
ECO-RICICLI VERITAS SRL
PRESA D'ATTO DETERMINA N. 3612/2019 PROT. N. 79378
DEL 12.12.2019

**COMUNICAZIONE AGLI ENTI APERTURA
CENTRO DI RACCOLTA RIFIUTI URBANI**

DOCUMENTO

RELAZIONE TECNICA VIABILITA'

PROPONENTE



ECO-RICICLI VERITAS S.r.l.
Via della Geologia, "Area 43 ettari"
Malcontenta (VE)
E-mail: info@eco-ricicli.it
Tel. 041 7293959/61 fax: 041 7293950

CONSULENZA TECNICA:

dott. David Massaro

Studio AM. & CO. Srl

Via dell'Elettricità n. 3/d

30175 Marghera (VE)

Tel. 041.5385307 Fax. 041.2527420

e-mail david.massaro@studioamco.it

STUDIO AM. & CO. S.R.L.

CONSULENZA AMBIENTALE
PROGETTAZIONE IMPIANTI
QUALITÀ (ISO 9001:2000 - ISO 14001)
FORMAZIONE PROFESSIONALE
CONSULENZA ADR
IGIENE E SICUREZZA

1.0 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione descrittiva della viabilità di accesso all'area "10 ha" a seguito della realizzazione e dell'esercizio del Centro di Raccolta Rifiuti Urbani (nel seguito CRRU) strutturato in conformità al D.M. 08.04.2008 e ssmmii e accessibile agli utenti del territorio comunale di Venezia. Il documento definisce la modalità di accesso all'area "10 ha", la struttura viaria presente nella stessa e la segnaletica orizzontale e verticale identificante i percorsi interni, illustrando pertanto le condizioni di sicurezza legate al traffico veicolare interno.

2.0 ORGANIZZAZIONE FUNZIONALE DELL'AREA "10 Ha"

A seguito dell'esercizio del CRRU presso l'area "10 ha" saranno esercite le seguenti attività di gestione rifiuti:

- 1) CRRU posto nell'area Nord-Ovest dell'area "10 ha";
- 2) Parcheggio dei dipendenti ECO-RICICLI VERITAS Srl (Lotto A)
- 3) Attività di deposito rifiuti costituiti da verto semilavorato (Lotto B)
- 4) Area di deposito rifiuti legata all'emergenza COVID-19 (Lotto C)
- 5) Impianto di gestione rifiuti (Lotto F)
- 6) Parcheggio di accesso al CRRU (lotto E)

E' in itinere l'iter di Verifica di Assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per l'attivazione del Lotto "D" da dedicare alla gestione dei rifiuti ingombranti e al deposito dei rifiuti MULTI trattati nel Lotto "F".

L'immagine seguente illustra la struttura dell'area "10 ha"

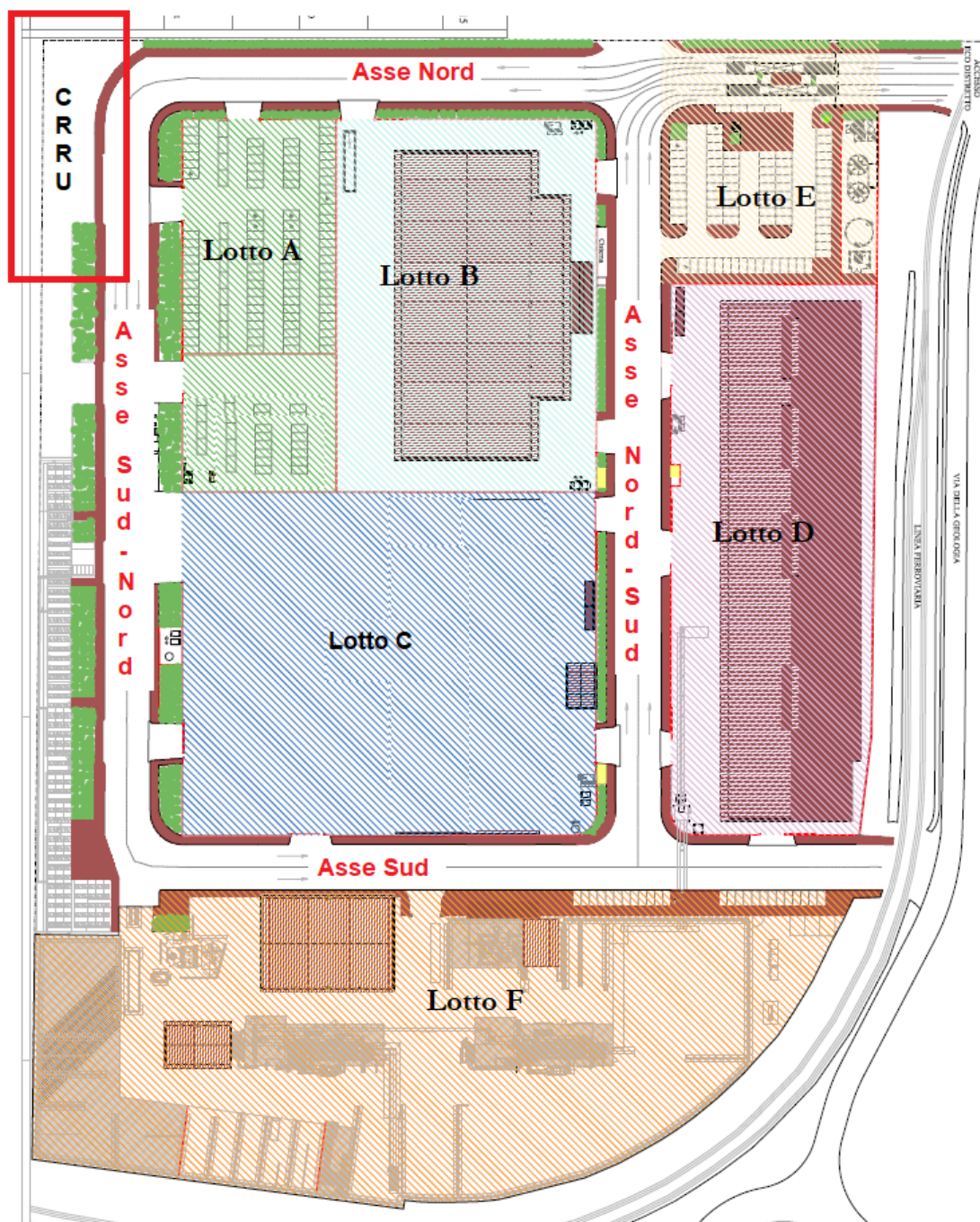


Immagine n. 1

3.0 VEICOLI TRANSITANTI NELL'AREA "10 Ha"

Valutata la struttura dell'area "10 ha" e le attività di recupero rifiuti non pericolosi attualmente svolte e regolarmente autorizzate dalla Città Metropolitana di Venezia (rif. Tav. 01), a seguito della realizzazione ed esercizio del CRRU, presso l'area transiteranno i seguenti veicoli:

- 1) Autovetture dei dipendenti ECO-RICICLI VERITAS Srl;
- 2) Autovetture e automezzi che conferiscono i rifiuti al CRRU;
- 3) Automezzi che conferiscono i rifiuti all'impianto della ditta ECO-RICICLI VERITAS Srl, rappresentati sia da veicoli con massa massima complessiva < 35q.li che da veicoli con massa massima complessiva > 35q.li;
- 4) Automezzi che prelevano i rifiuti dal CRRU e dall'impianto della ditta ECO-RICICLI VERITAS Srl, costituiti generalmente da automezzi con massa massima complessiva > 35q.li;
- 5) Automezzi delle ditte che svolgono attività di manutenzione costituiti generalmente da automezzi con massa massima complessiva < 35q.li.

Per quanto concerne la logistica degli accessi ECO-RICICLI VERITAS Srl è in grado di pianificare gli accessi dei veicoli di cui ai punti 2), 4) e 5) mentre per i veicoli di cui al punto 3), essendo legati alla raccolta stradale dei rifiuti urbani, non è sempre possibile pianificare gli accessi. I veicoli dei dipendenti invece presentano una costante legata al traffico veicolare.

4.0 CARATTERISTICHE RETE VIARIA

Come illustrato nell'immagine n. 1, la rete viaria dell'area "10 ha" è costituita da una struttura stradale suddivisa in 4 assi aventi tutti ampiezza 14 m.

- a) Asse Nord: costituisce la viabilità a Nord dell'area "10 ha";
- b) Asse Sud: costituisce la viabilità a Sud dell'area "10 ha";
- c) Asse Nord-Sud: Congiunge gli Assi precedenti con senso di marcia Nord-Sud;
- d) Asse Sud-Nord: Congiunge gli Assi dei punti a) e b) con senso di marcia Sud-Nord.

Ciascun asse viario è attualmente a doppio senso di marcia e suddiviso in due carreggiate di eguale ampiezza pari a 4 m cadauna, destinando una superficie di ampiezza pari a circa 3 m per lato a sosta temporanea automezzi in ingresso/uscita in attesa di carico/scarico dei rifiuti.

L'immagine seguente illustra la descritta struttura viaria.

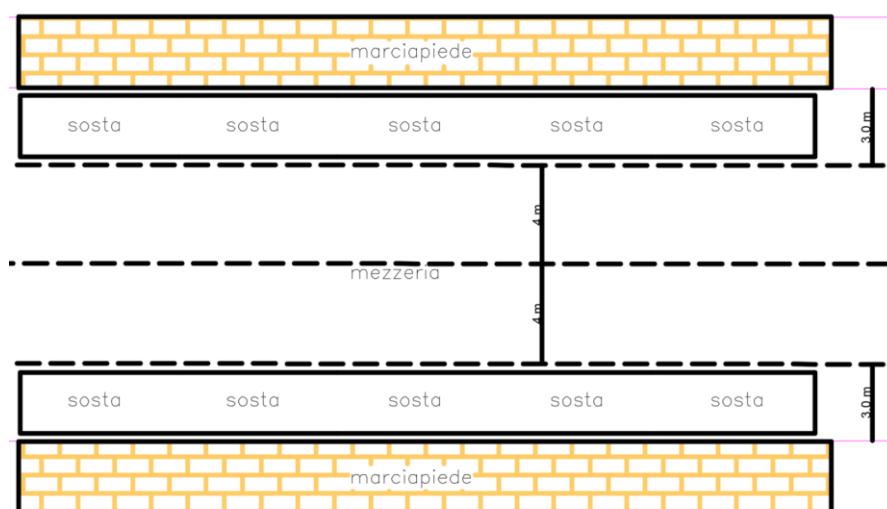


Immagine n. 2

Idonea segnaletica orizzontale suddivide visivamente le carreggiate

5.0 FLUSSI DEI VEICOLI

La viabilità di accesso e uscita dei veicoli dall'area "10 ha" sarà organizzata in modo tale da evitare al massimo le interferenze tra i veicoli che accedono all'area di gestione rifiuti di ECO-RICICLI VERITAS Srl e il CRRU come nel seguito precisato.

5.1 Accesso dei veicoli afferenti all'attività di ECO-RICICLI VERITAS Srl

L'accesso all'area "10 ha" per i veicoli collegati all'attività degli impianti di recupero rifiuti di ECO-RICICLI VERITAS Srl avviene attraverso una sbarra di accesso che si apre in modalità automatica per i veicoli già pre-autorizzati mediante lettura delle targhe (veicoli della ditta e della capogruppo V.E.R.I.T.A.S. S.p.A.) mentre per gli altri veicoli viene aperta dagli addetti alla portineria previa presentazione al citofono posto in adiacenza alla sbarra. La sbarra sarà posizionata all'inizio dell'asse viario Nord e in entrambe le casistiche descritte, i veicoli in ingresso devono arrestarsi di fronte ad essa e attenderne l'apertura. Il tragitto interno all'area "10 ha" invece sarà differente a seconda della tipologia di veicoli elencati al capitolo 3.0:

- a) Veicoli dei dipendenti ECO-RICICLI VERITAS Srl e delle aziende che svolgono attività di manutenzione: in ingresso procedono lungo la viabilità Nord e parcheggiano all'interno del Lotto "A". L'uscita avviene imboccando l'asse viario Sud-Nord dando la precedenza ai veicoli in arrivo da Sud e dal CRRU;
- b) Veicoli che conferiscono/caricano i rifiuti dall'impianto di recupero: in ingresso imboccano obbligatoriamente il primo asse stradale Nord - Sud. Idoneo cartello indicherà l'obbligo di svolta a sinistra per gli automezzi pesanti.



Immagine n. 3

Svoltando a sinistra gli automezzi conferiranno o preleveranno i rifiuti dai Lotti “B”, “C”, “D” ed “F” accedendo liberamente senza interferenze di viabilità.

L’uscita di tali automezzi dai Lotti “C”, “D” ed “F” avverrà obbligatoriamente dall’asse Sud - Nord ove, a circa 200 m dal CRRU sarà posizionato un semaforo che arresterà il transito in caso di utenti che escono dal CRRU (i due semafori installati saranno infatti alternati). L’uscita degli automezzi dal Lotto “B” invece avviene imboccando direttamente l’asse Nord, dando la precedenza ai veicoli in arrivo. Imboccato l’asse Nord, prima dell’uscita, i veicoli dovranno arrestarsi ad uno Stop dando la precedenza al transito ai veicoli in ingresso che imboccano l’asse Nord-Sud.



Immagine n. 4

5.2 Accesso dei veicoli afferenti al CRRU

Gli utenti possono accedere al CRRU previa prenotazione. L'accesso avviene direttamente all'interno del Lotto "E" mediante un accesso libero a doppio senso di marcia avente ampiezza complessiva di 6 m (3 m per ciascuna carreggiata).

Il Lotto "E" è in grado di ospitare circa 90 posti auto. L'utente si registra all'interno della postazione all'uopo adibita e risale in auto imboccando la viabilità Nord, dando precedenza agli automezzi che hanno già occupato la carreggiata di tale viabilità. Arrestato si alla sbarra, l'addetto di ECO-RICICLI VERITAS Srl che ha effettuato la registrazione apre la sbarra consentendo all'utente di accedere all'area "10 ha". Lungo la viabilità Nord, nella superficie ad oggi adibita a sosta posta più a Nord, verrà creata una corsia preferenziale dedicata agli utenti che accedono al CRRU in modo evitare interferenze con la restante viabilità. L'immagine seguente illustra l'imbocco della corsia dedicata.

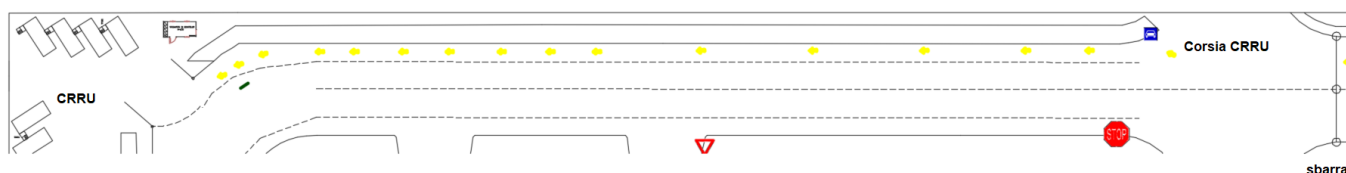


Immagine n. 5

A seguito del conferimento al CRRU l'utente uscirà dallo stesso. In prossimità dell'uscita è presente un semaforo che regolerà l'uscita permettendo l'imbocco dell'asse Sud-Nord in condizioni di sicurezza. Come già argomentato il semaforo si coordina con quello che regola l'uscita dei veicoli dai Lotti "C", "D" ed "F", infatti il semaforo in uscita dal CRRU, mediante fotocellula attiva il rosso nel secondo semaforo.

Anche in questo caso, prima dell'uscita, i veicoli dovranno arrestarsi ad uno Stop dando la precedenza al transito ai veicoli in ingresso che devono svoltare lungo l'asse viario Nord-Sud.

ALLEGATI:

- Tavola 01: Tavola gestione rifiuti autorizzata
- Tavola 02: viabilità

Marcon, li 28 maggio 2020

Il Tecnico

Massaro David

