0	0	1
21:30	49	196	145	0	0	1
21:45	35	140	134	1	4	1
22:00	26	104	132	0	0	0
22:15	35	140	128	0	0	0
22:30	38	152	138	0	0	4
22:45	33	132	119	0	0	4
23:00	22	88	114	0	0	4
23:15	45	180	-	4	16	-
23:30	19	76	-	0	0	-
23:45	28	112	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Milano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	27	108	75	0	0	6
0:15	17	68	60	4	16	6
0:30	21	84	53	2	8	2
0:45	10	40	43	0	0	0
1:00	12	48	45	0	0	0
1:15	10	40	43	0	0	1
1:30	11	44	38	0	0	1
1:45	12	48	34	0	0	1
2:00	10	40	27	1	4	2
2:15	5	20	24	0	0	1
2:30	7	28	25	0	0	1
2:45	5	20	23	1	4	1
3:00	7	28	23	0	0	0
3:15	6	24	18	0	0	0
3:30	5	20	17	0	0	1
3:45	5	20	20	0	0	1
4:00	2	8	19	0	0	3
4:15	5	20	28	1	4	3
4:30	8	32	39	0	0	3
4:45	4	16	38	2	8	3
5:00	11	44	41	0	0	2
5:15	16	64	41	1	4	5
5:30	7	28	44	0	0	4
5:45	7	28	75	1	4	5

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.510 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	11	44	92	3	12	7
6:15	19	76	112	0	0	8
6:30	38	152	133	1	4	11
6:45	24	96	147	3	12	11
7:00	31	124	186	4	16	8
7:15	40	160	214	3	12	8
7:30	52	208	243	1	4	10
7:45	63	252	250	0	0	11
8:00	59	236	256	4	16	14
8:15	69	276	261	5	20	17
8:30	59	236	283	2	8	13
8:45	69	276	297	3	12	15
9:00	64	256	320	7	28	15
9:15	91	364	333	1	4	13
9:30	73	292	313	4	16	14
9:45	92	368	328	3	12	13
10:00	77	308	314	5	20	13
10:15	71	284	321	2	8	13
10:30	88	352	330	3	12	15
10:45	78	312	326	3	12	15
11:00	84	336	333	5	20	14
11:15	80	320	327	4	16	13
11:30	84	336	335	3	12	11
11:45	85	340	322	2	8	9

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
3.986 veicoli/diurni

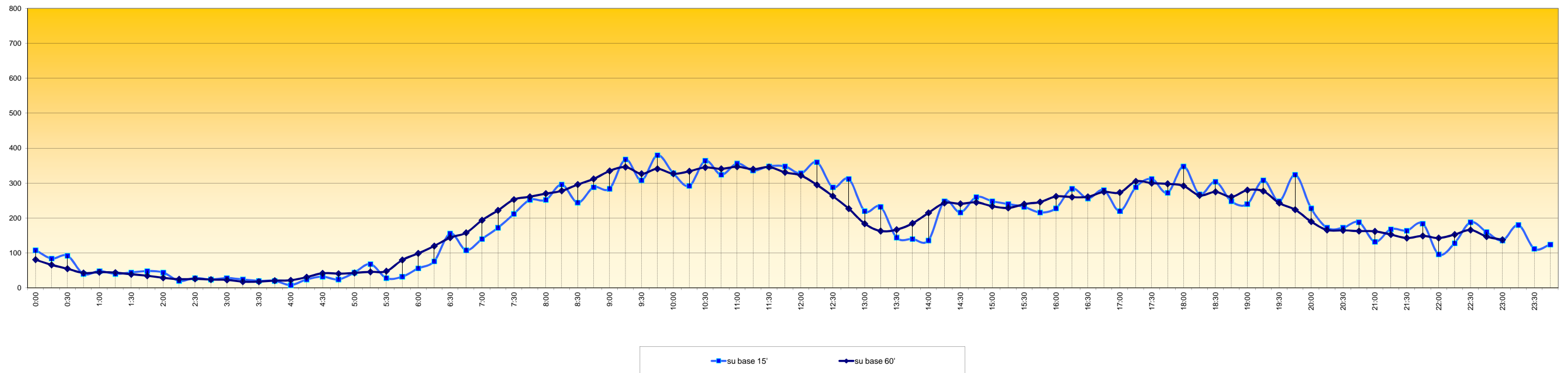
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	78	312	310	4	16	12
12:15	88	352	284	2	8	11
12:30	71	284	249	1	4	14
12:45	73	292	213	5	20	14
13:00	52	208	172	3	12	12
13:15	53	212	152	5	20	11
13:30	35	140	159	1	4	8
13:45	32	128	177	3	12	8
14:00	32	128	208	2	8	7
14:15	60	240	234	2	8	9
14:30	53	212	233	1	4	8
14:45	63	252	236	2	8	9
15:00	58	232	226	4	16	8
15:15	59	236	224	1	4	5
15:30	56	224	233	2	8	7
15:45	53	212	241	1	4	5
16:00	56	224	257	1	4	5
16:15	68	272	253	3	12	7
16:30	64	256	255	0	0	6
16:45	69	276	268	1	4	7
17:00	52	208	265	3	12	8
17:15	70	280	299	2	8	6
17:30	77	308	295	1	4	5
17:45	66	264	294	2	8	4

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
524 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	86	344	289	1	4	3
18:15	66	264	263	1	4	2
18:30	76	304	272	0	0	3
18:45	61	244	257	1	4	4
19:00	60	240	273	0	0	7
19:15	75	300	270	2	8	7
19:30	61	244	237	1	4	6
19:45	77	308	219	4	16	5
20:00	57	228	189	0	0	1
20:15	42	168	164	1	4	2
20:30	43	172	162	0	0	3
20:45	47	188	159	0	0	4
21:00	32	128	158	1	4	4
21:15	40	160	150	2	8	3
21:30	40	160	142	1	4	1
21:45	46	184	148	0	0	1
22:00	24	96	142	0	0	1
22:15	32	128	152	0	0	1
22:30	46	184	165	1	4	1
22:45	40	160	147	0	0	0
23:00	34	136	137	0	0	1
23:15	45	180	-	0	0	-
23:30	28	112	-	0	0	-
23:45	30	120	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Milano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	32	128	109	2	8	3
0:15	28	112	97	0	0	1
0:30	27	108	82	1	4	1
0:45	22	88	72	0	0	0
1:00	20	80	63	0	0	0
1:15	13	52	50	0	0	0
1:30	17	68	46	0	0	0
1:45	13	52	39	0	0	0
2:00	7	28	35	0	0	0
2:15	9	36	31	0	0	0
2:30	10	40	27	0	0	0
2:45	9	36	24	0	0	0
3:00	3	12	18	0	0	0
3:15	5	20	16	0	0	0
3:30	7	28	24	0	0	13
3:45	3	12	24	0	0	16
4:00	1	4	28	0	0	16
4:15	13	52	38	13	52	16
4:30	7	28	38	3	12	3
4:45	7	28	40	0	0	0
5:00	11	44	37	0	0	0
5:15	13	52	31	0	0	1
5:30	9	36	27	0	0	1
5:45	4	16	48	0	0	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
3.236 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	5	20	60	1	4	1
6:15	9	36	66	0	0	1
6:30	30	120	67	0	0	1
6:45	16	64	43	0	0	1
7:00	11	44	47	1	4	1
7:15	10	40	55	0	0	0
7:30	6	24	74	0	0	0
7:45	20	80	99	0	0	2
8:00	19	76	101	0	0	2
8:15	29	116	107	0	0	2
8:30	31	124	117	2	8	5
8:45	22	88	124	0	0	26
9:00	25	100	146	0	0	26
9:15	39	156	162	3	12	27
9:30	38	152	165	23	92	32
9:45	44	176	167	0	0	9
10:00	41	164	161	1	4	9
10:15	42	168	171	8	32	9
10:30	40	160	174	0	0	2
10:45	38	152	177	0	0	4
11:00	51	204	174	1	4	5
11:15	45	180	172	1	4	4
11:30	43	172	180	2	8	3
11:45	35	140	186	1	4	4

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
2.746 veicoli/diurni

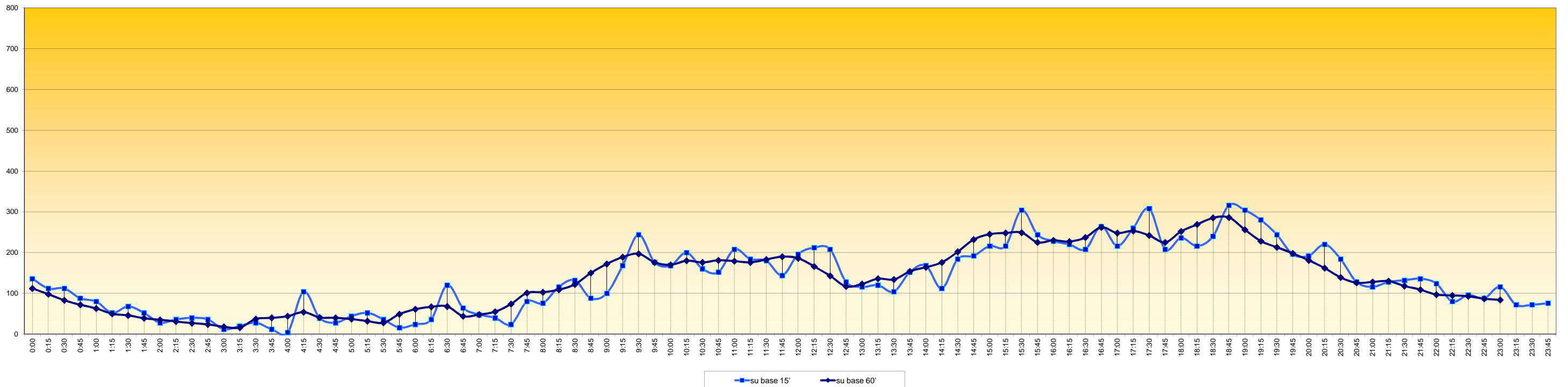
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	49	196	182	0	0	4
12:15	53	212	158	0	0	8
12:30	49	196	135	3	12	8
12:45	31	124	111	1	4	6
13:00	25	100	118	4	16	5
13:15	30	120	135	0	0	1
13:30	25	100	133	1	4	1
13:45	38	152	153	0	0	1
14:00	42	168	162	0	0	2
14:15	28	112	174	0	0	2
14:30	45	180	200	1	4	2
14:45	47	188	229	1	4	3
15:00	54	216	242	0	0	3
15:15	54	216	245	0	0	3
15:30	74	296	244	2	8	5
15:45	60	240	221	1	4	4
16:00	57	228	226	0	0	4
16:15	53	212	222	2	8	5
16:30	51	204	234	1	4	3
16:45	65	260	258	1	4	4
17:00	53	212	244	1	4	4
17:15	65	260	249	0	0	4
17:30	75	300	238	2	8	4
17:45	51	204	221	1	4	4

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
490 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	58	232	249	1	4	3
18:15	54	216	265	0	0	4
18:30	58	232	279	2	8	6
18:45	79	316	279	0	0	7
19:00	74	296	249	2	8	7
19:15	68	272	220	2	8	8
19:30	58	232	207	3	12	6
19:45	49	196	195	0	0	3
20:00	45	180	178	3	12	3
20:15	55	220	159	0	0	3
20:30	46	184	135	0	0	4
20:45	32	128	121	0	0	5
21:00	26	104	123	3	12	5
21:15	31	124	128	1	4	2
21:30	32	128	116	1	4	2
21:45	34	136	108	0	0	1
22:00	31	124	96	0	0	1
22:15	19	76	94	1	4	1
22:30	24	96	93	0	0	0
22:45	22	88	87	0	0	0
23:00	29	116	84	0	0	0
23:15	18	72	-	0	0	-
23:30	18	72	-	0	0	-
23:45	19	76	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 2 B - SP 35 km 5+000 - dir. Milano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	15	60	27	1	4	1
0:15	9	36	15	0	0	0
0:30	1	4	9	0	0	0
0:45	2	8	12	0	0	0
1:00	3	12	13	0	0	0
1:15	3	12	11	0	0	0
1:30	4	16	12	0	0	0
1:45	3	12	11	0	0	0
2:00	1	4	9	0	0	1
2:15	4	16	8	0	0	1
2:30	3	12	6	0	0	1
2:45	1	4	4	1	4	1
3:00	0	0	6	0	0	0
3:15	2	8	9	0	0	1
3:30	1	4	12	0	0	2
3:45	3	12	16	0	0	3
4:00	3	12	19	1	4	4
4:15	5	20	30	1	4	5
4:30	5	20	43	1	4	6
4:45	6	24	55	1	4	7
5:00	14	56	59	2	8	8
5:15	18	72	64	2	8	9
5:30	17	68	83	2	8	14
5:45	10	40	125	2	8	17

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
5.343 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	19	76	187	3	12	24
6:15	37	148	253	7	28	29
6:30	59	236	325	5	20	28
6:45	72	288	395	9	36	29
7:00	85	340	496	8	32	27
7:15	109	436	581	6	24	26
7:30	129	516	629	6	24	23
7:45	173	692	620	7	28	20
8:00	170	680	537	7	28	17
8:15	157	628	452	3	12	13
8:30	120	480	354	3	12	15
8:45	90	360	300	4	16	18
9:00	85	340	284	3	12	20
9:15	59	236	266	5	20	21
9:30	66	264	279	6	24	23
9:45	74	296	277	6	24	20
10:00	67	268	277	4	16	19
10:15	72	288	296	7	28	21
10:30	64	256	284	3	12	16
10:45	74	296	275	5	20	17
11:00	86	344	267	6	24	19
11:15	60	240	260	2	8	23
11:30	55	220	281	4	16	27
11:45	66	264	303	7	28	28

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
5.087 veicoli/diurni

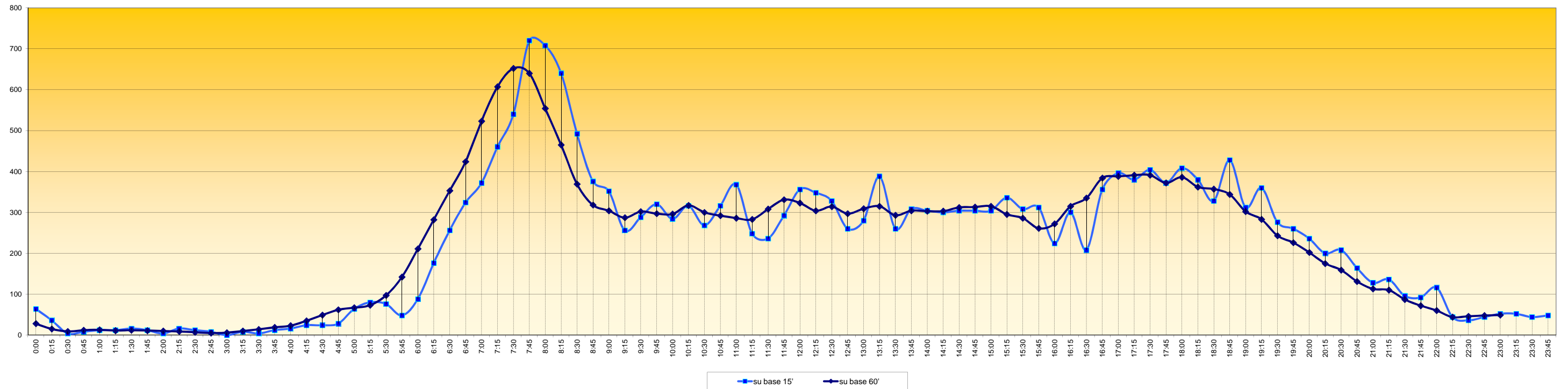
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	79	316	297	10	40	26
12:15	81	324	285	6	24	19
12:30	77	308	293	5	20	21
12:45	60	240	278	5	20	19
13:00	67	268	290	3	12	19
13:15	89	356	297	8	32	18
13:30	62	248	277	3	12	16
13:45	72	288	282	5	20	22
14:00	74	296	277	2	8	26
14:15	69	276	277	6	24	26
14:30	67	268	288	9	36	24
14:45	67	268	293	9	36	20
15:00	74	296	300	2	8	15
15:15	80	320	280	4	16	15
15:30	72	288	274	5	20	12
15:45	74	296	253	4	16	8
16:00	54	216	267	2	8	5
16:15	74	296	307	1	4	8
16:30	51	204	327	1	4	8
16:45	88	352	374	1	4	10
17:00	94	376	377	5	20	11
17:15	94	376	375	1	4	16
17:30	98	392	370	3	12	21
17:45	91	364	351	2	8	21

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
256 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	92	368	366	10	40	20
18:15	89	356	349	6	24	13
18:30	79	316	345	3	12	12
18:45	106	424	333	1	4	11
19:00	75	300	290	3	12	12
19:15	85	340	274	5	20	9
19:30	67	268	238	2	8	5
19:45	63	252	223	2	8	3
20:00	59	236	199	0	0	3
20:15	49	196	171	1	4	4
20:30	52	208	155	0	0	4
20:45	39	156	127	2	8	4
21:00	31	124	111	1	4	2
21:15	33	132	109	1	4	1
21:30	24	96	86	0	0	1
21:45	23	92	71	0	0	1
22:00	29	116	59	0	0	1
22:15	10	40	43	1	4	1
22:30	9	36	46	0	0	0
22:45	11	44	48	0	0	0
23:00	13	52	49	0	0	0
23:15	13	52	-	0	0	-
23:30	11	44	-	0	0	-
23:45	12	48	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

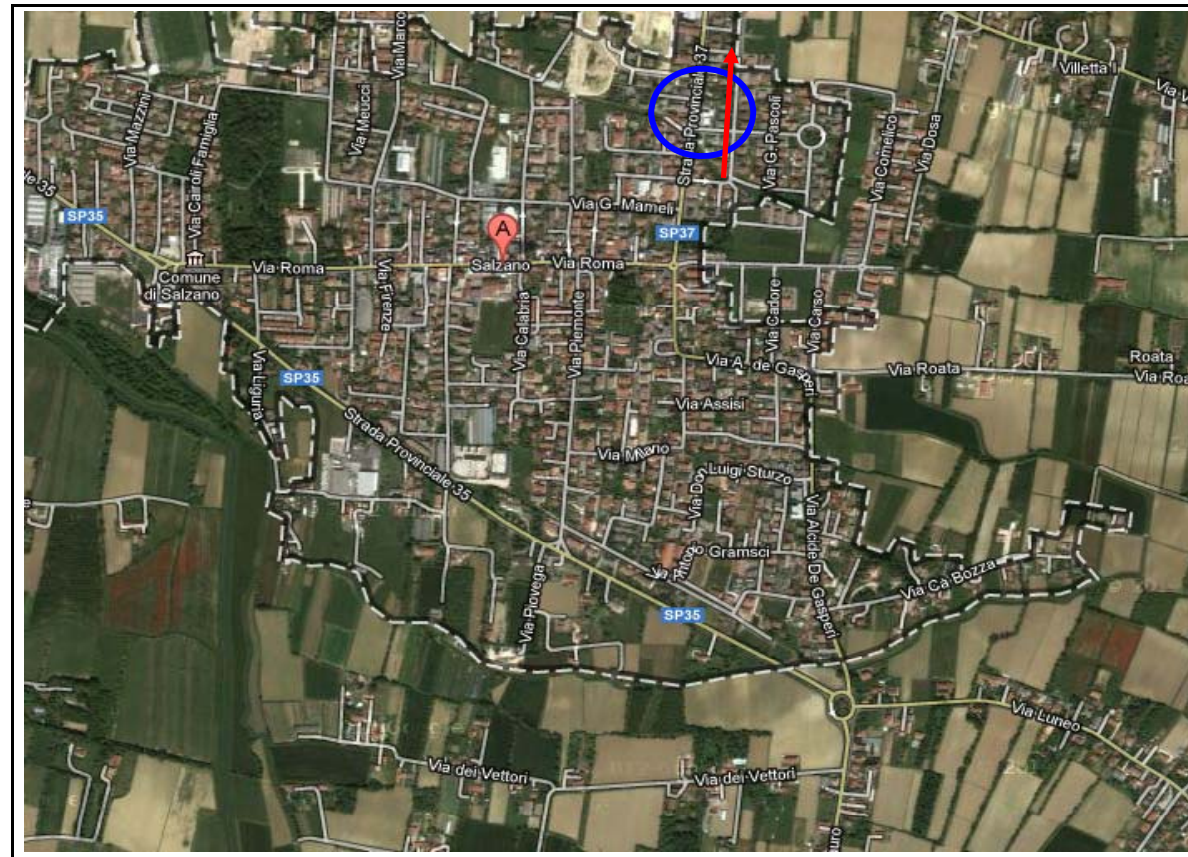


Sezione di Rilievo: 3 A

Comune di Salzano

Postazione 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 3 A

Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	204	18	222
1:00	137	18	155
2:00	65	4	69
3:00	34	3	37
4:00	20	3	23
5:00	91	21	112
6:00	294	38	332
7:00	708	38	746
8:00	755	55	810
9:00	462	35	497
10:00	428	33	461
11:00	445	34	479
12:00	456	50	506
13:00	512	47	559
14:00	444	34	478
15:00	411	42	453
16:00	517	40	557
17:00	570	53	623
18:00	640	46	686
19:00	567	29	596
20:00	339	15	354
21:00	191	11	202
22:00	167	4	171
23:00	157	3	160
6 - 22	7.739	600	8.339
22 - 6	875	74	949
24h	8.614	674	9.288

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	61	2	63
1:00	19	1	20
2:00	16	0	16
3:00	5	3	8
4:00	21	4	25
5:00	94	18	112
6:00	299	32	331
7:00	693	42	735
8:00	743	45	788
9:00	469	39	508
10:00	453	36	489
11:00	416	24	440
12:00	450	32	482
13:00	487	44	531
14:00	394	38	432
15:00	440	31	471
16:00	496	39	535
17:00	605	45	650
18:00	563	46	609
19:00	552	20	572
20:00	365	18	383
21:00	233	3	236
22:00	136	2	138
23:00	140	0	140
6 - 22	7.658	534	8.192
22 - 6	492	30	522
24h	8.150	564	8.714

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	68	4	72
1:00	32	2	34
2:00	16	1	17
3:00	9	1	10
4:00	16	3	19
5:00	94	8	102
6:00	264	24	288
7:00	737	47	784
8:00	802	49	851
9:00	497	30	527
10:00	439	40	479
11:00	458	41	499
12:00	507	42	549
13:00	497	43	540
14:00	437	32	469
15:00	448	37	485
16:00	481	38	519
17:00	580	50	630
18:00	653	46	699
19:00	562	30	592
20:00	506	27	533
21:00	328	11	339
22:00	263	7	270
23:00	228	4	232
6 - 22	8.196	587	8.783
22 - 6	726	30	756
24h	8.922	617	9.539

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	182	2	184
1:00	131	2	133
2:00	80	4	84
3:00	19	1	20
4:00	19	2	21
5:00	58	19	77
6:00	134	8	142
7:00	264	20	284
8:00	365	23	388
9:00	482	25	507
10:00	544	14	558
11:00	525	26	551
12:00	453	19	472
13:00	347	22	369
14:00	422	20	442
15:00	485	12	497
16:00	493	11	504
17:00	448	7	455
18:00	477	7	484
19:00	488	4	492
20:00	399	4	403
21:00	300	7	307
22:00	246	3	249
23:00	231	4	235
6 - 22	6.626	229	6.855
22 - 6	966	37	1.003
24h	7.592	266	7.858

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	187	1	188
1:00	132	0	132
2:00	86	0	86
3:00	55	1	56
4:00	29	1	30
5:00	26	0	26
6:00	74	3	77
7:00	68	1	69
8:00	165	6	171
9:00	326	2	328
10:00	353	1	354
11:00	432	4	436
12:00	301	4	305
13:00	195	9	204
14:00	340	10	350
15:00	435	8	443
16:00	408	9	417
17:00	352	5	357
18:00	447	8	455
19:00	507	8	515
20:00	310	5	315
21:00	219	2	221
22:00	210	1	211
23:00	170	8	178
6 - 22	4.932	85	5.017
22 - 6	895	12	907
24h	5.827	97	5.924

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	60	16	76
1:00	29	2	31
2:00	23	1	24
3:00	10	8	18
4:00	20	2	22
5:00	107	12	119
6:00	261	33	294
7:00	693	32	725
8:00	748	38	786
9:00	462	25	487
10:00	436	38	474
11:00	434	37	471
12:00	454	23	477
13:00	520	43	563
14:00	454	43	497
15:00	469	36	505
16:00	500	26	526
17:00	573	33	606
18:00	532	24	556
19:00	497	10	507
20:00	341	6	347
21:00	138	4	142
22:00	118	2	120
23:00	75	0	75
6 - 22	7.512	451	7.963
22 - 6	442	43	485
24h	7.954	494	8.448

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	127	7	134
1:00	80	4	84
2:00	48	2	49
3:00	22	3	25
4:00	21	3	23
5:00	78	13	91
6:00	221	23	244
7:00	527	30	557
8:00	596	36	632
9:00	450	26	476
10:00	442	27	469
11:00	452	28	479
12:00	437	28	465
13:00	426	35	461
14:00	415	30	445
15:00	448	28	476
16:00	483	27	510
17:00	521	32	554
18:00	552	30	582
19:00	529	17	546
20:00	377	13	389
21:00	235	6	241
22:00	190	3	193
23:00	167	3	170
6 - 22	7.111	414	7.525
22 - 6	733	38	770
24h	7.843	452	8.295

Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

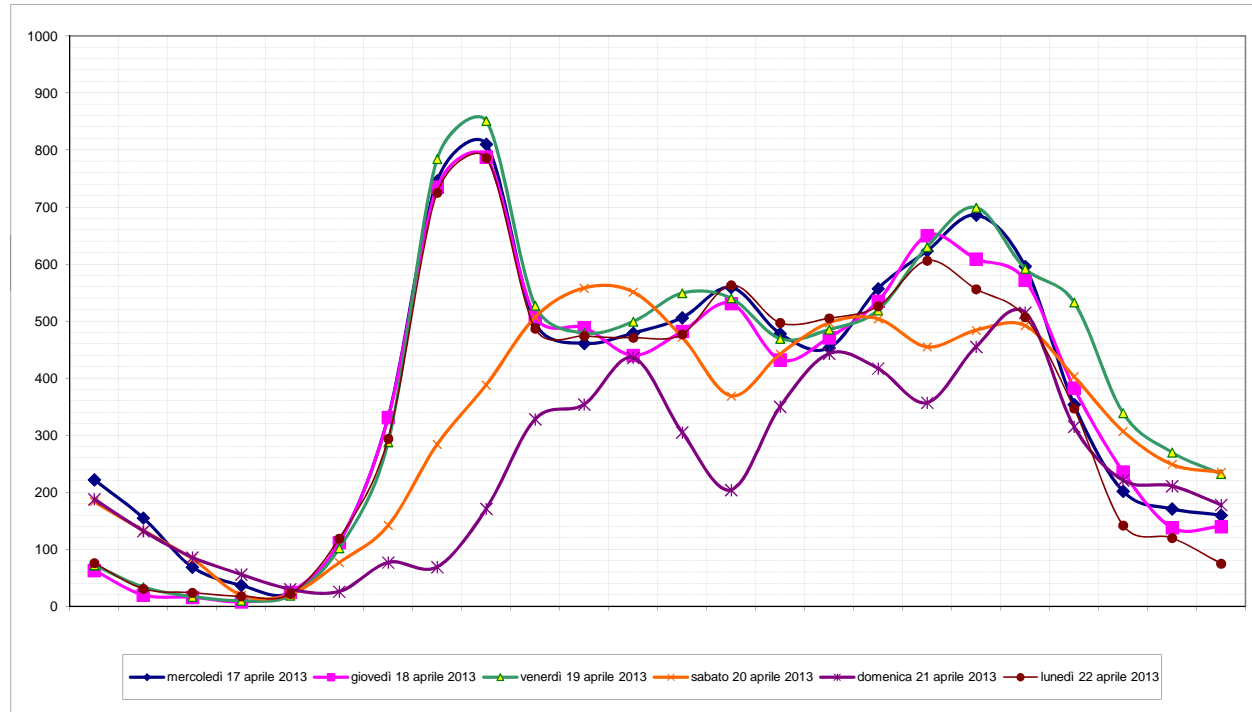
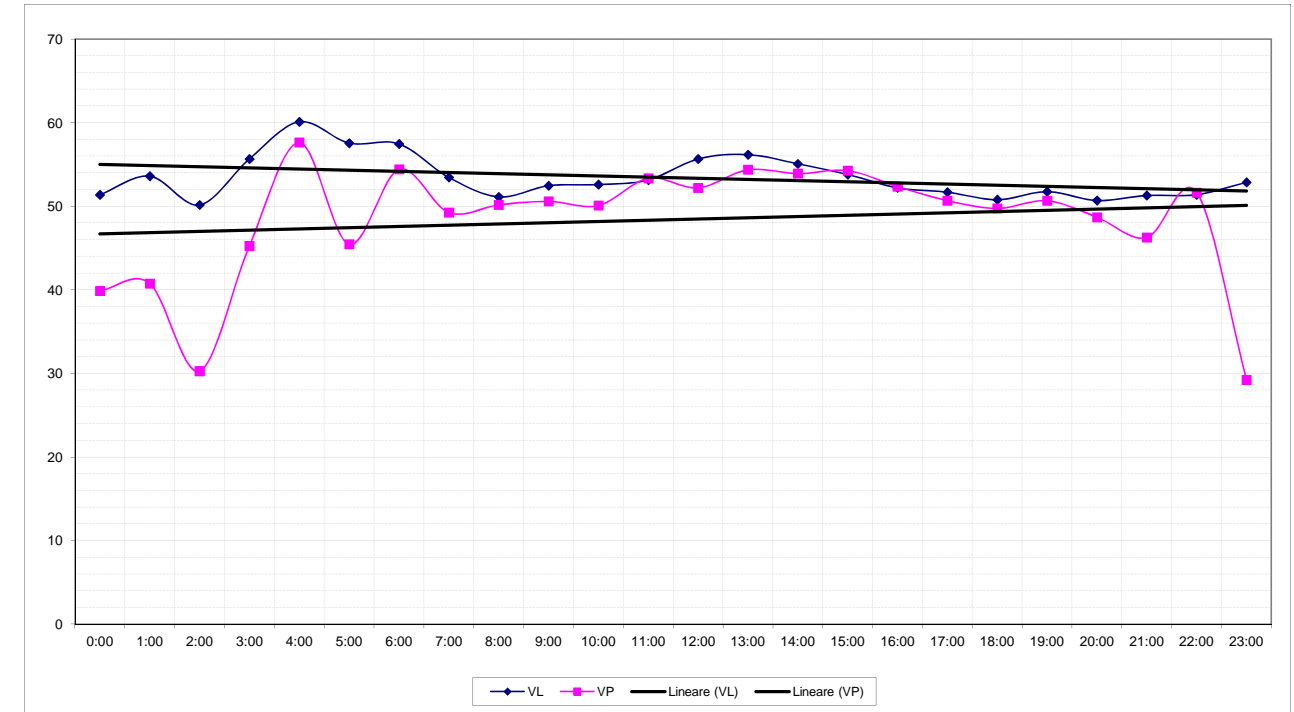
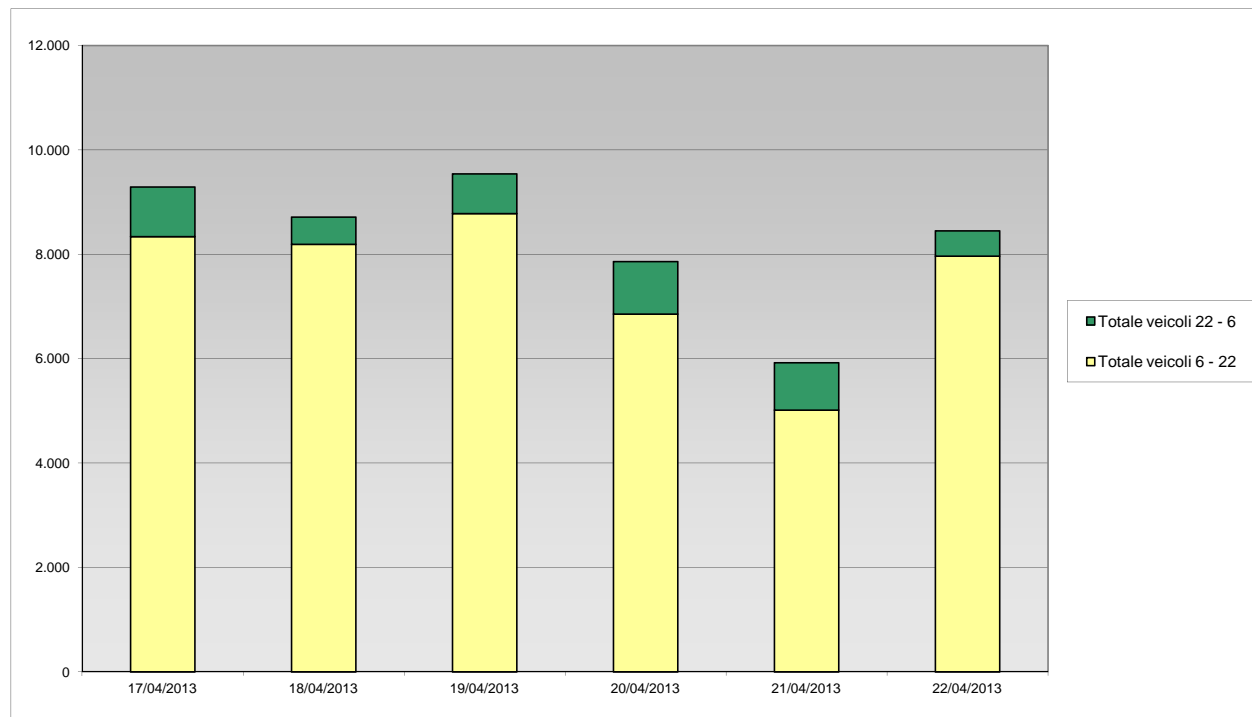


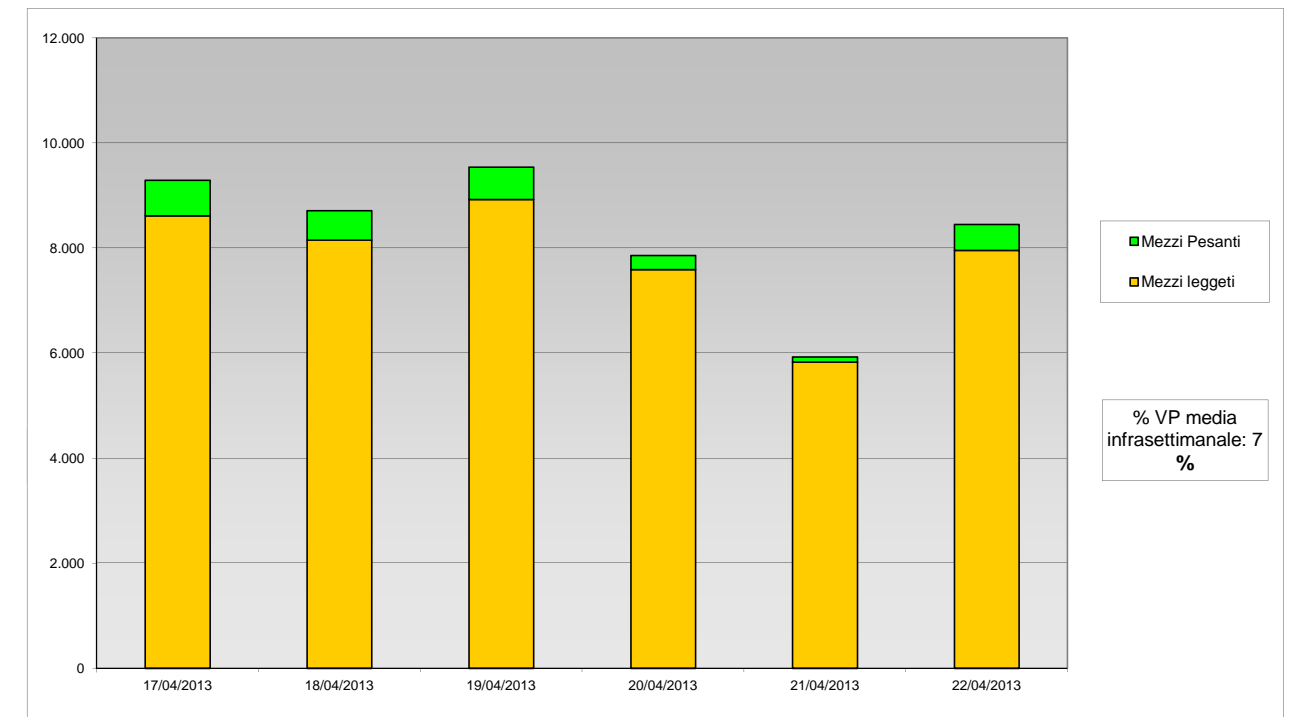
Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati



Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	8.339	8.192	8.783	6.855	5.017	7.963
Totale veicoli 22 - 6	949	522	756	1.003	907	485
Totale veicoli	9.288	8.714	9.539	7.858	5.924	8.448

	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	8.614	8.150	8.922	7.592	5.827	7.954
Mezzi Pesanti	674	564	617	266	97	494
Totale veicoli	9.288	8.714	9.539	7.858	5.924	8.448

Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	53	212	204	2	8	18
0:15	49	196	193	1	4	25
0:30	59	236	180	6	24	26
0:45	43	172	158	9	36	24
1:00	42	168	137	9	36	18
1:15	36	144	118	2	8	11
1:30	37	148	97	4	16	10
1:45	22	88	74	3	12	6
2:00	23	92	65	2	8	4
2:15	15	60	60	1	4	3
2:30	14	56	55	0	0	2
2:45	13	52	44	1	4	2
3:00	18	72	34	1	4	3
3:15	10	40	20	0	0	2
3:30	3	12	16	0	0	3
3:45	3	12	16	2	8	5
4:00	4	16	20	0	0	3
4:15	6	24	28	1	4	7
4:30	3	12	35	2	8	13
4:45	7	28	73	0	0	17
5:00	12	48	91	4	16	21
5:15	13	52	113	7	28	20
5:30	41	164	155	6	24	23
5:45	25	100	204	4	16	34

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

9.288 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	34	136	294	3	12	38
6:15	55	220	421	10	40	42
6:30	90	360	524	17	68	40
6:45	115	460	650	8	32	33
7:00	161	644	708	7	28	38
7:15	158	632	788	8	32	51
7:30	216	864	826	10	40	57
7:45	173	692	767	13	52	60
8:00	241	964	755	20	80	55
8:15	196	784	647	14	56	45
8:30	157	628	544	13	52	41
8:45	161	644	514	8	32	39
9:00	133	532	462	10	40	35
9:15	93	372	428	10	40	31
9:30	127	508	451	11	44	30
9:45	109	436	433	4	16	30
10:00	99	396	428	6	24	33
10:15	116	464	439	9	36	34
10:30	109	436	440	11	44	31
10:45	104	416	442	7	28	32
11:00	110	440	445	7	28	34
11:15	117	468	450	6	24	45
11:30	111	444	438	12	48	52
11:45	107	428	452	9	36	52

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

8.339 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	115	460	456	18	72	50
12:15	105	420	479	13	52	40
12:30	125	500	497	12	48	46
12:45	111	444	503	7	28	41
13:00	138	552	512	8	32	47
13:15	123	492	490	19	76	47
13:30	131	524	476	7	28	39
13:45	120	480	456	13	52	42
14:00	116	464	444	8	32	34
14:15	109	436	435	11	44	35
14:30	111	444	421	10	40	39
14:45	108	432	412	5	20	33
15:00	107	428	411	9	36	42
15:15	95	380	443	15	60	41
15:30	102	408	471	4	16	36
15:45	107	428	486	14	56	43
16:00	139	556	517	8	32	40
16:15	123	492	478	10	40	46
16:30	117	468	516	11	44	48
16:45	138	552	555	11	44	50
17:00	100	400	570	14	56	53
17:15	161	644	650	12	48	54
17:30	156	624	663	13	52	54
17:45	153	612	645	14	56	51

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

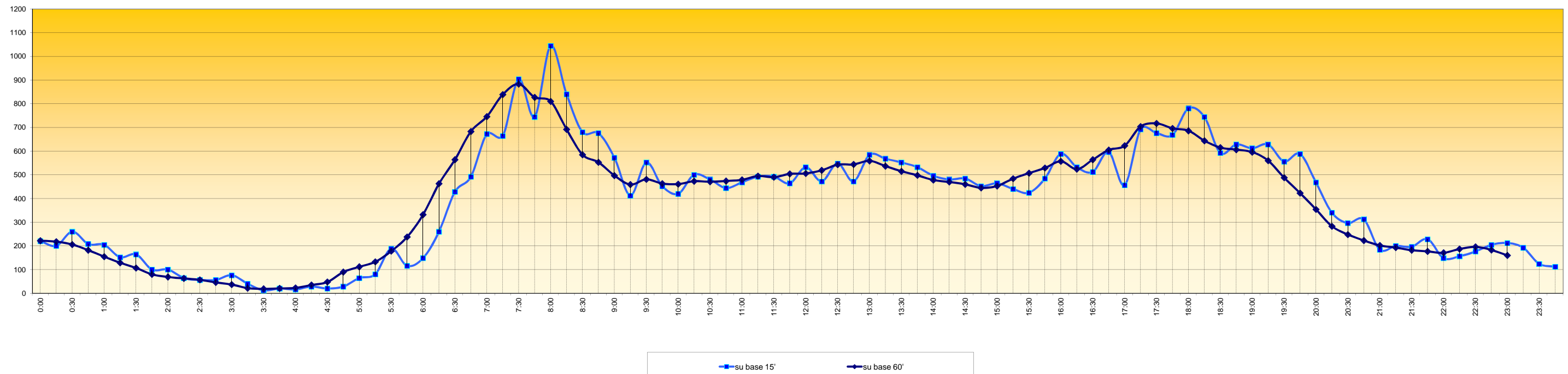
949 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	180	720	640	15	60	46
18:15	174	696	604	12	48	40
18:30	138	552	580	10	40	35
18:45	148	592	571	9	36	35
19:00	144	576	567	9	36	29
19:15	150	600	536	7	28	24
19:30	129	516	466	10	40	22
19:45	144	576	409	3	12	14
20:00	113	452	339	4	16	15
20:15	80	320	269	5	20	14
20:30	72	288	237	2	8	11
20:45	74	296	211	4	16	12
21:00	43	172	191	3	12	11
21:15	48	192	182	2	8	11
21:30	46	184	173	3	12	9
21:45	54	216	170	3	12	7
22:00	34	136	167	3	12	4
22:15	39	156	186	0	0	1
22:30	43	172	192	1	4	4
22:45	51	204	180	0	0	3
23:00	53	212	157	0	0	3
23:15	45	180	-	3	12	-
23:30	31	124	-	0	0	-
23:45	28	112	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

7%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	16	64	61	1	4	2
0:15	14	56	52	0	0	1
0:30	20	80	41	0	0	1
0:45	11	44	25	1	4	1
1:00	7	28	19	0	0	1
1:15	3	12	17	0	0	1
1:30	4	16	21	0	0	1
1:45	5	20	21	1	4	1
2:00	5	20	16	0	0	0
2:15	7	28	11	0	0	1
2:30	4	16	4	0	0	1
2:45	0	0	3	0	0	1
3:00	0	0	5	1	4	3
3:15	0	0	8	0	0	2
3:30	3	12	9	0	0	2
3:45	2	8	16	2	8	4
4:00	3	12	21	0	0	4
4:15	1	4	27	0	0	4
4:30	10	40	46	2	8	14
4:45	7	28	72	2	8	17
5:00	9	36	94	0	0	18
5:15	20	80	119	10	40	27
5:30	36	144	155	5	20	23
5:45	29	116	213	3	12	23

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
8.714 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	34	136	299	9	36	32
6:15	56	224	421	6	24	35
6:30	94	376	523	5	20	40
6:45	115	460	620	12	48	48
7:00	156	624	693	12	48	42
7:15	158	632	775	11	44	44
7:30	191	764	804	13	52	43
7:45	188	752	776	6	24	39
8:00	238	952	743	14	56	45
8:15	187	748	636	10	40	37
8:30	163	652	558	9	36	40
8:45	155	620	516	12	48	44
9:00	131	524	469	6	24	39
9:15	109	436	480	13	52	39
9:30	121	484	474	13	52	39
9:45	108	432	446	7	28	34
10:00	142	568	453	6	24	36
10:15	103	412	428	13	52	35
10:30	93	372	436	8	32	28
10:45	115	460	444	9	36	24
11:00	117	468	416	5	20	24
11:15	111	444	419	6	24	32
11:30	101	404	408	4	16	34
11:45	87	348	431	9	36	38

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
8.192 veicoli/diurni

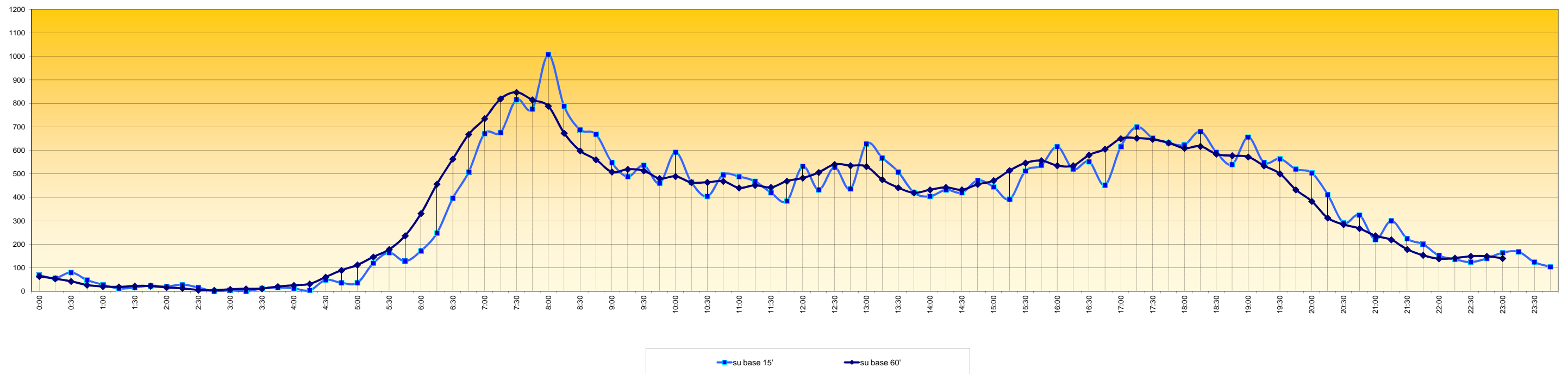
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	120	480	450	13	52	32
12:15	100	400	469	8	32	37
12:30	124	496	506	8	32	34
12:45	106	424	494	3	12	41
13:00	139	556	487	18	72	44
13:15	137	548	437	5	20	38
13:30	112	448	400	15	60	41
13:45	99	396	386	6	24	33
14:00	89	356	394	12	48	38
14:15	100	400	411	8	32	31
14:30	98	392	403	7	28	29
14:45	107	428	422	11	44	33
15:00	106	424	440	5	20	31
15:15	92	368	477	6	24	37
15:30	117	468	507	11	44	39
15:45	125	500	518	9	36	38
16:00	143	572	496	11	44	39
16:15	122	488	500	8	32	35
16:30	128	512	537	10	40	43
16:45	103	412	562	10	40	43
17:00	147	588	605	7	28	45
17:15	159	636	595	16	64	57
17:30	153	612	596	10	40	51
17:45	146	584	584	12	48	48

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
522 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	137	548	563	19	76	46
18:15	160	640	583	10	40	34
18:30	141	564	555	7	28	29
18:45	125	500	551	10	40	26
19:00	157	628	552	7	28	20
19:15	132	528	517	5	20	17
19:30	137	548	485	4	16	15
19:45	126	504	417	4	16	15
20:00	122	488	365	4	16	18
20:15	100	400	297	3	12	15
20:30	69	276	271	4	16	13
20:45	74	296	257	7	28	10
21:00	54	216	233	1	4	3
21:15	74	296	217	1	4	2
21:30	55	220	176	1	4	2
21:45	50	200	151	0	0	2
22:00	38	152	136	0	0	2
22:15	33	132	139	1	4	2
22:30	30	120	148	1	4	1
22:45	35	140	149	0	0	0
23:00	41	164	140	0	0	0
23:15	42	168	-	0	0	-
23:30	31	124	-	0	0	-
23:45	26	104	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	23	92	68	3	12	4
0:15	21	84	61	0	0	2
0:30	13	52	48	0	0	2
0:45	11	44	38	1	4	3
1:00	16	64	32	1	4	2
1:15	8	32	20	0	0	1
1:30	3	12	19	1	4	2
1:45	5	20	18	0	0	1
2:00	4	16	16	0	0	1
2:15	7	28	15	1	4	1
2:30	2	8	9	0	0	0
2:45	3	12	9	0	0	0
3:00	3	12	9	0	0	1
3:15	1	4	9	0	0	1
3:30	2	8	10	0	0	1
3:45	3	12	14	1	4	4
4:00	3	12	16	0	0	3
4:15	2	8	29	0	0	3
4:30	6	24	44	3	12	4
4:45	5	20	71	0	0	5
5:00	16	64	94	0	0	8
5:15	17	68	100	1	4	11
5:30	33	132	132	4	16	17
5:45	28	112	187	3	12	18

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
9.539 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	22	88	264	3	12	24
6:15	49	196	404	7	28	33
6:30	88	352	518	5	20	37
6:45	105	420	633	9	36	47
7:00	162	648	737	12	48	47
7:15	163	652	809	11	44	48
7:30	203	812	852	15	60	50
7:45	209	836	828	9	36	44
8:00	234	936	802	13	52	49
8:15	206	824	716	13	52	43
8:30	179	716	626	9	36	36
8:45	183	732	556	14	56	35
9:00	148	592	497	7	28	30
9:15	116	464	456	6	24	29
9:30	109	436	459	8	32	30
9:45	124	496	454	9	36	34
10:00	107	428	439	6	24	40
10:15	119	476	459	7	28	44
10:30	104	416	456	12	48	43
10:45	109	436	452	15	60	43
11:00	127	508	458	10	40	41
11:15	116	464	473	6	24	49
11:30	100	400	477	12	48	51
11:45	115	460	512	13	52	48

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
8.783 veicoli/diurni

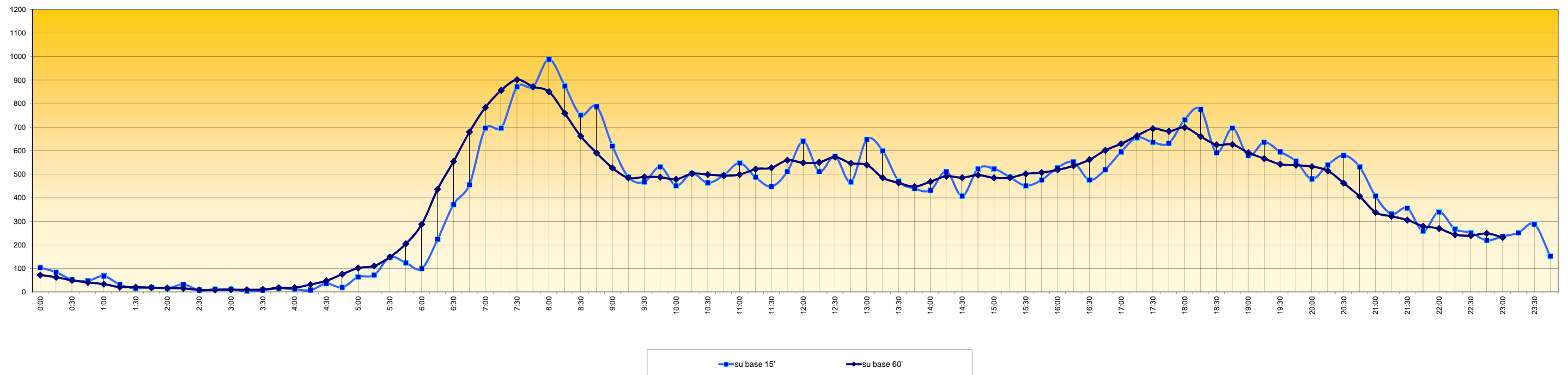
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	142	568	507	18	72	42
12:15	120	480	518	8	32	33
12:30	135	540	536	9	36	37
12:45	110	440	510	7	28	37
13:00	153	612	497	9	36	43
13:15	138	552	442	12	48	44
13:30	109	436	424	9	36	40
13:45	97	388	411	13	52	37
14:00	98	392	437	10	40	32
14:15	120	480	465	8	32	27
14:30	96	384	457	6	24	29
14:45	123	492	464	8	32	33
15:00	126	504	448	5	20	37
15:15	112	448	444	10	40	42
15:30	103	412	455	10	40	47
15:45	107	428	466	12	48	42
16:00	122	488	481	10	40	38
16:15	123	492	497	15	60	39
16:30	114	456	528	5	20	34
16:45	122	488	562	8	32	40
17:00	138	552	580	11	44	50
17:15	154	616	612	10	40	52
17:30	148	592	639	11	44	55
17:45	140	560	629	18	72	54

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
756 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	170	680	653	13	52	46
18:15	181	724	621	13	52	40
18:30	138	552	588	10	40	38
18:45	164	656	593	10	40	34
19:00	138	552	562	7	28	30
19:15	148	592	539	11	44	28
19:30	143	572	524	6	24	19
19:45	133	532	513	6	24	26
20:00	115	460	506	5	20	27
20:15	133	532	488	2	8	27
20:30	132	528	437	13	52	26
20:45	126	504	393	7	28	14
21:00	97	388	328	5	20	11
21:15	82	328	311	1	4	11
21:30	88	352	296	1	4	10
21:45	61	244	271	4	16	9
22:00	80	320	263	5	20	7
22:15	67	268	239	0	0	5
22:30	63	252	235	0	0	5
22:45	53	212	244	2	8	5
23:00	56	224	228	3	12	4
23:15	63	252	-	0	0	-
23:30	72	288	-	0	0	-
23:45	37	148	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	46	184	182	1	4	2
0:15	51	204	174	0	0	1
0:30	53	212	158	1	4	1
0:45	32	128	142	0	0	1
1:00	38	152	131	0	0	2
1:15	35	140	121	0	0	4
1:30	37	148	105	1	4	5
1:45	21	84	92	1	4	4
2:00	28	112	80	2	8	4
2:15	19	76	58	1	4	2
2:30	24	96	46	0	0	1
2:45	9	36	26	1	4	1
3:00	6	24	19	0	0	1
3:15	7	28	19	0	0	1
3:30	4	16	16	0	0	2
3:45	2	8	16	1	4	2
4:00	6	24	19	0	0	2
4:15	4	16	16	1	4	10
4:30	4	16	27	0	0	13
4:45	5	20	46	1	4	16
5:00	3	12	58	8	32	19
5:15	15	60	74	4	16	11
5:30	23	92	85	3	12	9
5:45	17	68	97	4	16	7

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
7.858 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	19	76	134	0	0	8
6:15	26	104	170	2	8	10
6:30	35	140	189	1	4	14
6:45	54	216	226	5	20	18
7:00	55	220	264	2	8	20
7:15	45	180	283	6	24	22
7:30	72	288	345	5	20	24
7:45	92	368	363	7	28	26
8:00	74	296	365	4	16	23
8:15	107	428	409	8	32	26
8:30	90	360	410	7	28	24
8:45	94	376	448	4	16	19
9:00	118	472	482	7	28	25
9:15	108	432	513	6	24	25
9:30	128	512	547	2	8	19
9:45	128	512	541	10	40	22
10:00	149	596	544	7	28	14
10:15	142	568	539	0	0	12
10:30	122	488	533	5	20	21
10:45	131	524	554	2	8	20
11:00	144	576	525	5	20	26
11:15	136	544	488	9	36	24
11:30	143	572	499	4	16	20
11:45	102	408	472	8	32	21

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
6.855 veicoli/diurni

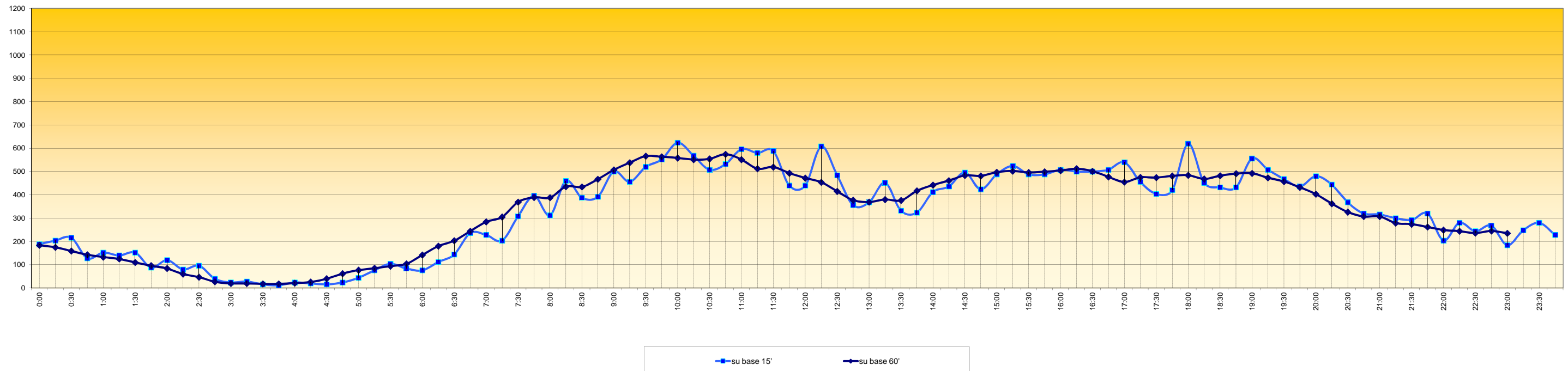
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	107	428	453	3	12	19
12:15	147	588	429	5	20	25
12:30	116	464	393	5	20	22
12:45	83	332	355	6	24	22
13:00	83	332	347	9	36	22
13:15	111	444	364	2	8	16
13:30	78	312	356	5	20	20
13:45	75	300	399	6	24	18
14:00	100	400	422	3	12	20
14:15	103	412	441	6	24	20
14:30	121	484	465	3	12	18
14:45	98	392	463	8	32	18
15:00	119	476	485	3	12	12
15:15	127	508	489	4	16	13
15:30	119	476	485	3	12	11
15:45	120	480	488	2	8	11
16:00	123	492	493	4	16	11
16:15	123	492	503	2	8	9
16:30	122	488	492	3	12	9
16:45	125	500	470	2	8	7
17:00	133	532	448	2	8	7
17:15	112	448	467	2	8	8
17:30	100	400	468	1	4	6
17:45	103	412	472	2	8	9

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
1003 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	152	608	477	3	12	7
18:15	113	452	463	0	0	5
18:30	104	416	477	4	16	5
18:45	108	432	489	0	0	2
19:00	138	552	488	1	4	4
19:15	127	508	469	0	0	4
19:30	116	464	453	1	4	4
19:45	107	428	427	2	8	5
20:00	119	476	399	1	4	4
20:15	111	444	358	0	0	4
20:30	90	360	320	2	8	6
20:45	79	316	300	1	4	7
21:00	78	312	300	1	4	7
21:15	73	292	273	2	8	6
21:30	70	280	270	3	12	4
21:45	79	316	260	1	4	2
22:00	51	204	246	0	0	3
22:15	70	280	240	0	0	4
22:30	60	240	230	1	4	6
22:45	65	260	240	2	8	5
23:00	45	180	231	1	4	4
23:15	60	240	-	2	8	-
23:30	70	280	-	0	0	-
23:45	56	224	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	51	204	187	1	4	1
0:15	59	236	171	0	0	0
0:30	44	176	148	0	0	0
0:45	33	132	134	0	0	0
1:00	35	140	132	0	0	0
1:15	36	144	130	0	0	0
1:30	30	120	113	0	0	0
1:45	31	124	100	0	0	0
2:00	33	132	86	0	0	0
2:15	19	76	67	0	0	0
2:30	17	68	59	0	0	0
2:45	17	68	52	0	0	0
3:00	14	56	55	0	0	1
3:15	11	44	50	0	0	2
3:30	10	40	44	0	0	2
3:45	20	80	44	1	4	2
4:00	9	36	29	1	4	1
4:15	5	20	23	0	0	0
4:30	10	40	27	0	0	0
4:45	5	20	26	0	0	0
5:00	3	12	26	0	0	0
5:15	9	36	36	0	0	0
5:30	9	36	41	0	0	0
5:45	5	20	50	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
5.924 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	13	52	74	0	0	3
6:15	14	56	72	0	0	4
6:30	18	72	76	0	0	4
6:45	29	116	75	3	12	4
7:00	11	44	68	1	4	1
7:15	18	72	100	0	0	1
7:30	17	68	128	0	0	3
7:45	22	88	145	0	0	5
8:00	43	172	165	1	4	6
8:15	46	184	193	2	8	5
8:30	34	136	209	2	8	4
8:45	42	168	265	1	4	3
9:00	71	284	326	0	0	2
9:15	62	248	354	1	4	2
9:30	90	360	360	1	4	1
9:45	103	412	373	0	0	1
10:00	99	396	353	0	0	1
10:15	68	272	342	0	0	2
10:30	103	412	372	1	4	3
10:45	83	332	389	0	0	2
11:00	88	352	432	1	4	4
11:15	98	392	414	1	4	3
11:30	120	480	409	0	0	4
11:45	126	504	358	2	8	4

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
5.017 veicoli/diurni

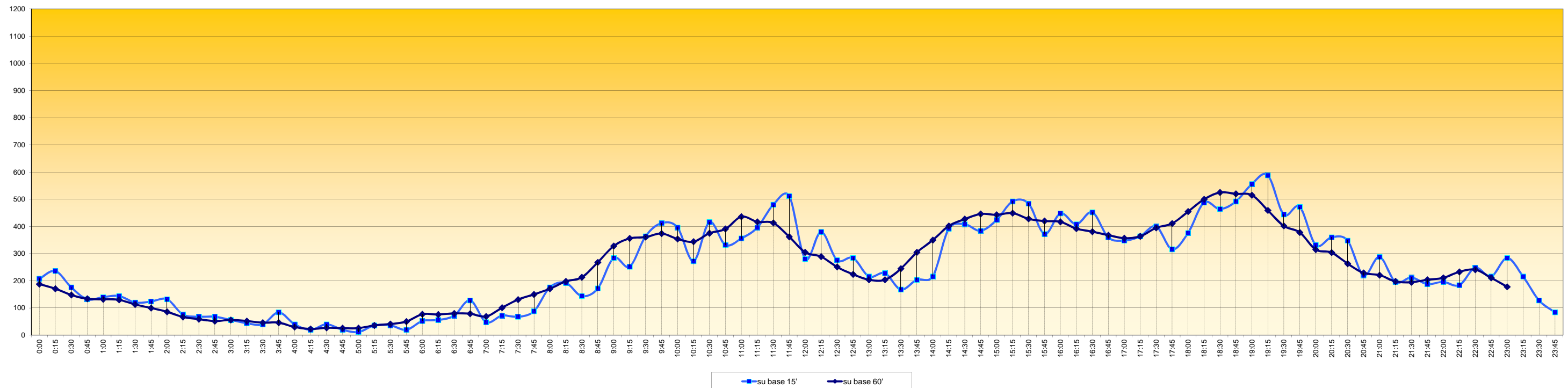
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	70	280	301	0	0	4
12:15	93	372	282	2	8	7
12:30	69	276	242	0	0	9
12:45	69	276	215	2	8	9
13:00	51	204	195	3	12	9
13:15	53	212	198	4	16	6
13:30	42	168	240	0	0	5
13:45	49	196	297	2	8	8
14:00	54	216	340	0	0	10
14:15	95	380	388	3	12	14
14:30	99	396	414	3	12	13
14:45	92	368	435	4	16	11
15:00	102	408	435	4	16	8
15:15	121	484	442	2	8	7
15:30	120	480	421	1	4	7
15:45	92	368	412	1	4	8
16:00	109	436	408	3	12	9
16:15	100	400	384	2	8	8
16:30	111	444	374	2	8	7
16:45	88	352	363	2	8	5
17:00	85	340	352	2	8	5
17:15	90	360	361	1	4	3
17:30	100	400	391	0	0	4
17:45	77	308	406	2	8	5

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
907 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	94	376	447	0	0	8
18:15	120	480	491	2	8	9
18:30	115	460	515	1	4	10
18:45	118	472	509	5	20	11
19:00	138	552	507	1	4	8
19:15	144	576	451	3	12	8
19:30	109	436	396	2	8	6
19:45	116	464	371	2	8	7
20:00	82	328	310	1	4	5
20:15	89	356	299	1	4	5
20:30	84	336	258	3	12	5
20:45	55	220	227	0	0	2
21:00	71	284	219	1	4	2
21:15	48	192	197	1	4	1
21:30	53	212	195	0	0	0
21:45	47	188	203	0	0	1
22:00	49	196	210	0	0	1
22:15	46	184	231	0	0	2
22:30	61	244	233	1	4	8
22:45	54	216	204	0	0	7
23:00	70	280	170	1	4	8
23:15	48	192	-	6	24	-
23:30	32	128	-	0	0	-
23:45	20	80	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 A - SP 37 km 0+400 - dir. Martellago

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	17	68	60	0	0	16
0:15	16	64	52	3	12	17
0:30	13	52	42	10	40	14
0:45	14	56	37	3	12	4
1:00	9	36	29	1	4	2
1:15	6	24	25	0	0	2
1:30	8	32	24	0	0	2
1:45	6	24	24	1	4	2
2:00	5	20	23	1	4	1
2:15	5	20	19	0	0	7
2:30	8	32	14	0	0	7
2:45	5	20	11	0	0	7
3:00	1	4	10	7	28	8
3:15	0	0	15	0	0	1
3:30	5	20	18	0	0	3
3:45	4	16	19	1	4	3
4:00	6	24	20	0	0	2
4:15	3	12	25	2	8	7
4:30	6	24	47	0	0	7
4:45	5	20	82	0	0	11
5:00	11	44	107	5	20	12
5:15	25	100	124	2	8	12
5:30	41	164	145	4	16	21
5:45	30	120	188	1	4	21

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

8.448 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	28	112	261	5	20	33
6:15	46	184	397	11	44	39
6:30	84	336	495	4	16	34
6:45	103	412	614	13	52	39
7:00	164	656	693	11	44	32
7:15	144	576	767	6	24	33
7:30	203	812	838	9	36	36
7:45	182	728	791	6	24	38
8:00	238	952	748	12	48	38
8:15	215	860	638	9	36	32
8:30	156	624	535	11	44	29
8:45	139	556	502	6	24	23
9:00	128	512	462	6	24	25
9:15	112	448	445	6	24	26
9:30	123	492	446	5	20	26
9:45	99	396	423	8	32	31
10:00	111	444	436	7	28	38
10:15	113	452	439	6	24	39
10:30	100	400	440	10	40	43
10:45	112	448	441	15	60	40
11:00	114	456	434	8	32	37
11:15	114	456	443	10	40	38
11:30	101	404	432	7	28	31
11:45	105	420	440	12	48	27

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

7.963 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	123	492	454	9	36	23
12:15	103	412	481	3	12	22
12:30	109	436	526	3	12	33
12:45	119	476	534	8	32	42
13:00	150	600	520	8	32	43
13:15	148	592	486	14	56	46
13:30	117	468	467	12	48	42
13:45	105	420	453	9	36	39
14:00	116	464	454	11	44	43
14:15	129	516	438	10	40	37
14:30	103	412	425	9	36	41
14:45	106	424	440	13	52	40
15:00	100	400	469	5	20	36
15:15	116	464	488	14	56	43
15:30	118	472	495	8	32	33
15:45	135	540	493	9	36	30
16:00	119	476	500	12	48	26
16:15	123	492	508	4	16	23
16:30	116	464	533	5	20	26
16:45	142	568	563	5	20	29
17:00	127	508	573	9	36	33
17:15	148	592	599	7	28	35
17:30	146	584	576	8	32	30
17:45	152	608	560	9	36	28

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

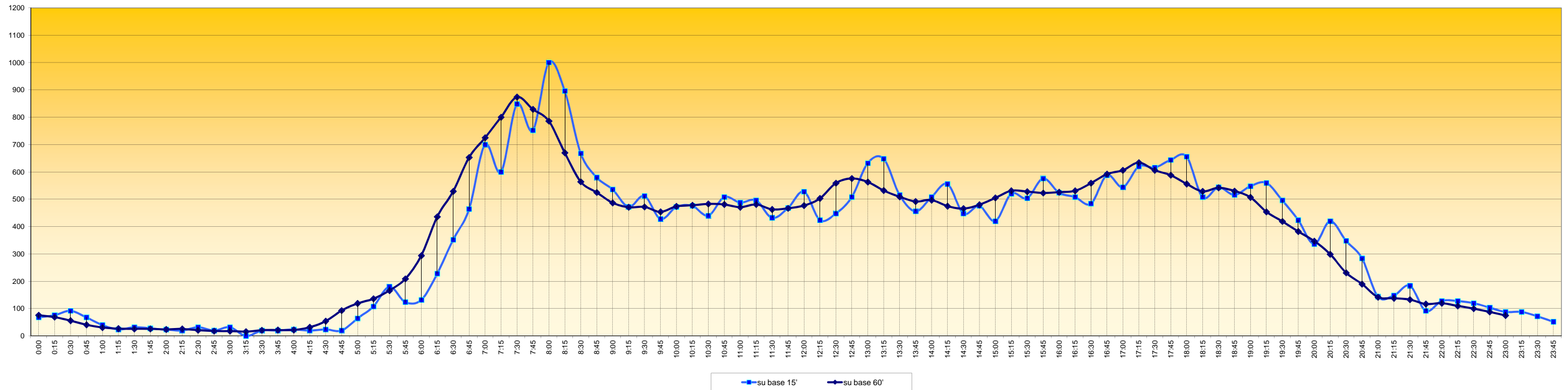
485 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	153	612	532	11	44	24
18:15	125	500	515	2	8	14
18:30	130	520	525	6	24	17
18:45	124	496	516	5	20	14
19:00	136	544	497	1	4	10
19:15	135	540	442	5	20	12
19:30	121	484	412	3	12	7
19:45	105	420	376	1	4	6
20:00	81	324	341	3	12	6
20:15	105	420	295	0	0	4
20:30	85	340	227	2	8	4
20:45	70	280	188	1	4	2
21:00	35	140	138	1	4	4
21:15	37	148	135	0	0	3
21:30	46	184	130	0	0	3
21:45	20	80	114	3	12	3
22:00	32	128	118	0	0	2
22:15	32	128	108	0	0	2
22:30	30	120	98	0	0	2
22:45	24	96	86	2	8	2
23:00	22	88	75	0	0	0
23:15	22	88	-	0	0	-
23:30	18	72	-	0	0	-
23:45	13	52	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

6%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

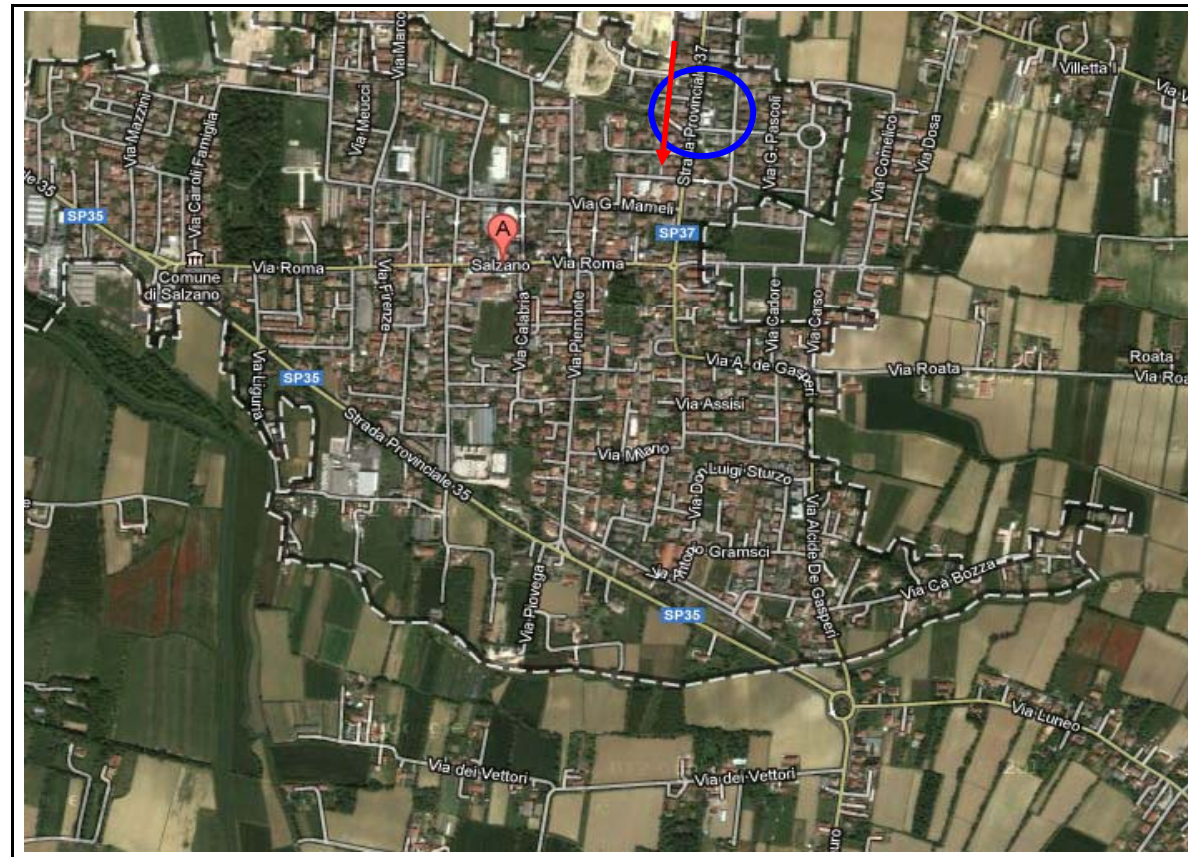


Sezione di Rilievo: 3 B

Comune di Salzano

Postazione 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 3 B

Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	153	9	162
1:00	113	13	126
2:00	101	3	104
3:00	44	2	46
4:00	19	2	21
5:00	38	10	48
6:00	162	18	180
7:00	495	76	571
8:00	495	49	544
9:00	442	43	485
10:00	380	39	419
11:00	400	41	441
12:00	500	36	536
13:00	384	33	417
14:00	485	41	526
15:00	495	25	520
16:00	506	27	533
17:00	634	30	664
18:00	722	61	783
19:00	632	33	665
20:00	445	17	462
21:00	241	6	247
22:00	183	3	186
23:00	144	1	145
6 - 22	7.418	575	7.993
22 - 6	795	43	838
24h	8.213	618	8.831

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	86	0	86
1:00	47	0	47
2:00	46	1	47
3:00	9	1	10
4:00	15	4	19
5:00	41	11	52
6:00	157	22	179
7:00	520	61	581
8:00	496	54	550
9:00	440	37	477
10:00	415	45	460
11:00	394	41	435
12:00	499	32	531
13:00	392	26	418
14:00	429	33	462
15:00	458	36	494
16:00	571	38	609
17:00	641	31	672
18:00	762	33	795
19:00	638	35	673
20:00	377	20	397
21:00	251	7	258
22:00	184	4	188
23:00	150	1	151
6 - 22	7.440	551	7.991
22 - 6	578	22	600
24h	8.018	573	8.591

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	102	1	103
1:00	29	0	29
2:00	16	0	16
3:00	8	1	9
4:00	16	3	19
5:00	36	9	45
6:00	139	27	166
7:00	518	75	593
8:00	573	52	625
9:00	450	46	496
10:00	417	33	450
11:00	422	34	456
12:00	495	44	539
13:00	382	22	404
14:00	458	30	488
15:00	510	28	538
16:00	558	39	597
17:00	692	33	725
18:00	728	43	771
19:00	643	35	678
20:00	441	24	465
21:00	299	11	310
22:00	284	8	292
23:00	229	7	236
6 - 22	7.725	576	8.301
22 - 6	720	29	749
24h	8.445	605	9.050

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	207	20	227
1:00	173	8	181
2:00	94	3	97
3:00	40	11	51
4:00	71	37	108
5:00	56	11	67
6:00	118	13	131
7:00	265	30	295
8:00	378	13	391
9:00	461	20	481
10:00	498	27	525
11:00	527	16	543
12:00	501	28	529
13:00	357	19	376
14:00	383	13	396
15:00	437	12	449
16:00	475	9	484
17:00	469	19	488
18:00	541	15	556
19:00	480	11	491
20:00	336	11	347
21:00	257	9	266
22:00	258	8	266
23:00	306	7	313
6 - 22	6.483	265	6.748
22 - 6	1.205	105	1.310
24h	7.688	370	8.058

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	239	2	241
1:00	193	4	197
2:00	135	1	136
3:00	75	1	76
4:00	58	17	75
5:00	28	1	29
6:00	55	1	56
7:00	68	4	72
8:00	167	2	169
9:00	263	20	283
10:00	287	1	288
11:00	368	4	372
12:00	360	8	368
13:00	208	4	212
14:00	278	5	283
15:00	345	8	353
16:00	390	8	398
17:00	423	9	432
18:00	515	28	543
19:00	552	10	562
20:00	345	7	352
21:00	255	3	258
22:00	233	4	237
23:00	234	5	239
6 - 22	4.879	122	5.001
22 - 6	1.195	35	1.230
24h	6.074	157	6.231

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	127	1	128
1:00	31	0	31
2:00	15	0	15
3:00	13	0	13
4:00	19	2	21
5:00	54	3	57
6:00	180	12	192
7:00	528	32	560
8:00	523	26	549
9:00	482	16	498
10:00	415	26	441
11:00	438	20	458
12:00	544	23	567
13:00	356	17	373
14:00	407	23	430
15:00	494	26	520
16:00	584	11	595
17:00	709	4	713
18:00	809	18	827
19:00	600	11	611
20:00	314	9	323
21:00	190	2	192
22:00	156	3	159
23:00	121	3	124
6 - 22	7.573	276	7.849
22 - 6	536	12	548
24h	8.109	288	8.397

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	152	6	158
1:00	98	4	102
2:00	68	1	69
3:00	32	3	34
4:00	33	11	44
5:00	42	8	50
6:00	135	16	151
7:00	399	46	445
8:00	439	33	471
9:00	423	30	453
10:00	402	29	431
11:00	425	26	451
12:00	483	29	512
13:00	347	20	367
14:00	407	24	431
15:00	457	23	479
16:00	514	22	536
17:00	595	21	616
18:00	680	33	713
19:00	591	23	613
20:00	376	15	391
21:00	249	6	255
22:00	216	5	221
23:00	197	4	201
6 - 22	6.920	394	7.314
22 - 6	838	41	879
24h	7.758	435	8.193

Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

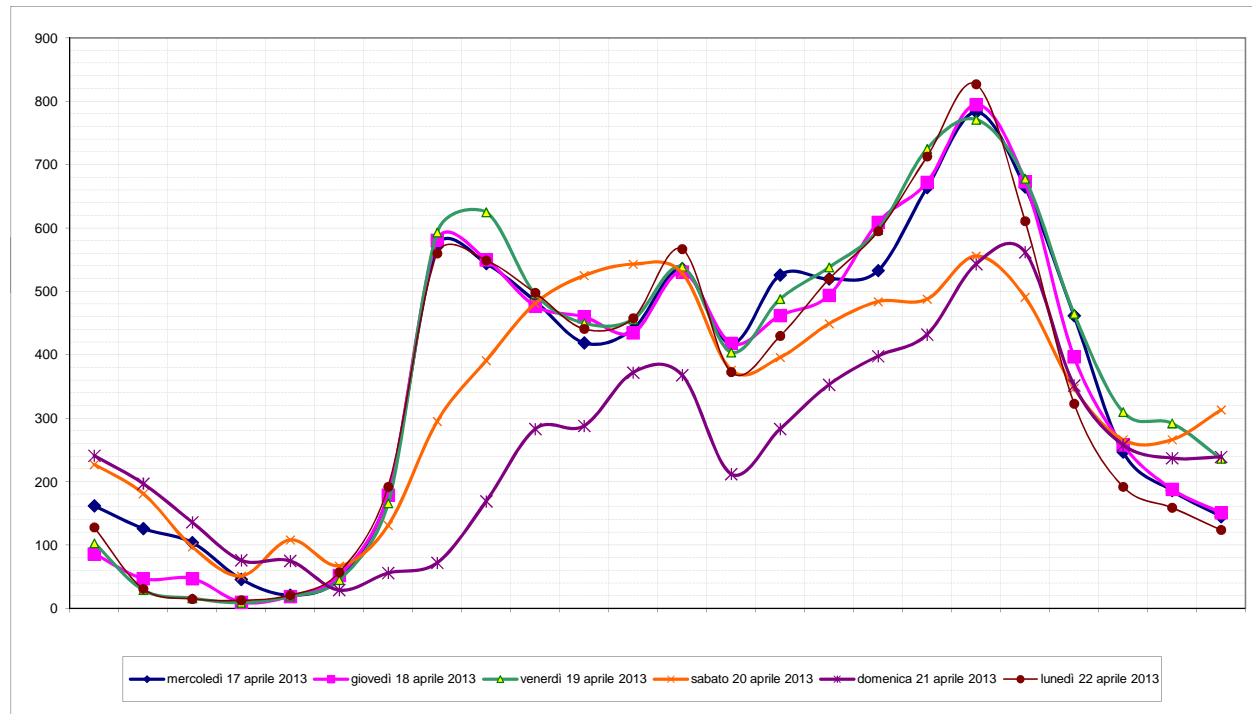
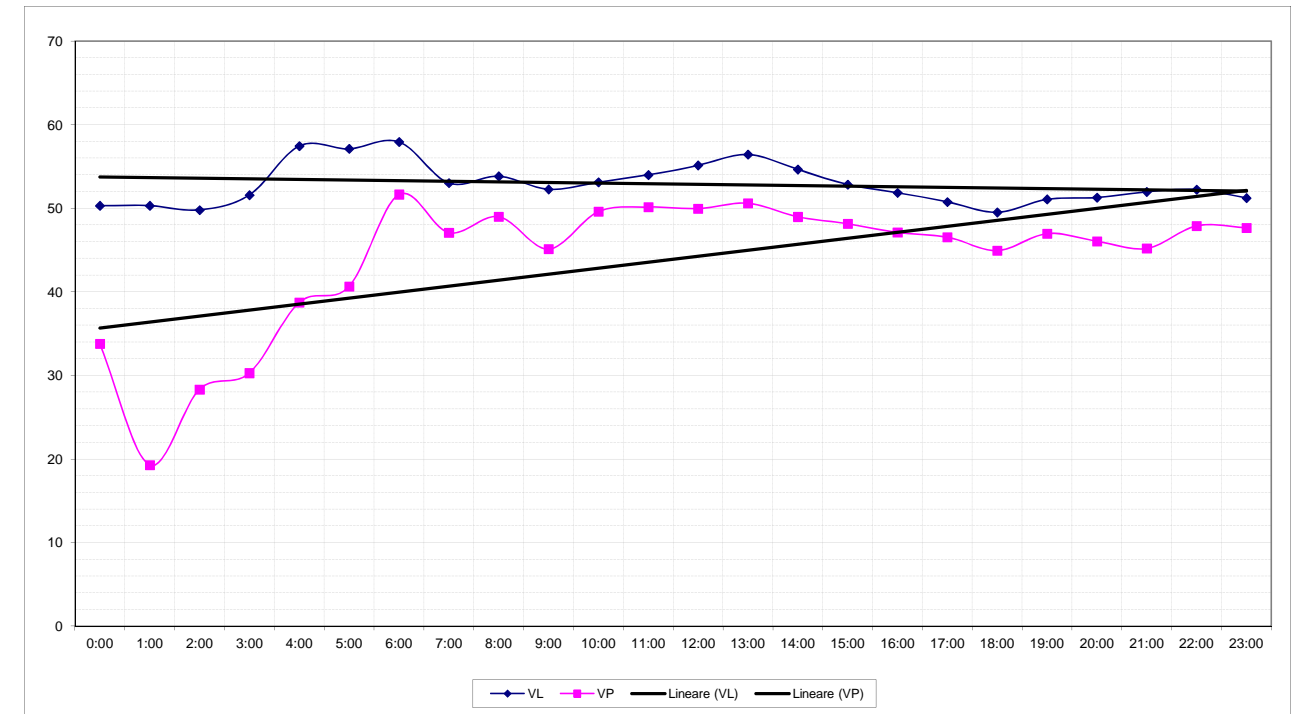
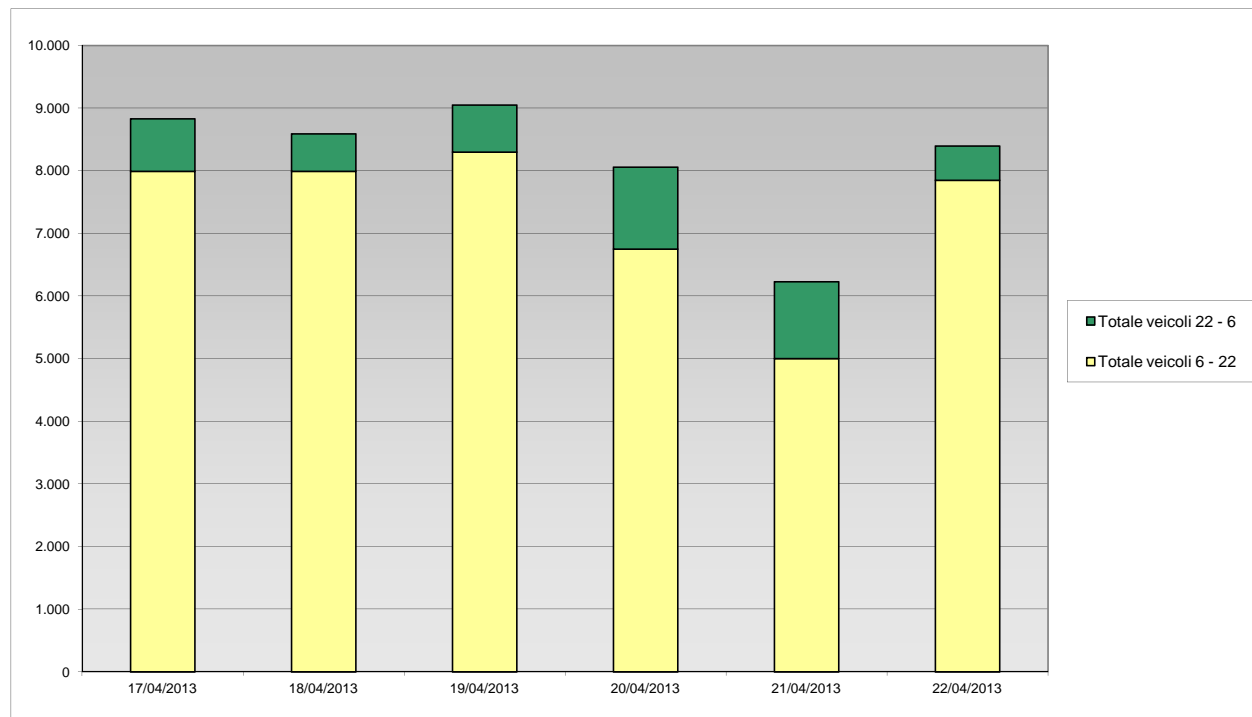


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

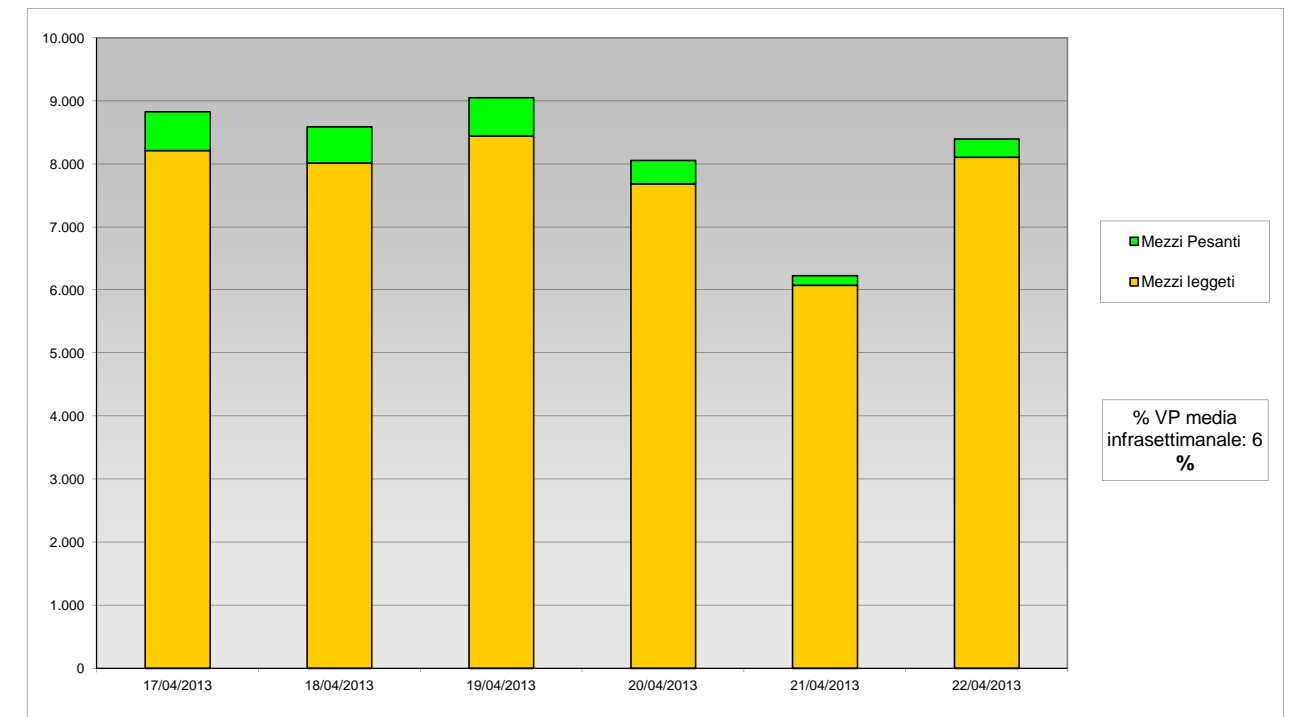


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	7.993	7.991	8.301	6.748	5.001	7.849
Totale veicoli 22 - 6	838	600	749	1.310	1.230	548
Totale veicoli	8.831	8.591	9.050	8.058	6.231	8.397

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	8.213	8.018	8.445	7.688	6.074	8.109
Mezzi Pesanti	618	573	605	370	157	288
Totale veicoli	8.831	8.591	9.050	8.058	6.231	8.397

Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno mercoledì 17 aprile 2013 dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	36	144	153	2	8	9
0:15	40	160	148	2	8	11
0:30	41	164	128	3	12	12
0:45	36	144	113	2	8	13
1:00	31	124	113	4	16	13
1:15	20	80	109	3	12	10
1:30	26	104	114	4	16	7
1:45	36	144	115	2	8	5
2:00	27	108	101	1	4	3
2:15	25	100	102	0	0	3
2:30	27	108	84	2	8	3
2:45	22	88	64	0	0	2
3:00	28	112	44	1	4	2
3:15	7	28	19	0	0	1
3:30	7	28	18	1	4	2
3:45	2	8	13	0	0	2
4:00	3	12	19	0	0	2
4:15	6	24	21	1	4	5
4:30	2	8	23	1	4	7
4:45	8	32	40	0	0	7
5:00	5	20	38	3	12	10
5:15	8	32	46	3	12	10
5:30	19	76	75	1	4	12
5:45	6	24	100	3	12	15

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

8.831 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	13	52	162	3	12	18
6:15	37	148	226	5	20	29
6:30	44	176	276	4	16	42
6:45	68	272	384	6	24	54
7:00	77	308	495	14	56	76
7:15	87	348	534	18	72	69
7:30	152	608	580	16	64	63
7:45	179	716	550	28	112	59
8:00	116	464	495	7	28	49
8:15	133	532	497	12	48	50
8:30	122	488	483	12	48	52
8:45	124	496	476	18	72	50
9:00	118	472	442	8	32	43
9:15	119	476	423	14	56	38
9:30	115	460	403	10	40	35
9:45	90	360	385	11	44	37
10:00	99	396	380	3	12	39
10:15	99	396	380	11	44	49
10:30	97	388	382	12	48	52
10:45	85	340	385	13	52	48
11:00	99	396	400	13	52	41
11:15	101	404	415	14	56	36
11:30	100	400	424	8	32	27
11:45	100	400	459	6	24	30

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

7.993 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	114	456	500	8	32	36
12:15	110	440	486	5	20	38
12:30	135	540	475	11	44	39
12:45	141	564	432	12	48	35
13:00	100	400	384	10	40	33
13:15	99	396	402	6	24	30
13:30	92	368	402	7	28	38
13:45	93	372	429	10	40	40
14:00	118	472	485	7	28	41
14:15	99	396	500	14	56	37
14:30	119	476	518	9	36	30
14:45	149	596	509	11	44	29
15:00	133	532	495	3	12	25
15:15	117	468	470	7	28	30
15:30	110	440	468	8	32	28
15:45	135	540	497	7	28	26
16:00	108	432	506	8	32	27
16:15	115	460	545	5	20	27
16:30	139	556	592	6	24	30
16:45	144	576	613	8	32	28
17:00	147	588	634	8	32	30
17:15	162	648	661	8	32	33
17:30	160	640	701	4	16	44
17:45	165	660	725	10	40	50

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

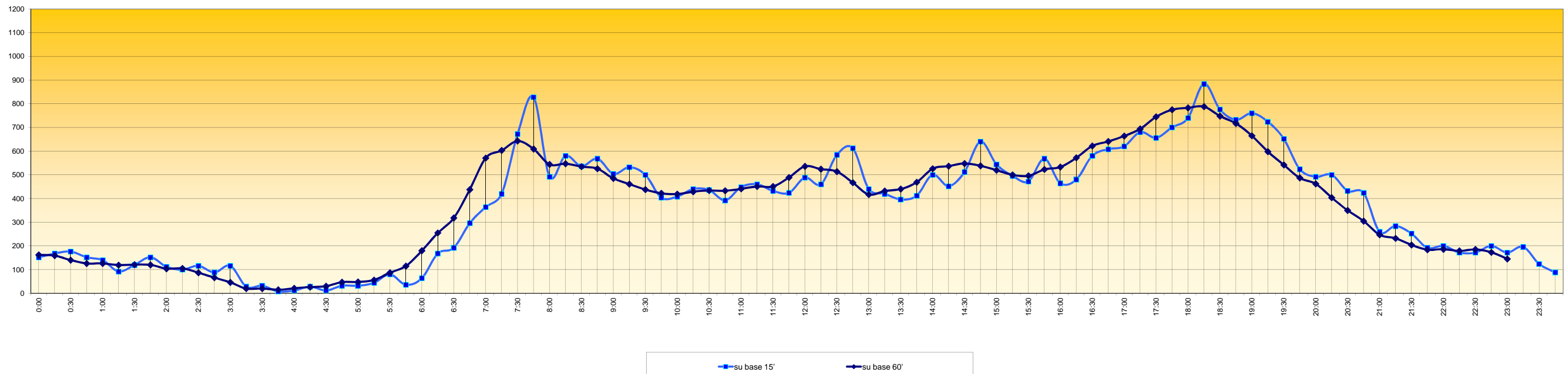
838 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	174	696	722	11	44	61
18:15	202	808	726	19	76	62
18:30	184	736	700	10	40	48
18:45	162	648	669	21	84	48
19:00	178	712	632	12	48	33
19:15	176	704	571	5	20	27
19:30	153	612	515	10	40	27
19:45	125	500	466	6	24	21
20:00	117	468	445	6	24	17
20:15	120	480	392	5	20	12
20:30	104	416	342	4	16	8
20:45	104	416	300	2	8	5
21:00	64	256	241	1	4	6
21:15	70	280	226	1	4	6
21:30	62	248	199	1	4	5
21:45	45	180	180	3	12	4
22:00	49	196	183	1	4	3
22:15	43	172	177	0	0	2
22:30	43	172	183	0	0	2
22:45	48	192	171	2	8	2
23:00	43	172	144	0	0	1
23:15	49	196	-	0	0	-
23:30	31	124	-	0	0	-
23:45	21	84	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

7%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	23	92	86	0	0	0
0:15	22	88	79	0	0	0
0:30	22	88	71	0	0	0
0:45	19	76	57	0	0	0
1:00	16	64	47	0	0	0
1:15	14	56	49	0	0	0
1:30	8	32	48	0	0	0
1:45	9	36	48	0	0	0
2:00	18	72	46	0	0	1
2:15	13	52	30	0	0	1
2:30	8	32	22	0	0	1
2:45	7	28	16	1	4	1
3:00	2	8	9	0	0	1
3:15	5	20	9	0	0	1
3:30	2	8	8	0	0	1
3:45	0	0	10	1	4	5
4:00	2	8	15	0	0	4
4:15	4	16	19	0	0	4
4:30	4	16	23	4	16	7
4:45	5	20	33	0	0	5
5:00	6	24	41	0	0	11
5:15	8	32	56	3	12	16
5:30	14	56	80	2	8	17
5:45	13	52	105	6	24	20

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
8.591 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	21	84	157	5	20	22
6:15	32	128	219	4	16	28
6:30	39	156	277	5	20	43
6:45	65	260	398	8	32	52
7:00	83	332	520	11	44	61
7:15	90	360	555	19	76	59
7:30	160	640	602	14	56	56
7:45	187	748	561	17	68	57
8:00	118	472	496	9	36	54
8:15	137	548	495	16	64	57
8:30	119	476	464	15	60	50
8:45	122	488	460	14	56	43
9:00	117	468	440	12	48	37
9:15	106	424	440	9	36	36
9:30	115	460	432	8	32	40
9:45	102	408	419	8	32	41
10:00	117	468	415	11	44	45
10:15	98	392	397	13	52	43
10:30	102	408	414	9	36	39
10:45	98	392	403	12	48	39
11:00	99	396	394	9	36	41
11:15	115	460	414	9	36	44
11:30	91	364	427	9	36	40
11:45	89	356	452	14	56	37

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
7.991 veicoli/diurni

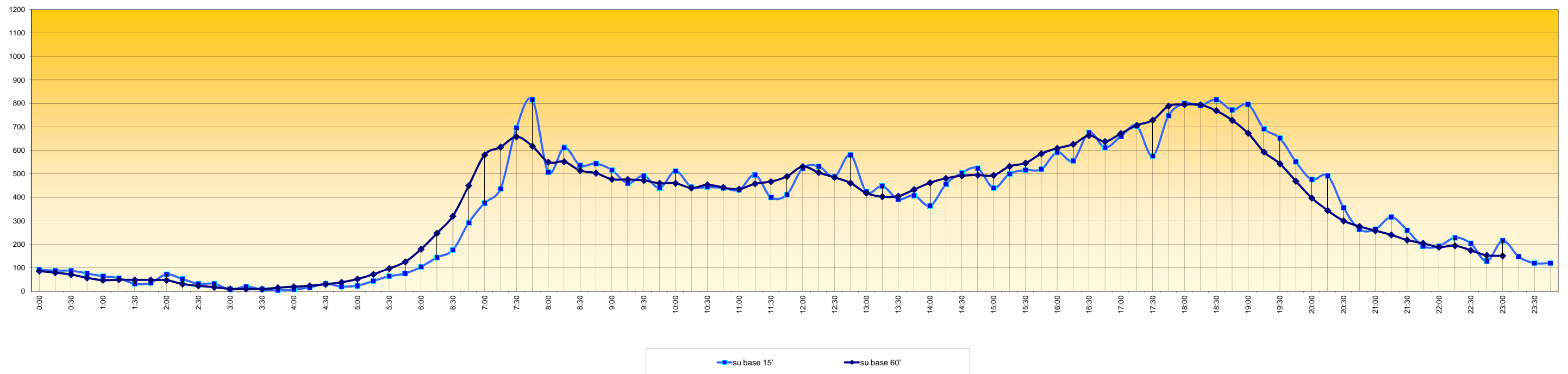
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	119	476	499	12	48	32
12:15	128	512	482	5	20	24
12:30	116	464	455	6	24	30
12:45	136	544	432	9	36	29
13:00	102	408	392	4	16	26
13:15	101	404	374	11	44	29
13:30	93	372	376	5	20	29
13:45	96	384	404	6	24	29
14:00	84	336	429	7	28	33
14:15	103	412	446	11	44	35
14:30	121	484	459	5	20	33
14:45	121	484	459	10	40	36
15:00	101	404	458	9	36	36
15:15	116	464	494	9	36	38
15:30	121	484	509	8	32	37
15:45	120	480	547	10	40	39
16:00	137	548	571	11	44	38
16:15	131	524	591	8	32	35
16:30	159	636	629	10	40	34
16:45	144	576	601	9	36	37
17:00	157	628	641	8	32	31
17:15	169	676	682	7	28	25
17:30	131	524	704	13	52	25
17:45	184	736	765	3	12	24

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
600 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	198	792	762	2	8	33
18:15	191	764	752	7	28	42
18:30	192	768	724	12	48	45
18:45	181	724	686	12	48	42
19:00	188	752	638	11	44	35
19:15	163	652	561	10	40	32
19:30	154	616	513	9	36	30
19:45	133	532	445	5	20	24
20:00	111	444	377	8	32	20
20:15	115	460	331	8	32	13
20:30	86	344	292	3	12	8
20:45	65	260	269	1	4	7
21:00	65	260	251	1	4	7
21:15	76	304	232	3	12	8
21:30	63	252	211	2	8	7
21:45	47	188	199	1	4	5
22:00	46	184	184	2	8	4
22:15	55	220	192	2	8	2
22:30	51	204	173	0	0	1
22:45	32	128	152	0	0	1
23:00	54	216	150	0	0	1
23:15	36	144	-	1	4	-
23:30	30	120	-	0	0	-
23:45	30	120	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
7%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	41	164	102	0	0	1
0:15	28	112	69	0	0	1
0:30	19	76	50	1	4	1
0:45	14	56	36	0	0	0
1:00	8	32	29	0	0	0
1:15	9	36	24	0	0	0
1:30	5	20	21	0	0	0
1:45	7	28	21	0	0	0
2:00	3	12	16	0	0	0
2:15	6	24	14	0	0	0
2:30	5	20	11	0	0	0
2:45	2	8	9	0	0	1
3:00	1	4	8	0	0	1
3:15	3	12	8	0	0	1
3:30	3	12	9	1	4	2
3:45	1	4	10	0	0	2
4:00	1	4	16	0	0	3
4:15	4	16	17	1	4	4
4:30	4	16	22	1	4	6
4:45	7	28	31	1	4	10
5:00	2	8	36	1	4	9
5:15	9	36	46	3	12	15
5:30	13	52	67	5	20	16
5:45	12	48	93	0	0	17

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
9.050 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	12	48	139	7	28	27
6:15	30	120	188	4	16	33
6:30	39	156	273	6	24	55
6:45	58	232	400	10	40	66
7:00	61	244	518	13	52	75
7:15	115	460	605	26	104	74
7:30	166	664	641	17	68	60
7:45	176	704	619	19	76	58
8:00	148	592	573	12	48	52
8:15	151	604	550	12	48	50
8:30	144	576	505	15	60	53
8:45	130	520	477	13	52	48
9:00	125	500	450	10	40	46
9:15	106	424	444	15	60	40
9:30	116	464	444	10	40	33
9:45	103	412	420	11	44	35
10:00	119	476	417	4	16	33
10:15	106	424	410	8	32	38
10:30	92	368	414	12	48	38
10:45	100	400	424	9	36	34
11:00	112	448	422	9	36	34
11:15	110	440	431	8	32	37
11:30	102	408	443	8	32	39
11:45	98	392	474	9	36	39

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
8.301 veicoli/diurni

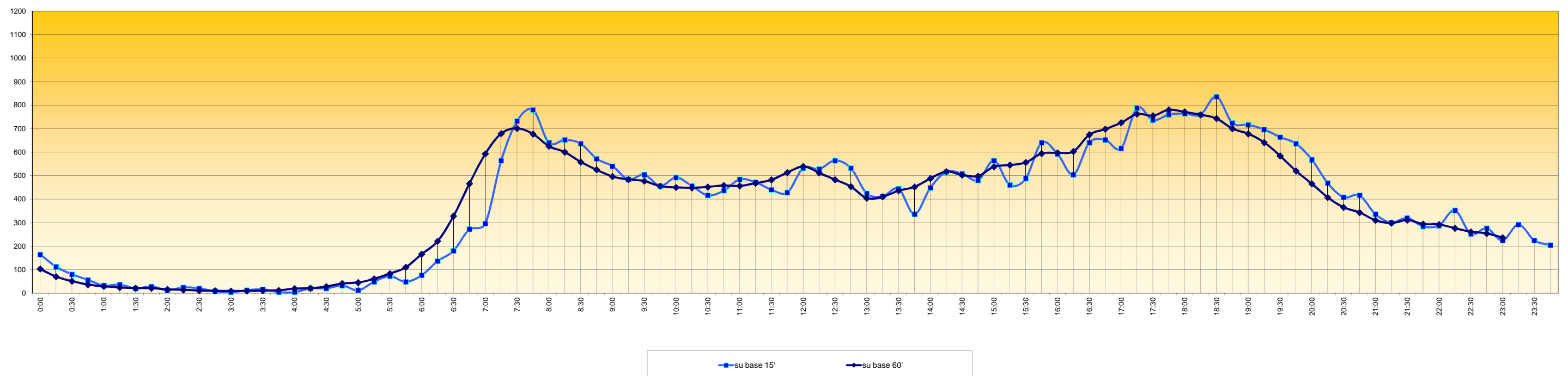
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	121	484	495	12	48	44
12:15	122	488	477	10	40	35
12:30	133	532	455	8	32	28
12:45	119	476	427	14	56	26
13:00	103	412	382	3	12	22
13:15	100	400	388	3	12	22
13:30	105	420	405	6	24	31
13:45	74	296	420	10	40	32
14:00	109	436	458	3	12	30
14:15	117	468	481	12	48	36
14:30	120	480	475	7	28	28
14:45	112	448	471	8	32	27
15:00	132	528	510	9	36	28
15:15	111	444	518	4	16	27
15:30	116	464	525	6	24	31
15:45	151	604	556	9	36	38
16:00	140	560	558	8	32	39
16:15	118	472	565	8	32	38
16:30	147	588	637	13	52	37
16:45	153	612	665	10	40	33
17:00	147	588	692	7	28	33
17:15	190	760	727	7	28	35
17:30	175	700	718	9	36	37
17:45	180	720	741	10	40	39

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
749 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	182	728	728	9	36	43
18:15	181	724	716	9	36	43
18:30	198	792	704	11	44	39
18:45	167	668	661	14	56	39
19:00	170	680	643	9	36	35
19:15	169	676	606	5	20	35
19:30	155	620	550	11	44	34
19:45	149	596	491	10	40	29
20:00	133	532	441	9	36	24
20:15	113	452	390	4	16	17
20:30	96	384	350	6	24	15
20:45	99	396	333	5	20	10
21:00	82	328	299	2	8	11
21:15	73	292	285	2	8	13
21:30	79	316	298	1	4	13
21:45	65	260	281	6	24	13
22:00	68	272	284	4	16	8
22:15	86	344	272	2	8	4
22:30	62	248	254	1	4	7
22:45	68	272	246	1	4	8
23:00	56	224	229	0	0	7
23:15	68	272	-	5	20	-
23:30	54	216	-	2	8	-
23:45	51	204	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
7%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	62	248	207	1	4	20
0:15	55	220	183	8	32	22
0:30	47	188	173	3	12	17
0:45	43	172	180	8	32	16
1:00	38	152	173	3	12	8
1:15	45	180	169	3	12	5
1:30	54	216	141	2	8	2
1:45	36	144	109	0	0	1
2:00	34	136	94	0	0	3
2:15	17	68	72	0	0	7
2:30	22	88	62	1	4	9
2:45	21	84	53	2	8	13
3:00	12	48	40	4	16	11
3:15	7	28	35	2	8	8
3:30	13	52	31	5	20	7
3:45	8	32	47	0	0	23
4:00	7	28	71	1	4	37
4:15	3	12	74	1	4	45
4:30	29	116	92	21	84	45
4:45	32	128	75	14	56	25
5:00	10	40	56	9	36	11
5:15	21	84	62	1	4	2
5:30	12	48	66	1	4	4
5:45	13	52	79	0	0	6

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
8.058 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	16	64	118	0	0	13
6:15	25	100	156	3	12	19
6:30	25	100	171	3	12	20
6:45	52	208	222	7	28	26
7:00	54	216	265	6	24	30
7:15	40	160	286	4	16	28
7:30	76	304	328	9	36	26
7:45	95	380	363	11	44	18
8:00	75	300	378	4	16	13
8:15	82	328	393	2	8	12
8:30	111	444	440	1	4	16
8:45	110	440	448	6	24	19
9:00	90	360	461	3	12	20
9:15	129	516	481	6	24	20
9:30	119	476	474	4	16	21
9:45	123	492	490	7	28	26
10:00	110	440	498	3	12	27
10:15	122	488	508	7	28	27
10:30	135	540	521	9	36	24
10:45	131	524	512	8	32	19
11:00	120	480	527	3	12	16
11:15	135	540	548	4	16	20
11:30	126	504	539	4	16	24
11:45	146	584	546	5	20	26

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
6.748 veicoli/diurni

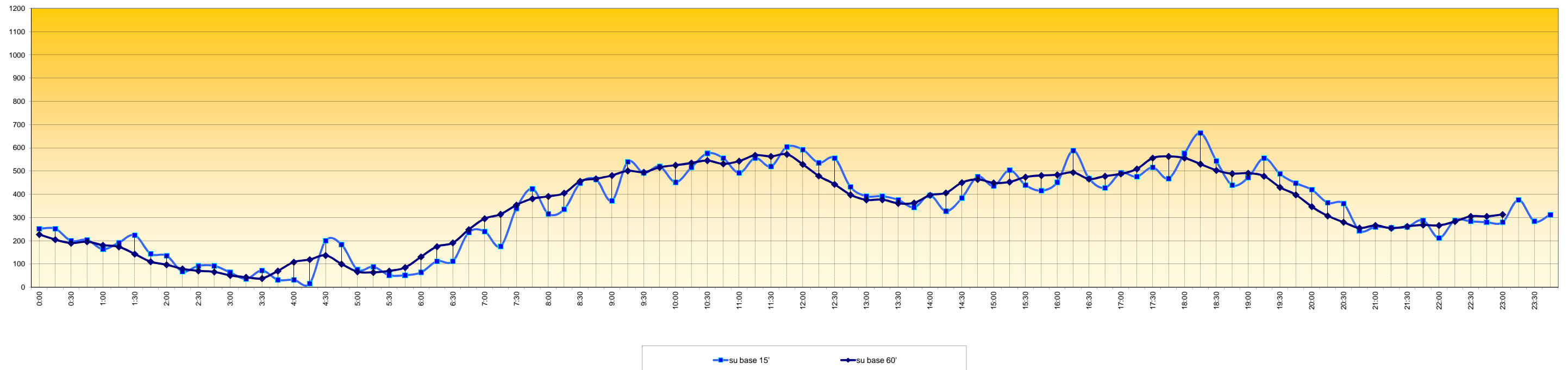
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	141	564	501	7	28	28
12:15	126	504	450	8	32	29
12:30	133	532	415	6	24	28
12:45	101	404	373	7	28	25
13:00	90	360	357	8	32	19
13:15	91	364	364	7	28	13
13:30	91	364	352	3	12	9
13:45	85	340	353	1	4	10
14:00	97	388	383	2	8	13
14:15	79	316	393	3	12	13
14:30	92	368	434	4	16	16
14:45	115	460	452	4	16	12
15:00	107	428	437	2	8	12
15:15	120	480	442	6	24	11
15:30	110	440	464	0	0	10
15:45	100	400	469	4	16	12
16:00	112	448	475	1	4	9
16:15	142	568	482	5	20	12
16:30	115	460	454	2	8	12
16:45	106	424	462	1	4	16
17:00	119	476	469	4	16	19
17:15	114	456	491	5	20	18
17:30	123	492	542	6	24	14
17:45	113	452	550	4	16	13

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
1310 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	141	564	541	3	12	15
18:15	165	660	514	1	4	16
18:30	131	524	486	5	20	17
18:45	104	416	473	6	24	16
19:00	114	456	480	4	16	11
19:15	137	548	468	2	8	10
19:30	118	472	418	4	16	12
19:45	111	444	388	1	4	10
20:00	102	408	336	3	12	11
20:15	87	348	296	4	16	11
20:30	88	352	273	2	8	7
20:45	59	236	246	2	8	9
21:00	62	248	257	3	12	9
21:15	64	256	247	0	0	7
21:30	61	244	252	4	16	10
21:45	70	280	258	2	8	10
22:00	52	208	258	1	4	8
22:15	69	276	276	3	12	7
22:30	67	268	297	4	16	8
22:45	70	280	300	0	0	5
23:00	70	280	306	0	0	7
23:15	90	360	-	4	16	-
23:30	70	280	-	1	4	-
23:45	76	304	-	2	8	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	61	244	239	0	0	2
0:15	50	200	216	0	0	2
0:30	75	300	214	1	4	3
0:45	53	212	191	1	4	3
1:00	38	152	193	0	0	4
1:15	48	192	200	1	4	4
1:30	52	208	188	1	4	3
1:45	55	220	172	2	8	2
2:00	45	180	135	0	0	1
2:15	36	144	120	0	0	2
2:30	36	144	104	0	0	2
2:45	18	72	86	1	4	2
3:00	30	120	75	1	4	1
3:15	20	80	73	0	0	2
3:30	18	72	65	0	0	7
3:45	7	28	57	0	0	17
4:00	28	112	58	2	8	17
4:15	12	48	36	5	20	15
4:30	10	40	28	10	40	10
4:45	8	32	30	0	0	1
5:00	6	24	28	0	0	1
5:15	4	16	26	0	0	2
5:30	12	48	36	1	4	2
5:45	6	24	48	0	0	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
6.231 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	4	16	55	1	4	1
6:15	14	56	60	0	0	0
6:30	24	96	72	0	0	2
6:45	13	52	62	0	0	2
7:00	9	36	68	0	0	4
7:15	26	104	97	2	8	5
7:30	14	56	108	0	0	3
7:45	19	76	138	2	8	4
8:00	38	152	167	1	4	2
8:15	37	148	193	0	0	2
8:30	44	176	240	1	4	3
8:45	48	192	251	0	0	18
9:00	64	256	263	1	4	20
9:15	84	336	271	1	4	20
9:30	55	220	241	16	64	19
9:45	60	240	268	2	8	3
10:00	72	288	287	1	4	1
10:15	54	216	286	0	0	0
10:30	82	328	332	0	0	1
10:45	79	316	356	0	0	3
11:00	71	284	368	0	0	4
11:15	100	400	392	1	4	7
11:30	106	424	396	2	8	9
11:45	91	364	377	1	4	8

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
5.001 veicoli/diurni

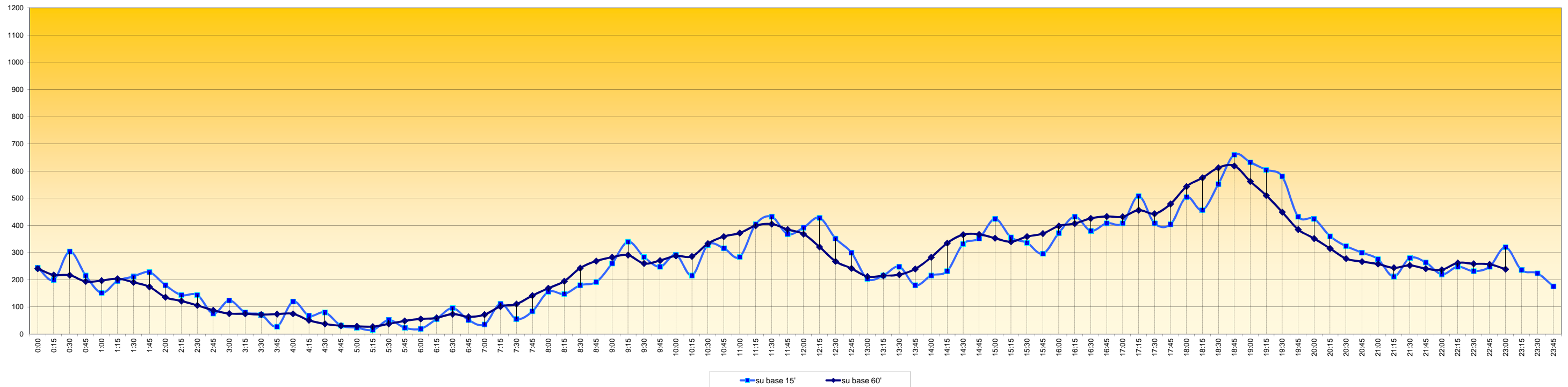
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	95	380	360	3	12	8
12:15	104	416	315	3	12	6
12:30	87	348	265	1	4	3
12:45	74	296	239	1	4	3
13:00	50	200	208	1	4	4
13:15	54	216	212	0	0	3
13:30	61	244	214	1	4	5
13:45	43	172	236	2	8	4
14:00	54	216	278	0	0	5
14:15	56	224	329	2	8	6
14:30	83	332	358	0	0	8
14:45	85	340	357	3	12	10
15:00	105	420	345	1	4	8
15:15	85	340	331	4	16	9
15:30	82	328	352	2	8	7
15:45	73	292	363	1	4	7
16:00	91	364	390	2	8	8
16:15	106	424	399	2	8	8
16:30	93	372	420	2	8	6
16:45	100	400	427	2	8	6
17:00	100	400	423	2	8	9
17:15	127	508	446	0	0	10
17:30	100	400	428	2	8	15
17:45	96	384	456	5	20	23

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
1230 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	123	492	515	3	12	28
18:15	109	436	545	5	20	30
18:30	128	512	584	10	40	28
18:45	155	620	600	10	40	19
19:00	153	612	552	5	20	10
19:15	148	592	502	3	12	8
19:30	144	576	444	1	4	5
19:45	107	428	378	1	4	7
20:00	103	412	345	3	12	7
20:15	90	360	311	0	0	4
20:30	78	312	273	3	12	5
20:45	74	296	263	1	4	4
21:00	69	276	255	0	0	3
21:15	52	208	240	1	4	4
21:30	68	272	248	2	8	5
21:45	66	264	238	0	0	3
22:00	54	216	233	1	4	4
22:15	60	240	257	2	8	5
22:30	58	232	254	0	0	5
22:45	61	244	251	1	4	6
23:00	78	312	234	2	8	5
23:15	57	228	-	2	8	-
23:30	55	220	-	1	4	-
23:45	44	176	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 3 B - SP 37 km 0+400 - dir. Salzano

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	48	192	127	1	4	1
0:15	33	132	90	0	0	0
0:30	22	88	65	0	0	0
0:45	24	96	48	0	0	0
1:00	11	44	31	0	0	0
1:15	8	32	27	0	0	0
1:30	5	20	25	0	0	0
1:45	7	28	22	0	0	0
2:00	7	28	15	0	0	0
2:15	6	24	10	0	0	0
2:30	2	8	6	0	0	0
2:45	0	0	8	0	0	0
3:00	2	8	13	0	0	0
3:15	2	8	14	0	0	0
3:30	4	16	17	0	0	1
3:45	5	20	19	0	0	2
4:00	3	12	19	0	0	2
4:15	5	20	26	1	4	3
4:30	6	24	36	1	4	3
4:45	5	20	47	0	0	2
5:00	10	40	54	1	4	3
5:15	15	60	56	1	4	4
5:30	17	68	78	0	0	7
5:45	12	48	121	1	4	10

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
8.397 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	12	48	180	2	8	12
6:15	37	148	240	4	16	13
6:30	60	240	303	3	12	17
6:45	71	284	396	3	12	23
7:00	72	288	528	3	12	32
7:15	100	400	596	8	32	36
7:30	153	612	617	9	36	36
7:45	203	812	591	12	48	32
8:00	140	560	523	7	28	26
8:15	121	484	518	8	32	23
8:30	127	508	500	5	20	17
8:45	135	540	500	6	24	20
9:00	135	540	482	4	16	16
9:15	103	412	449	2	8	21
9:30	127	508	462	8	32	25
9:45	117	468	434	2	8	20
10:00	102	408	415	9	36	26
10:15	116	464	424	6	24	23
10:30	99	396	441	3	12	21
10:45	98	392	422	8	32	21
11:00	111	444	438	6	24	20
11:15	133	532	462	4	16	21
11:30	80	320	453	3	12	21
11:45	114	456	521	7	28	23

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
7.849 veicoli/diurni

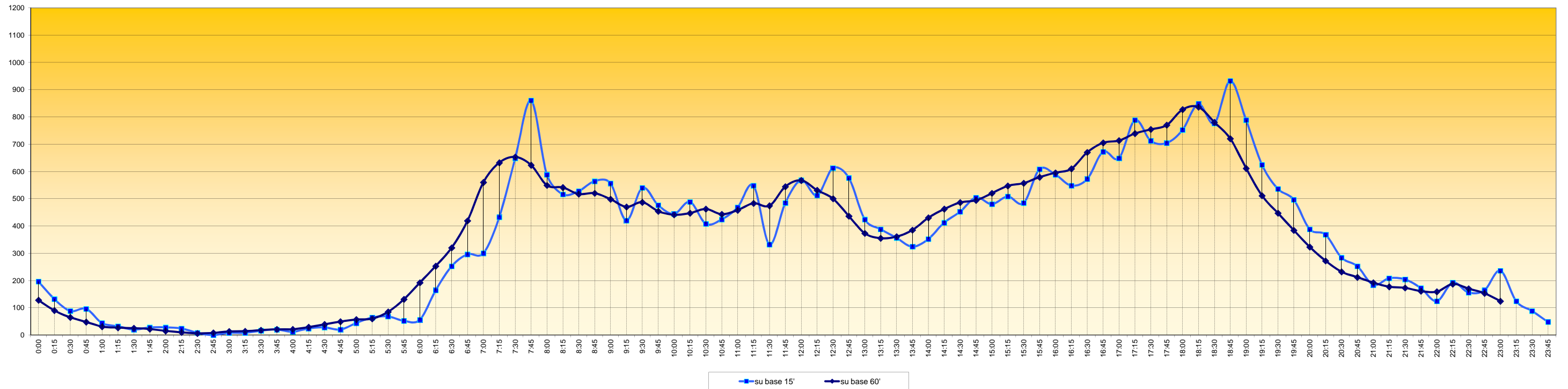
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	135	540	544	7	28	23
12:15	124	496	513	4	16	18
12:30	148	592	484	5	20	16
12:45	137	548	419	7	28	17
13:00	104	416	356	2	8	17
13:15	95	380	334	2	8	21
13:30	83	332	336	6	24	25
13:45	74	296	359	7	28	26
14:00	82	328	407	6	24	23
14:15	97	388	436	6	24	26
14:30	106	424	461	7	28	25
14:45	122	488	472	4	16	22
15:00	111	444	494	9	36	26
15:15	122	488	524	5	20	23
15:30	117	468	536	4	16	21
15:45	144	576	560	8	32	19
16:00	141	564	584	6	24	11
16:15	134	536	605	3	12	5
16:30	141	564	668	2	8	2
16:45	168	672	703	0	0	2
17:00	162	648	709	0	0	4
17:15	197	788	734	0	0	5
17:30	176	704	741	2	8	13
17:45	174	696	759	2	8	11

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
548 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	187	748	809	1	4	18
18:15	204	816	814	8	32	22
18:30	194	776	764	0	0	16
18:45	224	896	701	9	36	19
19:00	192	768	600	5	20	11
19:15	154	616	502	2	8	9
19:30	131	524	438	3	12	9
19:45	123	492	376	1	4	8
20:00	94	376	314	3	12	9
20:15	90	360	265	2	8	7
20:30	69	276	226	2	8	6
20:45	61	244	208	2	8	4
21:00	45	180	190	1	4	2
21:15	51	204	175	1	4	2
21:30	51	204	171	0	0	2
21:45	43	172	159	0	0	2
22:00	30	120	156	1	4	3
22:15	47	188	183	1	4	4
22:30	39	156	167	0	0	3
22:45	40	160	150	1	4	3
23:00	57	228	121	2	8	3
23:15	31	124	-	0	0	-
23:30	22	88	-	0	0	-
23:45	11	44	-	1	4	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo: 4 A

Comune di Salzano

Postazione 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 4 A

Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	37	0	37
1:00	41	0	41
2:00	21	0	21
3:00	15	0	15
4:00	2	0	2
5:00	14	0	14
6:00	29	0	29
7:00	123	0	123
8:00	168	1	169
9:00	104	0	104
10:00	99	0	99
11:00	86	0	86
12:00	115	1	116
13:00	110	0	110
14:00	117	0	117
15:00	126	0	126
16:00	140	0	140
17:00	145	1	146
18:00	179	1	180
19:00	138	3	141
20:00	80	1	81
21:00	48	1	49
22:00	41	0	41
23:00	29	0	29
6 - 22	1.807	9	1.816
22 - 6	200	0	200
24h	2.007	9	2.016

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	18	0	18
1:00	6	0	6
2:00	12	0	12
3:00	7	0	7
4:00	7	0	7
5:00	12	0	12
6:00	37	0	37
7:00	123	0	123
8:00	179	2	181
9:00	115	2	117
10:00	107	1	108
11:00	105	1	106
12:00	102	0	102
13:00	106	0	106
14:00	96	1	97
15:00	144	0	144
16:00	119	2	121
17:00	159	1	160
18:00	160	0	160
19:00	129	0	129
20:00	99	1	100
21:00	42	0	42
22:00	30	1	31
23:00	23	0	23
6 - 22	1.822	11	1.833
22 - 6	115	1	116
24h	1.937	12	1.949

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	25	0	25
1:00	3	0	3
2:00	2	0	2
3:00	5	0	5
4:00	4	0	4
5:00	15	0	15
6:00	28	0	28
7:00	110	0	110
8:00	170	4	174
9:00	96	3	99
10:00	90	0	90
11:00	103	0	103
12:00	102	1	103
13:00	129	1	130
14:00	100	0	100
15:00	123	0	123
16:00	131	0	131
17:00	154	0	154
18:00	172	1	173
19:00	128	2	130
20:00	83	1	84
21:00	64	0	64
22:00	57	0	57
23:00	50	0	50
6 - 22	1.783	13	1.796
22 - 6	161	0	161
24h	1.944	13	1.957

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	42	0	42
1:00	30	0	30
2:00	19	0	19
3:00	4	0	4
4:00	6	0	6
5:00	7	4	11
6:00	25	0	25
7:00	50	2	52
8:00	68	1	69
9:00	115	0	115
10:00	123	1	124
11:00	141	0	141
12:00	106	1	107
13:00	76	0	76
14:00	81	0	81
15:00	89	0	89
16:00	94	0	94
17:00	99	0	99
18:00	108	0	108
19:00	135	0	135
20:00	74	0	74
21:00	44	0	44
22:00	59	0	59
23:00	43	0	43
6 - 22	1.428	5	1.433
22 - 6	210	4	214
24h	1.638	9	1.647

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	49	0	49
1:00	41	0	41
2:00	40	0	40
3:00	34	0	34
4:00	34	0	34
5:00	0	0	0
6:00	7	0	7
7:00	8	0	8
8:00	27	0	27
9:00	54	0	54
10:00	53	0	53
11:00	70	0	70
12:00	67	0	67
13:00	45	0	45
14:00	67	0	67
15:00	75	1	76
16:00	78	0	78
17:00	73	0	73
18:00	144	0	144
19:00	120	0	120
20:00	63	0	63
21:00	39	1	40
22:00	34	0	34
23:00	54	10	64
6 - 22	990	2	992
22 - 6	286	10	296
24h	1.276	12	1.288

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	40	80	120
1:00	10	0	10
2:00	11	5	16
3:00	7	1	8
4:00	4	0	4
5:00	19	1	20
6:00	32	0	32
7:00	121	0	121
8:00	186	0	186
9:00	90	4	94
10:00	112	0	112
11:00	77	1	78
12:00	107	0	107
13:00	112	0	112
14:00	97	0	97
15:00	115	0	115
16:00	118	2	120
17:00	149	1	150
18:00	134	0	134
19:00	102	0	102
20:00	63	0	63
21:00	44	0	44
22:00	27	0	27
23:00	23	0	23
6 - 22	1.659	8	1.667
22 - 6	141	87	228
24h	1.800	95	1.895

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	35	13	49
1:00	22	0	22
2:00	18	1	18
3:00	12	0	12
4:00	10	0	10
5:00	11	1	12
6:00	26	0	26
7:00	89	0	90
8:00	133	1	134
9:00	96	2	97
10:00	97	0	98
11:00	97	0	97
12:00	100	1	100
13:00	96	0	97
14:00	93	0	93
15:00	112	0	112
16:00	113	1	114
17:00	130	1	130
18:00	150	0	150
19:00	125	1	126
20:00	77	1	78
21:00	47	0	47
22:00	41	0	42
23:00	37	2	39
6 - 22	1.582	8	1.590
22 - 6	186	17	203
24h	1.767	25	1.792

Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

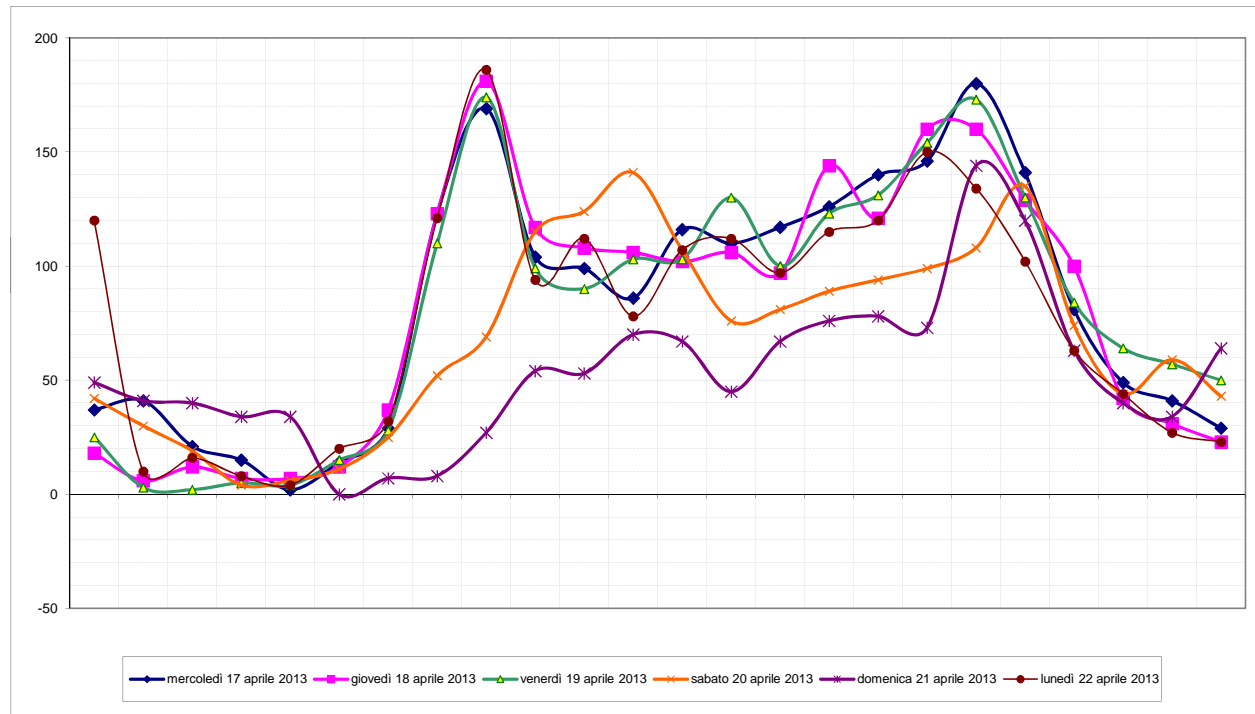
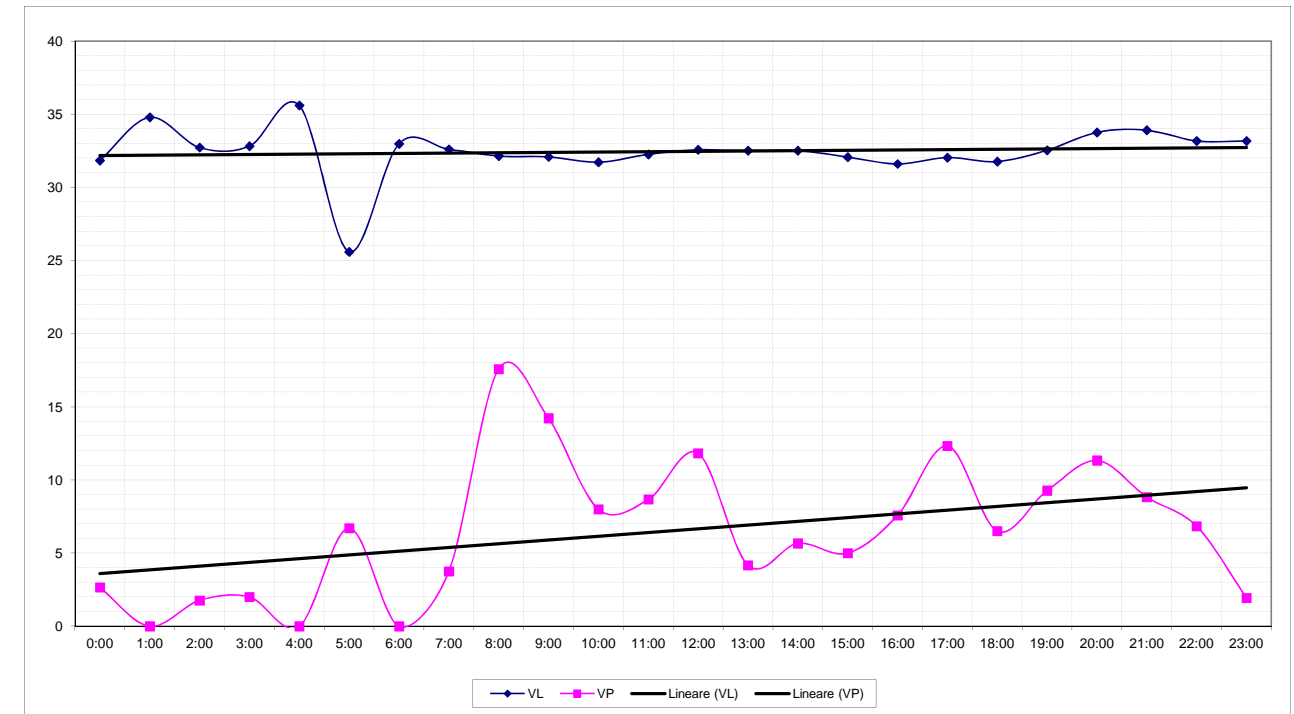
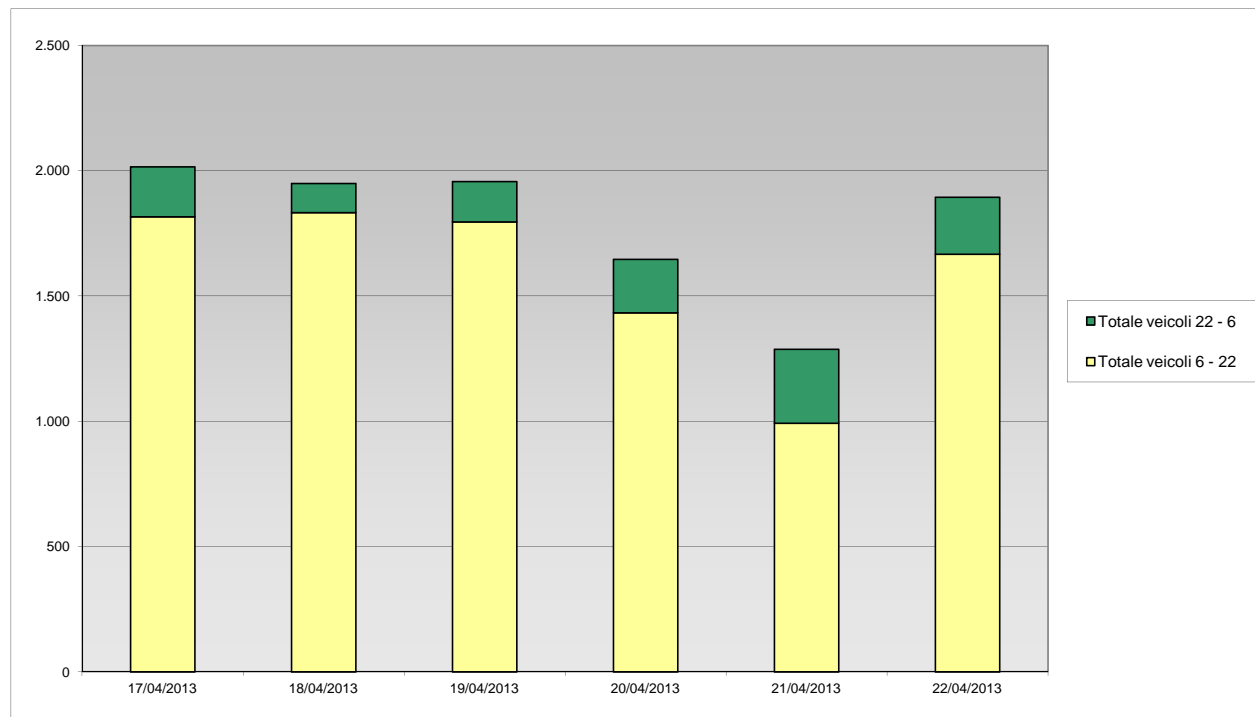


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

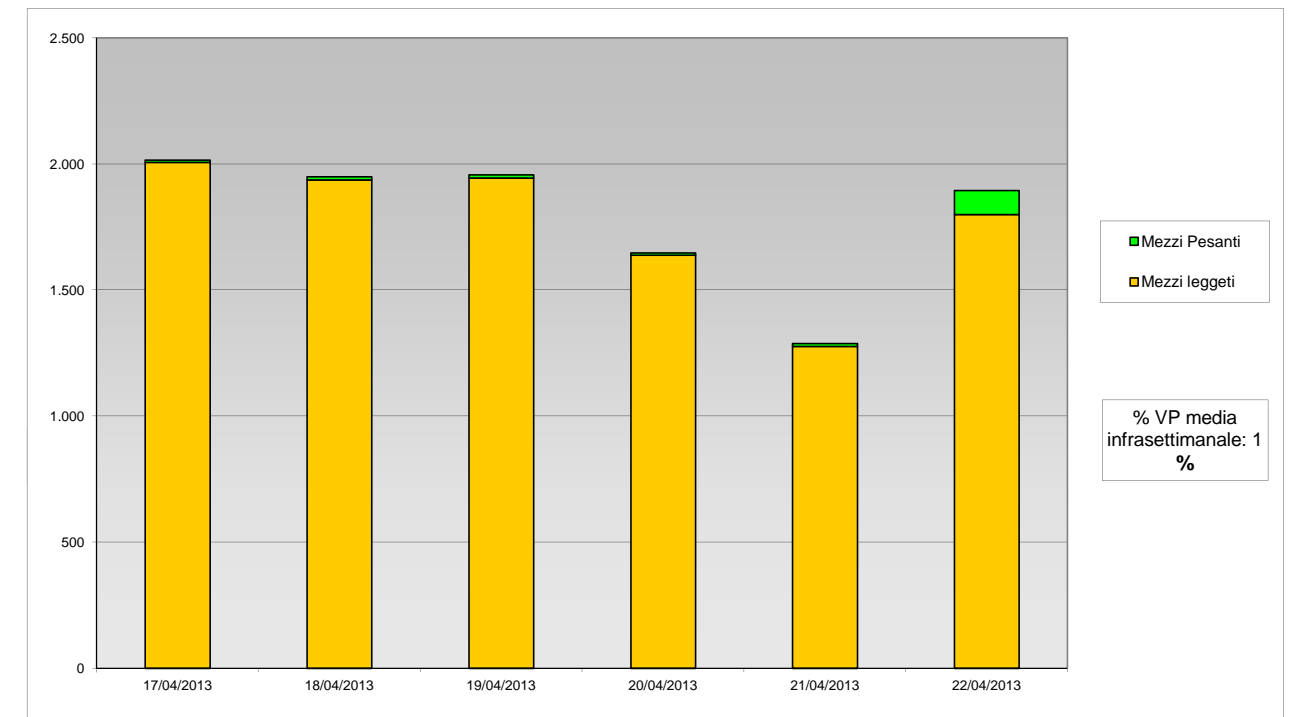


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	1.816	1.833	1.796	1.433	992	1.667
Totale veicoli 22 - 6	200	116	161	214	296	228
Totale veicoli	2.016	1.949	1.957	1.647	1.288	1.895

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	2.007	1.937	1.944	1.638	1.276	1.800
Mezzi Pesanti	9	12	13	9	12	95
Totale veicoli	2.016	1.949	1.957	1.647	1.288	1.895

Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	9	36	37	0	0	0
0:15	11	44	34	0	0	0
0:30	6	24	34	0	0	0
0:45	11	44	41	0	0	0
1:00	6	24	41	0	0	0
1:15	11	44	40	0	0	0
1:30	13	52	33	0	0	0
1:45	11	44	27	0	0	0
2:00	5	20	21	0	0	0
2:15	4	16	24	0	0	0
2:30	7	28	22	0	0	0
2:45	5	20	18	0	0	0
3:00	8	32	15	0	0	0
3:15	2	8	8	0	0	0
3:30	3	12	7	0	0	0
3:45	2	8	4	0	0	0
4:00	1	4	2	0	0	0
4:15	1	4	2	0	0	0
4:30	0	0	6	0	0	0
4:45	0	0	11	0	0	0
5:00	1	4	14	0	0	0
5:15	5	20	16	0	0	0
5:30	5	20	15	0	0	0
5:45	3	12	26	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

2.016 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	3	12	29	0	0	0
6:15	4	16	43	0	0	0
6:30	16	64	58	0	0	0
6:45	6	24	86	0	0	0
7:00	17	68	123	0	0	0
7:15	19	76	149	0	0	0
7:30	44	176	174	0	0	1
7:45	43	172	170	0	0	1
8:00	43	172	168	0	0	1
8:15	44	176	153	1	4	1
8:30	40	160	134	0	0	0
8:45	41	164	123	0	0	0
9:00	28	112	104	0	0	0
9:15	25	100	100	0	0	0
9:30	29	116	98	0	0	0
9:45	22	88	97	0	0	0
10:00	24	96	99	0	0	0
10:15	23	92	90	0	0	0
10:30	28	112	89	0	0	0
10:45	24	96	90	0	0	0
11:00	15	60	86	0	0	0
11:15	22	88	102	0	0	1
11:30	29	116	105	0	0	1
11:45	20	80	101	0	0	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

1.816 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	31	124	115	1	4	1
12:15	25	100	115	0	0	0
12:30	25	100	113	0	0	0
12:45	34	136	112	0	0	0
13:00	31	124	110	0	0	0
13:15	23	92	114	0	0	0
13:30	24	96	122	0	0	0
13:45	32	128	120	0	0	0
14:00	35	140	117	0	0	0
14:15	31	124	105	0	0	0
14:30	22	88	109	0	0	0
14:45	29	116	123	0	0	0
15:00	23	92	126	0	0	0
15:15	35	140	139	0	0	0
15:30	36	144	136	0	0	0
15:45	32	128	138	0	0	0
16:00	36	144	140	0	0	0
16:15	32	128	144	0	0	0
16:30	38	152	150	0	0	0
16:45	34	136	149	0	0	0
17:00	40	160	145	0	0	1
17:15	38	152	160	0	0	1
17:30	37	148	164	0	0	1
17:45	30	120	164	1	4	2

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

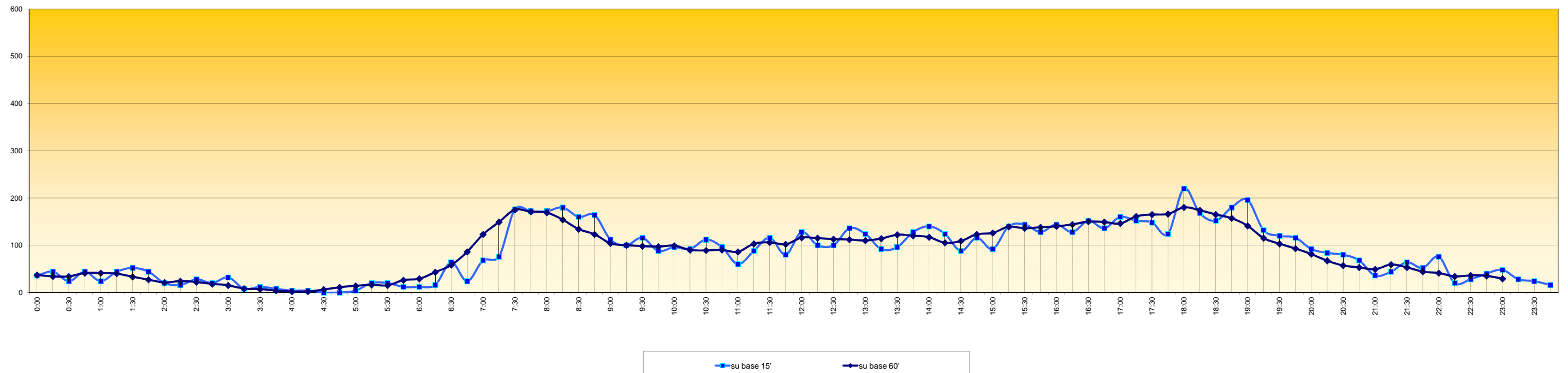
200 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	55	220	179	0	0	1
18:15	42	168	173	0	0	1
18:30	37	148	162	1	4	3
18:45	45	180	155	0	0	2
19:00	49	196	138	0	0	3
19:15	31	124	112	2	8	3
19:30	30	120	102	0	0	1
19:45	28	112	91	1	4	2
20:00	23	92	80	0	0	1
20:15	21	84	66	0	0	1
20:30	19	76	55	1	4	2
20:45	17	68	52	0	0	1
21:00	9	36	48	0	0	1
21:15	10	40	58	1	4	1
21:30	16	64	53	0	0	0
21:45	13	52	44	0	0	0
22:00	19	76	41	0	0	0
22:15	5	20	34	0	0	0
22:30	7	28	36	0	0	0
22:45	10	40	35	0	0	0
23:00	12	48	29	0	0	0
23:15	7	28	-	0	0	-
23:30	6	24	-	0	0	-
23:45	4	16	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

0%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	7	28	18	0	0	0
0:15	4	16	12	0	0	0
0:30	5	20	11	0	0	0
0:45	2	8	7	0	0	0
1:00	1	4	6	0	0	0
1:15	3	12	9	0	0	0
1:30	1	4	8	0	0	0
1:45	1	4	11	0	0	0
2:00	4	16	12	0	0	0
2:15	2	8	11	0	0	0
2:30	4	16	9	0	0	0
2:45	2	8	8	0	0	0
3:00	3	12	7	0	0	0
3:15	0	0	6	0	0	0
3:30	3	12	7	0	0	0
3:45	1	4	6	0	0	0
4:00	2	8	7	0	0	0
4:15	1	4	6	0	0	0
4:30	2	8	7	0	0	0
4:45	2	8	11	0	0	0
5:00	1	4	12	0	0	0
5:15	2	8	15	0	0	0
5:30	6	24	27	0	0	0
5:45	3	12	31	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
1.949 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	4	16	37	0	0	0
6:15	14	56	45	0	0	0
6:30	10	40	51	0	0	0
6:45	9	36	86	0	0	0
7:00	12	48	123	0	0	0
7:15	20	80	151	0	0	1
7:30	45	180	186	0	0	2
7:45	46	184	183	0	0	2
8:00	40	160	179	1	4	2
8:15	55	220	174	1	4	1
8:30	42	168	148	0	0	2
8:45	42	168	138	0	0	2
9:00	35	140	115	0	0	2
9:15	29	116	106	2	8	3
9:30	32	128	113	0	0	1
9:45	19	76	105	0	0	1
10:00	26	104	107	1	4	1
10:15	36	144	106	0	0	1
10:30	24	96	103	0	0	1
10:45	21	84	95	0	0	1
11:00	25	100	105	1	4	1
11:15	33	132	108	0	0	0
11:30	16	64	102	0	0	0
11:45	31	124	114	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
1.833 veicoli/diurni

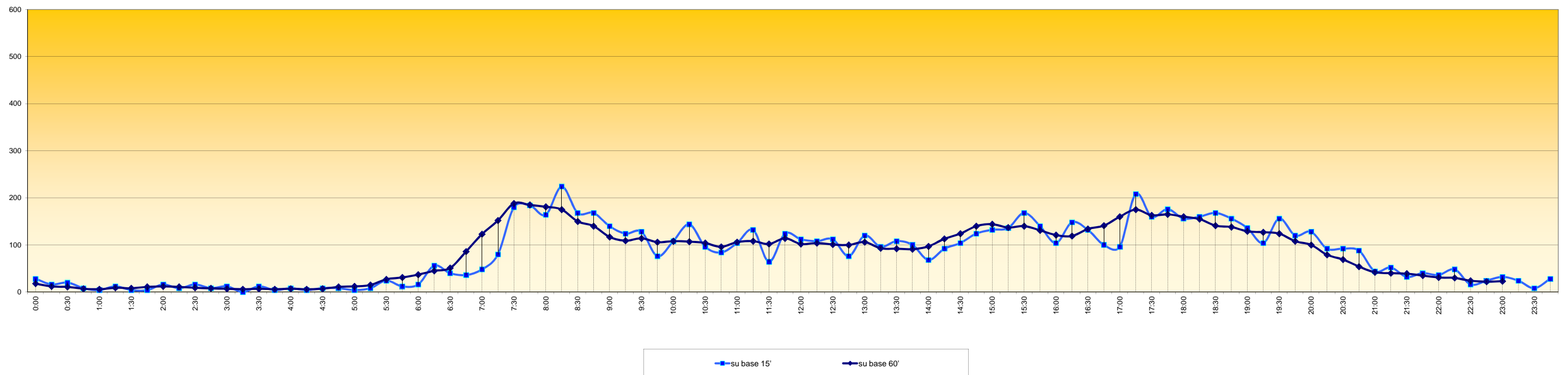
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	28	112	102	0	0	0
12:15	27	108	104	0	0	0
12:30	28	112	101	0	0	0
12:45	19	76	100	0	0	0
13:00	30	120	106	0	0	0
13:15	24	96	92	0	0	1
13:30	27	108	91	0	0	1
13:45	25	100	90	0	0	1
14:00	16	64	96	1	4	1
14:15	23	92	113	0	0	0
14:30	26	104	124	0	0	0
14:45	31	124	140	0	0	0
15:00	33	132	144	0	0	0
15:15	34	136	137	0	0	0
15:30	42	168	140	0	0	0
15:45	35	140	130	0	0	1
16:00	26	104	119	0	0	2
16:15	37	148	117	0	0	2
16:30	32	128	131	1	4	3
16:45	24	96	139	1	4	2
17:00	24	96	159	0	0	1
17:15	51	204	174	1	4	1
17:30	40	160	163	0	0	0
17:45	44	176	165	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
116 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	39	156	160	0	0	0
18:15	40	160	155	0	0	0
18:30	42	168	141	0	0	0
18:45	39	156	138	0	0	0
19:00	34	136	129	0	0	0
19:15	26	104	127	0	0	0
19:30	39	156	124	0	0	0
19:45	30	120	107	0	0	1
20:00	32	128	99	0	0	1
20:15	23	92	78	0	0	1
20:30	22	88	68	1	4	1
20:45	22	88	54	0	0	0
21:00	11	44	42	0	0	0
21:15	13	52	40	0	0	0
21:30	8	32	38	0	0	1
21:45	10	40	34	0	0	1
22:00	9	36	30	0	0	1
22:15	11	44	29	1	4	1
22:30	4	16	24	0	0	0
22:45	6	24	22	0	0	0
23:00	8	32	23	0	0	0
23:15	6	24	-	0	0	-
23:30	2	8	-	0	0	-
23:45	7	28	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	7	28	25	0	0	0
0:15	6	24	19	0	0	0
0:30	9	36	13	0	0	0
0:45	3	12	5	0	0	0
1:00	1	4	3	0	0	0
1:15	0	0	3	0	0	0
1:30	1	4	3	0	0	0
1:45	1	4	3	0	0	0
2:00	1	4	2	0	0	0
2:15	0	0	2	0	0	0
2:30	1	4	3	0	0	0
2:45	0	0	4	0	0	0
3:00	1	4	5	0	0	0
3:15	1	4	6	0	0	0
3:30	2	8	6	0	0	0
3:45	1	4	5	0	0	0
4:00	2	8	4	0	0	0
4:15	1	4	3	0	0	0
4:30	1	4	8	0	0	0
4:45	0	0	12	0	0	0
5:00	1	4	15	0	0	0
5:15	6	24	16	0	0	0
5:30	5	20	14	0	0	0
5:45	3	12	17	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

1.957 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	2	8	28	0	0	0
6:15	4	16	42	0	0	0
6:30	8	32	60	0	0	0
6:45	14	56	89	0	0	0
7:00	16	64	110	0	0	0
7:15	22	88	141	0	0	1
7:30	37	148	159	0	0	2
7:45	35	140	169	0	0	3
8:00	47	188	170	1	4	4
8:15	40	160	147	1	4	5
8:30	47	188	133	1	4	4
8:45	36	144	111	1	4	3
9:00	24	96	96	2	8	3
9:15	26	104	93	0	0	1
9:30	25	100	89	0	0	1
9:45	21	84	82	1	4	1
10:00	21	84	90	0	0	0
10:15	22	88	89	0	0	0
10:30	18	72	88	0	0	0
10:45	29	116	95	0	0	0
11:00	20	80	103	0	0	0
11:15	21	84	112	0	0	0
11:30	25	100	118	0	0	1
11:45	37	148	119	0	0	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

1.796 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	29	116	102	0	0	1
12:15	27	108	108	1	4	2
12:30	26	104	107	0	0	1
12:45	20	80	122	0	0	1
13:00	35	140	129	1	4	1
13:15	26	104	116	0	0	0
13:30	41	164	121	0	0	0
13:45	27	108	108	0	0	0
14:00	22	88	100	0	0	0
14:15	31	124	115	0	0	0
14:30	28	112	116	0	0	0
14:45	19	76	114	0	0	0
15:00	37	148	123	0	0	0
15:15	32	128	121	0	0	0
15:30	26	104	122	0	0	0
15:45	28	112	131	0	0	0
16:00	35	140	131	0	0	0
16:15	33	132	135	0	0	0
16:30	35	140	141	0	0	0
16:45	28	112	146	0	0	0
17:00	39	156	154	0	0	0
17:15	39	156	163	0	0	0
17:30	40	160	169	0	0	0
17:45	36	144	171	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

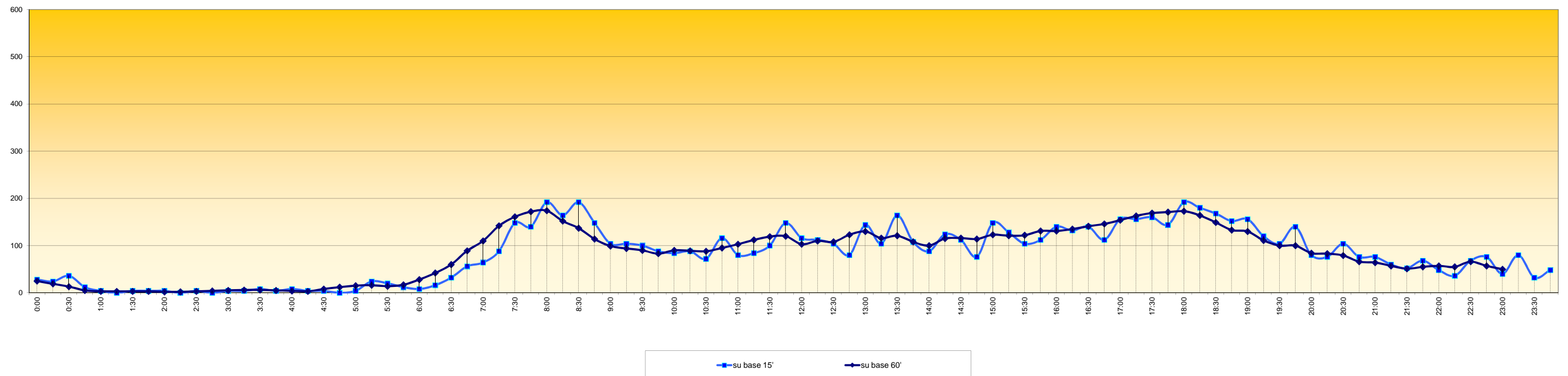
161 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	48	192	172	0	0	1
18:15	45	180	163	0	0	1
18:30	42	168	147	0	0	2
18:45	37	148	131	1	4	2
19:00	39	156	128	0	0	2
19:15	29	116	109	1	4	2
19:30	26	104	99	0	0	1
19:45	34	136	99	1	4	1
20:00	20	80	83	0	0	1
20:15	19	76	82	0	0	1
20:30	26	104	78	0	0	1
20:45	18	72	65	1	4	1
21:00	19	76	64	0	0	0
21:15	15	60	57	0	0	0
21:30	13	52	51	0	0	0
21:45	17	68	55	0	0	0
22:00	12	48	57	0	0	0
22:15	9	36	55	0	0	0
22:30	17	68	66	0	0	0
22:45	19	76	57	0	0	0
23:00	10	40	50	0	0	0
23:15	20	80	-	0	0	-
23:30	8	32	-	0	0	-
23:45	12	48	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	8	32	42	0	0	0
0:15	12	48	45	0	0	0
0:30	9	36	40	0	0	0
0:45	13	52	36	0	0	0
1:00	11	44	30	0	0	0
1:15	7	28	26	0	0	0
1:30	5	20	23	0	0	0
1:45	7	28	24	0	0	0
2:00	7	28	19	0	0	0
2:15	4	16	12	0	0	0
2:30	6	24	10	0	0	0
2:45	2	8	5	0	0	0
3:00	0	0	4	0	0	0
3:15	2	8	6	0	0	0
3:30	1	4	6	0	0	0
3:45	1	4	5	0	0	0
4:00	2	8	6	0	0	0
4:15	2	8	6	0	0	2
4:30	0	0	8	0	0	3
4:45	2	8	9	0	0	3
5:00	2	8	7	2	8	4
5:15	4	16	6	1	4	2
5:30	1	4	9	0	0	1
5:45	0	0	17	1	4	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
1.647 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	1	4	25	0	0	0
6:15	7	28	29	0	0	0
6:30	9	36	29	0	0	0
6:45	8	32	41	0	0	0
7:00	5	20	50	0	0	2
7:15	7	28	55	0	0	2
7:30	21	84	64	0	0	2
7:45	17	68	60	2	8	2
8:00	10	40	68	0	0	1
8:15	16	64	78	0	0	1
8:30	17	68	89	0	0	1
8:45	25	100	105	1	4	1
9:00	20	80	115	0	0	0
9:15	27	108	117	0	0	0
9:30	33	132	121	0	0	0
9:45	35	140	126	0	0	1
10:00	22	88	123	0	0	1
10:15	31	124	131	0	0	1
10:30	38	152	133	1	4	1
10:45	32	128	139	0	0	0
11:00	30	120	141	0	0	0
11:15	33	132	139	0	0	0
11:30	44	176	138	0	0	0
11:45	34	136	121	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
1.433 veicoli/diurni

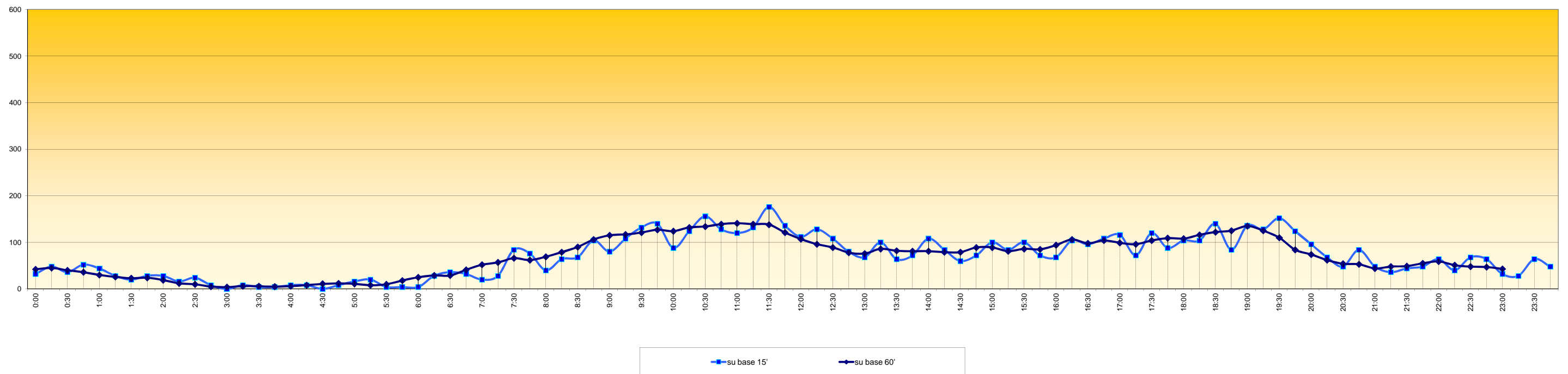
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	28	112	106	0	0	1
12:15	32	128	95	0	0	1
12:30	27	108	88	0	0	1
12:45	19	76	77	1	4	1
13:00	17	68	76	0	0	0
13:15	25	100	86	0	0	0
13:30	16	64	82	0	0	0
13:45	18	72	81	0	0	0
14:00	27	108	81	0	0	0
14:15	21	84	79	0	0	0
14:30	15	60	79	0	0	0
14:45	18	72	89	0	0	0
15:00	25	100	89	0	0	0
15:15	21	84	81	0	0	0
15:30	25	100	86	0	0	0
15:45	18	72	85	0	0	0
16:00	17	68	94	0	0	0
16:15	26	104	106	0	0	0
16:30	24	96	98	0	0	0
16:45	27	108	104	0	0	0
17:00	29	116	99	0	0	0
17:15	18	72	96	0	0	0
17:30	30	120	104	0	0	0
17:45	22	88	109	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
214 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	26	104	108	0	0	0
18:15	26	104	116	0	0	0
18:30	35	140	122	0	0	0
18:45	21	84	125	0	0	0
19:00	34	136	135	0	0	0
19:15	32	128	125	0	0	0
19:30	38	152	110	0	0	0
19:45	31	124	84	0	0	0
20:00	24	96	74	0	0	0
20:15	17	68	62	0	0	0
20:30	12	48	54	0	0	0
20:45	21	84	53	0	0	0
21:00	12	48	44	0	0	0
21:15	9	36	48	0	0	0
21:30	11	44	49	0	0	0
21:45	12	48	55	0	0	0
22:00	16	64	59	0	0	0
22:15	10	40	51	0	0	0
22:30	17	68	48	0	0	0
22:45	16	64	47	0	0	0
23:00	8	32	43	0	0	0
23:15	7	28	-	0	0	-
23:30	16	64	-	0	0	-
23:45	12	48	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	13	52	49	0	0	0
0:15	11	44	48	0	0	0
0:30	12	48	44	0	0	0
0:45	13	52	44	0	0	0
1:00	12	48	41	0	0	0
1:15	7	28	37	0	0	0
1:30	12	48	41	0	0	0
1:45	10	40	39	0	0	0
2:00	8	32	40	0	0	0
2:15	11	44	42	0	0	0
2:30	10	40	38	0	0	0
2:45	11	44	36	0	0	0
3:00	10	40	34	0	0	0
3:15	7	28	41	0	0	0
3:30	8	32	43	0	0	0
3:45	9	36	40	0	0	0
4:00	17	68	34	0	0	0
4:15	9	36	17	0	0	0
4:30	5	20	8	0	0	0
4:45	3	12	3	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	2	0	0	0
5:45	0	0	5	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
1.288 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	7	0	0	0
6:15	2	8	9	0	0	0
6:30	3	12	11	0	0	0
6:45	2	8	9	0	0	0
7:00	2	8	8	0	0	0
7:15	4	16	11	0	0	0
7:30	1	4	12	0	0	0
7:45	1	4	16	0	0	0
8:00	5	20	27	0	0	0
8:15	5	20	30	0	0	0
8:30	5	20	42	0	0	0
8:45	12	48	55	0	0	0
9:00	8	32	54	0	0	0
9:15	17	68	60	0	0	0
9:30	18	72	54	0	0	0
9:45	11	44	51	0	0	0
10:00	14	56	53	0	0	0
10:15	11	44	53	0	0	0
10:30	15	60	60	0	0	0
10:45	13	52	62	0	0	0
11:00	14	56	70	0	0	0
11:15	18	72	82	0	0	0
11:30	17	68	79	0	0	0
11:45	21	84	78	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
992 veicoli/diurni

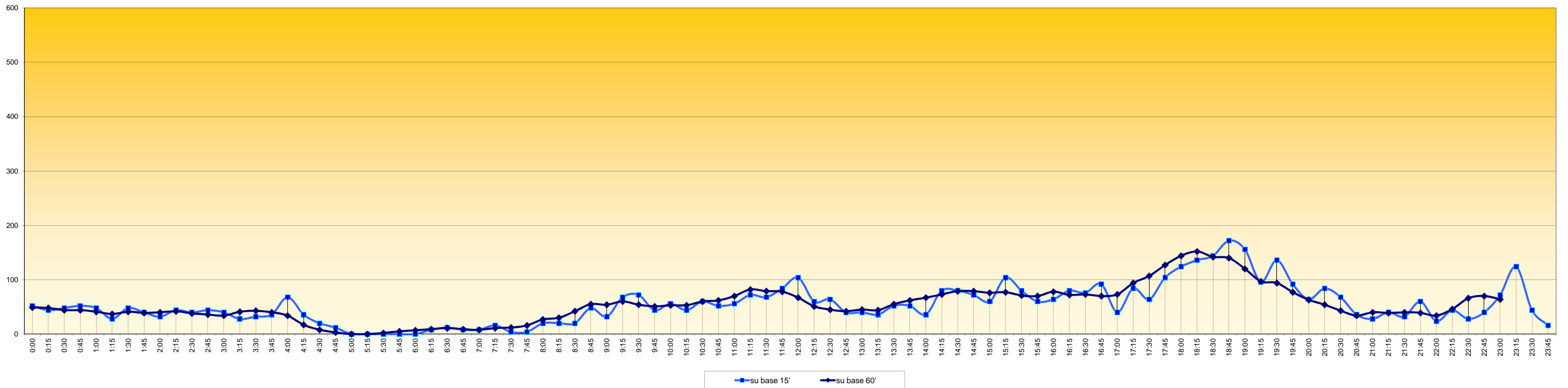
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	26	104	67	0	0	0
12:15	15	60	51	0	0	0
12:30	16	64	45	0	0	0
12:45	10	40	42	0	0	0
13:00	10	40	45	0	0	0
13:15	9	36	44	0	0	0
13:30	13	52	55	0	0	0
13:45	13	52	62	0	0	0
14:00	9	36	67	0	0	0
14:15	20	80	73	0	0	0
14:30	20	80	79	0	0	0
14:45	18	72	78	0	0	1
15:00	15	60	75	0	0	1
15:15	26	104	76	0	0	1
15:30	19	76	70	1	4	1
15:45	15	60	70	0	0	0
16:00	16	64	78	0	0	0
16:15	20	80	72	0	0	0
16:30	19	76	73	0	0	0
16:45	23	92	70	0	0	0
17:00	10	40	73	0	0	0
17:15	21	84	94	0	0	0
17:30	16	64	107	0	0	0
17:45	26	104	127	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
296 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	31	124	144	0	0	0
18:15	34	136	152	0	0	0
18:30	36	144	142	0	0	0
18:45	43	172	140	0	0	0
19:00	39	156	120	0	0	0
19:15	24	96	97	0	0	0
19:30	34	136	94	0	0	0
19:45	23	92	77	0	0	0
20:00	16	64	63	0	0	0
20:15	21	84	54	0	0	0
20:30	17	68	42	0	0	1
20:45	9	36	33	0	0	1
21:00	7	28	39	0	0	1
21:15	9	36	38	1	4	1
21:30	8	32	40	0	0	0
21:45	15	60	39	0	0	0
22:00	6	24	34	0	0	0
22:15	11	44	46	0	0	0
22:30	7	28	56	0	0	10
22:45	10	40	60	0	0	10
23:00	18	72	54	0	0	10
23:15	21	84	-	10	40	-
23:30	11	44	-	0	0	-
23:45	4	16	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 A - Via Fausta - dir. Noale

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	6	24	40	0	0	80
0:15	14	56	37	8	32	80
0:30	16	64	26	36	144	72
0:45	4	16	11	36	144	36
1:00	3	12	10	0	0	0
1:15	3	12	8	0	0	0
1:30	1	4	6	0	0	0
1:45	3	12	7	0	0	4
2:00	1	4	11	0	0	5
2:15	1	4	12	0	0	6
2:30	2	8	12	4	16	6
2:45	7	28	10	1	4	2
3:00	2	8	7	1	4	1
3:15	1	4	7	0	0	0
3:30	0	0	6	0	0	0
3:45	4	16	8	0	0	0
4:00	2	8	4	0	0	0
4:15	0	0	4	0	0	0
4:30	2	8	8	0	0	1
4:45	0	0	15	0	0	1
5:00	2	8	19	0	0	1
5:15	4	16	19	1	4	1
5:30	9	36	26	0	0	0
5:45	4	16	26	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
1.895 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	2	8	32	0	0	0
6:15	11	44	43	0	0	0
6:30	9	36	57	0	0	0
6:45	10	40	89	0	0	0
7:00	13	52	121	0	0	0
7:15	25	100	166	0	0	0
7:30	41	164	193	0	0	0
7:45	42	168	189	0	0	0
8:00	58	232	186	0	0	0
8:15	52	208	147	0	0	2
8:30	37	148	120	0	0	2
8:45	39	156	102	0	0	4
9:00	19	76	90	2	8	4
9:15	25	100	94	0	0	2
9:30	19	76	98	2	8	2
9:45	27	108	108	0	0	0
10:00	23	92	112	0	0	0
10:15	29	116	112	0	0	0
10:30	29	116	101	0	0	0
10:45	31	124	92	0	0	0
11:00	23	92	77	0	0	1
11:15	18	72	86	0	0	1
11:30	20	80	93	0	0	1
11:45	16	64	100	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
1.667 veicoli/diurni

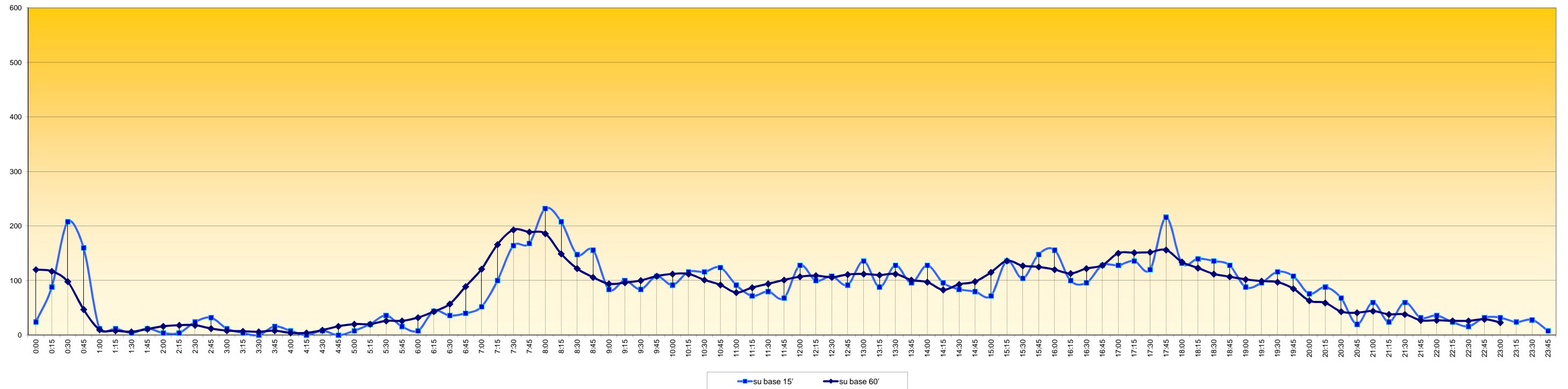
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	32	128	107	0	0	0
12:15	25	100	109	0	0	0
12:30	27	108	106	0	0	0
12:45	23	92	111	0	0	0
13:00	34	136	112	0	0	0
13:15	22	88	110	0	0	0
13:30	32	128	112	0	0	0
13:45	24	96	101	0	0	0
14:00	32	128	97	0	0	0
14:15	24	96	83	0	0	0
14:30	21	84	93	0	0	0
14:45	20	80	98	0	0	0
15:00	18	72	115	0	0	0
15:15	34	136	136	0	0	0
15:30	26	104	125	0	0	2
15:45	37	148	123	0	0	2
16:00	39	156	118	0	0	2
16:15	23	92	111	2	8	2
16:30	24	96	121	0	0	1
16:45	32	128	127	0	0	1
17:00	32	128	149	0	0	1
17:15	33	132	150	1	4	1
17:30	30	120	152	0	0	0
17:45	54	216	156	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
228 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	33	132	134	0	0	0
18:15	35	140	123	0	0	0
18:30	34	136	112	0	0	0
18:45	32	128	107	0	0	0
19:00	22	88	102	0	0	0
19:15	24	96	99	0	0	0
19:30	29	116	97	0	0	0
19:45	27	108	85	0	0	0
20:00	19	76	63	0	0	0
20:15	22	88	59	0	0	0
20:30	17	68	43	0	0	0
20:45	5	20	41	0	0	0
21:00	15	60	44	0	0	0
21:15	6	24	38	0	0	0
21:30	15	60	38	0	0	0
21:45	8	32	27	0	0	0
22:00	9	36	27	0	0	0
22:15	6	24	26	0	0	0
22:30	4	16	26	0	0	0
22:45	8	32	29	0	0	0
23:00	8	32	23	0	0	0
23:15	6	24	-	0	0	-
23:30	7	28	-	0	0	-
23:45	2	8	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
5%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo: 4 B

Comune di Salzano

Postazione 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 4 B

Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	36	0	36
1:00	5	0	5
2:00	2	0	2
3:00	2	0	2
4:00	6	0	6
5:00	16	0	16
6:00	74	0	74
7:00	199	2	201
8:00	178	2	180
9:00	133	0	133
10:00	92	0	92
11:00	94	0	94
12:00	113	1	114
13:00	92	1	93
14:00	110	0	110
15:00	127	0	127
16:00	128	0	128
17:00	169	0	169
18:00	169	0	169
19:00	122	0	122
20:00	74	2	76
21:00	47	0	47
22:00	33	0	33
23:00	21	0	21
6 - 22	1.921	8	1.929
22 - 6	121	0	121
24h	2.042	8	2.050

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	19	0	19
1:00	4	0	4
2:00	2	0	2
3:00	6	0	6
4:00	4	0	4
5:00	15	0	15
6:00	68	2	70
7:00	192	2	194
8:00	167	0	167
9:00	112	0	112
10:00	125	1	126
11:00	121	0	121
12:00	129	0	129
13:00	120	1	121
14:00	119	0	119
15:00	125	0	125
16:00	134	0	134
17:00	145	0	145
18:00	190	1	191
19:00	112	0	112
20:00	72	1	73
21:00	41	0	41
22:00	35	0	35
23:00	28	0	28
6 - 22	1.972	8	1.980
22 - 6	113	0	113
24h	2.085	8	2.093

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	21	0	21
1:00	3	0	3
2:00	4	0	4
3:00	4	0	4
4:00	3	0	3
5:00	23	0	23
6:00	66	1	67
7:00	188	1	189
8:00	193	0	193
9:00	93	1	94
10:00	107	0	107
11:00	88	0	88
12:00	113	0	113
13:00	109	0	109
14:00	100	0	100
15:00	120	0	120
16:00	121	0	121
17:00	147	0	147
18:00	160	0	160
19:00	135	0	135
20:00	88	0	88
21:00	70	0	70
22:00	59	0	59
23:00	46	3	49
6 - 22	1.898	3	1.901
22 - 6	163	3	166
24h	2.061	6	2.067

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	65	9	74
1:00	17	0	17
2:00	19	2	21
3:00	2	0	2
4:00	4	1	5
5:00	16	0	16
6:00	30	3	33
7:00	78	0	78
8:00	93	1	94
9:00	150	1	151
10:00	119	0	119
11:00	146	0	146
12:00	92	0	92
13:00	80	0	80
14:00	86	0	86
15:00	99	0	99
16:00	114	1	115
17:00	104	0	104
18:00	124	0	124
19:00	94	0	94
20:00	85	0	85
21:00	78	0	78
22:00	62	0	62
23:00	58	0	58
6 - 22	1.572	6	1.578
22 - 6	243	12	255
24h	1.815	18	1.833

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	69	0	69
1:00	37	0	37
2:00	23	0	23
3:00	7	0	7
4:00	15	24	39
5:00	7	0	7
6:00	12	0	12
7:00	29	0	29
8:00	37	0	37
9:00	71	21	92
10:00	65	0	65
11:00	76	0	76
12:00	60	0	60
13:00	49	0	49
14:00	82	0	82
15:00	83	0	83
16:00	94	0	94
17:00	96	0	96
18:00	118	0	118
19:00	89	0	89
20:00	97	0	97
21:00	71	0	71
22:00	35	0	35
23:00	25	0	25
6 - 22	1.129	21	1.150
22 - 6	218	24	242
24h	1.347	45	1.392

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	17	0	17
1:00	18	0	18
2:00	1	0	1
3:00	13	4	17
4:00	6	0	6
5:00	17	0	17
6:00	68	0	68
7:00	170	1	171
8:00	173	0	173
9:00	108	0	108
10:00	103	0	103
11:00	91	1	92
12:00	128	12	140
13:00	107	2	109
14:00	96	1	97
15:00	115	0	115
16:00	113	0	113
17:00	142	0	142
18:00	170	20	190
19:00	117	0	117
20:00	60	0	60
21:00	34	0	34
22:00	24	0	24
23:00	13	0	13
6 - 22	1.795	37	1.832
22 - 6	109	4	113
24h	1.904	41	1.945

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	38	2	39
1:00	14	0	14
2:00	9	0	9
3:00	6	1	6
4:00	6	4	11
5:00	16	0	16
6:00	53	1	54
7:00	143	1	144
8:00	140	1	141
9:00	111	4	115
10:00	102	0	102
11:00	103	0	103
12:00	106	2	108
13:00	93	1	94
14:00	99	0	99
15:00	112	0	112
16:00	117	0	118
17:00	134	0	134
18:00	155	4	159
19:00	112	0	112
20:00	79	1	80
21:00	57	0	57
22:00	41	0	41
23:00	32	1	32
6 - 22	1.715	14	1.728
22 - 6	161	7	168
24h	1.876	21	1.897

Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

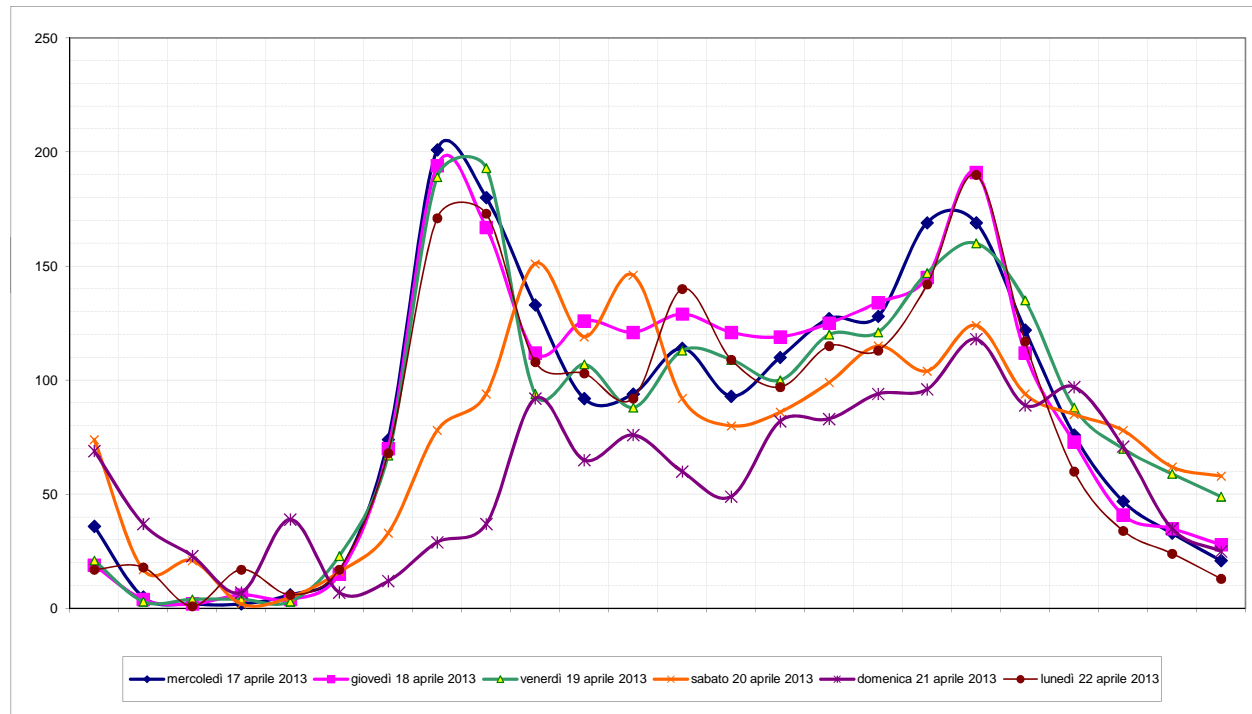
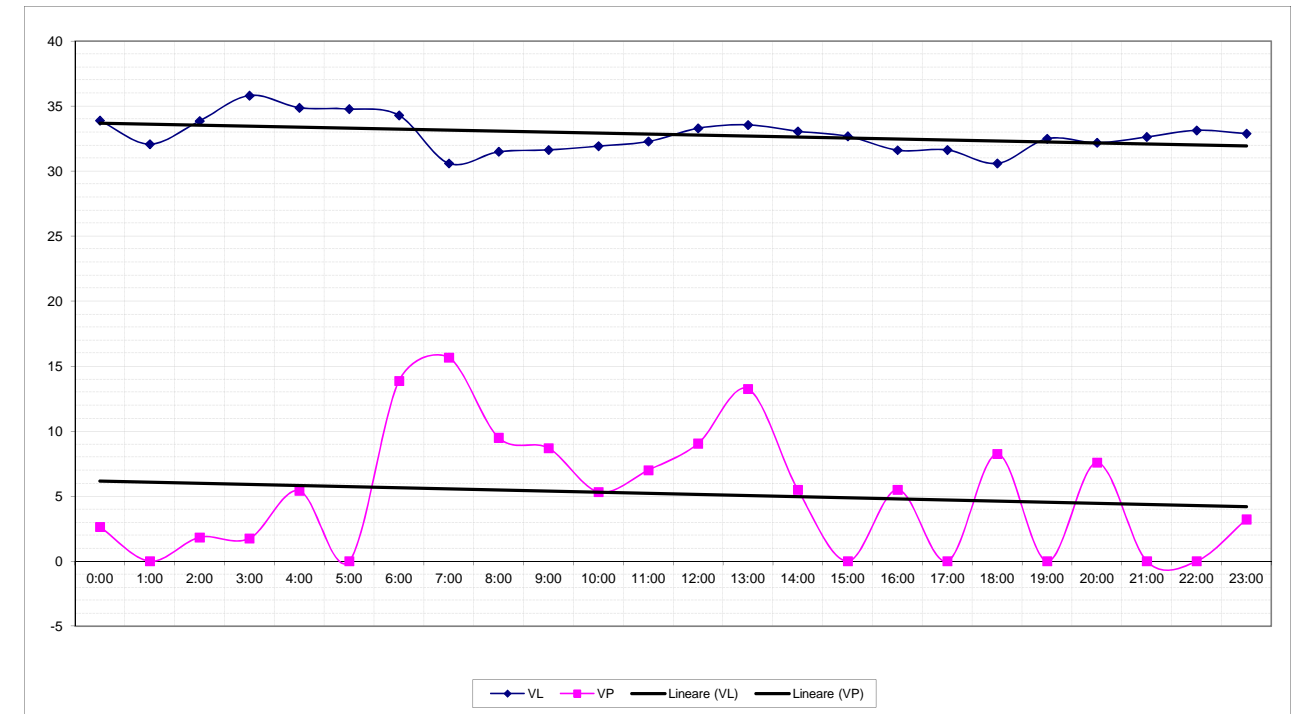
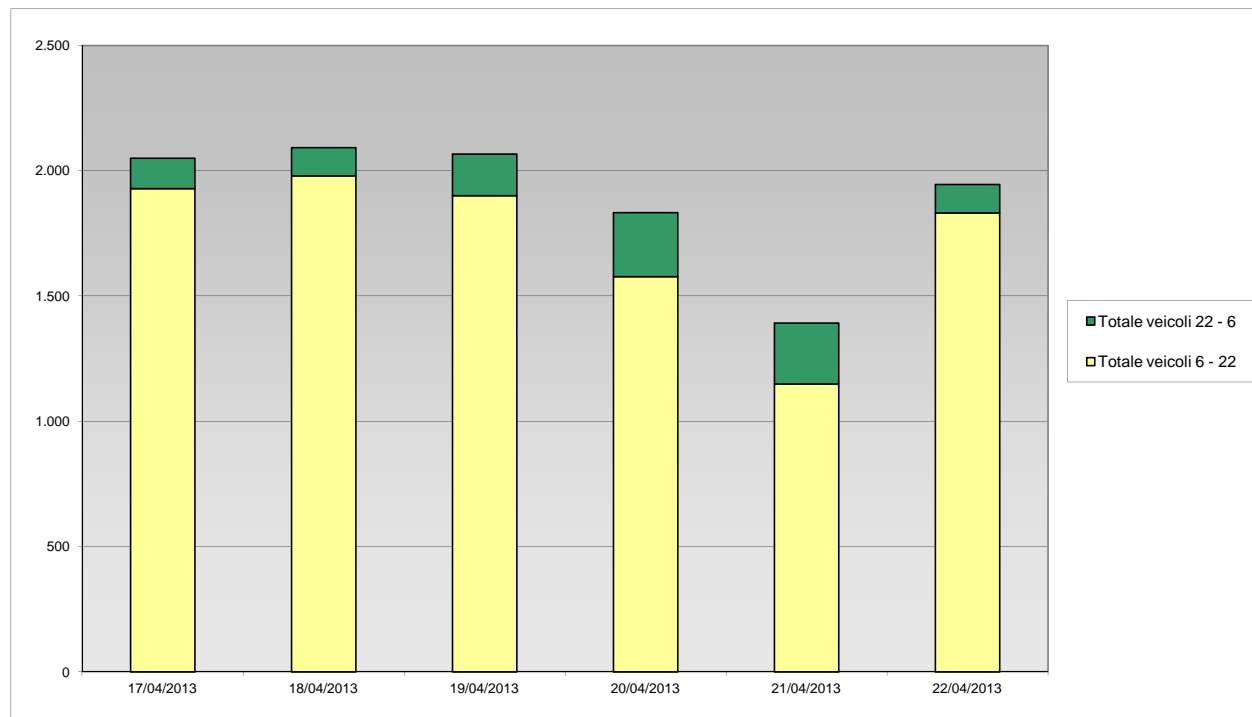


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

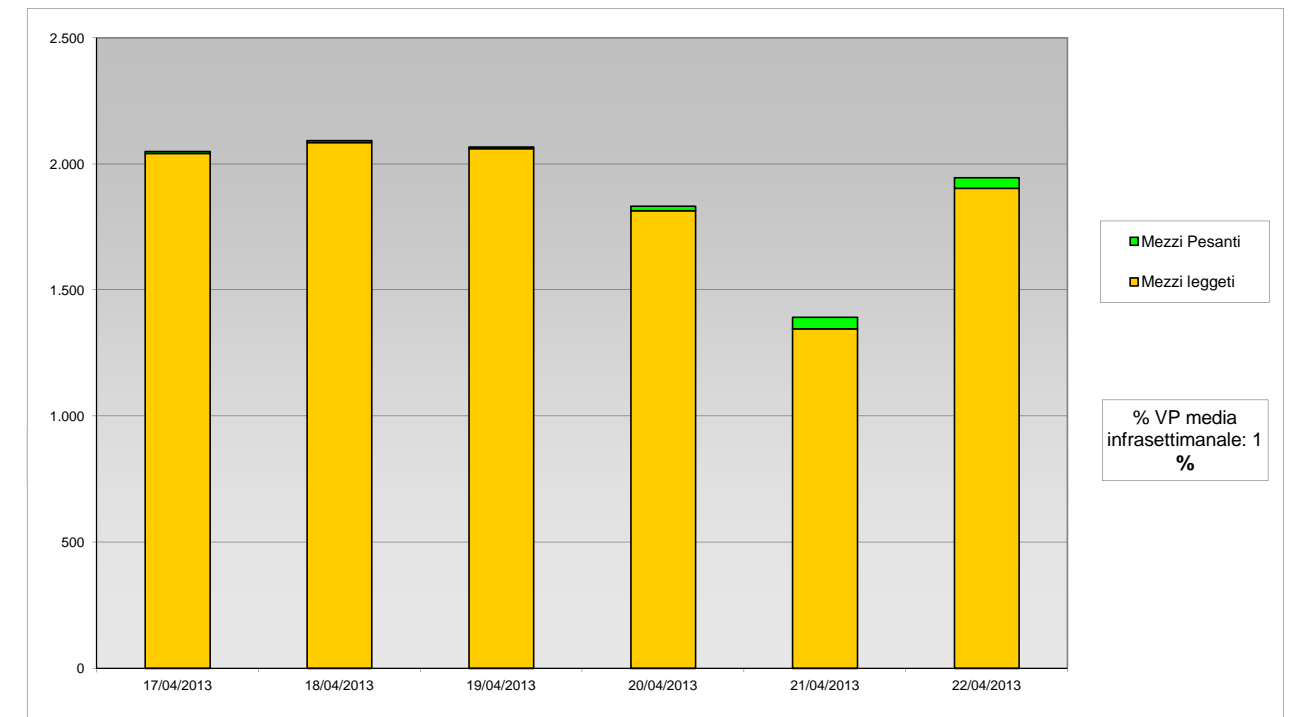


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	1.929	1.980	1.901	1.578	1.150	1.832
Totale veicoli 22 - 6	121	113	166	255	242	113
Totale veicoli	2.050	2.093	2.067	1.833	1.392	1.945

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	2.042	2.085	2.061	1.815	1.347	1.904
Mezzi Pesanti	8	8	6	18	45	41
Totale veicoli	2.050	2.093	2.067	1.833	1.392	1.945

Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	10	40	36	0	0	0
0:15	8	32	28	0	0	0
0:30	11	44	20	0	0	0
0:45	7	28	12	0	0	0
1:00	2	8	5	0	0	0
1:15	0	0	4	0	0	0
1:30	3	12	4	0	0	0
1:45	0	0	1	0	0	0
2:00	1	4	2	0	0	0
2:15	0	0	1	0	0	0
2:30	0	0	1	0	0	0
2:45	1	4	1	0	0	0
3:00	0	0	2	0	0	0
3:15	0	0	3	0	0	0
3:30	0	0	6	0	0	0
3:45	2	8	6	0	0	0
4:00	1	4	6	0	0	0
4:15	3	12	6	0	0	0
4:30	0	0	6	0	0	0
4:45	2	8	14	0	0	0
5:00	1	4	16	0	0	0
5:15	3	12	24	0	0	0
5:30	8	32	37	0	0	0
5:45	4	16	45	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
2.050 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	9	36	74	0	0	0
6:15	16	64	112	0	0	1
6:30	16	64	150	0	0	1
6:45	33	132	179	0	0	1
7:00	47	188	199	1	4	2
7:15	54	216	211	0	0	1
7:30	45	180	209	0	0	2
7:45	53	212	192	1	4	3
8:00	59	236	178	0	0	2
8:15	52	208	151	1	4	2
8:30	28	112	136	1	4	1
8:45	39	156	147	0	0	0
9:00	32	128	133	0	0	0
9:15	37	148	125	0	0	0
9:30	39	156	112	0	0	0
9:45	25	100	98	0	0	0
10:00	24	96	92	0	0	0
10:15	24	96	90	0	0	0
10:30	25	100	87	0	0	0
10:45	19	76	83	0	0	0
11:00	22	88	94	0	0	0
11:15	21	84	106	0	0	0
11:30	21	84	108	0	0	0
11:45	30	120	106	0	0	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
1.929 veicoli/diurni

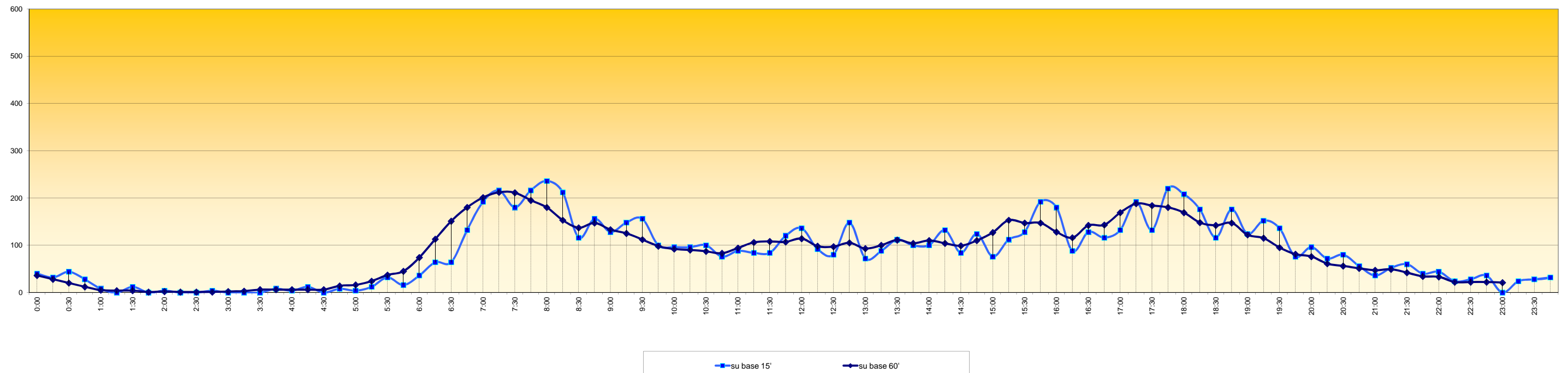
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	34	136	113	0	0	1
12:15	23	92	97	0	0	1
12:30	19	76	96	1	4	1
12:45	37	148	104	0	0	1
13:00	18	72	92	0	0	1
13:15	22	88	99	0	0	1
13:30	27	108	110	1	4	1
13:45	25	100	104	0	0	0
14:00	25	100	110	0	0	0
14:15	33	132	104	0	0	0
14:30	21	84	99	0	0	0
14:45	31	124	110	0	0	0
15:00	19	76	127	0	0	0
15:15	28	112	153	0	0	0
15:30	32	128	147	0	0	0
15:45	48	192	147	0	0	0
16:00	45	180	128	0	0	0
16:15	22	88	116	0	0	0
16:30	32	128	142	0	0	0
16:45	29	116	143	0	0	0
17:00	33	132	169	0	0	0
17:15	48	192	188	0	0	0
17:30	33	132	184	0	0	0
17:45	55	220	180	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
121 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	52	208	169	0	0	0
18:15	44	176	148	0	0	0
18:30	29	116	142	0	0	0
18:45	44	176	147	0	0	0
19:00	31	124	122	0	0	0
19:15	38	152	114	0	0	1
19:30	34	136	94	0	0	1
19:45	19	76	80	0	0	1
20:00	23	92	74	1	4	2
20:15	18	72	60	0	0	1
20:30	20	80	55	0	0	1
20:45	13	52	50	1	4	1
21:00	9	36	47	0	0	0
21:15	13	52	49	0	0	0
21:30	15	60	42	0	0	0
21:45	10	40	34	0	0	0
22:00	11	44	33	0	0	0
22:15	6	24	22	0	0	0
22:30	7	28	22	0	0	0
22:45	9	36	22	0	0	0
23:00	0	0	21	0	0	0
23:15	6	24	-	0	0	-
23:30	7	28	-	0	0	-
23:45	8	32	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
0%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	7	28	19	0	0	0
0:15	4	16	14	0	0	0
0:30	6	24	12	0	0	0
0:45	2	8	6	0	0	0
1:00	2	8	4	0	0	0
1:15	2	8	2	0	0	0
1:30	0	0	1	0	0	0
1:45	0	0	1	0	0	0
2:00	0	0	2	0	0	0
2:15	1	4	4	0	0	0
2:30	0	0	3	0	0	0
2:45	1	4	4	0	0	0
3:00	2	8	6	0	0	0
3:15	0	0	4	0	0	0
3:30	1	4	6	0	0	0
3:45	3	12	6	0	0	0
4:00	0	0	4	0	0	0
4:15	2	8	5	0	0	0
4:30	1	4	4	0	0	0
4:45	1	4	10	0	0	0
5:00	1	4	15	0	0	0
5:15	1	4	19	0	0	0
5:30	7	28	34	0	0	0
5:45	6	24	49	0	0	2

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

2.093 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	5	20	68	0	0	2
6:15	16	64	99	0	0	2
6:30	22	88	125	2	8	2
6:45	25	100	147	0	0	0
7:00	36	144	192	0	0	2
7:15	42	168	207	0	0	2
7:30	44	176	217	0	0	2
7:45	70	280	212	2	8	2
8:00	51	204	167	0	0	0
8:15	52	208	156	0	0	0
8:30	39	156	130	0	0	0
8:45	25	100	119	0	0	0
9:00	40	160	112	0	0	0
9:15	26	104	101	0	0	0
9:30	28	112	112	0	0	0
9:45	18	72	109	0	0	0
10:00	29	116	125	0	0	1
10:15	37	148	126	0	0	1
10:30	25	100	124	0	0	1
10:45	34	136	128	1	4	1
11:00	30	120	121	0	0	0
11:15	35	140	120	0	0	0
11:30	29	116	118	0	0	0
11:45	27	108	118	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

1.980 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	29	116	129	0	0	0
12:15	33	132	120	0	0	0
12:30	29	116	125	0	0	0
12:45	38	152	131	0	0	1
13:00	20	80	120	0	0	1
13:15	38	152	126	0	0	1
13:30	35	140	125	1	4	1
13:45	27	108	125	0	0	0
14:00	26	104	119	0	0	0
14:15	37	148	108	0	0	0
14:30	35	140	92	0	0	0
14:45	21	84	91	0	0	0
15:00	15	60	125	0	0	0
15:15	21	84	139	0	0	0
15:30	34	136	148	0	0	0
15:45	55	220	153	0	0	0
16:00	29	116	134	0	0	0
16:15	30	120	137	0	0	0
16:30	39	156	146	0	0	0
16:45	36	144	140	0	0	0
17:00	32	128	145	0	0	0
17:15	39	156	156	0	0	0
17:30	33	132	164	0	0	0
17:45	41	164	174	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

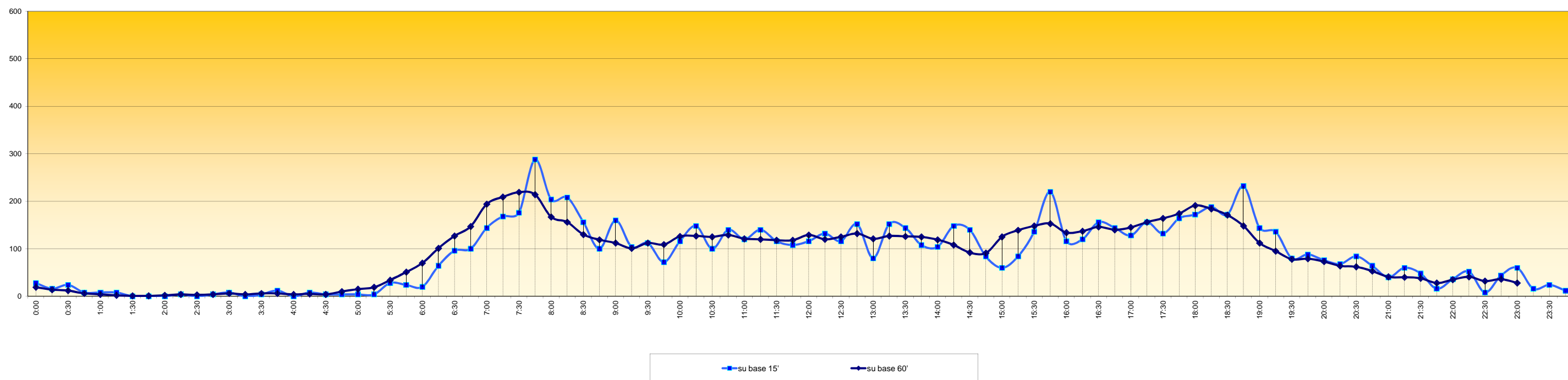
113 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	43	172	190	0	0	1
18:15	47	188	183	0	0	1
18:30	43	172	170	0	0	1
18:45	57	228	147	1	4	1
19:00	36	144	112	0	0	0
19:15	34	136	95	0	0	0
19:30	20	80	78	0	0	0
19:45	22	88	79	0	0	0
20:00	19	76	72	0	0	1
20:15	17	68	63	0	0	1
20:30	21	84	61	0	0	1
20:45	15	60	52	1	4	1
21:00	10	40	41	0	0	0
21:15	15	60	40	0	0	0
21:30	12	48	38	0	0	0
21:45	4	16	28	0	0	0
22:00	9	36	35	0	0	0
22:15	13	52	41	0	0	0
22:30	2	8	32	0	0	0
22:45	11	44	36	0	0	0
23:00	15	60	28	0	0	0
23:15	4	16	-	0	0	-
23:30	6	24	-	0	0	-
23:45	3	12	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

0%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	11	44	21	0	0	0
0:15	7	28	10	0	0	0
0:30	0	0	3	0	0	0
0:45	3	12	6	0	0	0
1:00	0	0	3	0	0	0
1:15	0	0	3	0	0	0
1:30	3	12	5	0	0	0
1:45	0	0	4	0	0	0
2:00	0	0	4	0	0	0
2:15	2	8	5	0	0	0
2:30	2	8	3	0	0	0
2:45	0	0	2	0	0	0
3:00	1	4	4	0	0	0
3:15	0	0	3	0	0	0
3:30	1	4	5	0	0	0
3:45	2	8	4	0	0	0
4:00	0	0	3	0	0	0
4:15	2	8	5	0	0	0
4:30	0	0	6	0	0	0
4:45	1	4	19	0	0	0
5:00	2	8	23	0	0	0
5:15	3	12	29	0	0	1
5:30	13	52	41	0	0	1
5:45	5	20	44	0	0	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

2.067 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	8	32	66	1	4	1
6:15	15	60	104	0	0	0
6:30	16	64	121	0	0	0
6:45	27	108	154	0	0	0
7:00	46	184	188	0	0	1
7:15	32	128	193	0	0	1
7:30	49	196	218	0	0	1
7:45	61	244	220	1	4	1
8:00	51	204	193	0	0	0
8:15	57	228	171	0	0	1
8:30	51	204	131	0	0	1
8:45	34	136	102	0	0	1
9:00	29	116	93	1	4	1
9:15	17	68	93	0	0	0
9:30	22	88	107	0	0	0
9:45	25	100	110	0	0	0
10:00	29	116	107	0	0	0
10:15	31	124	102	0	0	0
10:30	25	100	86	0	0	0
10:45	22	88	85	0	0	0
11:00	24	96	88	0	0	0
11:15	15	60	94	0	0	0
11:30	24	96	102	0	0	0
11:45	25	100	107	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

1.901 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	30	120	113	0	0	0
12:15	23	92	113	0	0	0
12:30	29	116	121	0	0	0
12:45	31	124	116	0	0	0
13:00	30	120	109	0	0	0
13:15	31	124	102	0	0	0
13:30	24	96	95	0	0	0
13:45	24	96	97	0	0	0
14:00	23	92	100	0	0	0
14:15	24	96	93	0	0	0
14:30	26	104	96	0	0	0
14:45	27	108	103	0	0	0
15:00	16	64	120	0	0	0
15:15	27	108	138	0	0	0
15:30	33	132	143	0	0	0
15:45	44	176	137	0	0	0
16:00	34	136	121	0	0	0
16:15	32	128	109	0	0	0
16:30	27	108	134	0	0	0
16:45	28	112	136	0	0	0
17:00	22	88	147	0	0	0
17:15	57	228	162	0	0	0
17:30	29	116	144	0	0	0
17:45	39	156	149	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

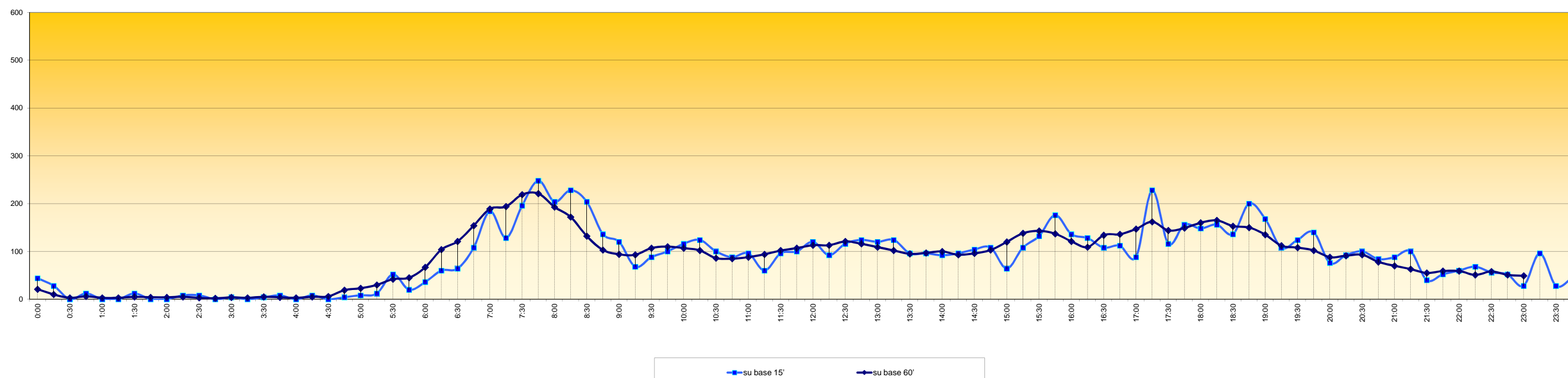
166 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	37	148	160	0	0	0
18:15	39	156	165	0	0	0
18:30	34	136	153	0	0	0
18:45	50	200	150	0	0	0
19:00	42	168	135	0	0	0
19:15	27	108	112	0	0	0
19:30	31	124	108	0	0	0
19:45	35	140	102	0	0	0
20:00	19	76	88	0	0	0
20:15	23	92	91	0	0	0
20:30	25	100	93	0	0	0
20:45	21	84	78	0	0	0
21:00	22	88	70	0	0	0
21:15	25	100	63	0	0	0
21:30	10	40	55	0	0	0
21:45	13	52	59	0	0	0
22:00	15	60	59	0	0	0
22:15	17	68	51	0	0	0
22:30	14	56	55	0	0	3
22:45	13	52	48	0	0	3
23:00	7	28	46	0	0	3
23:15	21	84	-	3	12	-
23:30	7	28	-	0	0	-
23:45	11	44	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

0%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	11	44	65	0	0	9
0:15	20	80	57	6	24	9
0:30	9	36	44	0	0	3
0:45	25	100	41	3	12	3
1:00	3	12	17	0	0	0
1:15	7	28	18	0	0	0
1:30	6	24	13	0	0	0
1:45	1	4	12	0	0	0
2:00	4	16	19	0	0	2
2:15	2	8	15	0	0	2
2:30	5	20	13	0	0	2
2:45	8	32	9	2	8	2
3:00	0	0	2	0	0	0
3:15	0	0	4	0	0	0
3:30	1	4	5	0	0	0
3:45	1	4	4	0	0	0
4:00	2	8	4	0	0	1
4:15	1	4	3	0	0	1
4:30	0	0	8	0	0	1
4:45	1	4	13	1	4	1
5:00	1	4	16	0	0	0
5:15	6	24	20	0	0	0
5:30	5	20	17	0	0	1
5:45	4	16	21	0	0	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

1.833 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	5	20	30	0	0	3
6:15	3	12	40	1	4	3
6:30	9	36	51	0	0	2
6:45	13	52	62	2	8	2
7:00	15	60	78	0	0	0
7:15	14	56	94	0	0	0
7:30	20	80	99	0	0	0
7:45	29	116	98	0	0	1
8:00	31	124	93	0	0	1
8:15	19	76	98	0	0	1
8:30	19	76	122	1	4	1
8:45	24	96	136	0	0	1
9:00	36	144	150	0	0	1
9:15	43	172	135	0	0	1
9:30	33	132	121	1	4	1
9:45	38	152	115	0	0	0
10:00	21	84	119	0	0	0
10:15	29	116	126	0	0	0
10:30	27	108	131	0	0	0
10:45	42	168	136	0	0	0
11:00	28	112	146	0	0	0
11:15	34	136	148	0	0	0
11:30	32	128	132	0	0	0
11:45	52	208	123	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

1.578 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	30	120	92	0	0	0
12:15	18	72	79	0	0	0
12:30	23	92	82	0	0	0
12:45	21	84	77	0	0	0
13:00	17	68	80	0	0	0
13:15	21	84	86	0	0	0
13:30	18	72	90	0	0	0
13:45	24	96	90	0	0	0
14:00	23	92	86	0	0	0
14:15	25	100	87	0	0	0
14:30	18	72	91	0	0	0
14:45	20	80	97	0	0	0
15:00	24	96	99	0	0	0
15:15	29	116	96	0	0	0
15:30	24	96	99	0	0	0
15:45	22	88	105	0	0	1
16:00	21	84	114	0	0	1
16:15	32	128	117	0	0	1
16:30	30	120	116	1	4	1
16:45	31	124	107	0	0	0
17:00	24	96	104	0	0	0
17:15	31	124	120	0	0	0
17:30	21	84	115	0	0	0
17:45	28	112	128	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

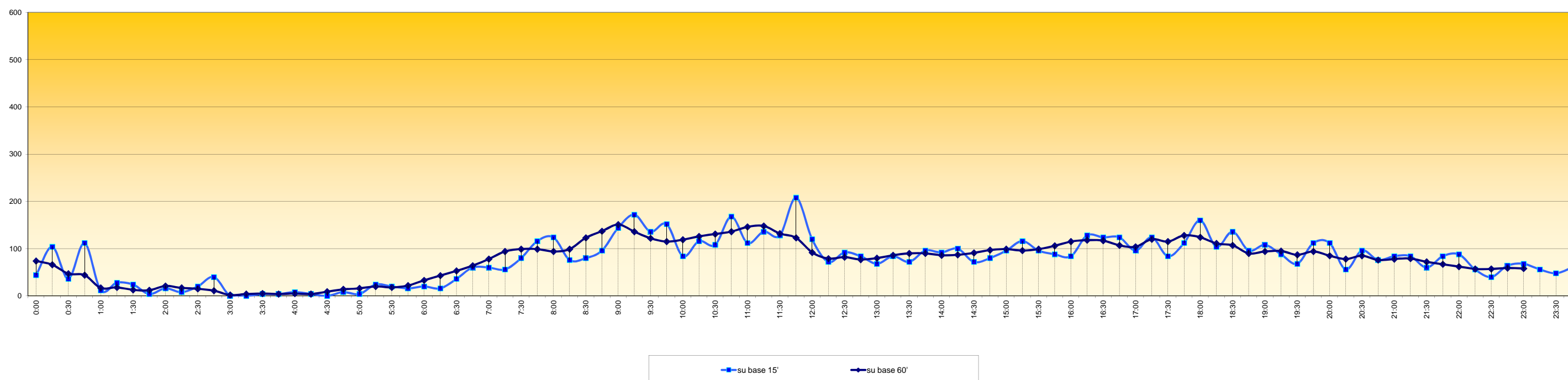
255 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	40	160	124	0	0	0
18:15	26	104	111	0	0	0
18:30	34	136	107	0	0	0
18:45	24	96	90	0	0	0
19:00	27	108	94	0	0	0
19:15	22	88	95	0	0	0
19:30	17	68	87	0	0	0
19:45	28	112	94	0	0	0
20:00	28	112	85	0	0	0
20:15	14	56	78	0	0	0
20:30	24	96	85	0	0	0
20:45	19	76	76	0	0	0
21:00	21	84	78	0	0	0
21:15	21	84	79	0	0	0
21:30	15	60	72	0	0	0
21:45	21	84	67	0	0	0
22:00	22	88	62	0	0	0
22:15	14	56	57	0	0	0
22:30	10	40	57	0	0	0
22:45	16	64	59	0	0	0
23:00	17	68	58	0	0	0
23:15	14	56	-	0	0	-
23:30	12	48	-	0	0	-
23:45	15	60	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	19	76	69	0	0	0
0:15	18	72	59	0	0	0
0:30	17	68	49	0	0	0
0:45	15	60	40	0	0	0
1:00	9	36	37	0	0	0
1:15	8	32	32	0	0	0
1:30	8	32	30	0	0	0
1:45	12	48	31	0	0	0
2:00	4	16	23	0	0	0
2:15	6	24	22	0	0	0
2:30	9	36	16	0	0	0
2:45	4	16	10	0	0	0
3:00	3	12	7	0	0	0
3:15	0	0	6	0	0	0
3:30	3	12	12	0	0	7
3:45	1	4	15	0	0	24
4:00	2	8	15	0	0	24
4:15	6	24	13	7	28	24
4:30	6	24	11	17	68	17
4:45	1	4	8	0	0	0
5:00	0	0	7	0	0	0
5:15	4	16	7	0	0	0
5:30	3	12	3	0	0	0
5:45	0	0	5	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
1.392 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	12	0	0	0
6:15	0	0	20	0	0	0
6:30	5	20	26	0	0	0
6:45	7	28	27	0	0	0
7:00	8	32	29	0	0	0
7:15	6	24	33	0	0	0
7:30	6	24	40	0	0	0
7:45	9	36	39	0	0	0
8:00	12	48	37	0	0	0
8:15	13	52	34	0	0	0
8:30	5	20	46	0	0	0
8:45	7	28	60	0	0	21
9:00	9	36	71	0	0	21
9:15	25	100	83	0	0	21
9:30	19	76	74	21	84	21
9:45	18	72	70	0	0	0
10:00	21	84	65	0	0	0
10:15	16	64	66	0	0	0
10:30	15	60	67	0	0	0
10:45	13	52	66	0	0	0
11:00	22	88	76	0	0	0
11:15	17	68	75	0	0	0
11:30	14	56	75	0	0	0
11:45	23	92	74	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
1.150 veicoli/diurni

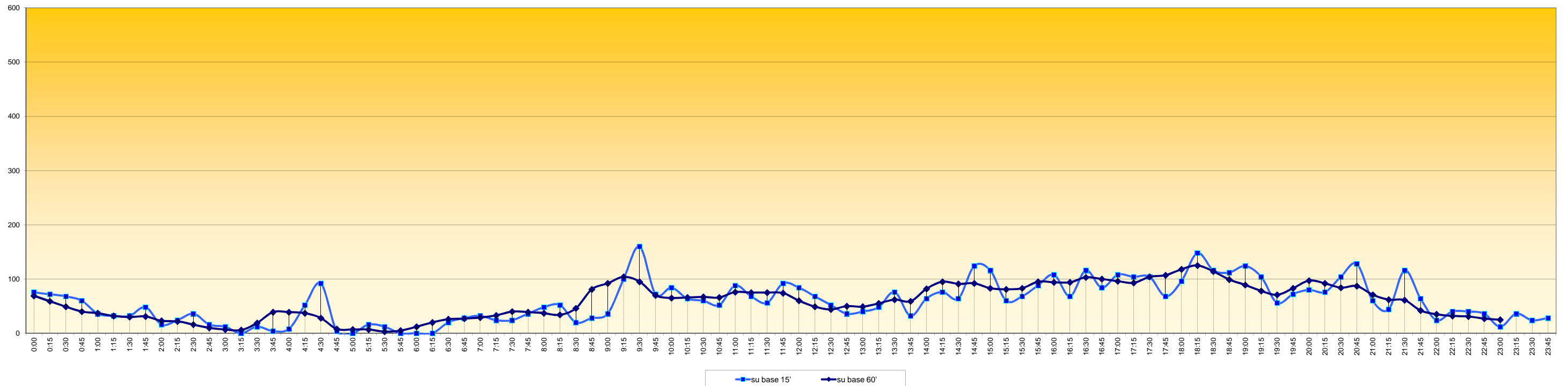
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	21	84	60	0	0	0
12:15	17	68	49	0	0	0
12:30	13	52	44	0	0	0
12:45	9	36	50	0	0	0
13:00	10	40	49	0	0	0
13:15	12	48	55	0	0	0
13:30	19	76	62	0	0	0
13:45	8	32	59	0	0	0
14:00	16	64	82	0	0	0
14:15	19	76	95	0	0	0
14:30	16	64	91	0	0	0
14:45	31	124	92	0	0	0
15:00	29	116	83	0	0	0
15:15	15	60	81	0	0	0
15:30	17	68	83	0	0	0
15:45	22	88	95	0	0	0
16:00	27	108	94	0	0	0
16:15	17	68	94	0	0	0
16:30	29	116	103	0	0	0
16:45	21	84	100	0	0	0
17:00	27	108	96	0	0	0
17:15	26	104	93	0	0	0
17:30	26	104	104	0	0	0
17:45	17	68	107	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
242 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	24	96	118	0	0	0
18:15	37	148	125	0	0	0
18:30	29	116	114	0	0	0
18:45	28	112	99	0	0	0
19:00	31	124	89	0	0	0
19:15	26	104	78	0	0	0
19:30	14	56	71	0	0	0
19:45	18	72	83	0	0	0
20:00	20	80	97	0	0	0
20:15	19	76	92	0	0	0
20:30	26	104	84	0	0	0
20:45	32	128	87	0	0	0
21:00	15	60	71	0	0	0
21:15	11	44	62	0	0	0
21:30	29	116	61	0	0	0
21:45	16	64	42	0	0	0
22:00	6	24	35	0	0	0
22:15	10	40	32	0	0	0
22:30	10	40	31	0	0	0
22:45	9	36	27	0	0	0
23:00	3	12	25	0	0	0
23:15	9	36	-	0	0	-
23:30	6	24	-	0	0	-
23:45	7	28	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 4 B - Via Fausta - dir. SP 37

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	8	32	17	0	0	0
0:15	5	20	14	0	0	0
0:30	4	16	9	0	0	0
0:45	0	0	9	0	0	0
1:00	5	20	18	0	0	0
1:15	0	0	13	0	0	0
1:30	4	16	13	0	0	0
1:45	9	36	10	0	0	0
2:00	0	0	1	0	0	0
2:15	0	0	3	0	0	0
2:30	1	4	10	0	0	4
2:45	0	0	11	0	0	4
3:00	2	8	13	0	0	4
3:15	7	28	12	4	16	4
3:30	2	8	7	0	0	0
3:45	2	8	7	0	0	0
4:00	1	4	6	0	0	0
4:15	2	8	10	0	0	0
4:30	2	8	13	0	0	0
4:45	1	4	16	0	0	0
5:00	5	20	17	0	0	0
5:15	5	20	17	0	0	0
5:30	5	20	30	0	0	0
5:45	2	8	41	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
1.945 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	5	20	68	0	0	0
6:15	18	72	99	0	0	0
6:30	16	64	119	0	0	0
6:45	29	116	142	0	0	0
7:00	36	144	170	0	0	1
7:15	38	152	186	0	0	1
7:30	39	156	200	0	0	1
7:45	57	228	202	1	4	1
8:00	52	208	173	0	0	0
8:15	52	208	150	0	0	0
8:30	41	164	131	0	0	0
8:45	28	112	114	0	0	0
9:00	29	116	108	0	0	0
9:15	33	132	99	0	0	0
9:30	24	96	91	0	0	0
9:45	22	88	97	0	0	0
10:00	20	80	103	0	0	0
10:15	25	100	110	0	0	0
10:30	30	120	112	0	0	1
10:45	28	112	100	0	0	1
11:00	27	108	91	0	0	1
11:15	27	108	95	1	4	1
11:30	18	72	102	0	0	5
11:45	19	76	108	0	0	5

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
1.832 veicoli/diurni

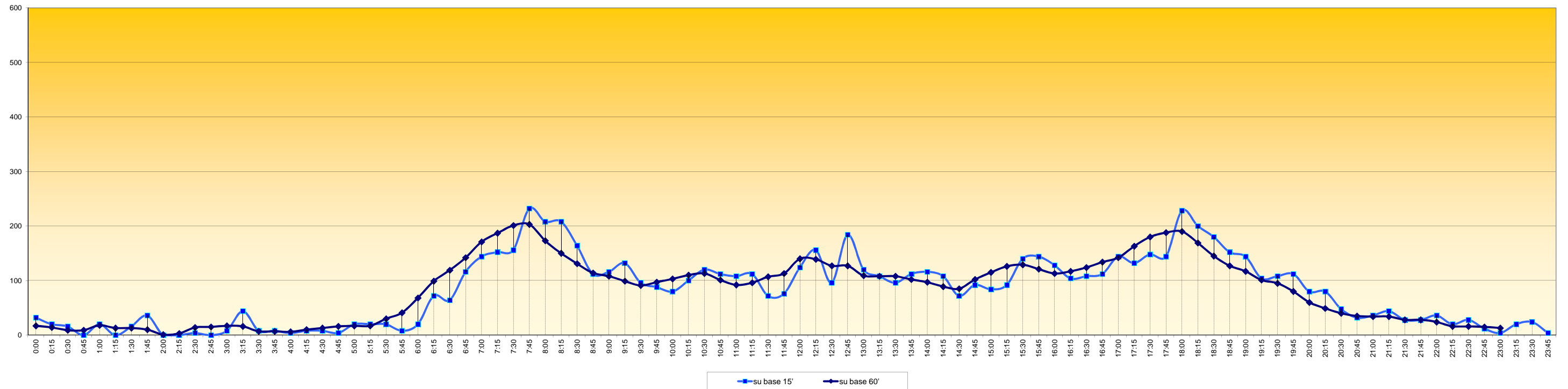
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	31	124	128	0	0	12
12:15	34	136	126	5	20	13
12:30	24	96	119	0	0	8
12:45	39	156	118	7	28	9
13:00	29	116	107	1	4	2
13:15	27	108	107	0	0	1
13:30	23	92	107	1	4	1
13:45	28	112	101	0	0	1
14:00	29	116	96	0	0	1
14:15	27	108	88	0	0	1
14:30	17	68	84	1	4	1
14:45	23	92	102	0	0	0
15:00	21	84	115	0	0	0
15:15	23	92	126	0	0	0
15:30	35	140	129	0	0	0
15:45	36	144	121	0	0	0
16:00	32	128	113	0	0	0
16:15	26	104	117	0	0	0
16:30	27	108	124	0	0	0
16:45	28	112	134	0	0	0
17:00	36	144	142	0	0	0
17:15	33	132	149	0	0	14
17:30	37	148	160	0	0	20
17:45	36	144	168	0	0	20

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
113 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	43	172	170	14	56	20
18:15	44	176	163	6	24	6
18:30	45	180	145	0	0	0
18:45	38	152	127	0	0	0
19:00	36	144	117	0	0	0
19:15	26	104	101	0	0	0
19:30	27	108	95	0	0	0
19:45	28	112	80	0	0	0
20:00	20	80	60	0	0	0
20:15	20	80	49	0	0	0
20:30	12	48	40	0	0	0
20:45	8	32	35	0	0	0
21:00	9	36	34	0	0	0
21:15	11	44	34	0	0	0
21:30	7	28	28	0	0	0
21:45	7	28	28	0	0	0
22:00	9	36	24	0	0	0
22:15	5	20	16	0	0	0
22:30	7	28	16	0	0	0
22:45	3	12	15	0	0	0
23:00	1	4	13	0	0	0
23:15	5	20	-	0	0	-
23:30	6	24	-	0	0	-
23:45	1	4	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

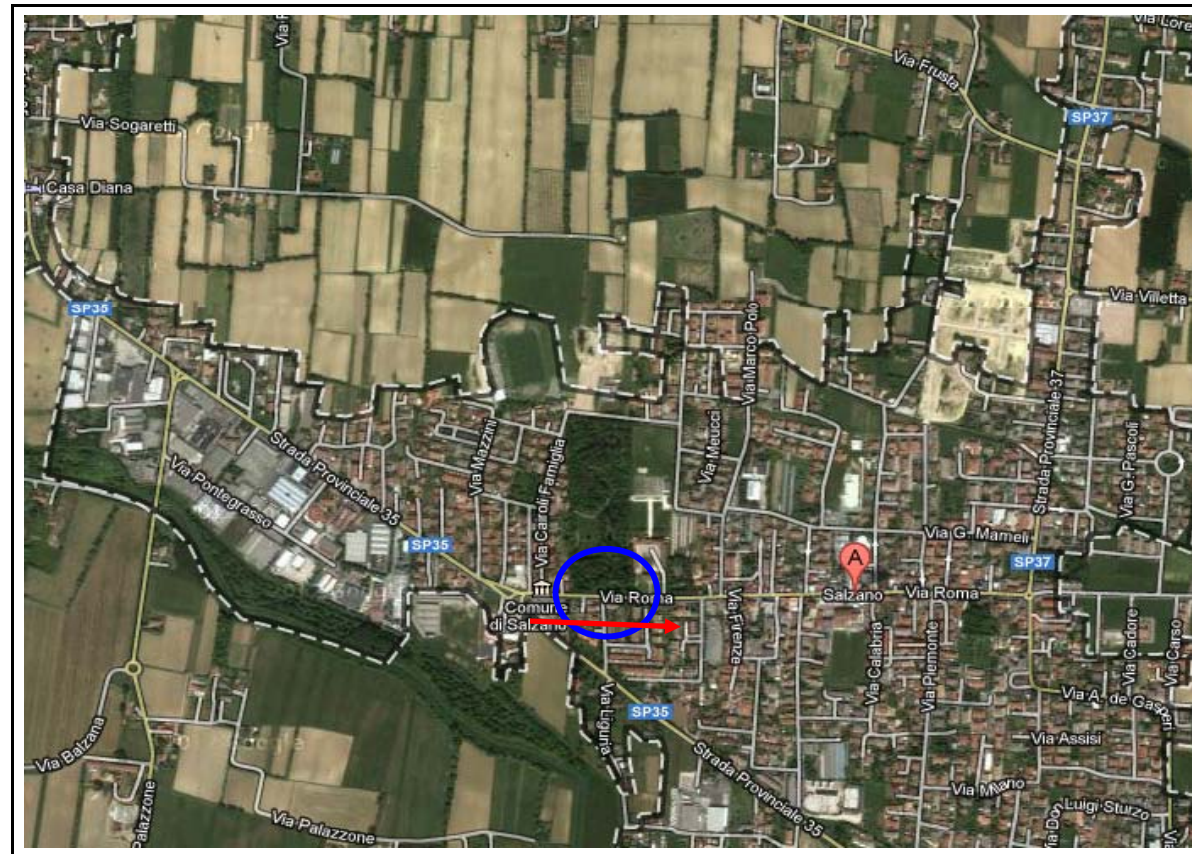


Sezione di Rilievo: 5 A

Comune di Salzano

Postazione 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 5 A

Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	56	0	56
1:00	12	0	12
2:00	10	0	10
3:00	9	0	9
4:00	8	0	8
5:00	27	0	27
6:00	109	10	119
7:00	321	11	332
8:00	337	5	342
9:00	262	4	266
10:00	258	6	264
11:00	279	5	284
12:00	324	0	324
13:00	220	3	223
14:00	200	5	205
15:00	246	5	251
16:00	304	3	307
17:00	387	6	393
18:00	435	6	441
19:00	330	4	334
20:00	179	0	179
21:00	115	0	115
22:00	92	0	92
23:00	67	0	67
6 - 22	4.306	73	4.379
22 - 6	281	0	281
24h	4.587	73	4.660

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	45	0	45
1:00	8	0	8
2:00	10	0	10
3:00	5	0	5
4:00	8	0	8
5:00	31	0	31
6:00	113	6	119
7:00	309	13	322
8:00	332	8	340
9:00	278	2	280
10:00	283	3	286
11:00	266	4	270
12:00	320	2	322
13:00	239	5	244
14:00	195	4	199
15:00	274	8	282
16:00	295	7	302
17:00	423	6	429
18:00	406	4	410
19:00	339	1	340
20:00	201	2	203
21:00	141	1	142
22:00	85	0	85
23:00	70	0	70
6 - 22	4.414	76	4.490
22 - 6	262	0	262
24h	4.676	76	4.752

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	43	0	43
1:00	11	0	11
2:00	11	0	11
3:00	6	0	6
4:00	6	0	6
5:00	27	1	28
6:00	90	8	98
7:00	330	12	342
8:00	342	8	350
9:00	269	4	273
10:00	280	6	286
11:00	274	5	279
12:00	339	3	342
13:00	250	3	253
14:00	230	1	231
15:00	281	8	289
16:00	321	4	325
17:00	436	2	438
18:00	441	5	446
19:00	370	2	372
20:00	259	3	262
21:00	156	1	157
22:00	117	0	117
23:00	122	0	122
6 - 22	4.668	75	4.743
22 - 6	343	1	344
24h	5.011	76	5.087

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	78	0	78
1:00	55	0	55
2:00	24	0	24
3:00	15	0	15
4:00	8	0	8
5:00	31	1	32
6:00	61	2	63
7:00	133	6	139
8:00	164	0	164
9:00	222	6	228
10:00	248	1	249
11:00	250	2	252
12:00	206	2	208
13:00	158	1	159
14:00	219	2	221
15:00	242	2	244
16:00	274	3	277
17:00	314	1	315
18:00	346	6	352
19:00	294	5	299
20:00	204	1	205
21:00	152	1	153
22:00	141	0	141
23:00	119	0	119
6 - 22	3.487	41	3.528
22 - 6	471	1	472
24h	3.958	42	4.000

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	85	0	85
1:00	67	0	67
2:00	31	0	31
3:00	21	0	21
4:00	11	0	11
5:00	17	0	17
6:00	37	0	37
7:00	53	1	54
8:00	93	1	94
9:00	161	2	163
10:00	205	0	205
11:00	208	1	209
12:00	175	1	176
13:00	100	0	100
14:00	160	2	162
15:00	196	2	198
16:00	200	4	204
17:00	207	3	210
18:00	266	2	268
19:00	225	1	226
20:00	179	0	179
21:00	123	0	123
22:00	102	0	102
23:00	79	0	79
6 - 22	2.588	20	2.608
22 - 6	413	0	413
24h	3.001	20	3.021

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	28	0	28
1:00	11	0	11
2:00	13	0	13
3:00	8	6	14
4:00	8	0	8
5:00	34	0	34
6:00	93	3	96
7:00	317	9	326
8:00	337	39	376
9:00	275	2	277
10:00	277	3	280
11:00	252	3	255
12:00	300	0	300
13:00	211	2	213
14:00	218	3	221
15:00	264	4	268
16:00	298	1	299
17:00	393	1	394
18:00	384	2	386
19:00	283	3	286
20:00	183	1	184
21:00	97	0	97
22:00	85	0	85
23:00	39	0	39
6 - 22	4.182	76	4.258
22 - 6	226	6	232
24h	4.408	82	4.490

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	56	0	56
1:00	27	0	27
2:00	17	0	17
3:00	11	1	12
4:00	8	0	8
5:00	28	0	28
6:00	84	5	89
7:00	244	9	253
8:00	268	10	278
9:00	245	3	248
10:00	259	3	262
11:00	255	3	258
12:00	277	1	279
13:00	196	2	199
14:00	204	3	207
15:00	251	5	255
16:00	282	4	286
17:00	360	3	363
18:00	380	4	384
19:00	307	3	310
20:00	201	1	202
21:00	131	1	131
22:00	104	0	104
23:00	83	0	83
6 - 22	3.941	60	4.001
22 - 6	333	1	334
24h	4.274	62	4.335

Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

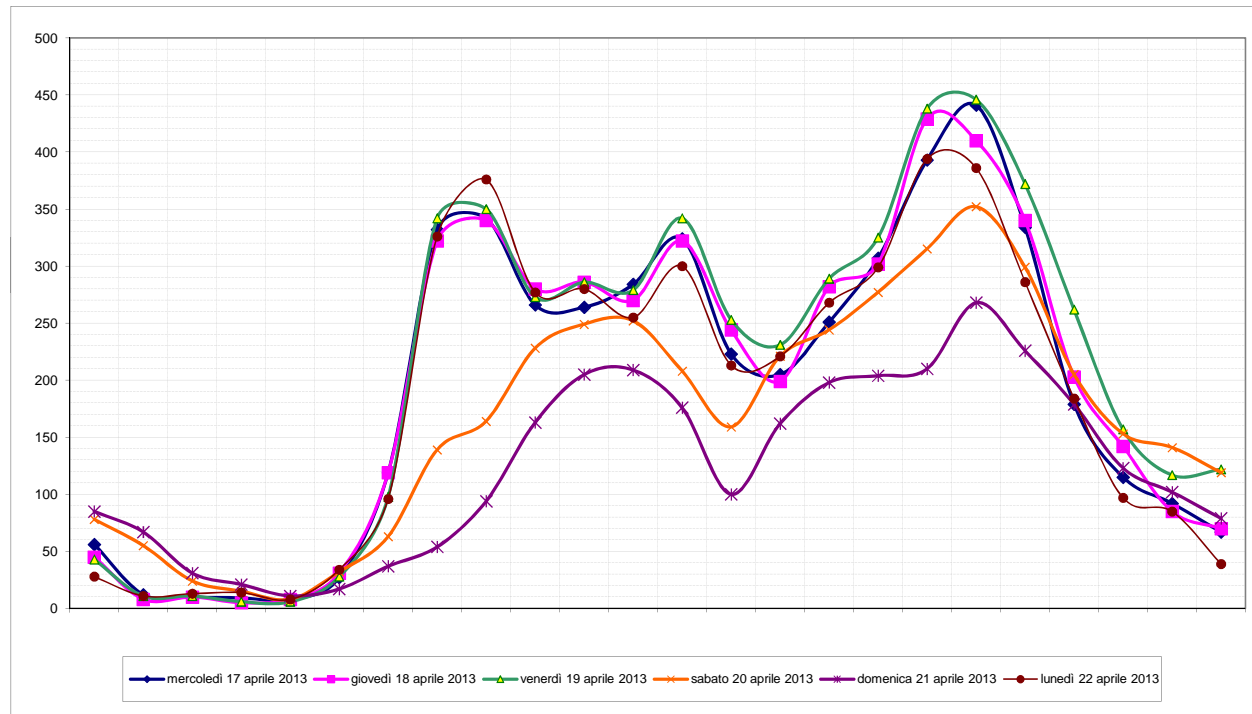
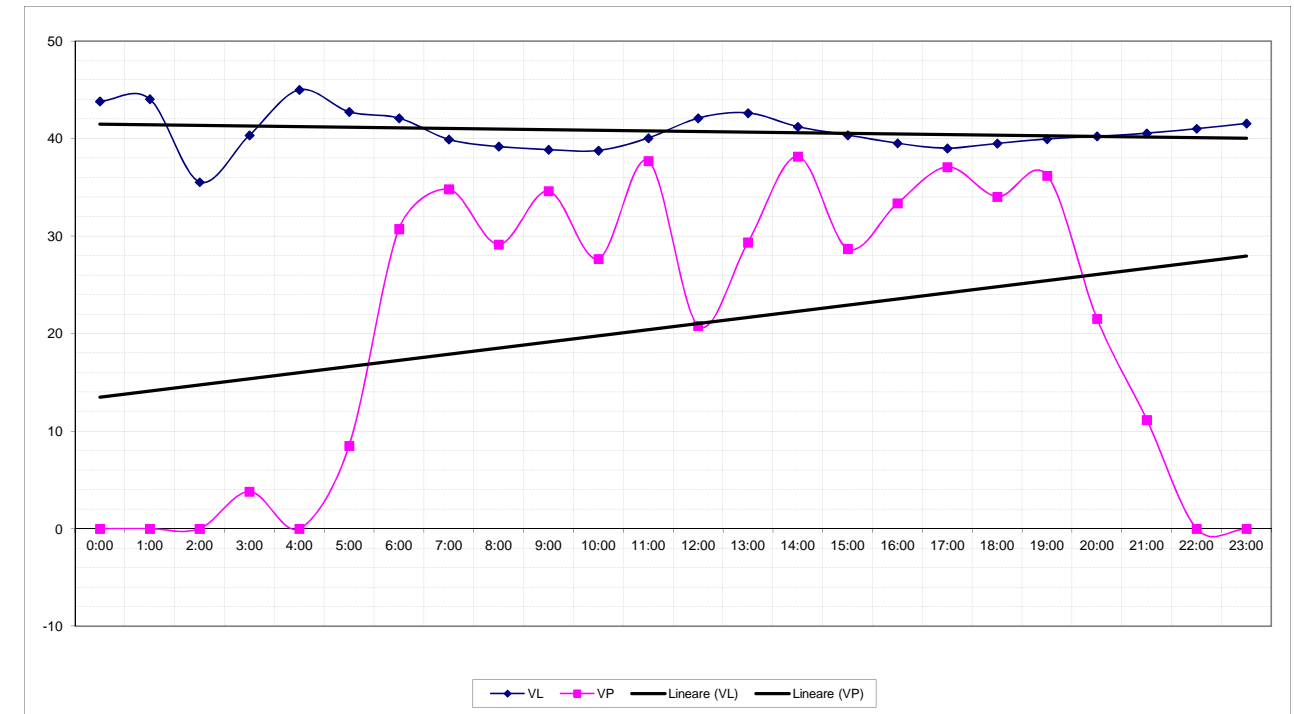
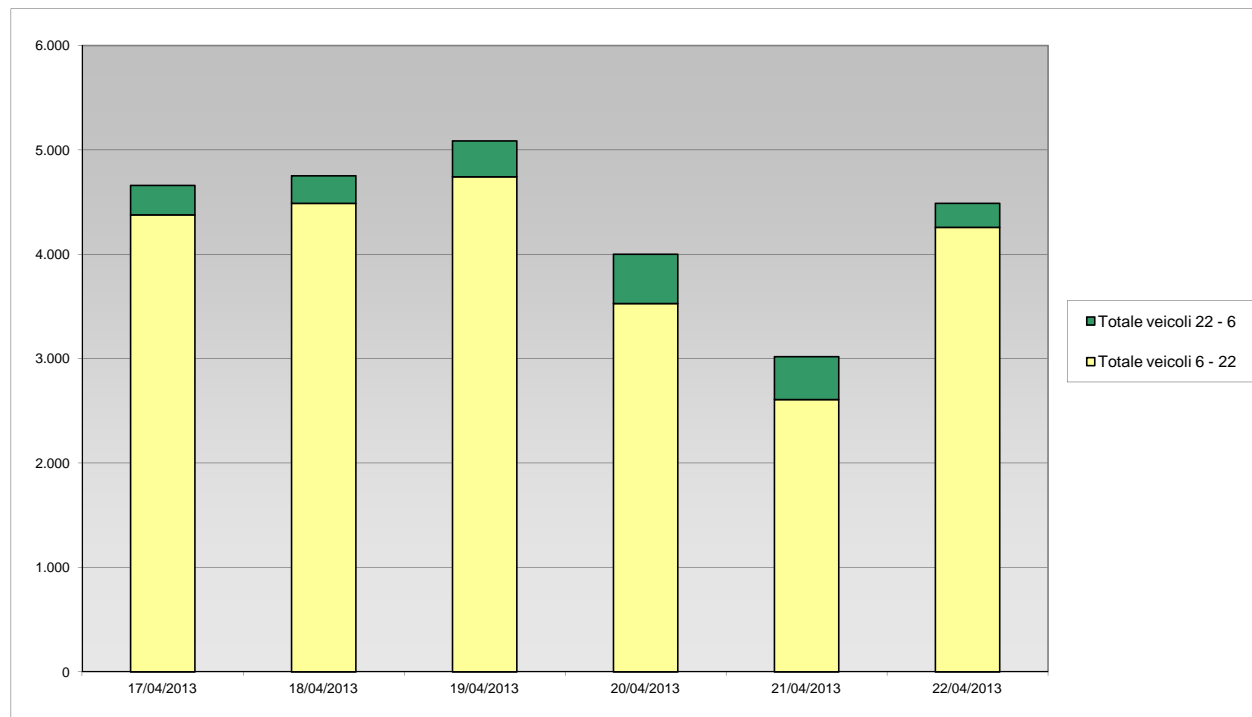


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

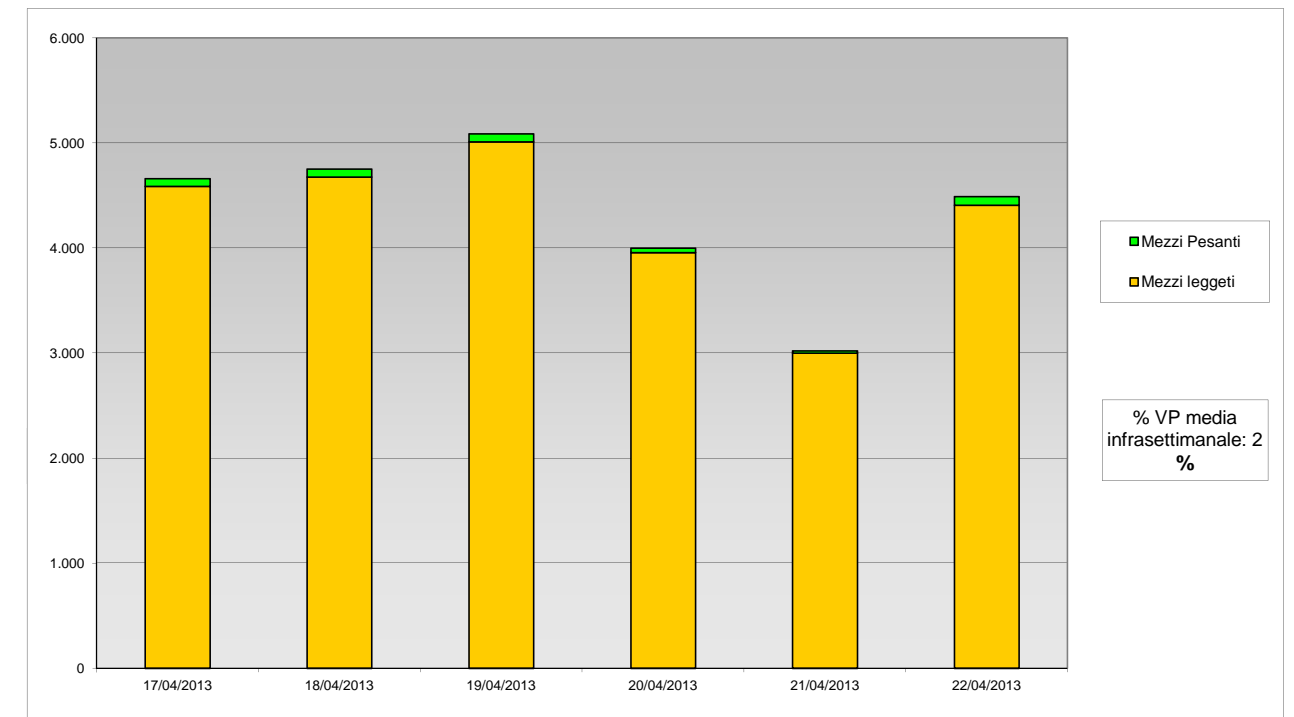


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	4.379	4.490	4.743	3.528	2.608	4.258
Totale veicoli 22 - 6	281	262	344	472	413	232
Totale veicoli	4.660	4.752	5.087	4.000	3.021	4.490

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	4.587	4.676	5.011	3.958	3.001	4.408
Mezzi Pesanti	73	76	76	42	20	82
Totale veicoli	4.660	4.752	5.087	4.000	3.021	4.490

Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	20	80	56	0	0	0
0:15	14	56	40	0	0	0
0:30	15	60	31	0	0	0
0:45	7	28	19	0	0	0
1:00	4	16	12	0	0	0
1:15	5	20	11	0	0	0
1:30	3	12	9	0	0	0
1:45	0	0	7	0	0	0
2:00	3	12	10	0	0	0
2:15	3	12	11	0	0	0
2:30	1	4	10	0	0	0
2:45	3	12	10	0	0	0
3:00	4	16	9	0	0	0
3:15	2	8	8	0	0	0
3:30	1	4	9	0	0	0
3:45	2	8	9	0	0	0
4:00	3	12	8	0	0	0
4:15	3	12	8	0	0	0
4:30	1	4	12	0	0	0
4:45	1	4	20	0	0	0
5:00	3	12	27	0	0	0
5:15	7	28	36	0	0	1
5:30	9	36	50	0	0	3
5:45	8	32	74	0	0	7

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.660 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	12	48	109	1	4	10
6:15	21	84	151	2	8	13
6:30	33	132	197	4	16	12
6:45	43	172	257	3	12	12
7:00	54	216	321	4	16	11
7:15	67	268	365	1	4	8
7:30	93	372	392	4	16	8
7:45	107	428	366	2	8	6
8:00	98	392	337	1	4	5
8:15	94	376	314	1	4	7
8:30	67	268	275	2	8	6
8:45	78	312	272	1	4	4
9:00	75	300	262	3	12	4
9:15	55	220	242	0	0	2
9:30	64	256	267	0	0	3
9:45	68	272	257	1	4	5
10:00	55	220	258	1	4	6
10:15	80	320	262	1	4	7
10:30	54	216	261	2	8	7
10:45	69	276	279	2	8	5
11:00	59	236	279	2	8	5
11:15	79	316	315	1	4	3
11:30	72	288	305	0	0	2
11:45	69	276	321	2	8	2

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

4.379 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	95	380	324	0	0	0
12:15	69	276	286	0	0	1
12:30	88	352	280	0	0	2
12:45	72	288	247	0	0	2
13:00	57	228	220	1	4	3
13:15	63	252	211	1	4	3
13:30	55	220	191	0	0	3
13:45	45	180	189	1	4	5
14:00	48	192	200	1	4	5
14:15	43	172	208	1	4	5
14:30	53	212	231	2	8	5
14:45	56	224	223	1	4	4
15:00	56	224	246	1	4	5
15:15	66	264	255	1	4	5
15:30	45	180	257	1	4	5
15:45	79	316	294	2	8	5
16:00	65	260	304	1	4	3
16:15	68	272	314	1	4	3
16:30	82	328	353	1	4	2
16:45	89	356	374	0	0	1
17:00	75	300	387	1	4	6
17:15	107	428	436	0	0	8
17:30	103	412	442	0	0	10
17:45	102	408	441	5	20	10

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

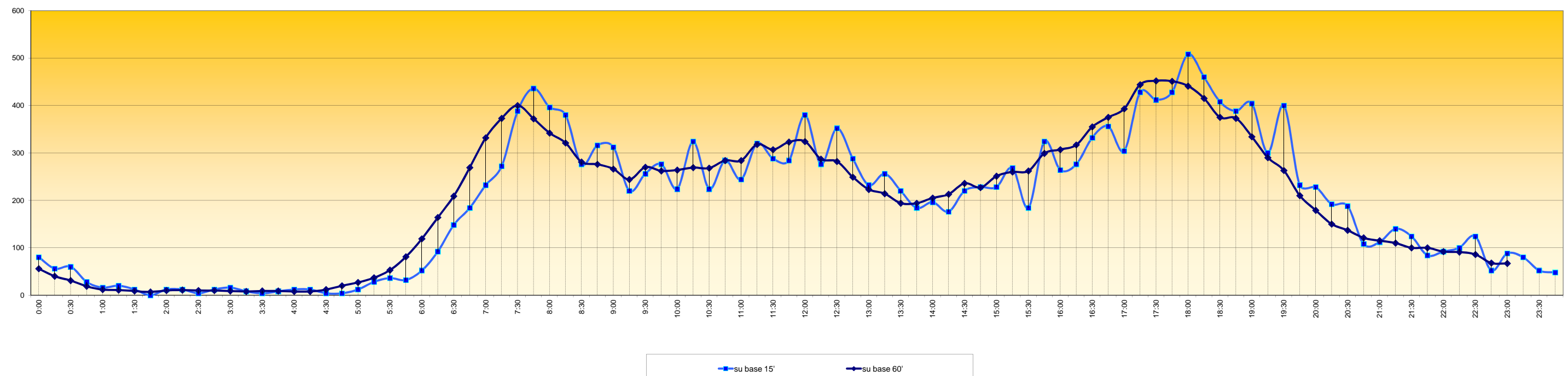
281 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	124	496	435	3	12	6
18:15	113	452	411	2	8	4
18:30	102	408	371	0	0	4
18:45	96	384	369	1	4	4
19:00	100	400	330	1	4	4
19:15	73	292	287	2	8	3
19:30	100	400	262	0	0	1
19:45	57	228	209	1	4	1
20:00	57	228	179	0	0	0
20:15	48	192	150	0	0	0
20:30	47	188	137	0	0	0
20:45	27	108	121	0	0	0
21:00	28	112	115	0	0	0
21:15	35	140	110	0	0	0
21:30	31	124	100	0	0	0
21:45	21	84	100	0	0	0
22:00	23	92	92	0	0	0
22:15	25	100	91	0	0	0
22:30	31	124	86	0	0	0
22:45	13	52	68	0	0	0
23:00	22	88	67	0	0	0
23:15	20	80	-	0	0	-
23:30	13	52	-	0	0	-
23:45	12	48	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	13	52	45	0	0	0
0:15	17	68	34	0	0	0
0:30	9	36	19	0	0	0
0:45	6	24	11	0	0	0
1:00	2	8	8	0	0	0
1:15	2	8	6	0	0	0
1:30	1	4	10	0	0	0
1:45	3	12	11	0	0	0
2:00	0	0	10	0	0	0
2:15	6	24	10	0	0	0
2:30	2	8	6	0	0	0
2:45	2	8	7	0	0	0
3:00	0	0	5	0	0	0
3:15	2	8	7	0	0	0
3:30	3	12	6	0	0	0
3:45	0	0	5	0	0	0
4:00	2	8	8	0	0	0
4:15	1	4	9	0	0	0
4:30	2	8	16	0	0	0
4:45	3	12	22	0	0	0
5:00	3	12	31	0	0	0
5:15	8	32	38	0	0	1
5:30	8	32	48	0	0	2
5:45	12	48	79	0	0	3

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.752 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	10	40	113	1	4	6
6:15	18	72	160	1	4	8
6:30	39	156	219	1	4	8
6:45	46	184	263	3	12	11
7:00	57	228	309	3	12	13
7:15	77	308	344	1	4	11
7:30	83	332	344	4	16	13
7:45	92	368	340	5	20	11
8:00	92	368	332	1	4	8
8:15	77	308	307	3	12	9
8:30	79	316	306	2	8	6
8:45	84	336	297	2	8	4
9:00	67	268	278	2	8	2
9:15	76	304	279	0	0	2
9:30	70	280	265	0	0	3
9:45	65	260	273	0	0	3
10:00	68	272	283	2	8	3
10:15	62	248	297	1	4	3
10:30	78	312	309	0	0	2
10:45	75	300	280	0	0	3
11:00	82	328	266	2	8	4
11:15	74	296	293	0	0	3
11:30	49	196	283	1	4	3
11:45	61	244	309	1	4	2

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

4.490 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	109	436	320	1	4	2
12:15	64	256	290	0	0	3
12:30	75	300	296	0	0	6
12:45	72	288	263	1	4	6
13:00	79	316	239	2	8	5
13:15	70	280	201	3	12	5
13:30	42	168	184	0	0	3
13:45	48	192	185	0	0	4
14:00	41	164	195	2	8	4
14:15	53	212	215	1	4	3
14:30	43	172	212	1	4	5
14:45	58	232	244	0	0	7
15:00	61	244	274	1	4	8
15:15	50	200	290	3	12	12
15:30	75	300	307	3	12	11
15:45	88	352	296	1	4	8
16:00	77	308	295	5	20	7
16:15	67	268	326	2	8	4
16:30	64	256	363	0	0	3
16:45	87	348	410	0	0	4
17:00	108	432	423	2	8	6
17:15	104	416	418	1	4	5
17:30	111	444	429	1	4	5
17:45	100	400	415	2	8	5

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

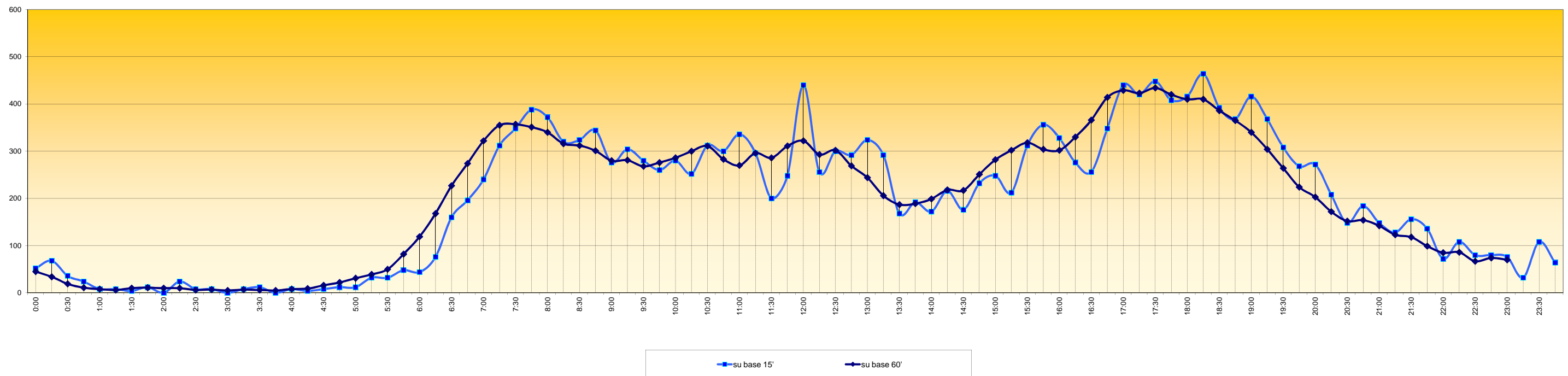
262 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	103	412	406	1	4	4
18:15	115	460	407	1	4	3
18:30	97	388	383	1	4	3
18:45	91	364	363	1	4	2
19:00	104	416	339	0	0	1
19:15	91	364	303	1	4	1
19:30	77	308	264	0	0	0
19:45	67	268	224	0	0	0
20:00	68	272	201	0	0	2
20:15	52	208	170	0	0	2
20:30	37	148	150	0	0	2
20:45	44	176	151	2	8	3
21:00	37	148	141	0	0	1
21:15	32	128	122	0	0	1
21:30	38	152	117	1	4	1
21:45	34	136	99	0	0	0
22:00	18	72	85	0	0	0
22:15	27	108	86	0	0	0
22:30	20	80	67	0	0	0
22:45	20	80	74	0	0	0
23:00	19	76	70	0	0	0
23:15	8	32	-	0	0	-
23:30	27	108	-	0	0	-
23:45	16	64	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	15	60	43	0	0	0
0:15	10	40	32	0	0	0
0:30	7	28	25	0	0	0
0:45	11	44	21	0	0	0
1:00	4	16	11	0	0	0
1:15	3	12	9	0	0	0
1:30	3	12	12	0	0	0
1:45	1	4	9	0	0	0
2:00	2	8	11	0	0	0
2:15	6	24	10	0	0	0
2:30	0	0	5	0	0	0
2:45	3	12	8	0	0	0
3:00	1	4	6	0	0	0
3:15	1	4	7	0	0	0
3:30	3	12	7	0	0	0
3:45	1	4	5	0	0	0
4:00	2	8	6	0	0	0
4:15	1	4	5	0	0	0
4:30	1	4	11	0	0	0
4:45	2	8	20	0	0	1
5:00	1	4	27	0	0	1
5:15	7	28	33	0	0	2
5:30	10	40	44	1	4	3
5:45	9	36	61	0	0	4

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

5.087 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	7	28	90	1	4	8
6:15	18	72	144	1	4	11
6:30	27	108	191	2	8	12
6:45	38	152	261	4	16	13
7:00	61	244	330	4	16	12
7:15	65	260	379	2	8	10
7:30	97	388	403	3	12	10
7:45	107	428	378	3	12	8
8:00	110	440	342	2	8	8
8:15	89	356	292	2	8	7
8:30	72	288	273	1	4	7
8:45	71	284	261	3	12	6
9:00	60	240	269	1	4	4
9:15	70	280	277	2	8	5
9:30	60	240	274	0	0	5
9:45	79	316	272	1	4	7
10:00	68	272	280	2	8	6
10:15	67	268	289	2	8	5
10:30	58	232	281	2	8	4
10:45	87	348	296	0	0	4
11:00	77	308	274	1	4	5
11:15	59	236	279	1	4	5
11:30	73	292	292	2	8	5
11:45	65	260	324	1	4	3

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

4.743 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	82	328	339	1	4	3
12:15	72	288	326	1	4	3
12:30	105	420	319	0	0	3
12:45	80	320	267	1	4	3
13:00	69	276	250	1	4	3
13:15	65	260	222	1	4	2
13:30	53	212	217	0	0	1
13:45	63	252	216	1	4	1
14:00	41	164	230	0	0	1
14:15	60	240	258	0	0	3
14:30	52	208	267	0	0	4
14:45	77	308	287	1	4	6
15:00	69	276	281	2	8	8
15:15	69	276	303	1	4	8
15:30	72	288	296	2	8	7
15:45	71	284	305	3	12	6
16:00	91	364	321	2	8	4
16:15	62	248	327	0	0	3
16:30	81	324	366	1	4	4
16:45	87	348	402	1	4	3
17:00	97	388	436	1	4	2
17:15	101	404	448	1	4	3
17:30	117	468	465	0	0	3
17:45	121	484	448	0	0	4

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

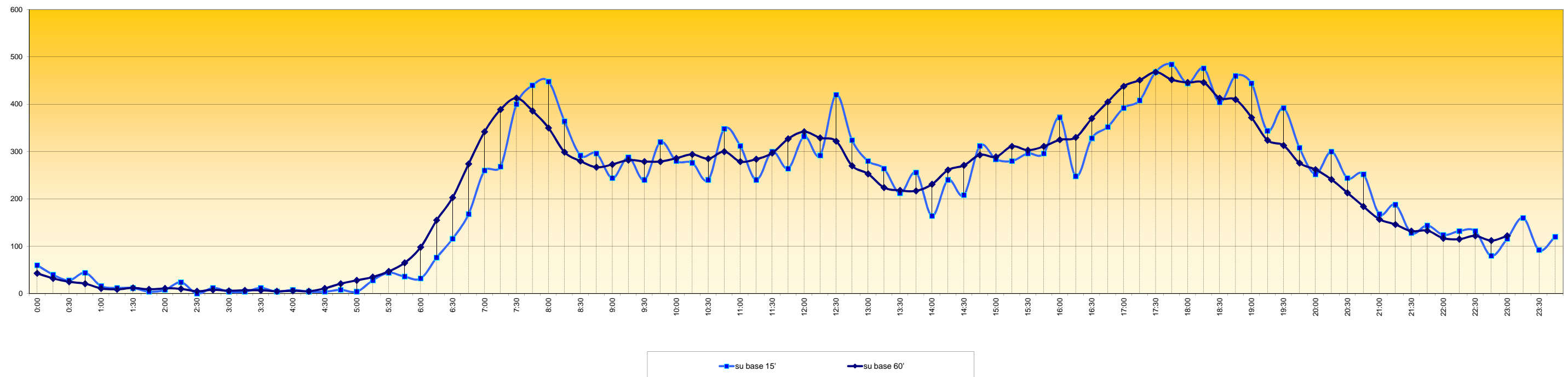
344 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	109	436	441	2	8	5
18:15	118	472	443	1	4	3
18:30	100	400	410	1	4	3
18:45	114	456	408	1	4	2
19:00	111	444	370	0	0	2
19:15	85	340	322	1	4	2
19:30	98	392	310	0	0	3
19:45	76	304	272	1	4	4
20:00	63	252	259	0	0	3
20:15	73	292	238	2	8	3
20:30	60	240	211	1	4	2
20:45	63	252	183	0	0	1
21:00	42	168	156	0	0	1
21:15	46	184	145	1	4	1
21:30	32	128	132	0	0	0
21:45	36	144	133	0	0	0
22:00	31	124	117	0	0	0
22:15	33	132	115	0	0	0
22:30	33	132	122	0	0	0
22:45	20	80	112	0	0	0
23:00	29	116	122	0	0	0
23:15	40	160	-	0	0	-
23:30	23	92	-	0	0	-
23:45	30	120	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	26	104	78	0	0	0
0:15	16	64	64	0	0	0
0:30	19	76	67	0	0	0
0:45	17	68	63	0	0	0
1:00	12	48	55	0	0	0
1:15	19	76	49	0	0	0
1:30	15	60	38	0	0	0
1:45	9	36	29	0	0	0
2:00	6	24	24	0	0	0
2:15	8	32	24	0	0	0
2:30	6	24	20	0	0	0
2:45	4	16	18	0	0	0
3:00	6	24	15	0	0	0
3:15	4	16	11	0	0	0
3:30	4	16	8	0	0	0
3:45	1	4	9	0	0	0
4:00	2	8	8	0	0	0
4:15	1	4	7	0	0	1
4:30	5	20	9	0	0	1
4:45	0	0	18	0	0	1
5:00	1	4	31	1	4	1
5:15	3	12	36	0	0	0
5:30	14	56	45	0	0	1
5:45	13	52	48	0	0	2

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.000 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	6	24	61	0	0	2
6:15	12	48	81	1	4	2
6:30	17	68	93	1	4	2
6:45	26	104	107	0	0	4
7:00	26	104	133	0	0	6
7:15	24	96	145	1	4	6
7:30	31	124	169	3	12	5
7:45	52	208	174	2	8	2
8:00	38	152	164	0	0	0
8:15	48	192	180	0	0	1
8:30	36	144	191	0	0	5
8:45	42	168	207	0	0	6
9:00	54	216	222	1	4	6
9:15	59	236	223	4	16	6
9:30	52	208	243	1	4	2
9:45	57	228	258	0	0	1
10:00	55	220	248	1	4	1
10:15	79	316	250	0	0	1
10:30	67	268	231	0	0	1
10:45	47	188	227	0	0	1
11:00	57	228	250	1	4	2
11:15	60	240	242	0	0	3
11:30	63	252	247	0	0	3
11:45	70	280	234	1	4	3

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

3.528 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	49	196	206	2	8	2
12:15	65	260	195	0	0	0
12:30	50	200	183	0	0	0
12:45	42	168	168	0	0	0
13:00	38	152	158	0	0	1
13:15	53	212	168	0	0	1
13:30	35	140	163	0	0	1
13:45	32	128	184	1	4	2
14:00	48	192	219	0	0	2
14:15	48	192	241	0	0	3
14:30	56	224	243	1	4	3
14:45	67	268	248	1	4	2
15:00	70	280	242	1	4	2
15:15	50	200	235	0	0	2
15:30	61	244	259	0	0	3
15:45	61	244	263	1	4	3
16:00	63	252	274	1	4	3
16:15	74	296	291	1	4	2
16:30	65	260	305	0	0	1
16:45	72	288	313	1	4	1
17:00	80	320	314	0	0	1
17:15	88	352	338	0	0	4
17:30	73	292	347	0	0	7
17:45	73	292	330	1	4	7

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

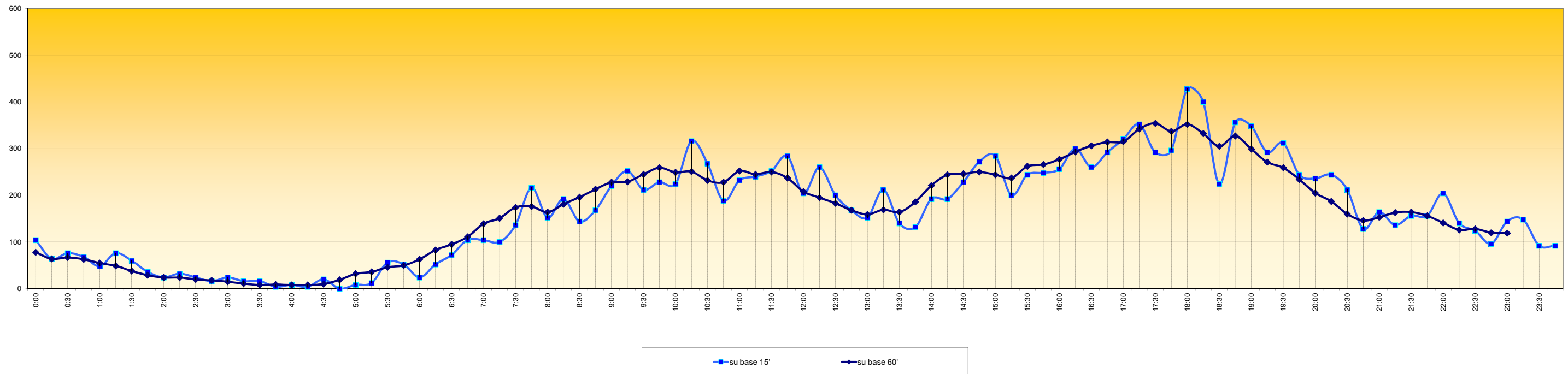
472 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	104	416	346	3	12	6
18:15	97	388	329	3	12	3
18:30	56	224	300	0	0	5
18:45	89	356	322	0	0	5
19:00	87	348	294	0	0	5
19:15	68	272	266	5	20	5
19:30	78	312	258	0	0	1
19:45	61	244	233	0	0	1
20:00	59	236	204	0	0	1
20:15	60	240	186	1	4	1
20:30	53	212	160	0	0	0
20:45	32	128	145	0	0	1
21:00	41	164	152	0	0	1
21:15	34	136	162	0	0	1
21:30	38	152	163	1	4	1
21:45	39	156	156	0	0	0
22:00	51	204	141	0	0	0
22:15	35	140	126	0	0	0
22:30	31	124	128	0	0	0
22:45	24	96	120	0	0	0
23:00	36	144	119	0	0	0
23:15	37	148	-	0	0	-
23:30	23	92	-	0	0	-
23:45	23	92	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	25	100	85	0	0	0
0:15	20	80	82	0	0	0
0:30	19	76	81	0	0	0
0:45	21	84	75	0	0	0
1:00	22	88	67	0	0	0
1:15	19	76	57	0	0	0
1:30	13	52	44	0	0	0
1:45	13	52	37	0	0	0
2:00	12	48	31	0	0	0
2:15	6	24	24	0	0	0
2:30	6	24	24	0	0	0
2:45	7	28	19	0	0	0
3:00	5	20	21	0	0	0
3:15	6	24	19	0	0	0
3:30	1	4	14	0	0	0
3:45	9	36	17	0	0	0
4:00	3	12	11	0	0	0
4:15	1	4	10	0	0	0
4:30	4	16	14	0	0	0
4:45	3	12	14	0	0	0
5:00	2	8	17	0	0	0
5:15	5	20	15	0	0	0
5:30	4	16	18	0	0	0
5:45	6	24	23	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

3.021 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	37	0	0	0
6:15	8	32	47	0	0	0
6:30	9	36	50	0	0	0
6:45	20	80	49	0	0	0
7:00	10	40	53	0	0	1
7:15	11	44	80	0	0	1
7:30	8	32	90	0	0	2
7:45	24	96	98	1	4	2
8:00	37	148	93	0	0	1
8:15	21	84	90	1	4	1
8:30	16	64	117	0	0	1
8:45	19	76	144	0	0	2
9:00	34	136	161	0	0	2
9:15	48	192	171	1	4	2
9:30	43	172	166	1	4	1
9:45	36	144	175	0	0	0
10:00	44	176	205	0	0	0
10:15	43	172	218	0	0	0
10:30	52	208	217	0	0	0
10:45	66	264	217	0	0	0
11:00	57	228	208	0	0	1
11:15	42	168	197	0	0	1
11:30	52	208	207	0	0	2
11:45	57	228	203	1	4	2

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

2.608 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	46	184	175	0	0	1
12:15	52	208	160	1	4	1
12:30	48	192	127	0	0	0
12:45	29	116	100	0	0	0
13:00	31	124	100	0	0	0
13:15	19	76	101	0	0	0
13:30	21	84	134	0	0	1
13:45	29	116	151	0	0	1
14:00	32	128	160	0	0	2
14:15	52	208	171	1	4	3
14:30	38	152	171	0	0	3
14:45	38	152	188	1	4	3
15:00	43	172	196	1	4	2
15:15	52	208	200	1	4	1
15:30	55	220	206	0	0	3
15:45	46	184	198	0	0	3
16:00	47	188	200	0	0	4
16:15	58	232	204	3	12	5
16:30	47	188	197	0	0	3
16:45	48	192	206	1	4	4
17:00	51	204	207	1	4	3
17:15	51	204	224	1	4	3
17:30	56	224	252	1	4	3
17:45	49	196	264	0	0	2

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

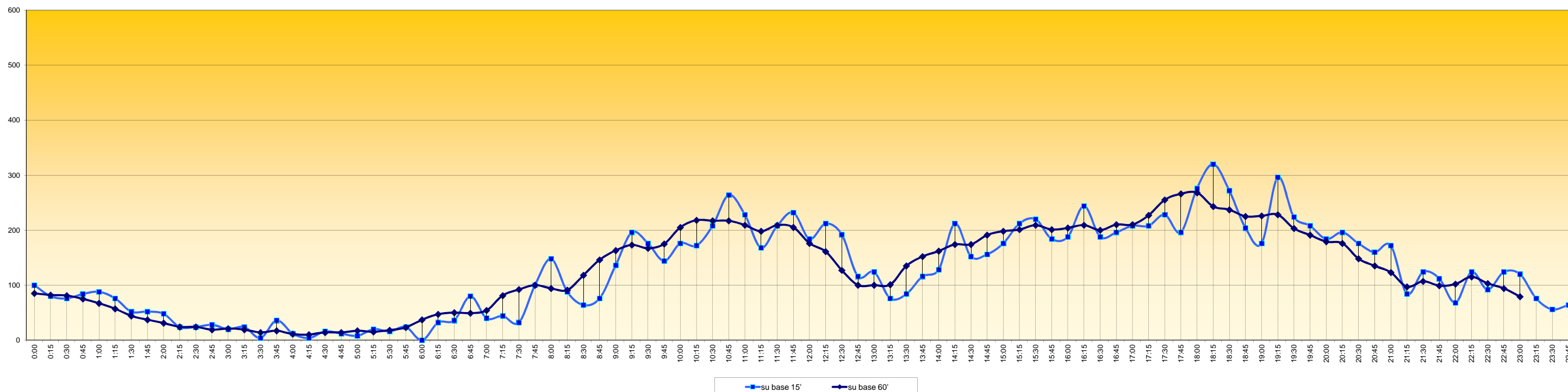
413 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	68	272	266	1	4	2
18:15	79	316	242	1	4	1
18:30	68	272	237	0	0	0
18:45	51	204	224	0	0	1
19:00	44	176	225	0	0	1
19:15	74	296	227	0	0	1
19:30	55	220	202	1	4	1
19:45	52	208	191	0	0	0
20:00	46	184	179	0	0	0
20:15	49	196	176	0	0	0
20:30	44	176	148	0	0	0
20:45	40	160	135	0	0	0
21:00	43	172	123	0	0	0
21:15	21	84	97	0	0	0
21:30	31	124	107	0	0	0
21:45	28	112	99	0	0	0
22:00	17	68	102	0	0	0
22:15	31	124	115	0	0	0
22:30	23	92	103	0	0	0
22:45	31	124	94	0	0	0
23:00	30	120	79	0	0	0
23:15	19	76	-	0	0	-
23:30	14	56	-	0	0	-
23:45	16	64	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 A - Via Roma - dir. Salzano Centro

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	15	60	28	0	0	0
0:15	5	20	20	0	0	0
0:30	5	20	16	0	0	0
0:45	3	12	12	0	0	0
1:00	7	28	11	0	0	0
1:15	1	4	6	0	0	0
1:30	1	4	9	0	0	0
1:45	2	8	13	0	0	0
2:00	2	8	13	0	0	0
2:15	4	16	11	0	0	2
2:30	5	20	8	0	0	6
2:45	2	8	8	0	0	6
3:00	0	0	8	2	8	6
3:15	1	4	11	4	16	4
3:30	5	20	11	0	0	0
3:45	2	8	8	0	0	0
4:00	3	12	8	0	0	0
4:15	1	4	7	0	0	0
4:30	2	8	13	0	0	0
4:45	2	8	25	0	0	0
5:00	2	8	34	0	0	0
5:15	7	28	42	0	0	1
5:30	14	56	53	0	0	2
5:45	11	44	70	0	0	3

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.490 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	10	40	93	1	4	3
6:15	18	72	137	1	4	5
6:30	31	124	182	1	4	6
6:45	34	136	244	0	0	8
7:00	54	216	317	3	12	9
7:15	63	252	356	2	8	16
7:30	93	372	371	3	12	42
7:45	107	428	354	1	4	40
8:00	93	372	337	10	40	39
8:15	78	312	345	28	112	30
8:30	76	304	318	1	4	3
8:45	90	360	303	0	0	2
9:00	101	404	275	1	4	2
9:15	51	204	237	1	4	3
9:30	61	244	247	0	0	2
9:45	62	248	255	0	0	2
10:00	63	252	277	2	8	3
10:15	61	244	291	0	0	2
10:30	69	276	297	0	0	2
10:45	84	336	283	1	4	3
11:00	77	308	252	1	4	3
11:15	67	268	263	0	0	2
11:30	55	220	261	1	4	2
11:45	53	212	278	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.258 veicoli/diurni

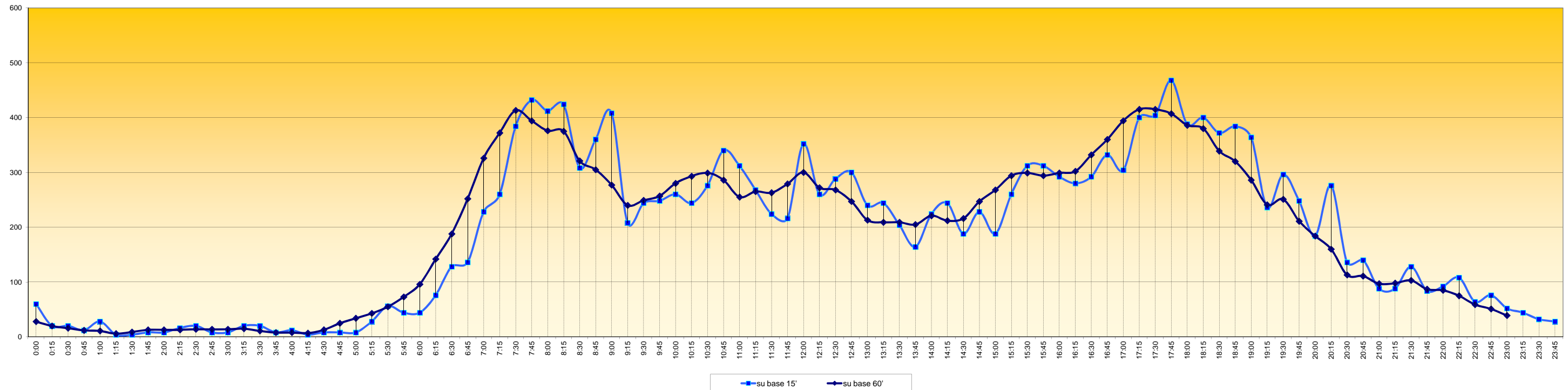
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	88	352	300	0	0	0
12:15	65	260	271	0	0	1
12:30	72	288	266	0	0	2
12:45	75	300	245	0	0	2
13:00	59	236	211	1	4	2
13:15	60	240	207	1	4	2
13:30	51	204	208	0	0	1
13:45	41	164	203	0	0	2
14:00	55	220	218	1	4	3
14:15	61	244	209	0	0	3
14:30	46	184	212	1	4	4
14:45	56	224	243	1	4	4
15:00	46	184	264	1	4	4
15:15	64	256	290	1	4	4
15:30	77	308	296	1	4	3
15:45	77	308	292	1	4	2
16:00	72	288	298	1	4	1
16:15	70	280	301	0	0	1
16:30	73	292	331	0	0	1
16:45	83	332	359	0	0	1
17:00	75	300	393	1	4	1
17:15	100	400	414	0	0	1
17:30	101	404	414	0	0	1
17:45	117	468	406	0	0	1

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
232 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	96	384	384	1	4	2
18:15	100	400	378	0	0	2
18:30	93	372	336	0	0	3
18:45	95	380	316	1	4	4
19:00	90	360	283	1	4	3
19:15	58	232	238	1	4	3
19:30	73	292	249	1	4	2
19:45	62	248	210	0	0	1
20:00	45	180	183	1	4	1
20:15	69	276	160	0	0	0
20:30	34	136	113	0	0	0
20:45	35	140	111	0	0	0
21:00	22	88	97	0	0	0
21:15	22	88	98	0	0	0
21:30	32	128	103	0	0	0
21:45	21	84	87	0	0	0
22:00	23	92	85	0	0	0
22:15	27	108	75	0	0	0
22:30	16	64	59	0	0	0
22:45	19	76	51	0	0	0
23:00	13	52	39	0	0	0
23:15	11	44	-	0	0	-
23:30	8	32	-	0	0	-
23:45	7	28	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo: 5 B

Comune di Salzano

Postazione 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 5 B

Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

mercoledì 17 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	46	0	46
1:00	68	0	68
2:00	47	0	47
3:00	19	0	19
4:00	5	0	5
5:00	22	0	22
6:00	121	2	123
7:00	318	7	325
8:00	325	10	335
9:00	238	10	248
10:00	244	7	251
11:00	256	8	264
12:00	226	3	229
13:00	244	8	252
14:00	228	4	232
15:00	248	7	255
16:00	254	9	263
17:00	329	12	341
18:00	317	9	326
19:00	298	6	304
20:00	188	2	190
21:00	109	0	109
22:00	76	0	76
23:00	78	0	78
6 - 22	3.943	104	4.047
22 - 6	361	0	361
24h	4.304	104	4.408

giovedì 18 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	36	0	36
1:00	21	0	21
2:00	8	0	8
3:00	5	0	5
4:00	4	0	4
5:00	22	2	24
6:00	94	18	112
7:00	309	10	319
8:00	362	8	370
9:00	293	6	299
10:00	245	7	252
11:00	221	8	229
12:00	240	5	245
13:00	224	9	233
14:00	214	8	222
15:00	232	11	243
16:00	302	13	315
17:00	316	11	327
18:00	342	15	357
19:00	323	3	326
20:00	204	3	207
21:00	115	1	116
22:00	71	0	71
23:00	72	0	72
6 - 22	4.036	136	4.172
22 - 6	239	2	241
24h	4.275	138	4.413

venerdì 19 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	39	0	39
1:00	12	0	12
2:00	7	0	7
3:00	7	0	7
4:00	2	0	2
5:00	27	2	29
6:00	106	3	109
7:00	307	11	318
8:00	312	8	320
9:00	245	13	258
10:00	264	8	272
11:00	259	9	268
12:00	240	11	251
13:00	239	12	251
14:00	241	4	245
15:00	240	8	248
16:00	311	9	320
17:00	342	9	351
18:00	331	14	345
19:00	316	5	321
20:00	203	3	206
21:00	120	1	121
22:00	96	0	96
23:00	81	0	81
6 - 22	4.076	128	4.204
22 - 6	271	2	273
24h	4.347	130	4.477

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	94	1	95
1:00	73	0	73
2:00	43	0	43
3:00	15	0	15
4:00	9	4	13
5:00	27	9	36
6:00	55	1	56
7:00	136	3	139
8:00	152	1	153
9:00	199	3	202
10:00	212	3	215
11:00	218	3	221
12:00	182	2	184
13:00	147	7	154
14:00	184	4	188
15:00	229	2	231
16:00	289	8	297
17:00	288	3	291
18:00	247	5	252
19:00	261	6	267
20:00	160	2	162
21:00	149	1	150
22:00	101	0	101
23:00	102	1	103
6 - 22	3.108	54	3.162
22 - 6	464	15	479
24h	3.572	69	3.641

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	108	1	109
1:00	82	0	82
2:00	68	0	68
3:00	35	0	35
4:00	24	1	25
5:00	6	0	6
6:00	14	0	14
7:00	40	2	42
8:00	77	0	77
9:00	168	3	171
10:00	171	2	173
11:00	220	2	222
12:00	195	5	200
13:00	115	1	116
14:00	128	1	129
15:00	183	1	184
16:00	176	6	182
17:00	199	3	202
18:00	225	4	229
19:00	225	4	229
20:00	156	0	156
21:00	98	1	99
22:00	84	1	85
23:00	105	0	105
6 - 22	2.390	35	2.425
22 - 6	512	3	515
24h	2.902	38	2.940

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	54	12	66
1:00	12	0	12
2:00	7	0	7
3:00	6	0	6
4:00	5	0	5
5:00	24	0	24
6:00	78	5	83
7:00	298	8	306
8:00	332	7	339
9:00	267	4	271
10:00	226	4	230
11:00	228	4	232
12:00	243	7	250
13:00	228	5	233
14:00	218	8	226
15:00	226	5	231
16:00	320	5	325
17:00	318	6	324
18:00	383	6	389
19:00	261	4	265
20:00	153	2	155
21:00	79	0	79
22:00	65	0	65
23:00	42	0	42
6 - 22	3.858	80	3.938
22 - 6	215	12	227
24h	4.073	92	4.165

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	63	2	65
1:00	45	0	45
2:00	30	0	30
3:00	15	0	15
4:00	8	1	9
5:00	21	2	24
6:00	78	5	83
7:00	235	7	242
8:00	260	6	266
9:00	235	7	242
10:00	227	5	232
11:00	234	6	239
12:00	221	6	227
13:00	200	7	207
14:00	202	5	207
15:00	226	6	232
16:00	275	8	284
17:00	299	7	306
18:00	308	9	316
19:00	281	5	285
20:00	177	2	179
21:00	112	1	112
22:00	82	0	82
23:00	80	0	80
6 - 22	3.569	90	3.658
22 - 6	344	6	349
24h	3.912	95	4.007

Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo di traffico effettuato dal giorno mercoledì 17 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

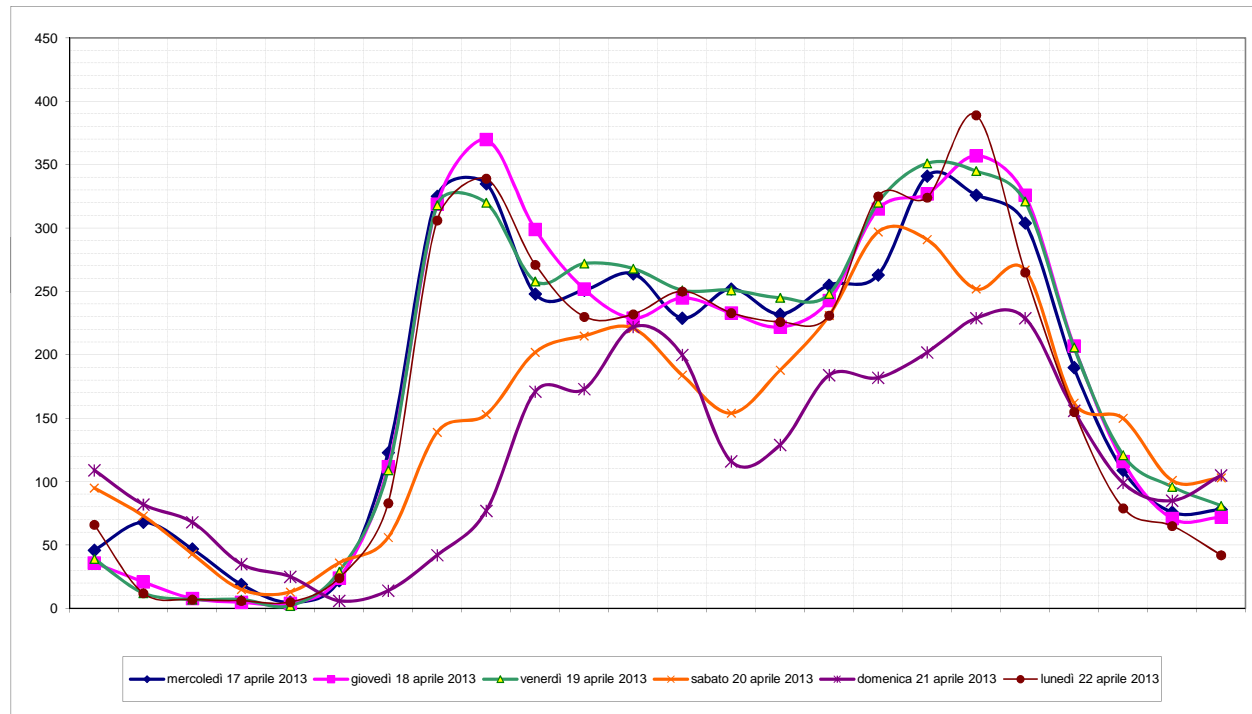
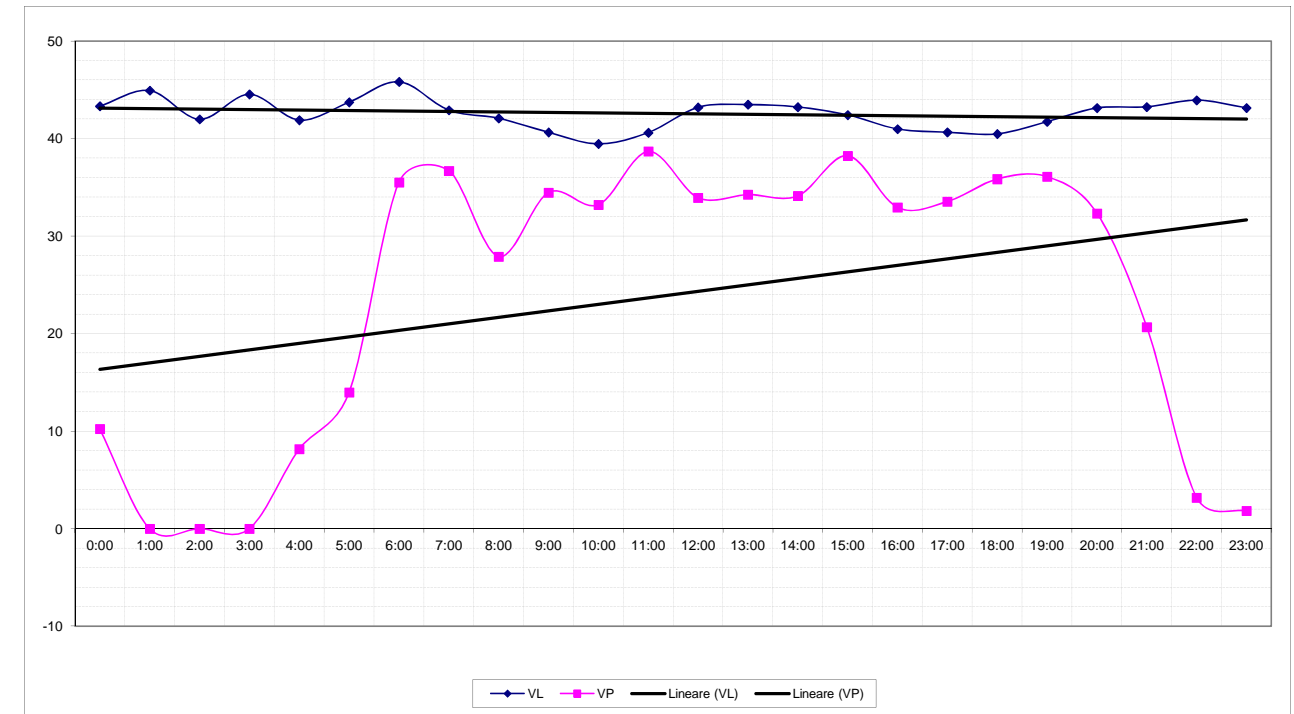
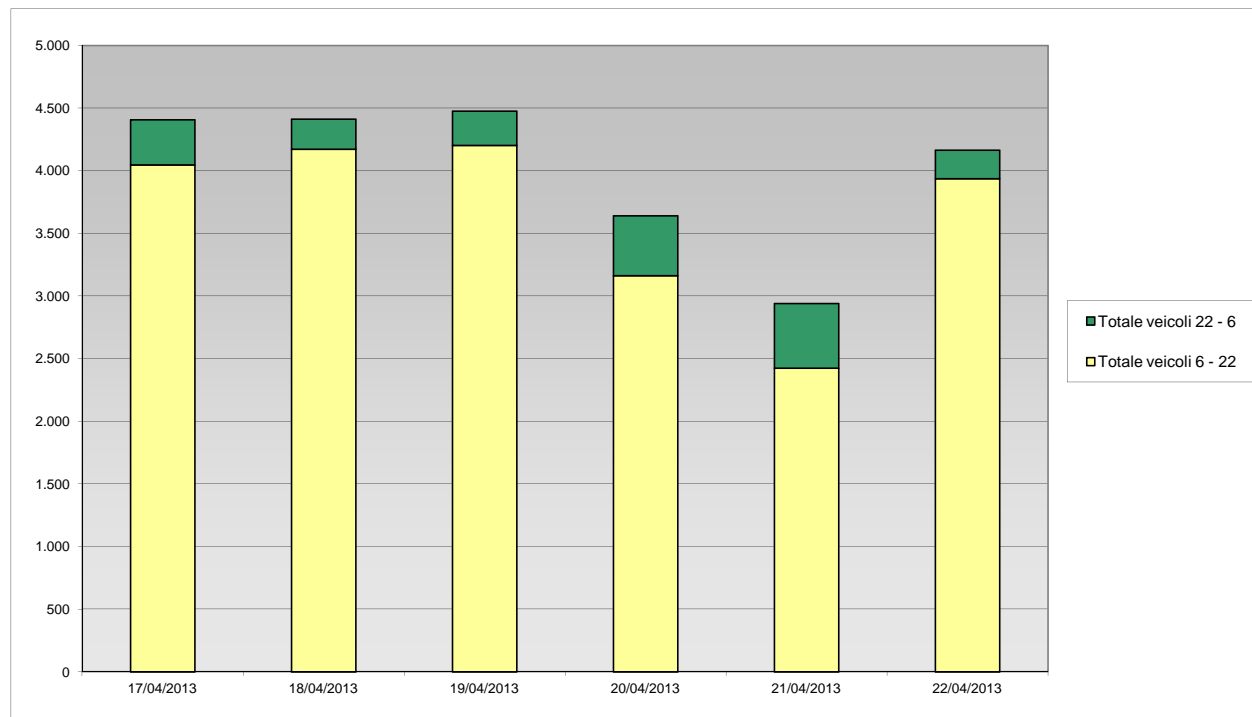


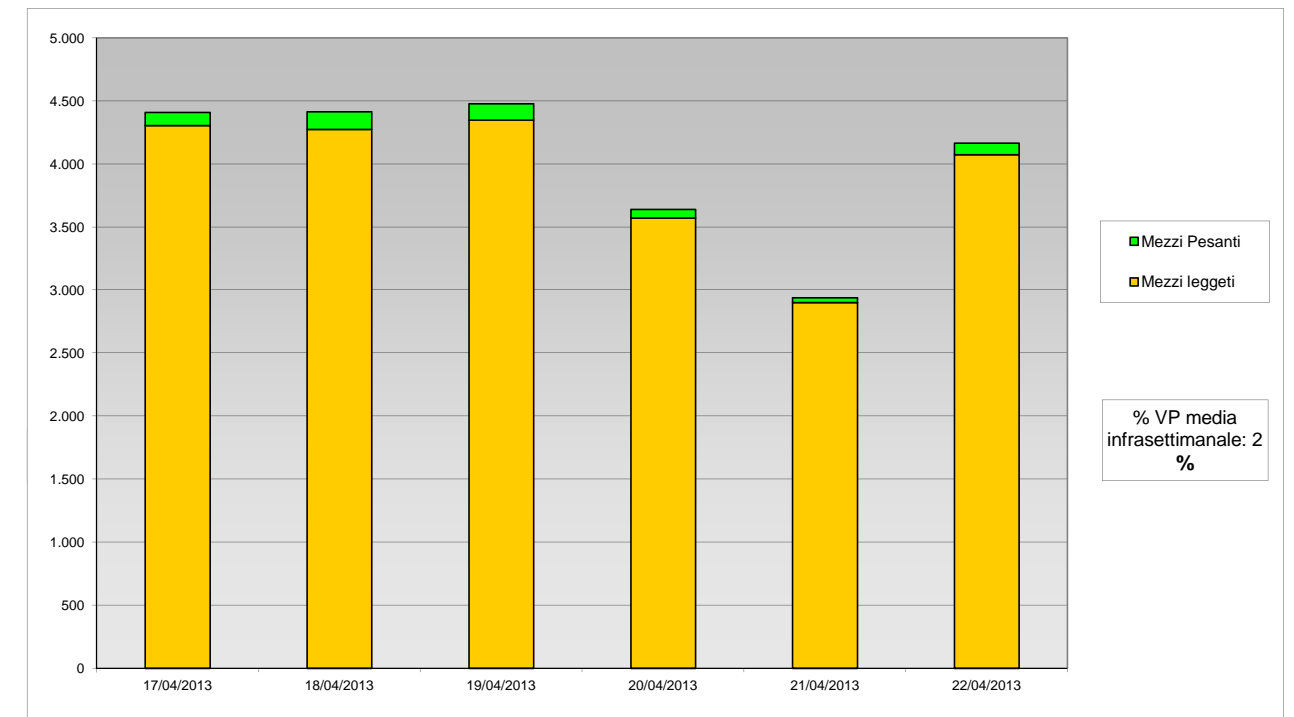
Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati



Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	4.047	4.172	4.204	3.162	2.425	3.938
Totale veicoli 22 - 6	361	241	273	479	515	227
Totale veicoli	4.408	4.413	4.477	3.641	2.940	4.165

	17/04/2013	18/04/2013	19/04/2013	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	4.304	4.275	4.347	3.572	2.902	4.073
Mezzi Pesanti	104	138	130	69	38	92
Totale veicoli	4.408	4.413	4.477	3.641	2.940	4.165

Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo del traffico effettuato il giorno **mercoledì 17 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	12	48	46	0	0	0
0:15	11	44	50	0	0	0
0:30	11	44	55	0	0	0
0:45	12	48	62	0	0	0
1:00	16	64	68	0	0	0
1:15	16	64	69	0	0	0
1:30	18	72	64	0	0	0
1:45	18	72	57	0	0	0
2:00	17	68	47	0	0	0
2:15	11	44	40	0	0	0
2:30	11	44	33	0	0	0
2:45	8	32	27	0	0	0
3:00	10	40	19	0	0	0
3:15	4	16	10	0	0	0
3:30	5	20	9	0	0	0
3:45	0	0	4	0	0	0
4:00	1	4	5	0	0	0
4:15	3	12	7	0	0	0
4:30	0	0	12	0	0	0
4:45	1	4	19	0	0	0
5:00	3	12	22	0	0	0
5:15	8	32	27	0	0	1
5:30	7	28	37	0	0	2
5:45	4	16	59	0	0	2

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.408 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	8	32	121	1	4	2
6:15	18	72	160	1	4	4
6:30	29	116	202	0	0	5
6:45	66	264	279	0	0	6
7:00	47	188	318	3	12	7
7:15	60	240	376	2	8	7
7:30	106	424	398	1	4	7
7:45	105	420	364	1	4	6
8:00	105	420	325	3	12	10
8:15	82	328	286	2	8	9
8:30	72	288	266	0	0	10
8:45	66	264	248	5	20	11
9:00	66	264	238	2	8	10
9:15	62	248	225	3	12	9
9:30	54	216	227	1	4	10
9:45	56	224	237	4	16	9
10:00	53	212	244	1	4	7
10:15	64	256	257	4	16	9
10:30	64	256	257	0	0	7
10:45	63	252	257	2	8	9
11:00	66	264	256	3	12	8
11:15	64	256	245	2	8	7
11:30	64	256	231	2	8	5
11:45	62	248	230	1	4	4

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

4.047 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	55	220	226	2	8	3
12:15	50	200	252	0	0	5
12:30	63	252	269	1	4	6
12:45	58	232	255	0	0	8
13:00	81	324	244	4	16	8
13:15	67	268	226	1	4	4
13:30	49	196	210	3	12	4
13:45	47	188	214	0	0	2
14:00	63	252	228	0	0	4
14:15	51	204	219	1	4	5
14:30	53	212	232	1	4	7
14:45	61	244	244	2	8	8
15:00	54	216	248	1	4	7
15:15	64	256	254	3	12	7
15:30	65	260	248	2	8	7
15:45	65	260	247	1	4	9
16:00	60	240	254	1	4	9
16:15	58	232	257	3	12	10
16:30	64	256	287	4	16	10
16:45	72	288	307	1	4	8
17:00	63	252	329	2	8	12
17:15	88	352	353	3	12	11
17:30	84	336	346	2	8	11
17:45	94	376	338	5	20	12

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

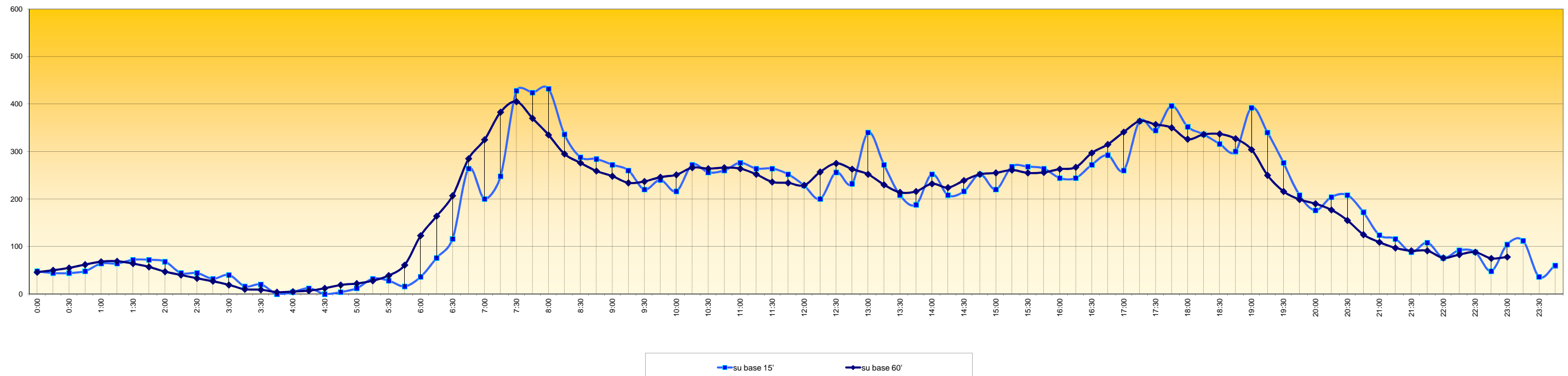
361 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	87	348	317	1	4	9
18:15	81	324	326	3	12	10
18:30	76	304	326	3	12	11
18:45	73	292	319	2	8	8
19:00	96	384	298	2	8	6
19:15	81	324	246	4	16	4
19:30	69	276	215	0	0	1
19:45	52	208	197	0	0	2
20:00	44	176	188	0	0	2
20:15	50	200	175	1	4	2
20:30	51	204	154	1	4	1
20:45	43	172	125	0	0	0
21:00	31	124	109	0	0	0
21:15	29	116	97	0	0	0
21:30	22	88	91	0	0	0
21:45	27	108	91	0	0	0
22:00	19	76	76	0	0	0
22:15	23	92	83	0	0	0
22:30	22	88	88	0	0	0
22:45	12	48	75	0	0	0
23:00	26	104	78	0	0	0
23:15	28	112	-	0	0	-
23:30	9	36	-	0	0	-
23:45	15	60	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo del traffico effettuato il giorno **giovedì 18 aprile 2013** dalle ore **00:00 alle ore 24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	5	20	36	0	0	0
0:15	9	36	36	0	0	0
0:30	10	40	30	0	0	0
0:45	12	48	25	0	0	0
1:00	5	20	21	0	0	0
1:15	3	12	19	0	0	0
1:30	5	20	18	0	0	0
1:45	8	32	14	0	0	0
2:00	3	12	8	0	0	0
2:15	2	8	5	0	0	0
2:30	1	4	4	0	0	0
2:45	2	8	5	0	0	0
3:00	0	0	5	0	0	0
3:15	1	4	6	0	0	0
3:30	2	8	7	0	0	0
3:45	2	8	5	0	0	0
4:00	1	4	4	0	0	0
4:15	2	8	6	0	0	0
4:30	0	0	5	0	0	0
4:45	1	4	17	0	0	2
5:00	3	12	22	0	0	2
5:15	1	4	30	0	0	2
5:30	12	48	48	2	8	3
5:45	6	24	59	0	0	5

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.413 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	11	44	94	0	0	18
6:15	19	76	133	1	4	20
6:30	23	92	159	4	16	23
6:45	41	164	235	13	52	21
7:00	50	200	309	2	8	10
7:15	45	180	364	4	16	10
7:30	99	396	414	2	8	9
7:45	115	460	394	2	8	9
8:00	105	420	362	2	8	8
8:15	95	380	344	3	12	7
8:30	79	316	317	2	8	6
8:45	83	332	304	1	4	6
9:00	87	348	293	1	4	6
9:15	68	272	272	2	8	6
9:30	66	264	263	2	8	5
9:45	72	288	258	1	4	5
10:00	66	264	245	1	4	7
10:15	59	236	238	1	4	9
10:30	61	244	236	2	8	8
10:45	59	236	235	3	12	9
11:00	59	236	221	3	12	8
11:15	57	228	226	0	0	7
11:30	60	240	218	3	12	7
11:45	45	180	221	2	8	7

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.172 veicoli/diurni

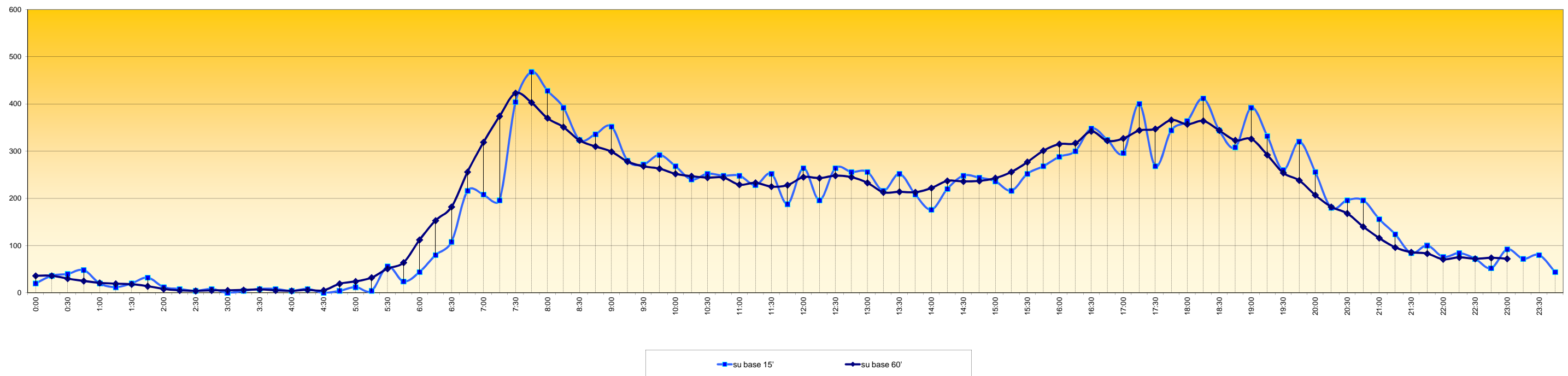
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	64	256	240	2	8	5
12:15	49	196	236	0	0	7
12:30	63	252	240	3	12	8
12:45	64	256	236	0	0	9
13:00	60	240	224	4	16	9
13:15	53	212	207	1	4	6
13:30	59	236	208	4	16	6
13:45	52	208	207	0	0	6
14:00	43	172	214	1	4	8
14:15	54	216	228	1	4	9
14:30	58	232	225	4	16	11
14:45	59	236	230	2	8	7
15:00	57	228	232	2	8	11
15:15	51	204	245	3	12	11
15:30	63	252	266	0	0	11
15:45	61	244	287	6	24	14
16:00	70	280	302	2	8	13
16:15	72	288	304	3	12	13
16:30	84	336	328	3	12	14
16:45	76	304	309	5	20	13
17:00	72	288	316	2	8	11
17:15	96	384	334	4	16	10
17:30	65	260	335	2	8	12
17:45	83	332	350	3	12	16

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
241 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	90	360	342	1	4	15
18:15	97	388	350	6	24	14
18:30	80	320	335	6	24	9
18:45	75	300	318	2	8	5
19:00	98	392	323	0	0	3
19:15	82	328	288	1	4	4
19:30	63	252	250	2	8	4
19:45	80	320	236	0	0	2
20:00	63	252	204	1	4	3
20:15	44	176	180	1	4	2
20:30	49	196	166	0	0	2
20:45	48	192	138	1	4	2
21:00	39	156	115	0	0	1
21:15	30	120	95	1	4	1
21:30	21	84	86	0	0	0
21:45	25	100	83	0	0	0
22:00	19	76	71	0	0	0
22:15	21	84	75	0	0	0
22:30	18	72	72	0	0	0
22:45	13	52	74	0	0	0
23:00	23	92	72	0	0	0
23:15	18	72	-	0	0	-
23:30	20	80	-	0	0	-
23:45	11	44	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo del traffico effettuato il giorno **venerdì 19 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	15	60	39	0	0	0
0:15	11	44	32	0	0	0
0:30	7	28	23	0	0	0
0:45	6	24	16	0	0	0
1:00	8	32	12	0	0	0
1:15	2	8	6	0	0	0
1:30	0	0	8	0	0	0
1:45	2	8	8	0	0	0
2:00	2	8	7	0	0	0
2:15	4	16	6	0	0	0
2:30	0	0	4	0	0	0
2:45	1	4	7	0	0	0
3:00	1	4	7	0	0	0
3:15	2	8	7	0	0	0
3:30	3	12	6	0	0	0
3:45	1	4	3	0	0	0
4:00	1	4	2	0	0	0
4:15	1	4	1	0	0	0
4:30	0	0	8	0	0	1
4:45	0	0	19	0	0	1
5:00	0	0	27	0	0	2
5:15	8	32	40	1	4	2
5:30	11	44	51	0	0	2
5:45	8	32	65	1	4	2

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
4.477 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	13	52	106	0	0	3
6:15	19	76	142	1	4	4
6:30	25	100	189	0	0	6
6:45	49	196	252	2	8	9
7:00	49	196	307	1	4	11
7:15	66	264	356	3	12	12
7:30	88	352	376	3	12	11
7:45	104	416	356	4	16	9
8:00	98	392	312	2	8	8
8:15	86	344	278	2	8	12
8:30	68	272	249	1	4	12
8:45	60	240	253	3	12	14
9:00	64	256	245	6	24	13
9:15	57	228	246	2	8	9
9:30	72	288	263	3	12	10
9:45	52	208	254	2	8	9
10:00	65	260	264	2	8	8
10:15	74	296	266	3	12	6
10:30	63	252	264	2	8	7
10:45	62	248	257	1	4	7
11:00	67	268	259	0	0	9
11:15	72	288	261	4	16	12
11:30	56	224	245	2	8	10
11:45	64	256	238	3	12	11

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
4.204 veicoli/diurni

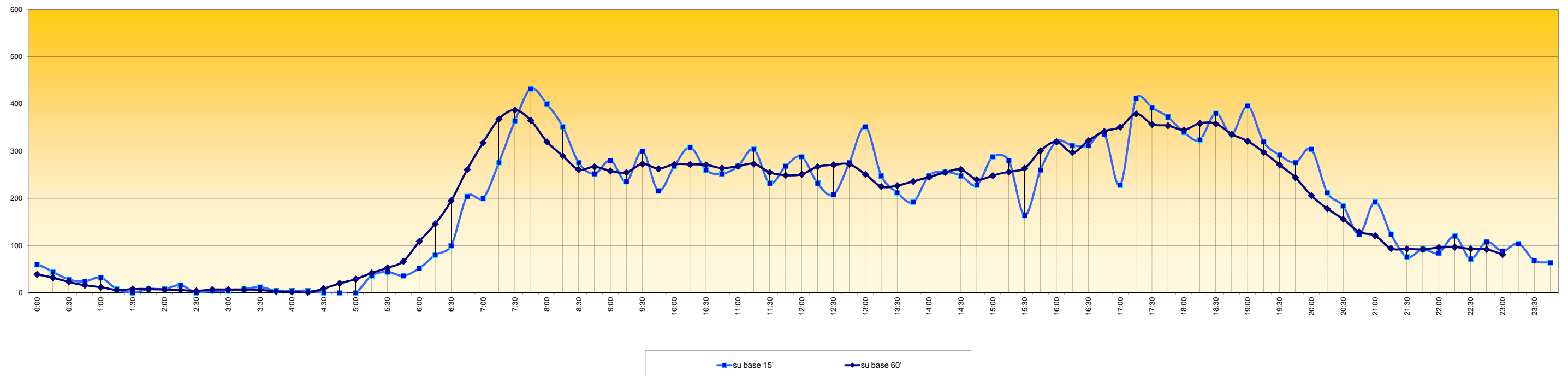
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	69	276	240	3	12	11
12:15	56	224	254	2	8	13
12:30	49	196	258	3	12	13
12:45	66	264	259	3	12	13
13:00	83	332	239	5	20	12
13:15	60	240	218	2	8	7
13:30	50	200	220	3	12	7
13:45	46	184	231	2	8	5
14:00	62	248	241	0	0	4
14:15	62	248	249	2	8	6
14:30	61	244	254	1	4	7
14:45	56	224	234	1	4	6
15:00	70	280	240	2	8	8
15:15	67	268	248	3	12	8
15:30	41	164	257	0	0	7
15:45	62	248	291	3	12	10
16:00	78	312	311	2	8	9
16:15	76	304	289	2	8	8
16:30	75	300	314	3	12	8
16:45	82	328	333	2	8	9
17:00	56	224	342	1	4	9
17:15	101	404	368	2	8	11
17:30	94	376	346	4	16	11
17:45	91	364	343	2	8	11

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
273 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	82	328	331	3	12	14
18:15	79	316	345	2	8	14
18:30	91	364	346	4	16	12
18:45	79	316	327	5	20	9
19:00	96	384	316	3	12	5
19:15	80	320	295	0	0	3
19:30	72	288	268	1	4	3
19:45	68	272	241	1	4	3
20:00	75	300	203	1	4	3
20:15	53	212	175	0	0	3
20:30	45	180	153	1	4	3
20:45	30	120	127	1	4	2
21:00	47	188	120	1	4	1
21:15	31	124	94	0	0	0
21:30	19	76	93	0	0	0
21:45	23	92	92	0	0	0
22:00	21	84	96	0	0	0
22:15	30	120	97	0	0	0
22:30	18	72	93	0	0	0
22:45	27	108	92	0	0	0
23:00	22	88	81	0	0	0
23:15	26	104	-	0	0	-
23:30	17	68	-	0	0	-
23:45	16	64	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
3%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	22	88	94	0	0	1
0:15	24	96	88	0	0	1
0:30	26	104	80	1	4	1
0:45	22	88	75	0	0	0
1:00	16	64	73	0	0	0
1:15	16	64	72	0	0	0
1:30	21	84	66	0	0	0
1:45	20	80	52	0	0	0
2:00	15	60	43	0	0	0
2:15	10	40	36	0	0	0
2:30	7	28	27	0	0	0
2:45	11	44	23	0	0	0
3:00	8	32	15	0	0	0
3:15	1	4	9	0	0	0
3:30	3	12	8	0	0	0
3:45	3	12	7	0	0	3
4:00	2	8	9	0	0	4
4:15	0	0	9	0	0	10
4:30	2	8	18	3	12	12
4:45	5	20	21	1	4	10
5:00	2	8	27	6	24	9
5:15	9	36	37	2	8	3
5:30	5	20	37	1	4	2
5:45	11	44	45	0	0	1

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
3.641 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	12	48	55	0	0	1
6:15	9	36	75	1	4	2
6:30	13	52	94	0	0	2
6:45	21	84	109	0	0	2
7:00	32	128	136	1	4	3
7:15	28	112	133	1	4	3
7:30	28	112	143	0	0	2
7:45	48	192	161	1	4	2
8:00	29	116	152	1	4	1
8:15	38	152	175	0	0	0
8:30	46	184	179	0	0	3
8:45	39	156	198	0	0	3
9:00	52	208	199	0	0	3
9:15	42	168	193	3	12	4
9:30	65	260	206	0	0	2
9:45	40	160	197	0	0	2
10:00	46	184	212	1	4	3
10:15	55	220	219	1	4	2
10:30	56	224	219	0	0	3
10:45	55	220	214	1	4	3
11:00	53	212	218	0	0	3
11:15	55	220	220	2	8	3
11:30	51	204	223	0	0	1
11:45	59	236	206	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
3.162 veicoli/diurni

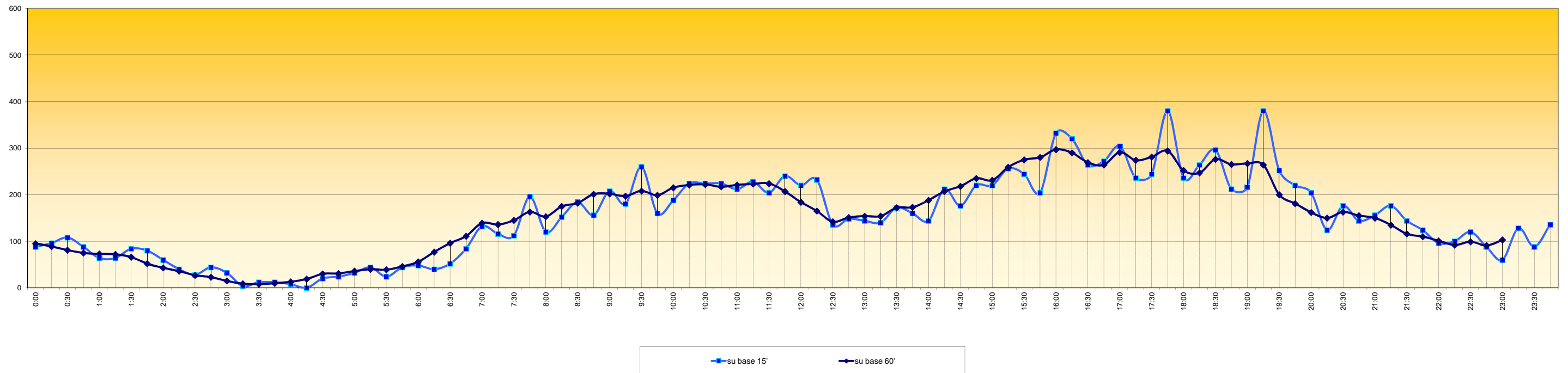
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	55	220	182	0	0	2
12:15	58	232	160	0	0	5
12:30	34	136	136	0	0	6
12:45	35	140	142	2	8	9
13:00	33	132	147	3	12	7
13:15	34	136	149	1	4	5
13:30	40	160	166	3	12	6
13:45	40	160	169	0	0	4
14:00	35	140	184	1	4	4
14:15	51	204	203	2	8	4
14:30	43	172	215	1	4	3
14:45	55	220	233	0	0	2
15:00	54	216	229	1	4	2
15:15	63	252	254	1	4	5
15:30	61	244	268	0	0	7
15:45	51	204	272	0	0	8
16:00	79	316	289	4	16	8
16:15	77	308	285	3	12	5
16:30	65	260	265	1	4	4
16:45	68	272	261	0	0	3
17:00	75	300	288	1	4	3
17:15	57	228	271	2	8	3
17:30	61	244	278	0	0	3
17:45	95	380	289	0	0	5

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
479 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	58	232	247	1	4	5
18:15	64	256	242	2	8	5
18:30	72	288	270	2	8	6
18:45	53	212	260	0	0	5
19:00	53	212	261	1	4	6
19:15	92	368	258	3	12	6
19:30	62	248	196	1	4	4
19:45	54	216	178	1	4	3
20:00	50	200	160	1	4	2
20:15	30	120	148	1	4	2
20:30	44	176	162	0	0	1
20:45	36	144	154	0	0	1
21:00	38	152	149	1	4	1
21:15	44	176	135	0	0	0
21:30	36	144	116	0	0	0
21:45	31	124	110	0	0	0
22:00	24	96	101	0	0	0
22:15	25	100	92	0	0	0
22:30	30	120	99	0	0	0
22:45	22	88	90	0	0	1
23:00	15	60	102	0	0	1
23:15	32	128	-	0	0	-
23:30	21	84	-	1	4	-
23:45	34	136	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	28	112	108	0	0	1
0:15	29	116	96	0	0	1
0:30	30	120	89	0	0	1
0:45	21	84	77	1	4	1
1:00	16	64	82	0	0	0
1:15	22	88	89	0	0	0
1:30	18	72	85	0	0	0
1:45	26	104	83	0	0	0
2:00	23	92	68	0	0	0
2:15	18	72	60	0	0	0
2:30	16	64	52	0	0	0
2:45	11	44	42	0	0	0
3:00	15	60	35	0	0	0
3:15	10	40	34	0	0	1
3:30	6	24	29	0	0	1
3:45	4	16	26	0	0	1
4:00	14	56	24	1	4	1
4:15	5	20	11	0	0	0
4:30	3	12	7	0	0	0
4:45	2	8	5	0	0	0
5:00	1	4	6	0	0	0
5:15	1	4	8	0	0	0
5:30	1	4	11	0	0	0
5:45	3	12	14	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
2.940 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	3	12	14	0	0	0
6:15	4	16	19	0	0	0
6:30	4	16	22	0	0	0
6:45	3	12	25	0	0	0
7:00	8	32	40	0	0	2
7:15	7	28	46	0	0	2
7:30	7	28	57	0	0	2
7:45	18	72	72	2	8	2
8:00	14	56	77	0	0	0
8:15	18	72	106	0	0	1
8:30	22	88	133	0	0	2
8:45	23	92	153	0	0	2
9:00	43	172	168	1	4	3
9:15	45	180	162	1	4	2
9:30	42	168	159	0	0	1
9:45	38	152	169	1	4	3
10:00	37	148	171	0	0	2
10:15	42	168	178	0	0	3
10:30	52	208	179	2	8	3
10:45	40	160	185	0	0	1
11:00	44	176	220	1	4	2
11:15	43	172	241	0	0	2
11:30	58	232	238	0	0	2
11:45	75	300	230	1	4	3

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
2.425 veicoli/diurni

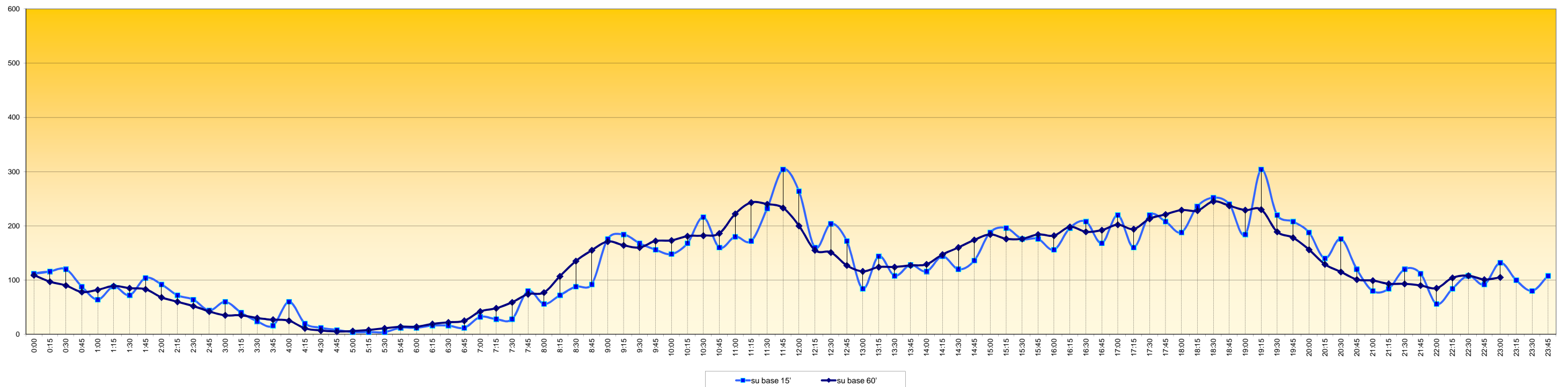
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	65	260	195	1	4	5
12:15	40	160	151	0	0	4
12:30	50	200	147	1	4	4
12:45	40	160	124	3	12	3
13:00	21	84	115	0	0	1
13:15	36	144	123	0	0	1
13:30	27	108	123	0	0	1
13:45	31	124	126	1	4	1
14:00	29	116	128	0	0	1
14:15	36	144	145	0	0	2
14:30	30	120	158	0	0	2
14:45	33	132	172	1	4	2
15:00	46	184	183	1	4	1
15:15	49	196	174	0	0	2
15:30	44	176	172	0	0	4
15:45	44	176	179	0	0	5
16:00	37	148	176	2	8	6
16:15	47	188	193	2	8	5
16:30	51	204	185	1	4	4
16:45	41	164	189	1	4	3
17:00	54	216	199	1	4	3
17:15	39	156	190	1	4	4
17:30	55	220	208	0	0	5
17:45	51	204	216	1	4	5

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
515 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	45	180	225	2	8	4
18:15	57	228	224	2	8	4
18:30	63	252	242	0	0	3
18:45	60	240	234	0	0	3
19:00	44	176	225	2	8	4
19:15	75	300	228	1	4	2
19:30	55	220	188	0	0	1
19:45	51	204	177	1	4	1
20:00	47	188	156	0	0	0
20:15	35	140	129	0	0	0
20:30	44	176	115	0	0	0
20:45	30	120	100	0	0	1
21:00	20	80	98	0	0	1
21:15	21	84	92	0	0	1
21:30	29	116	92	1	4	1
21:45	28	112	89	0	0	1
22:00	14	56	84	0	0	1
22:15	21	84	103	0	0	1
22:30	26	104	107	1	4	1
22:45	23	92	101	0	0	0
23:00	33	132	105	0	0	0
23:15	25	100	-	0	0	-
23:30	20	80	-	0	0	-
23:45	27	108	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 5 B - Via Roma - dir. SP 35

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	18	72	54	0	0	12
0:15	13	52	43	0	0	12
0:30	15	60	30	5	20	12
0:45	8	32	16	7	28	7
1:00	7	28	12	0	0	0
1:15	0	0	9	0	0	0
1:30	1	4	11	0	0	0
1:45	4	16	11	0	0	0
2:00	4	16	7	0	0	0
2:15	2	8	3	0	0	0
2:30	1	4	3	0	0	0
2:45	0	0	5	0	0	0
3:00	0	0	6	0	0	0
3:15	2	8	6	0	0	0
3:30	3	12	6	0	0	0
3:45	1	4	5	0	0	0
4:00	0	0	5	0	0	0
4:15	2	8	8	0	0	0
4:30	2	8	9	0	0	0
4:45	1	4	17	0	0	0
5:00	3	12	24	0	0	0
5:15	3	12	31	0	0	0
5:30	10	40	44	0	0	1
5:45	8	32	57	0	0	3

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

4.165 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	10	40	78	0	0	5
6:15	16	64	111	1	4	11
6:30	23	92	156	2	8	10
6:45	29	116	217	2	8	8
7:00	43	172	298	6	24	8
7:15	61	244	358	0	0	5
7:30	84	336	369	0	0	9
7:45	110	440	369	2	8	9
8:00	103	412	332	3	12	7
8:15	72	288	304	4	16	5
8:30	84	336	292	0	0	2
8:45	73	292	282	0	0	3
9:00	75	300	267	1	4	4
9:15	60	240	242	1	4	4
9:30	74	296	237	1	4	5
9:45	58	232	228	1	4	4
10:00	50	200	226	1	4	4
10:15	55	220	228	2	8	4
10:30	65	260	234	0	0	3
10:45	56	224	230	1	4	5
11:00	52	208	228	1	4	4
11:15	61	244	229	1	4	5
11:30	61	244	239	2	8	5
11:45	54	216	236	0	0	5

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

3.938 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	53	212	243	2	8	7
12:15	71	284	260	1	4	6
12:30	58	232	255	2	8	5
12:45	61	244	242	2	8	7
13:00	70	280	228	1	4	5
13:15	66	264	207	0	0	6
13:30	45	180	198	4	16	8
13:45	47	188	207	0	0	6
14:00	49	196	218	2	8	8
14:15	57	228	217	2	8	9
14:30	54	216	222	2	8	7
14:45	58	232	228	2	8	6
15:00	48	192	226	3	12	5
15:15	62	248	267	0	0	2
15:30	60	240	276	1	4	6
15:45	56	224	291	1	4	5
16:00	89	356	320	0	0	5
16:15	71	284	308	4	16	7
16:30	75	300	324	0	0	4
16:45	85	340	317	1	4	4
17:00	77	308	318	2	8	6
17:15	87	348	340	1	4	5
17:30	68	272	343	0	0	5
17:45	86	344	374	3	12	8

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

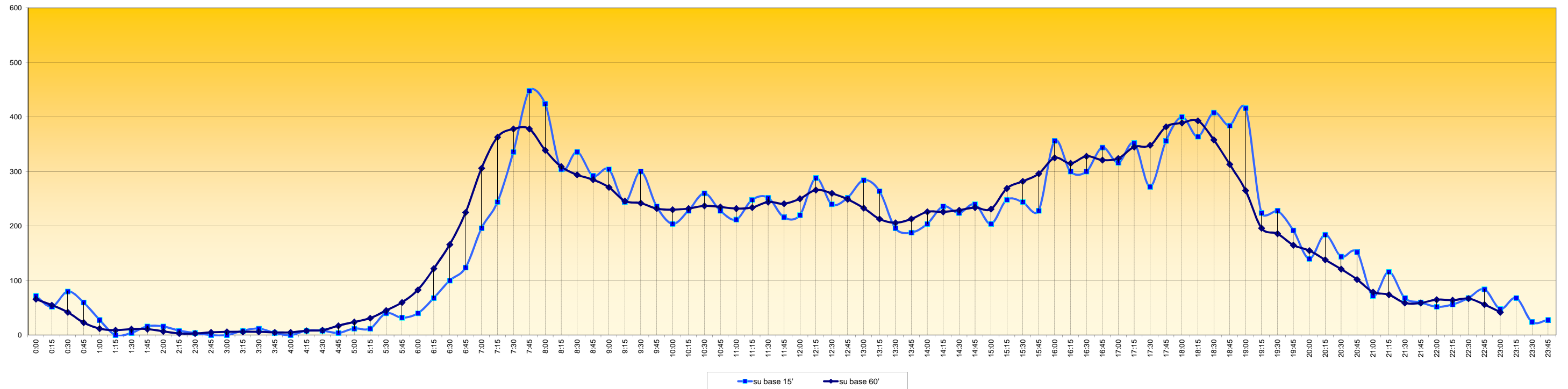
227 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	99	396	383	1	4	6
18:15	90	360	385	1	4	8
18:30	99	396	350	3	12	8
18:45	95	380	308	1	4	5
19:00	101	404	261	3	12	4
19:15	55	220	195	1	4	1
19:30	57	228	185	0	0	1
19:45	48	192	164	0	0	1
20:00	35	140	153	0	0	2
20:15	45	180	136	1	4	2
20:30	36	144	120	0	0	1
20:45	37	148	101	1	4	1
21:00	18	72	79	0	0	0
21:15	29	116	74	0	0	0
21:30	17	68	59	0	0	0
21:45	15	60	59	0	0	0
22:00	13	52	65	0	0	0
22:15	14	56	64	0	0	0
22:30	17	68	67	0	0	0
22:45	21	84	56	0	0	0
23:00	12	48	42	0	0	0
23:15	17	68	-	0	0	-
23:30	6	24	-	0	0	-
23:45	7	28	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

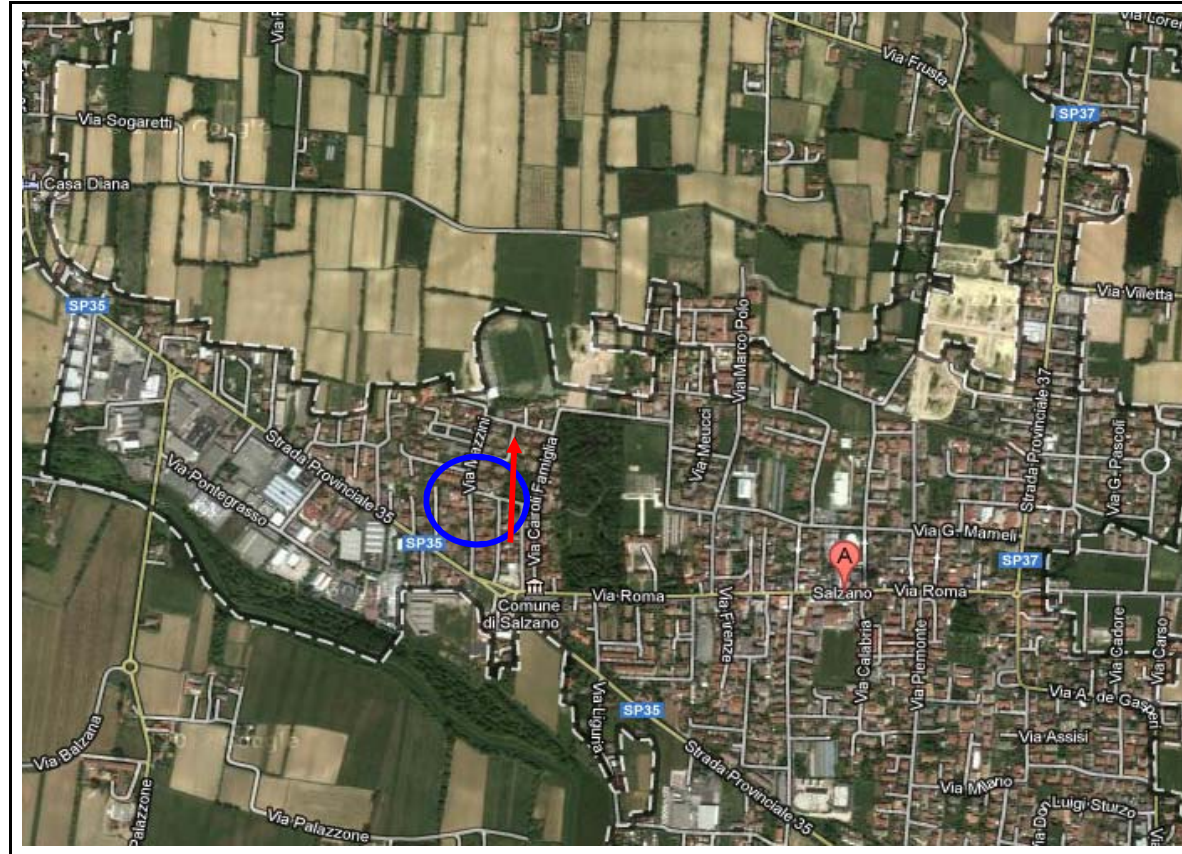


Sezione di Rilievo: 6 A

Comune di Salzano

Postazione 6 A - Via Mazzini - dir. Area di intervento

Rilievo di traffico effettuato dal giorno sabato 20 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 6 A

Sezione di Rilievo 6 A - Via Mazzini - dir. Area di intervento

Rilievo di traffico effettuato dal giorno sabato 20 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	9	0	9
1:00	3	0	3
2:00	4	0	4
3:00	0	0	0
4:00	0	0	0
5:00	2	0	2
6:00	3	0	3
7:00	14	0	14
8:00	17	0	17
9:00	26	1	27
10:00	39	0	39
11:00	26	1	27
12:00	19	0	19
13:00	26	0	26
14:00	14	0	14
15:00	15	1	16
16:00	32	0	32
17:00	26	0	26
18:00	25	0	25
19:00	23	0	23
20:00	14	0	14
21:00	10	0	10
22:00	11	0	11
23:00	10	0	10
6 - 22	329	3	332
22 - 6	39	0	39
24h	368	3	371

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	6	0	6
1:00	4	0	4
2:00	3	0	3
3:00	2	0	2
4:00	1	0	1
5:00	0	0	0
6:00	0	0	0
7:00	2	0	2
8:00	6	0	6
9:00	13	0	13
10:00	15	0	15
11:00	23	0	23
12:00	17	0	17
13:00	6	0	6
14:00	0	0	0
15:00	0	0	0
16:00	0	0	0
17:00	2	0	2
18:00	17	0	17
19:00	26	0	26
20:00	15	0	15
21:00	9	0	9
22:00	8	0	8
23:00	7	0	7
6 - 22	151	0	151
22 - 6	31	0	31
24h	182	0	182

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	5	2	7
1:00	2	0	2
2:00	0	0	0
3:00	0	0	0
4:00	0	0	0
5:00	0	0	0
6:00	2	0	2
7:00	22	2	24
8:00	10	1	11
9:00	15	1	16
10:00	11	0	11
11:00	21	1	22
12:00	22	0	22
13:00	25	1	26
14:00	18	0	18
15:00	15	0	15
16:00	24	0	24
17:00	40	0	40
18:00	50	0	50
19:00	36	0	36
20:00	14	0	14
21:00	8	0	8
22:00	10	0	10
23:00	7	0	7
6 - 22	333	6	339
22 - 6	24	2	26
24h	357	8	365

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	7	1	7
1:00	3	0	3
2:00	2	0	2
3:00	1	0	1
4:00	0	0	0
5:00	1	0	1
6:00	2	0	2
7:00	13	1	13
8:00	11	0	11
9:00	18	1	19
10:00	22	0	22
11:00	23	1	24
12:00	19	0	19
13:00	19	0	19
14:00	11	0	11
15:00	10	0	10
16:00	19	0	19
17:00	23	0	23
18:00	31	0	31
19:00	28	0	28
20:00	14	0	14
21:00	9	0	9
22:00	10	0	10
23:00	8	0	8
6 - 22	271	3	274
22 - 6	31	1	32
24h	302	4	306

Sezione di Rilievo 6 A - Via Mazzini - dir. Area di intervento

Rilievo di traffico effettuato dal giorno sabato 20 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

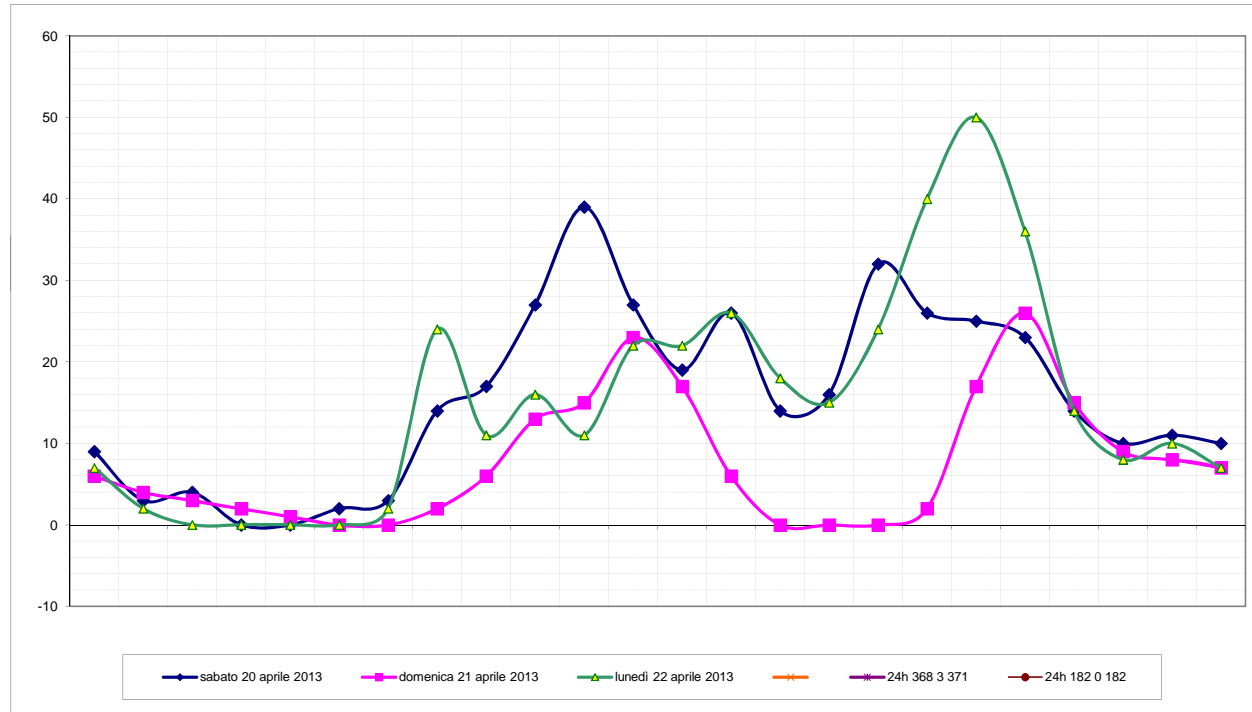
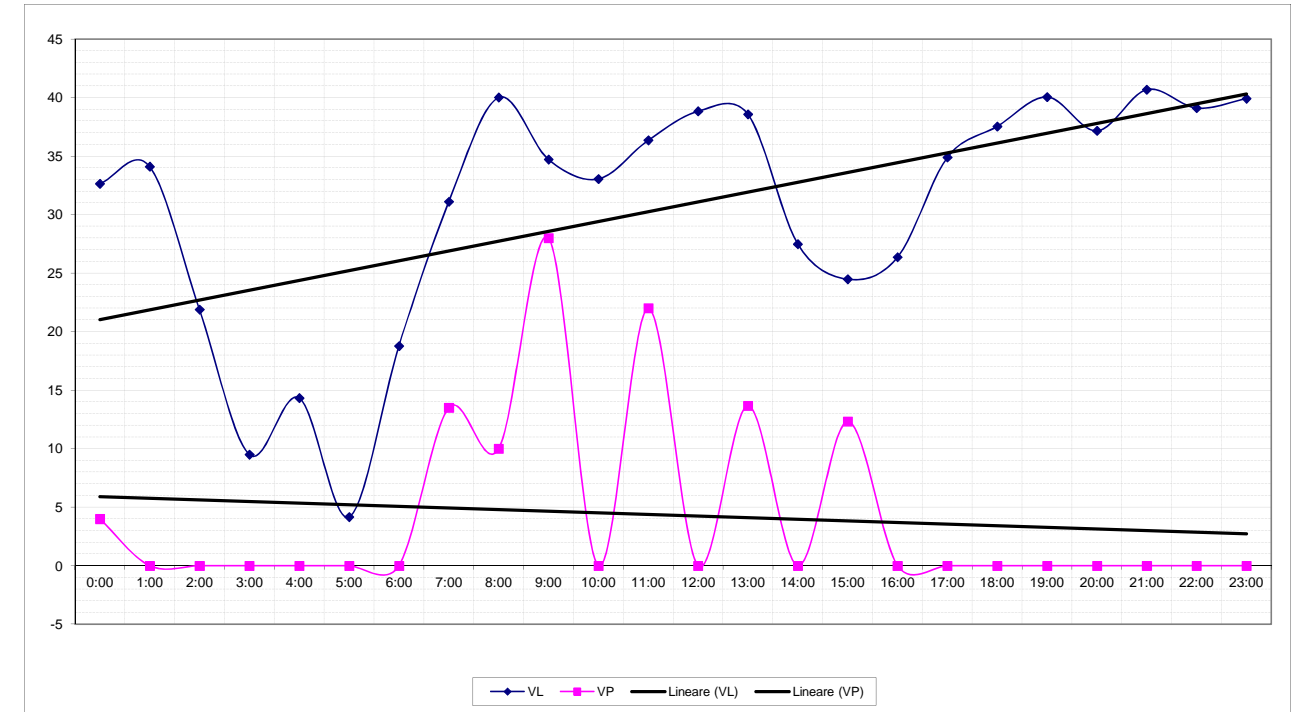
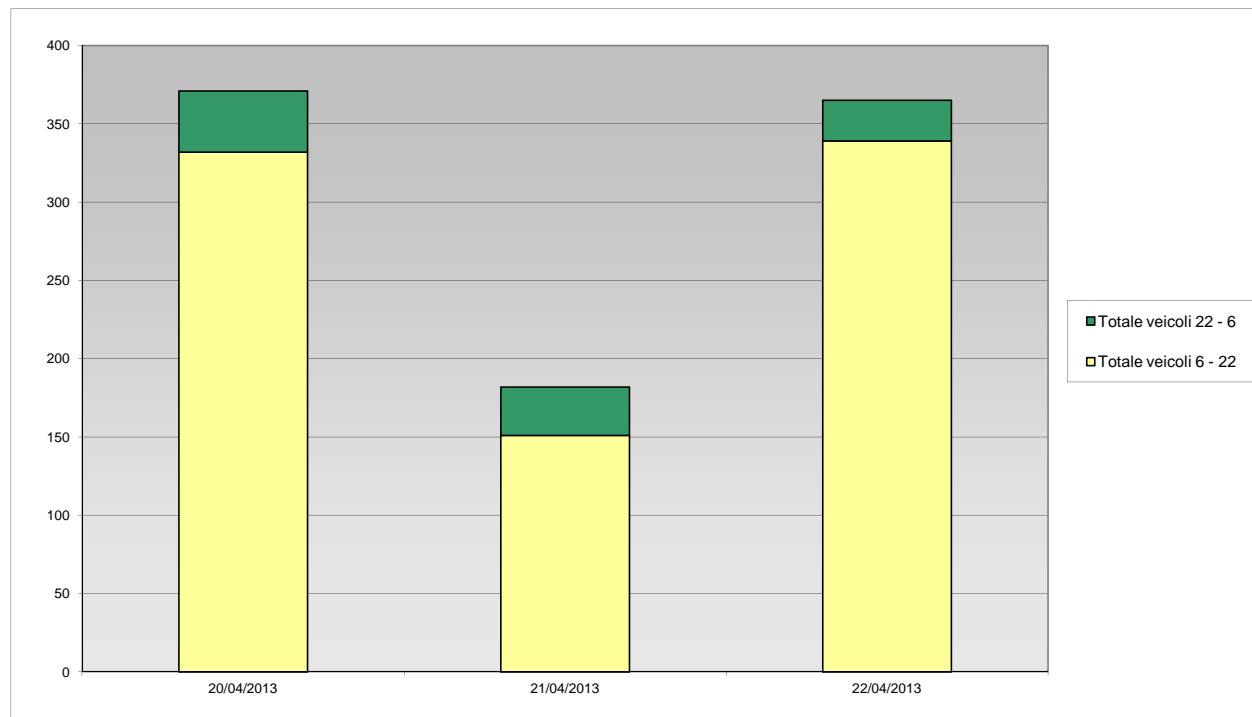


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

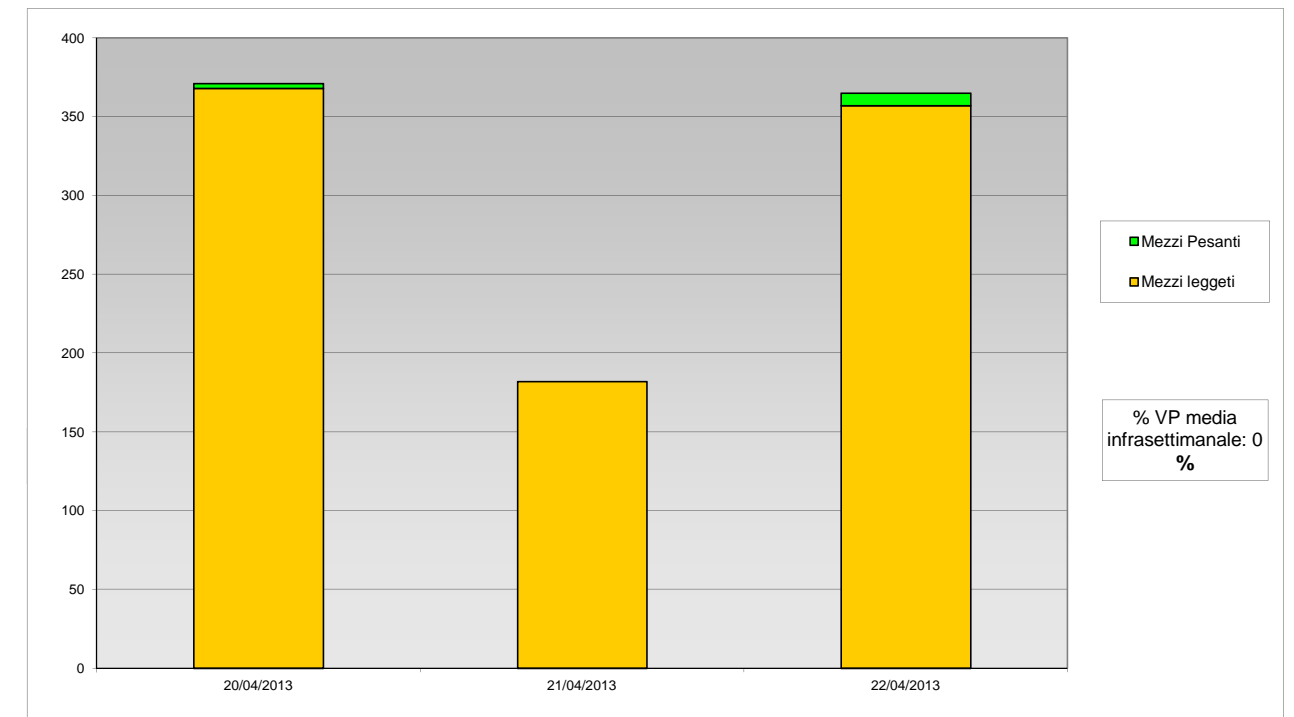


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	332	151	339
Totale veicoli 22 - 6	39	31	26
Totale veicoli	371	182	365

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	368	182	357
Mezzi Pesanti	3	0	8
Totale veicoli	371	182	365

% VP media infrasettimanale: 0 %

Sezione di Rilievo 6 A - Via Mazzini - dir. Area di intervento

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	0	0	9	0	0	0
0:15	2	8	11	0	0	0
0:30	5	20	9	0	0	0
0:45	2	8	5	0	0	0
1:00	2	8	3	0	0	0
1:15	0	0	2	0	0	0
1:30	1	4	3	0	0	0
1:45	0	0	2	0	0	0
2:00	1	4	4	0	0	0
2:15	1	4	3	0	0	0
2:30	0	0	2	0	0	0
2:45	2	8	2	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	2	0	0	0
5:00	0	0	2	0	0	0
5:15	0	0	2	0	0	0
5:30	2	8	3	0	0	0
5:45	0	0	2	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

371 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	3	0	0	0
6:15	1	4	6	0	0	0
6:30	1	4	6	0	0	0
6:45	1	4	5	0	0	0
7:00	3	12	14	0	0	0
7:15	1	4	18	0	0	0
7:30	0	0	18	0	0	0
7:45	10	40	23	0	0	0
8:00	7	28	17	0	0	0
8:15	1	4	21	0	0	1
8:30	5	20	23	0	0	1
8:45	4	16	25	0	0	1
9:00	11	44	26	1	4	1
9:15	3	12	21	0	0	0
9:30	7	28	29	0	0	0
9:45	5	20	31	0	0	0
10:00	6	24	39	0	0	0
10:15	11	44	38	0	0	0
10:30	9	36	33	0	0	0
10:45	13	52	26	0	0	0
11:00	5	20	26	0	0	1
11:15	6	24	29	0	0	1
11:30	2	8	27	0	0	1
11:45	13	52	30	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

332 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	8	32	19	0	0	0
12:15	4	16	24	0	0	0
12:30	5	20	27	0	0	0
12:45	2	8	26	0	0	0
13:00	13	52	26	0	0	0
13:15	7	28	17	0	0	0
13:30	4	16	15	0	0	0
13:45	2	8	15	0	0	0
14:00	4	16	14	0	0	0
14:15	5	20	17	0	0	0
14:30	4	16	14	0	0	0
14:45	1	4	14	0	0	0
15:00	7	28	15	0	0	1
15:15	2	8	13	0	0	1
15:30	4	16	19	0	0	1
15:45	2	8	24	1	4	1
16:00	5	20	32	0	0	0
16:15	8	32	31	0	0	0
16:30	9	36	27	0	0	0
16:45	10	40	24	0	0	0
17:00	4	16	26	0	0	0
17:15	4	16	27	0	0	0
17:30	6	24	31	0	0	0
17:45	12	48	32	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

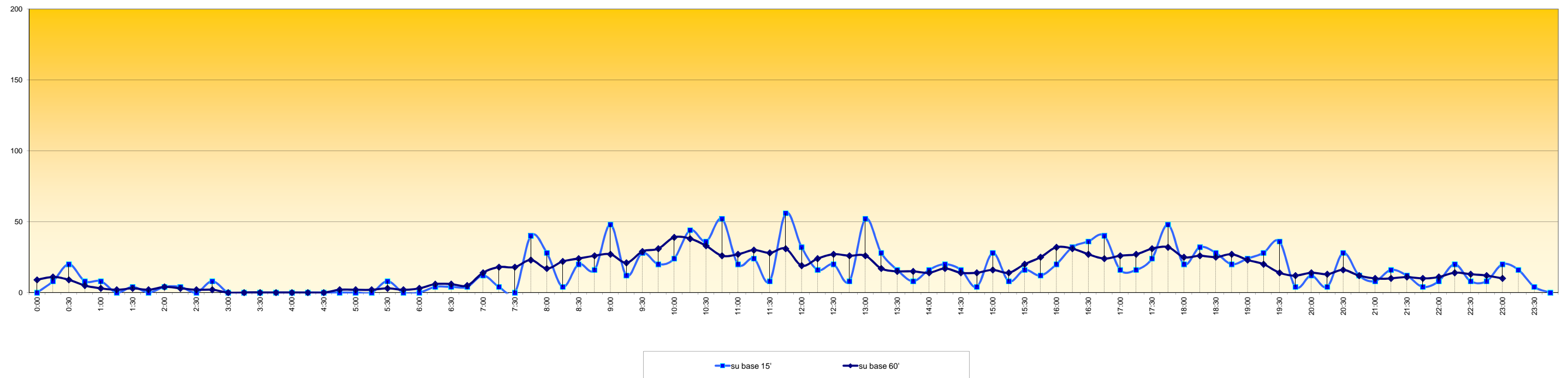
39 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	5	20	25	0	0	0
18:15	8	32	26	0	0	0
18:30	7	28	25	0	0	0
18:45	5	20	27	0	0	0
19:00	6	24	23	0	0	0
19:15	7	28	20	0	0	0
19:30	9	36	14	0	0	0
19:45	1	4	12	0	0	0
20:00	3	12	14	0	0	0
20:15	1	4	13	0	0	0
20:30	7	28	16	0	0	0
20:45	3	12	12	0	0	0
21:00	2	8	10	0	0	0
21:15	4	16	10	0	0	0
21:30	3	12	11	0	0	0
21:45	1	4	10	0	0	0
22:00	2	8	11	0	0	0
22:15	5	20	14	0	0	0
22:30	2	8	13	0	0	0
22:45	2	8	12	0	0	0
23:00	5	20	10	0	0	0
23:15	4	16	-	0	0	-
23:30	1	4	-	0	0	-
23:45	0	0	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 6 A - Via Mazzini - dir. Area di intervento

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	2	8	6	0	0	0
0:15	2	8	4	0	0	0
0:30	0	0	4	0	0	0
0:45	2	8	6	0	0	0
1:00	0	0	4	0	0	0
1:15	2	8	4	0	0	0
1:30	2	8	2	0	0	0
1:45	0	0	2	0	0	0
2:00	0	0	3	0	0	0
2:15	0	0	3	0	0	0
2:30	2	8	3	0	0	0
2:45	1	4	2	0	0	0
3:00	0	0	2	0	0	0
3:15	0	0	2	0	0	0
3:30	1	4	3	0	0	0
3:45	1	4	2	0	0	0
4:00	0	0	1	0	0	0
4:15	1	4	1	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

182 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	2	0	0	0
7:15	0	0	3	0	0	0
7:30	0	0	3	0	0	0
7:45	2	8	3	0	0	0
8:00	1	4	6	0	0	0
8:15	0	0	6	0	0	0
8:30	0	0	15	0	0	0
8:45	5	20	16	0	0	0
9:00	1	4	13	0	0	0
9:15	9	36	13	0	0	0
9:30	1	4	8	0	0	0
9:45	2	8	12	0	0	0
10:00	1	4	15	0	0	0
10:15	4	16	19	0	0	0
10:30	5	20	20	0	0	0
10:45	5	20	18	0	0	0
11:00	5	20	23	0	0	0
11:15	5	20	23	0	0	0
11:30	3	12	25	0	0	0
11:45	10	40	25	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

151 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	5	20	17	0	0	0
12:15	7	28	14	0	0	0
12:30	3	12	11	0	0	0
12:45	2	8	8	0	0	0
13:00	2	8	6	0	0	0
13:15	4	16	4	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	2	0	0	0
17:15	0	0	5	0	0	0
17:30	0	0	9	0	0	0
17:45	2	8	15	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

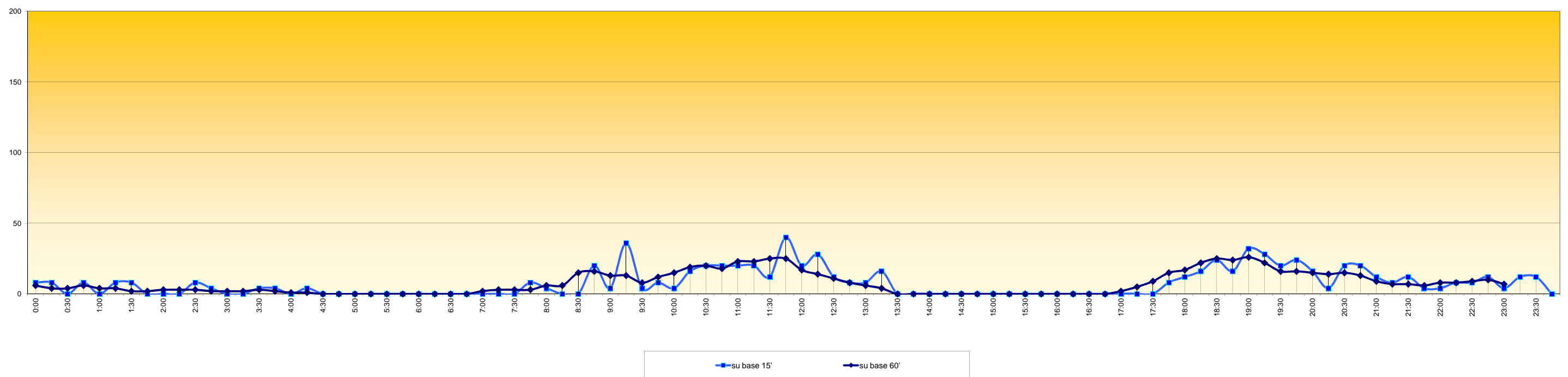
31 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	3	12	17	0	0	0
18:15	4	16	22	0	0	0
18:30	6	24	25	0	0	0
18:45	4	16	24	0	0	0
19:00	8	32	26	0	0	0
19:15	7	28	22	0	0	0
19:30	5	20	16	0	0	0
19:45	6	24	16	0	0	0
20:00	4	16	15	0	0	0
20:15	1	4	14	0	0	0
20:30	5	20	15	0	0	0
20:45	5	20	13	0	0	0
21:00	3	12	9	0	0	0
21:15	2	8	7	0	0	0
21:30	3	12	7	0	0	0
21:45	1	4	6	0	0	0
22:00	1	4	8	0	0	0
22:15	2	8	8	0	0	0
22:30	2	8	9	0	0	0
22:45	3	12	10	0	0	0
23:00	1	4	7	0	0	0
23:15	3	12	-	0	0	-
23:30	3	12	-	0	0	-
23:45	0	0	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

0%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 6 A - Via Mazzini - dir. Area di intervento

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore **00:00** alle ore **24:00**

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	0	0	5	0	0	2
0:15	0	0	6	0	0	2
0:30	3	12	6	2	8	2
0:45	2	8	3	0	0	0
1:00	1	4	2	0	0	0
1:15	0	0	1	0	0	0
1:30	0	0	1	0	0	0
1:45	1	4	1	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

365 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	2	0	0	0
6:15	0	0	3	0	0	0
6:30	0	0	10	0	0	1
6:45	2	8	15	0	0	1
7:00	1	4	22	0	0	2
7:15	7	28	28	1	4	2
7:30	5	20	23	0	0	1
7:45	9	36	19	1	4	1
8:00	7	28	10	0	0	1
8:15	2	8	5	0	0	2
8:30	1	4	10	0	0	2
8:45	0	0	14	1	4	2
9:00	2	8	15	1	4	1
9:15	7	28	16	0	0	0
9:30	5	20	11	0	0	0
9:45	1	4	10	0	0	0
10:00	3	12	11	0	0	0
10:15	2	8	17	0	0	0
10:30	4	16	21	0	0	0
10:45	2	8	20	0	0	0
11:00	9	36	21	0	0	1
11:15	6	24	16	0	0	1
11:30	3	12	16	0	0	1
11:45	3	12	19	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

339 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	4	16	22	0	0	0
12:15	6	24	26	0	0	0
12:30	6	24	31	0	0	0
12:45	6	24	30	0	0	1
13:00	8	32	25	0	0	1
13:15	11	44	23	0	0	1
13:30	5	20	19	1	4	1
13:45	1	4	16	0	0	0
14:00	6	24	18	0	0	0
14:15	7	28	17	0	0	0
14:30	2	8	12	0	0	0
14:45	3	12	13	0	0	0
15:00	5	20	15	0	0	0
15:15	2	8	16	0	0	0
15:30	3	12	19	0	0	0
15:45	5	20	26	0	0	0
16:00	6	24	24	0	0	0
16:15	5	20	27	0	0	0
16:30	10	40	32	0	0	0
16:45	3	12	32	0	0	0
17:00	9	36	40	0	0	0
17:15	10	40	49	0	0	0
17:30	10	40	52	0	0	0
17:45	11	44	55	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

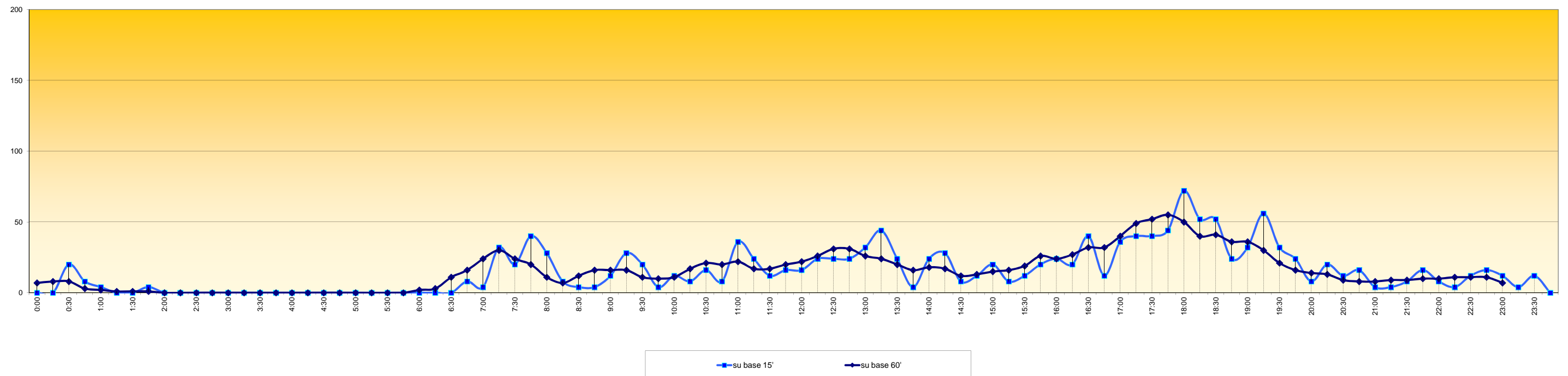
26 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	18	72	50	0	0	0
18:15	13	52	40	0	0	0
18:30	13	52	41	0	0	0
18:45	6	24	36	0	0	0
19:00	8	32	36	0	0	0
19:15	14	56	30	0	0	0
19:30	8	32	21	0	0	0
19:45	6	24	16	0	0	0
20:00	2	8	14	0	0	0
20:15	5	20	13	0	0	0
20:30	3	12	9	0	0	0
20:45	4	16	8	0	0	0
21:00	1	4	8	0	0	0
21:15	1	4	9	0	0	0
21:30	2	8	9	0	0	0
21:45	4	16	10	0	0	0
22:00	2	8	10	0	0	0
22:15	1	4	11	0	0	0
22:30	3	12	11	0	0	0
22:45	4	16	11	0	0	0
23:00	3	12	7	0	0	0
23:15	1	4	-	0	0	-
23:30	3	12	-	0	0	-
23:45	0	0	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

2%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

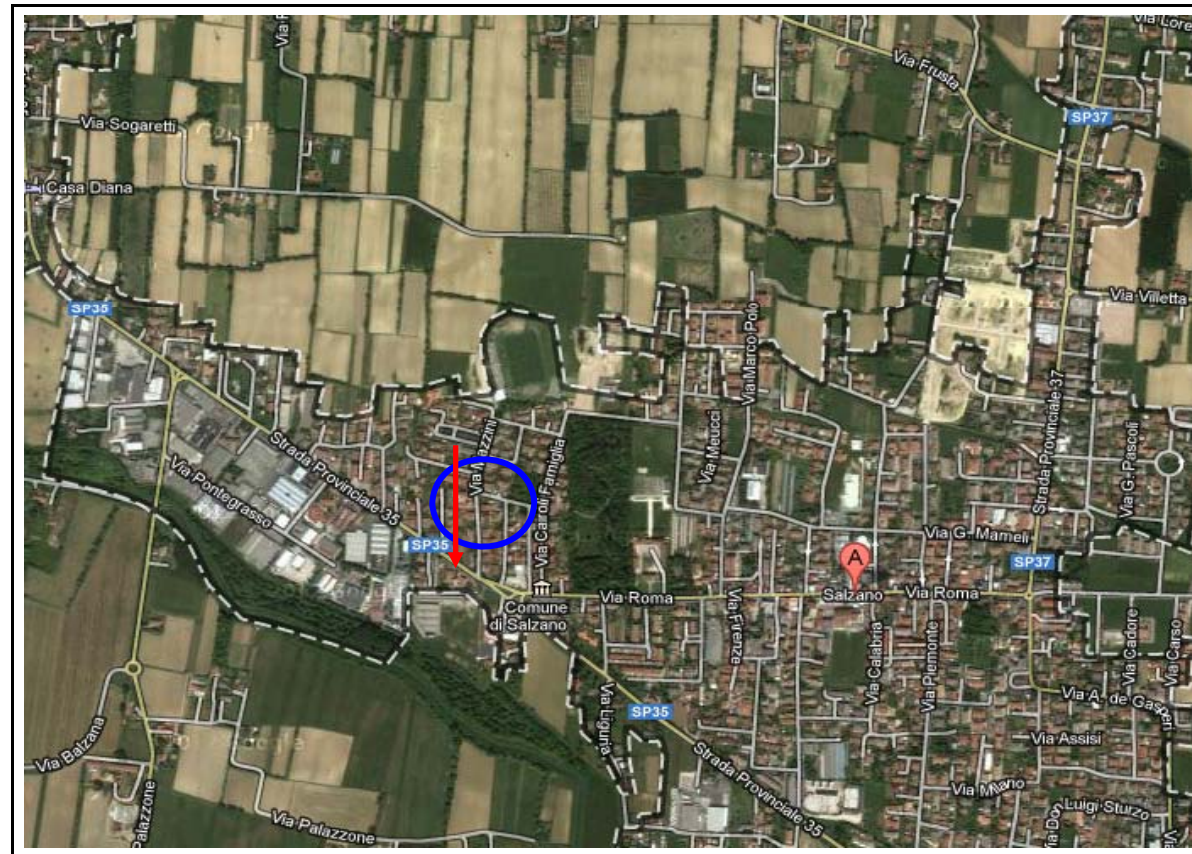


Sezione di Rilievo: 6 B

Comune di Salzano

Postazione 6 B - Via Mazzini - dir. Via Roma

Rilievo di traffico effettuato dal giorno sabato 20 aprile a lunedì 22 aprile 2013 mediante dispositivi radar tipo Viacount II



localizzazione, direzione flusso rilevato e posizionamento rilevatore 6 B

Sezione di Rilievo 6 B - Via Mazzini - dir. Via Roma

Rilievo di traffico effettuato dal giorno sabato 20 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

sabato 20 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	8	0	8
1:00	4	0	4
2:00	6	0	6
3:00	0	0	0
4:00	2	0	2
5:00	2	0	2
6:00	12	0	12
7:00	24	0	24
8:00	30	0	30
9:00	38	0	38
10:00	53	1	54
11:00	46	1	47
12:00	18	0	18
13:00	23	0	23
14:00	39	0	39
15:00	37	1	38
16:00	25	0	25
17:00	37	0	37
18:00	36	0	36
19:00	26	0	26
20:00	21	0	21
21:00	15	0	15
22:00	9	0	9
23:00	7	0	7
6 - 22	480	3	483
22 - 6	38	0	38
24h	518	3	521

domenica 21 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	3	0	3
1:00	4	0	4
2:00	4	0	4
3:00	1	0	1
4:00	3	0	3
5:00	2	0	2
6:00	9	0	9
7:00	10	0	10
8:00	11	0	11
9:00	21	0	21
10:00	28	0	28
11:00	32	0	32
12:00	20	0	20
13:00	7	0	7
14:00	0	0	0
15:00	0	0	0
16:00	0	0	0
17:00	5	0	5
18:00	20	0	20
19:00	28	0	28
20:00	16	0	16
21:00	18	0	18
22:00	6	0	6
23:00	6	0	6
6 - 22	225	0	225
22 - 6	29	0	29
24h	254	0	254

lunedì 22 aprile 2013

	VL	VP	Tot Veic
0:00	2	0	2
1:00	2	0	2
2:00	1	0	1
3:00	3	0	3
4:00	3	0	3
5:00	6	0	6
6:00	10	0	10
7:00	69	0	69
8:00	52	0	52
9:00	28	1	29
10:00	24	3	27
11:00	20	1	21
12:00	22	0	22
13:00	42	1	43
14:00	24	0	24
15:00	38	0	38
16:00	24	0	24
17:00	41	2	43
18:00	38	0	38
19:00	20	0	20
20:00	41	0	41
21:00	7	0	7
22:00	10	0	10
23:00	2	0	2
6 - 22	500	8	508
22 - 6	29	0	29
24h	529	8	537

Media traffico rilevato

	VL	VP	Tot Veic
0:00	4	0	4
1:00	3	0	3
2:00	4	0	4
3:00	1	0	1
4:00	3	0	3
5:00	3	0	3
6:00	10	0	10
7:00	34	0	34
8:00	31	0	31
9:00	29	0	29
10:00	35	1	36
11:00	33	1	33
12:00	20	0	20
13:00	24	0	24
14:00	21	0	21
15:00	25	0	25
16:00	16	0	16
17:00	28	1	28
18:00	31	0	31
19:00	25	0	25
20:00	26	0	26
21:00	13	0	13
22:00	8	0	8
23:00	5	0	5
6 - 22	402	4	405
22 - 6	32	0	32
24h	434	4	437

Sezione di Rilievo 6 B - Via Mazzini - dir. Via Roma

Rilievo di traffico effettuato dal giorno sabato 20 aprile al giorno lunedì 22 aprile 2013

Andamento traffico giornaliero

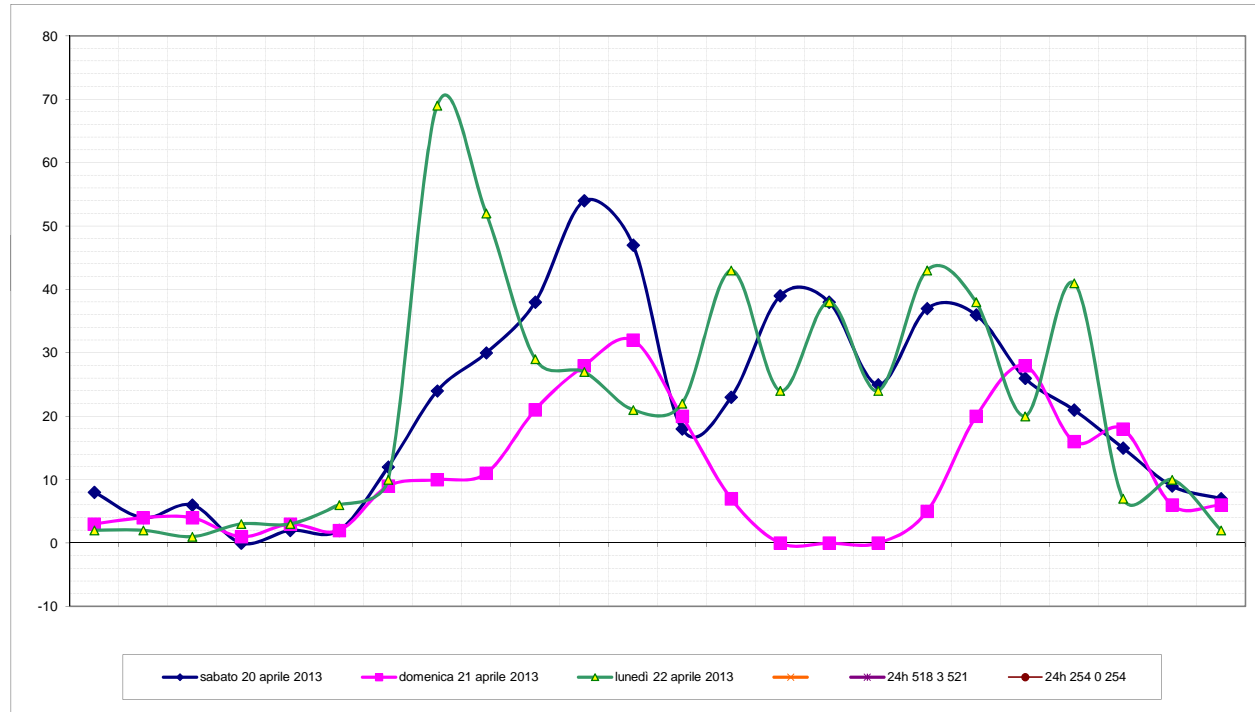
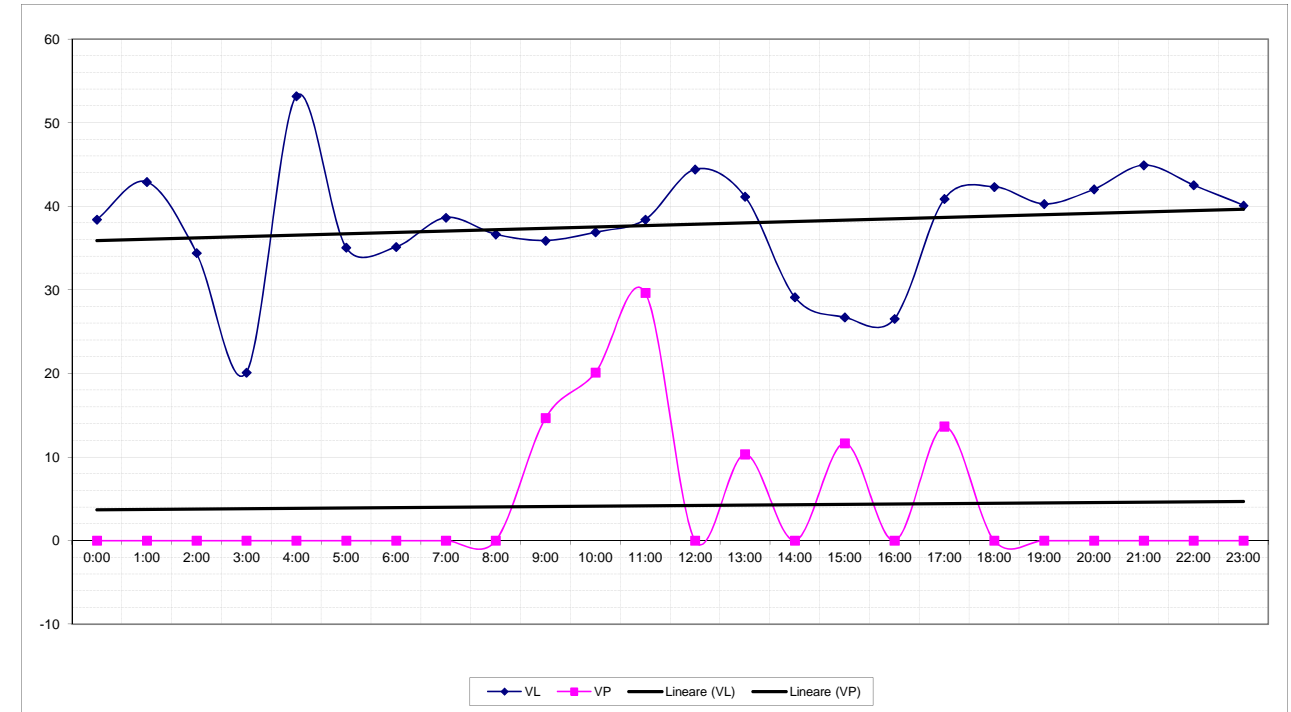
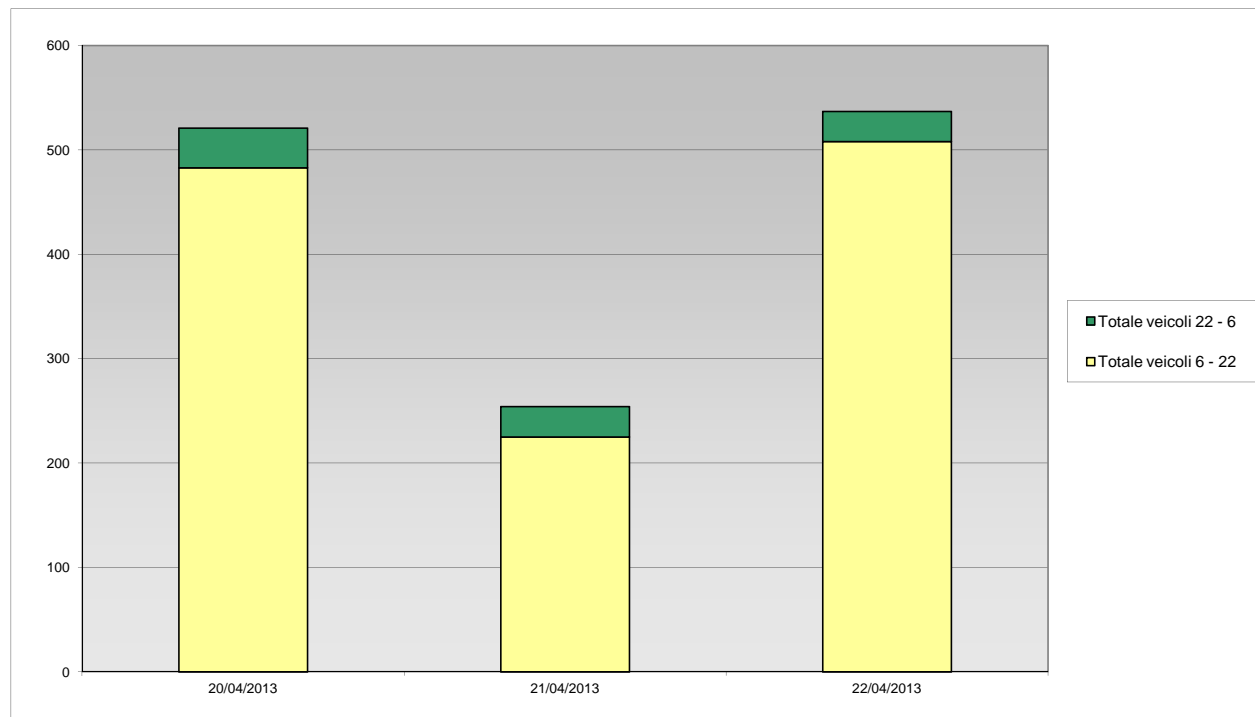


Diagramma Velocità medie orarie sul totale flussi rilevati

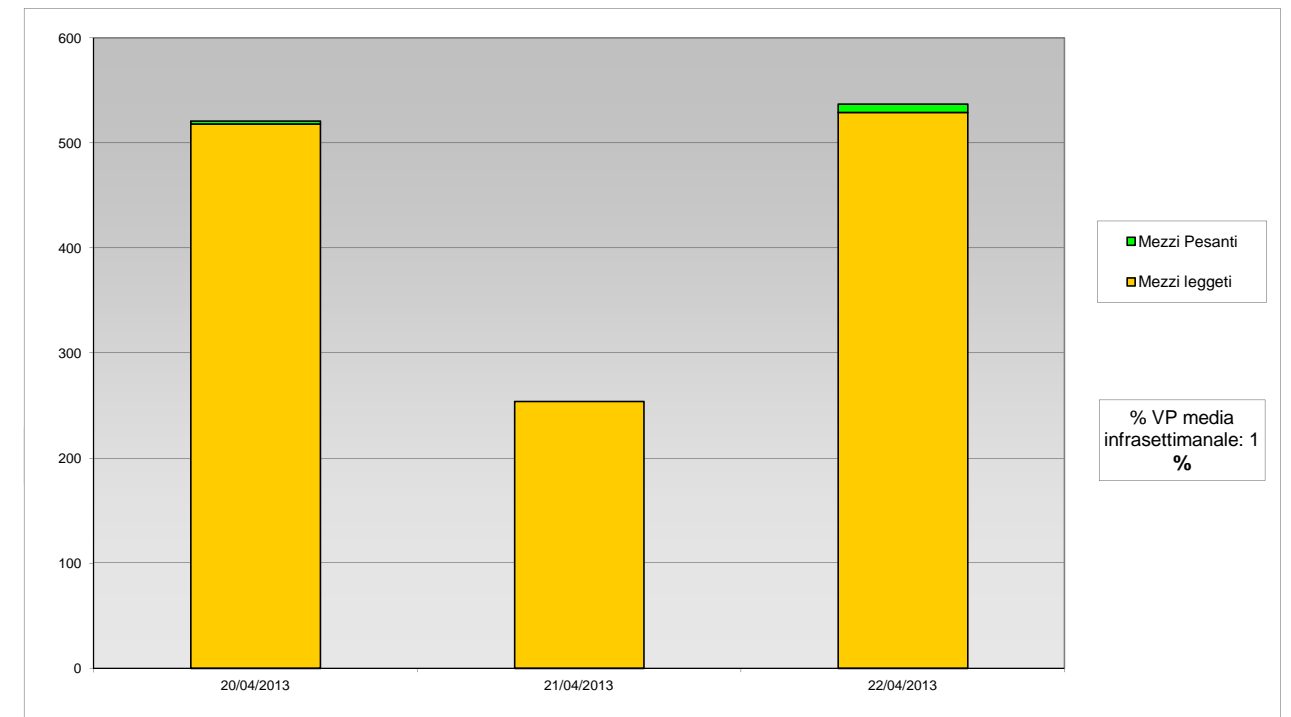


Traffico Diurno (6-22) e Notturno (22-6)



	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Totale veicoli 6 - 22	483	225	508
Totale veicoli 22 - 6	38	29	29
Totale veicoli	521	254	537

Veicoli leggeri e veicoli pesanti



	20/04/2013	21/04/2013	22/04/2013
Mezzi leggeri	518	254	529
Mezzi Pesanti	3	0	8
Totale veicoli	521	254	537

Sezione di Rilievo 6 B - Via Mazzini - dir. Via Roma

Rilievo del traffico effettuato il giorno **sabato 20 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	4	16	8	0	0	0
0:15	0	0	4	0	0	0
0:30	1	4	5	0	0	0
0:45	3	12	7	0	0	0
1:00	0	0	4	0	0	0
1:15	1	4	6	0	0	0
1:30	3	12	8	0	0	0
1:45	0	0	5	0	0	0
2:00	2	8	6	0	0	0
2:15	3	12	4	0	0	0
2:30	0	0	1	0	0	0
2:45	1	4	1	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	2	0	0	0
3:45	0	0	2	0	0	0
4:00	0	0	2	0	0	0
4:15	2	8	3	0	0	0
4:30	0	0	2	0	0	0
4:45	0	0	2	0	0	0
5:00	1	4	2	0	0	0
5:15	1	4	3	0	0	0
5:30	0	0	2	0	0	0
5:45	0	0	5	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h

521 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	2	8	12	0	0	0
6:15	0	0	14	0	0	0
6:30	3	12	22	0	0	0
6:45	7	28	21	0	0	0
7:00	4	16	24	0	0	0
7:15	8	32	28	0	0	0
7:30	2	8	29	0	0	0
7:45	10	40	35	0	0	0
8:00	8	32	30	0	0	0
8:15	9	36	35	0	0	0
8:30	8	32	38	0	0	0
8:45	5	20	36	0	0	0
9:00	13	52	38	0	0	0
9:15	12	48	41	0	0	0
9:30	6	24	45	0	0	0
9:45	7	28	53	0	0	1
10:00	16	64	53	0	0	1
10:15	16	64	53	0	0	1
10:30	14	56	50	1	4	1
10:45	7	28	44	0	0	0
11:00	16	64	46	0	0	1
11:15	13	52	35	0	0	1
11:30	8	32	28	0	0	1
11:45	9	36	20	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)

483 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	5	20	18	0	0	0
12:15	6	24	22	0	0	0
12:30	0	0	19	0	0	0
12:45	7	28	23	0	0	0
13:00	9	36	23	0	0	0
13:15	3	12	25	0	0	0
13:30	4	16	34	0	0	0
13:45	7	28	37	0	0	0
14:00	11	44	39	0	0	0
14:15	12	48	33	0	0	0
14:30	7	28	33	0	0	0
14:45	9	36	39	0	0	1
15:00	5	20	37	0	0	1
15:15	12	48	37	0	0	1
15:30	13	52	32	1	4	1
15:45	7	28	24	0	0	0
16:00	5	20	25	0	0	0
16:15	7	28	28	0	0	0
16:30	5	20	30	0	0	0
16:45	8	32	36	0	0	0
17:00	8	32	37	0	0	0
17:15	9	36	40	0	0	0
17:30	11	44	39	0	0	0
17:45	9	36	36	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)

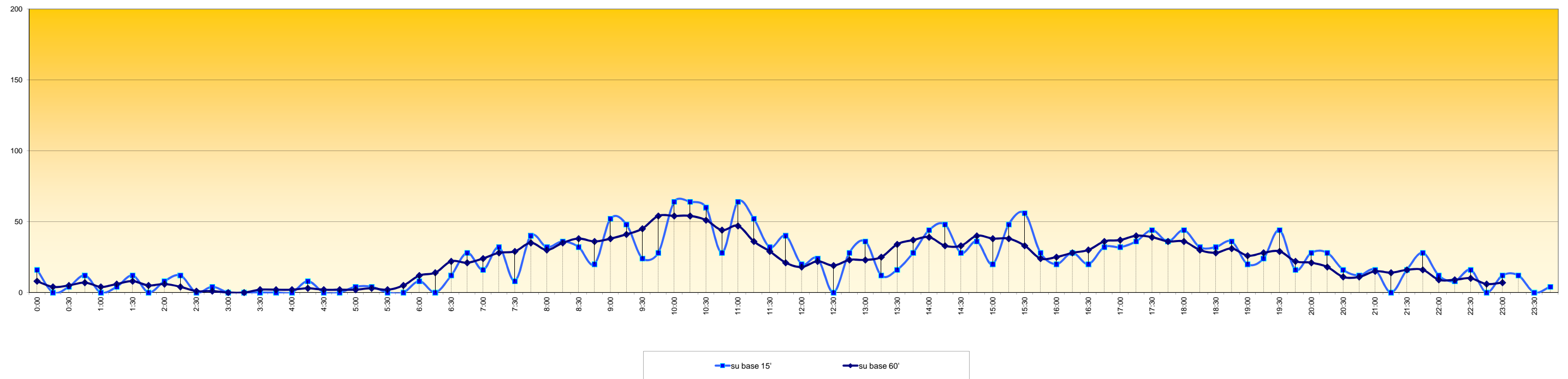
38 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	11	44	36	0	0	0
18:15	8	32	30	0	0	0
18:30	8	32	28	0	0	0
18:45	9	36	31	0	0	0
19:00	5	20	26	0	0	0
19:15	6	24	28	0	0	0
19:30	11	44	29	0	0	0
19:45	4	16	22	0	0	0
20:00	7	28	21	0	0	0
20:15	7	28	18	0	0	0
20:30	4	16	11	0	0	0
20:45	3	12	11	0	0	0
21:00	4	16	15	0	0	0
21:15	0	0	14	0	0	0
21:30	4	16	16	0	0	0
21:45	7	28	16	0	0	0
22:00	3	12	9	0	0	0
22:15	2	8	9	0	0	0
22:30	4	16	10	0	0	0
22:45	0	0	6	0	0	0
23:00	3	12	7	0	0	0
23:15	3	12	-	0	0	-
23:30	0	0	-	0	0	-
23:45	1	4	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti

1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 6 B - Via Mazzini - dir. Via Roma

Rilievo del traffico effettuato il giorno **domenica 21 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	1	4	3	0	0	0
0:15	1	4	4	0	0	0
0:30	0	0	4	0	0	0
0:45	1	4	5	0	0	0
1:00	2	8	4	0	0	0
1:15	1	4	3	0	0	0
1:30	1	4	2	0	0	0
1:45	0	0	3	0	0	0
2:00	1	4	4	0	0	0
2:15	0	0	4	0	0	0
2:30	2	8	4	0	0	0
2:45	1	4	2	0	0	0
3:00	1	4	1	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	3	0	0	0
4:15	0	0	3	0	0	0
4:30	0	0	5	0	0	0
4:45	3	12	5	0	0	0
5:00	0	0	2	0	0	0
5:15	2	8	2	0	0	0
5:30	0	0	1	0	0	0
5:45	0	0	3	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
254 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	0	0	9	0	0	0
6:15	1	4	12	0	0	0
6:30	2	8	13	0	0	0
6:45	6	24	11	0	0	0
7:00	3	12	10	0	0	0
7:15	2	8	9	0	0	0
7:30	0	0	11	0	0	0
7:45	5	20	15	0	0	0
8:00	2	8	11	0	0	0
8:15	4	16	13	0	0	0
8:30	4	16	16	0	0	0
8:45	1	4	18	0	0	0
9:00	4	16	21	0	0	0
9:15	7	28	22	0	0	0
9:30	6	24	22	0	0	0
9:45	4	16	25	0	0	0
10:00	5	20	28	0	0	0
10:15	7	28	33	0	0	0
10:30	9	36	33	0	0	0
10:45	7	28	32	0	0	0
11:00	10	40	32	0	0	0
11:15	7	28	27	0	0	0
11:30	8	32	24	0	0	0
11:45	7	28	23	0	0	0

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
225 veicoli/diurni

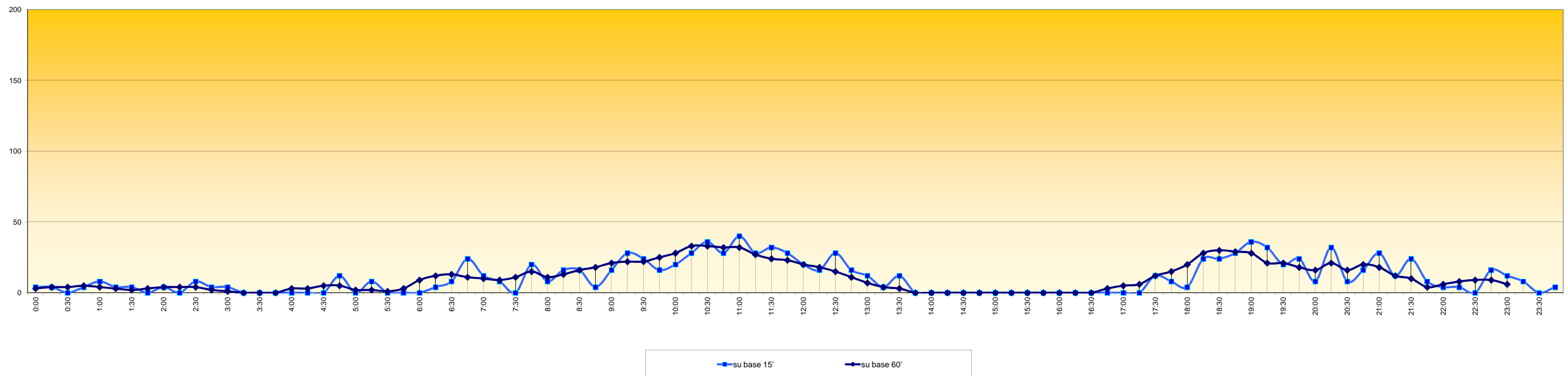
inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	5	20	20	0	0	0
12:15	4	16	18	0	0	0
12:30	7	28	15	0	0	0
12:45	4	16	11	0	0	0
13:00	3	12	7	0	0	0
13:15	1	4	4	0	0	0
13:30	3	12	3	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	3	0	0	0
17:00	0	0	5	0	0	0
17:15	0	0	6	0	0	0
17:30	3	12	12	0	0	0
17:45	2	8	15	0	0	0

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
29 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	1	4	20	0	0	0
18:15	6	24	28	0	0	0
18:30	6	24	30	0	0	0
18:45	7	28	29	0	0	0
19:00	9	36	28	0	0	0
19:15	8	32	21	0	0	0
19:30	5	20	21	0	0	0
19:45	6	24	18	0	0	0
20:00	2	8	16	0	0	0
20:15	8	32	21	0	0	0
20:30	2	8	16	0	0	0
20:45	4	16	20	0	0	0
21:00	7	28	18	0	0	0
21:15	3	12	12	0	0	0
21:30	6	24	10	0	0	0
21:45	2	8	4	0	0	0
22:00	1	4	6	0	0	0
22:15	1	4	8	0	0	0
22:30	0	0	9	0	0	0
22:45	4	16	9	0	0	0
23:00	3	12	6	0	0	0
23:15	2	8	-	0	0	-
23:30	0	0	-	0	0	-
23:45	1	4	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
0%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'



Sezione di Rilievo 6 B - Via Mazzini - dir. Via Roma

Rilievo del traffico effettuato il giorno **lunedì 22 aprile 2013** dalle ore 00:00 alle ore 24:00

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
0:00	0	0	2	0	0	0
0:15	2	8	2	0	0	0
0:30	0	0	1	0	0	0
0:45	0	0	1	0	0	0
1:00	0	0	2	0	0	0
1:15	1	4	2	0	0	0
1:30	0	0	1	0	0	0
1:45	1	4	2	0	0	0
2:00	0	0	1	0	0	0
2:15	0	0	3	0	0	0
2:30	1	4	3	0	0	0
2:45	0	0	2	0	0	0
3:00	2	8	3	0	0	0
3:15	0	0	1	0	0	0
3:30	0	0	3	0	0	0
3:45	1	4	3	0	0	0
4:00	0	0	3	0	0	0
4:15	2	8	3	0	0	0
4:30	0	0	3	0	0	0
4:45	1	4	5	0	0	0
5:00	0	0	6	0	0	0
5:15	2	8	8	0	0	0
5:30	2	8	8	0	0	0
5:45	2	8	9	0	0	0

Flusso veicolare totale rilevato nelle 24 h
537 veicoli/24h

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
6:00	2	8	10	0	0	0
6:15	2	8	19	0	0	0
6:30	3	12	28	0	0	0
6:45	3	12	46	0	0	0
7:00	11	44	69	0	0	0
7:15	11	44	78	0	0	0
7:30	21	84	76	0	0	0
7:45	26	104	65	0	0	0
8:00	20	80	52	0	0	0
8:15	9	36	45	0	0	0
8:30	10	40	39	0	0	1
8:45	13	52	33	0	0	1
9:00	13	52	28	0	0	1
9:15	3	12	20	1	4	2
9:30	4	16	21	0	0	1
9:45	8	32	26	0	0	2
10:00	5	20	24	1	4	3
10:15	4	16	23	0	0	2
10:30	9	36	26	1	4	2
10:45	6	24	21	1	4	1
11:00	4	16	20	0	0	1
11:15	7	28	18	0	0	1
11:30	4	16	17	0	0	1
11:45	5	20	21	1	4	1

Flusso veicolare diurno (6:00-22:00)
508 veicoli/diurni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
12:00	2	8	22	0	0	0
12:15	6	24	36	0	0	1
12:30	8	32	39	0	0	1
12:45	6	24	38	0	0	1
13:00	16	64	42	1	4	1
13:15	9	36	31	0	0	0
13:30	7	28	30	0	0	0
13:45	10	40	26	0	0	0
14:00	5	20	24	0	0	0
14:15	8	32	29	0	0	0
14:30	3	12	30	0	0	0
14:45	8	32	38	0	0	0
15:00	10	40	38	0	0	0
15:15	9	36	31	0	0	0
15:30	11	44	28	0	0	0
15:45	8	32	21	0	0	0
16:00	3	12	24	0	0	0
16:15	6	24	31	0	0	0
16:30	4	16	35	0	0	0
16:45	11	44	36	0	0	1
17:00	10	40	41	0	0	2
17:15	10	40	39	0	0	2
17:30	5	20	40	1	4	2
17:45	16	64	44	1	4	1

Flusso veicolare notturno (22:00-06:00)
29 veicoli/notturni

inizio intervallo	veicoli leggeri			veicoli pesanti		
	Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'		su base 15'	su base 60'
18:00	8	32	38	0	0	0
18:15	11	44	34	0	0	0
18:30	9	36	27	0	0	0
18:45	10	40	26	0	0	0
19:00	4	16	20	0	0	0
19:15	4	16	32	0	0	0
19:30	8	32	42	0	0	0
19:45	4	16	39	0	0	0
20:00	16	64	41	0	0	0
20:15	14	56	27	0	0	0
20:30	5	20	14	0	0	0
20:45	6	24	11	0	0	0
21:00	2	8	7	0	0	0
21:15	1	4	11	0	0	0
21:30	2	8	12	0	0	0
21:45	2	8	11	0	0	0
22:00	6	24	10	0	0	0
22:15	2	8	5	0	0	0
22:30	1	4	4	0	0	0
22:45	1	4	3	0	0	0
23:00	1	4	2	0	0	0
23:15	1	4	-	0	0	-
23:30	0	0	-	0	0	-
23:45	0	0	-	0	0	-

Peso medio dei veicoli Pesanti
1%

VEICOLI RILEVATI DISTINTI PER 15' e 60'

