

A.S.P.O.

AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA
DELLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO
ED AGRICOLTURA DI VENEZIA
VIA MAESTRI DEL LAVORO, 50 - 30015 CHIOGGIA (VE)

INFRASTRUTTURE PORTUALI IN LOCALITA' VALDARIO CHIOGGIA-(VE)

INTERVENTO A

PIAZZALI DI STOCCAGGIO MERCI DENOMINATI: "D", "E", "F", "G" E
ZONA BUNCERAGGIO SECONDO LE PREVISIONI DEL
PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI CHIOGGIA

INTERVENTO B

LEGGE 30/11/98 N.413 - INTERVENTI FINALIZZATI ALLO SVILUPPO DELLE MODALITA'
DI TRASPORTO COMBINATO SECONDO IL PROGETTO "AUTOSTRADE DEL MARE"
OPERE DI INGRESSO AL PORTO

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA N.2

VERIFICA STRUTTURALE - REALIZZAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA DEI PIAZZALI DI STOCCAGGIO MERCI D-E-F-G ZONA BUNCERAGGIO E OPERE DI INGRESSO AL PORTO

Progettista opere interne ed impianti

Roberto Dott. Ing. FRAU

Iscritto all' ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA AL N. 800
Sede legale e studio:
via BASSANI,83/A - 36016 THIENE (VI) - Tel. (0445) 380404 - Fax (0445) 367434
cod. fisc. FRA RRT 46M01 A465G - part. iva 00638560243

Firma: _____

Timbri professionali:

CONSTA
IL PROCURATORE
Ing. Damiano Zanoni

08 APR. 2008

Data progetto: _____

Progettista opere strutturali

Cirillo Dott. Ing. FONTOLAN

Iscritto all' ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA AL N. 2376
Sede legale e studio:
via AUSONIA, 58 - 30019 SOTTOMARINA (VE) - Tel. (041) 4967286 - Fax (041) 5541510
cod. fisc. FNT CLL 55L25 D040Z - part. iva 02370450278

Firma: _____

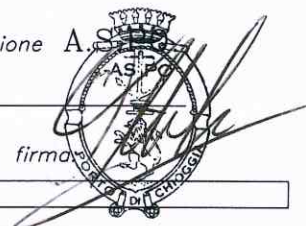
Timbri professionali:



approvazione A.S.P.O.

Data: _____

Timbro e firma: _____



NOME FILE: \\server\discos\ARCHIVIO-DISEGNI\ASPO-PIAZ-D-G-e-GATE\PERIZIA 2\FRONTESPIZI.dwg

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONI
c	MARZO 2008	RELAZIONE DI VERIFICA STRUTTURALE REDATTA DAL DOTTOR DI RICERCA ING. STEFANO TATTOLO DELLO STUDIO STS MOBILE SRL
b		
a		

2 LA SOVRASTRUTTURA

La sovrastruttura prevede la realizzazione di una "pavimentazione tradizionale semiflessibile" composta da:

- rilevato in sabbia A3 con spessore pari a cm 177;
- strato di Fondazione in Sabbia Cementata con spessore pari a cm 50;
- strato di Base in Conglomerato Bituminoso con Bitume Modificato Hard con spessore pari a cm 10;
- monostrato HD in Conglomerato Bituminoso con spessore pari a cm 5;

3 LA PRESENTAZIONE DEI MATERIALI

Si evidenzia che le caratteristiche meccaniche riportate fanno riferimento ad un modulo elastico misurato in condizioni dinamiche, valide quindi per una analisi della sovrastruttura sottoposta a carichi ciclici e dinamici, applicati con frequenza direttamente proporzionale alla velocità del traffico che la interessa.

Le caratteristiche prestazionali dei materiali costituenti sono stati desunti dalla relazione progettuale, mentre le caratteristiche dei conglomerati bituminosi sono state ipotizzate sulla base delle esperienze sperimentali sviluppate presso il laboratorio tecnologico della STS Mobile S.r.l..

A tal proposito si ribadisce quanto riportato in premessa.

3.1 IL TERRENO IN SITU PER IL SOTTOFONDO

Modulo Elastico mediamente pari a 30MPa (valore assunto valido per una simulazione dinamica della distribuzione tenso-deformativa all'interno del modello di analisi), Coefficiente di Poisson 0.40.

3.2 IL RILEVATO IN SABBIA A3

Modulo Elastico mediamente pari a 70MPa (valore assunto valido per una simulazione dinamica della distribuzione tenso-deformativa all'interno del modello di analisi), Coefficiente di Poisson 0.30.

3.3 LO STRATO DI FONDAZIONE IN SABBIA CEMENTATA

Modulo Elastico mediamente pari a 1200MPa (valore assunto valido per una simulazione dinamica della distribuzione tenso-deformativa all'interno del modello di analisi), Coefficiente di Poisson 0.25.

3.4 LO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO CON BITUME MODIFICATO HARD

Modulo Rigidezza mediamente pari a 12000MPa a 15°C rilevato sperimentalmente secondo la UNI EN 12697-26 annesso C su campioni di conglomerato bituminoso compattati con Pressa Giratoria a 100 giri "METODOLOGIA AASHTO TP4-93 EDITION 1B-93 EDITION 1B" (valore assunto valido per una simulazione dinamica della distribuzione tenso-deformativa all'interno del modello di analisi), Coefficiente di Poisson 0.35.

3.5 IL MONOSTRATO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Modulo Rigidezza mediamente pari a 14000MPa a 15°C rilevato sperimentalmente secondo la UNI EN 12697-26 annesso C su campioni di conglomerato bituminoso compattati con Pressa Giratoria a 100 giri "METODOLOGIA AASHTO TP4-93 EDITION 1B-93 EDITION 1B" (valore assunto valido per una simulazione dinamica della distribuzione tenso-deformativa all'interno del modello di analisi), Coefficiente di Poisson 0.35.