



Proponente

ILSA PACIFICI Remo S.p.A.**Società per Azioni con socio unico**

Sede legale

Via Trezza, 19

30027 San Donà di Piave (VE)

Ubicazione impianto

Via Trezza, 19 - 30027 - San Donà di Piave (VE)



Censuario di San Donà di Piave - Foglio 51 - Mappali 158, 1506

Progetto**INSERIMENTO OPERAZIONI DI
RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA
MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI****Verifica di assoggettabilità a procedura
di VIA ex art. 20 Dlgs 152/06****Oggetto****STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE****Progettista****Proponente****Studio Tecnico Arch. Matteo DIANESE**P.za Rizzo, 51/1 - 30027 San Donà di Piave (VE) Tel 0421222553 - Fax 04211880213 Web: www.studiodianese.it
E-Mail: m.dianese@studiodianese.it - E-Mail certificata: m.dianese@pec.it - Account Skype: mdianese

Pratica Prot. N. 037.16-058.An Revisione N. Rev.0 - Agosto 2016 - Nome file Progetto v1.0.dwg



INDICE GENERALE

| | |
|--|-----------|
| PREMESSA | 6 |
| 1. CONSIDERAZIONI GENERALI | 7 |
| 1.1 Motivazioni | 7 |
| 1.1.1. Generalità..... | 7 |
| 1.1.2. Coerenza con le attività aziendali..... | 7 |
| 1.2 Presentazione della Ditta e delle attività svolte | 7 |
| 1.3 Collocazione geografica ed amministrativa | 8 |
| 1.4 Verifica di assoggettabilità del progetto a VIA..... | 9 |
| QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO..... | 10 |
| 2. STRUMENTI NORMATIVI E DATI STATISTICI DI RIFERIMENTO | 11 |
| 2.1 Normativa nazionale sui rifiuti | 11 |
| 2.2 Normativa regionale..... | 11 |
| 2.1.1. Legge Regionale sui rifiuti | 11 |
| 2.1.2. Normativa tecnica sul recupero di rifiuti..... | 11 |
| 2.3 Dati di riferimento | 13 |
| 3. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE | 15 |
| 3.1 Premessa..... | 15 |
| 3.2 Il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento vigente..... | 15 |
| 3.3 Il nuovo Piano Territoriale Regionale di Coordinamento | 16 |
| 3.4 Il Piano di Tutela delle acque..... | 19 |
| 3.5 Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale | 20 |
| 3.6 Rete natura 2000 e aree naturali protette | 21 |
| 3.7 Il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) del "Bacino del Sile e della pianura tra Piave e Livenza" | 22 |
| 3.8 Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini idrografici dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave, Brenta-Bacchiglione..... | 23 |
| 3.9 Il Piano degli Interventi | 25 |
| 3.10 Piano Regolatore delle Acque | 26 |
| 3.11 Il Piano di Classificazione Acustica | 26 |
| 3.12 Piano Regionale di gestione dei rifiuti urbani e speciali..... | 26 |
| 3.13 Conclusioni | 27 |
| QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | 28 |
| 4. INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO..... | 29 |
| 4.1 Finalità e contenuti del quadro di riferimento progettuale..... | 29 |
| 4.2 Descrizione dello stato di fatto e dimensioni del progetto | 29 |
| 4.3 Ubicazione impianto e contesto territoriale..... | 30 |
| 4.4 Attività svolte nell'impianto | 31 |
| 4.1.1. Generalità..... | 31 |
| 4.1.2. Distribuzione spazi..... | 31 |
| 4.1.3. Modalità di conferimento dei rifiuti all'impianto | 32 |

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

| | |
|--|-----------|
| 5. STATO DI PROGETTO | 33 |
| 5.1 Obiettivi e criteri progettuali | 33 |
| 5.2 Sezioni impiantistiche..... | 33 |
| 5.3 Modalità di effettuazione delle operazioni di recupero | 34 |
| 5.1.1. Modalità di conferimento dei rifiuti in impianto | 34 |
| 5.1.2. Gestione dei rifiuti in ingresso | 34 |
| 5.4 Fasi del processo | 34 |
| 5.1.3. Generalità..... | 34 |
| 5.1.4. Area di conferimento e messa in riserva rifiuti in ingresso | 34 |
| 5.1.5. Area di miscelazione rifiuti con materiali inerti | 35 |
| 5.1.6. Area di produzione conglomerato bituminoso da fresato di asfalto..... | 35 |
| 5.1.7. Area per esclusiva messa in riserva di rifiuti inerti..... | 36 |
| 5.5 Quantità e tipologia di rifiuti trattati | 36 |
| 5.6 Rifiuti prodotti dalle operazioni di recupero | 36 |
| 5.7 Gestione delle acque reflue ed emissioni in atmosfera | 37 |
| 5.8 Sistemi di sicurezza, protezione e contenimento degli impatti ambientali | 37 |
| 5.9 Fabbisogno energetico dell'impianto..... | 38 |
| 6. ANALISI DELLE SOLUZIONI ALTERNATIVE | 39 |
| 6.1 Criteri e metodologie di valutazione | 39 |
| 6.2 Alternativa di tipo strategico | 39 |
| 6.3 Alternative di processo o strutturali..... | 39 |
| 6.4 Alternative di localizzazione | 40 |
| 6.5 Alternative di compensazione e minimizzazione | 40 |
| 6.6 Alternativa "zero" | 40 |
| 7. GIUDIZIO DI CONGRUITÀ DEL PROGETTO | 41 |
| QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | 42 |
| 8. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | 43 |
| 8.1 Ubicazione dell'intervento | 43 |
| 8.2 Inquadramento geologico | 43 |
| 8.3 Inquadramento geomorfologico e geolitologico | 44 |
| 8.4 Inquadramento idrologico | 45 |
| 8.1.1. Acque superficiali..... | 45 |
| 8.1.2. Acque sotterranee | 46 |
| 8.5 Clima | 47 |
| 8.6 Valenze ambientali ed ecologiche..... | 48 |
| 8.7 Il Comune ed il sistema insediativo | 50 |
| 8.8 Radiazioni non ionizzanti | 52 |
| 8.9 Rumore e vibrazioni | 52 |
| ANALISI DEGLI IMPATTI | 54 |
| 9. METODOLOGIE DI ANALISI E DI VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI | 55 |
| 9.1 Considerazioni generali..... | 55 |
| 9.2 Individuazione delle componenti coinvolte e degli indicatori | 56 |
| 9.3 Fattori di impatto..... | 58 |
| 9.4 Individuazione degli effetti | 59 |

| | | |
|---|---|---|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE INDICI E SOMMARI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 3 DI 76 |
|---|---|---|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

| | | |
|----------------------------------|--|-----------|
| 9.5 | Valutazione degli impatti ambientali | 60 |
| 9.5.1. | Valutazione degli impatti in fase di esercizio – configurazione attuale | 62 |
| 9.5.2. | Valutazione degli impatti in fase di esercizio – inserimento operazioni recupero | 64 |
| 9.6 | Impatti cumulativi | 66 |
| 10. | MISURE DI MITIGAZIONE | 68 |
| CONCLUSIONI | | 69 |
| 11. | CONSIDERAZIONI FINALI | 70 |
| ATLANTE FOTOGRAFICO | | 71 |

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|--|----|
| Figura 1 – Inquadramento dell'area su ortofoto | 8 |
| Figura 2 – Produzione dei rifiuti da C&D NP: confronto tra il dato dichiarato e il valore stimato | 13 |
| Figura 3 – Produzione regionale stimata (dalla gestione) di rifiuti da C&D per sottocapitolo CER. | 13 |
| Figura 4 – PTRC Vigente, Tavola 3 | 16 |
| Figura 5 – PTRC Adottato, Tavola 1. | 18 |
| Figura 6 – PTCP , Tavola 1.1 "carta dei vincoli e della pianificazione territoriale" | 20 |
| Figura 7 – Estratto PAI - "Carta del rischio idraulico" – Quadro 12 | 22 |
| Figura 8 – Estratto PAI – Tavola N. 10 – "Pericolosità idraulica" | 24 |
| Figura 9 – Estratto del PI – Zonizzazione territorio comunale | 25 |
| Figura 10 – Layout impianto | 30 |
| Figura 11- Stralcio della Carta delle unità geologiche della Provincia di Venezia – Foglio n.1° parte nord orientale (A. Bondesan, S. Primon, V. Bassan, A. Fontana, P. Mozzi, M. Meneghel, T. Abbà, A. Vitturi) | 43 |
| Figura 12 – Stralcio della Carta Geomorfologica della Provincia di Venezia (2004). | 44 |
| Figura 13 - Sito in esame dal SITA della Provincia di Venezia. | 55 |
| Figura 14 – Valutazione degli impatti | 61 |



INDICE DELLE TABELLE

| | |
|--|----|
| Tabella 1 - Tipologie di rifiuti attualmente legittimate | 31 |
| Tabella 2 - Tipologie di rifiuti ammesse in impianto nella configurazione di progetto | 36 |
| Tabella 3 – Rifiuti esitati | 37 |
| Tabella 4 – Consumi energetici anno 2015 | 38 |
| Tabella 5 – Fattori di pressione nelle diverse fasi di esercizio dell'impianto | 58 |
| Tabella 6 – Individuazione degli impatti | 59 |
| Tabella 7 – Matrice di valutazione degli impatti: Fase di esercizio – configurazione attuale | 62 |
| Tabella 8 – Matrice di valutazione degli impatti: Fase di esercizio – inserimento operazioni di recupero | 65 |

INDICE DELLE FOTOGRAFIE



| | |
|---|----|
| Foto 1 – Accesso all'insediamento da Via Trezza | 72 |
| Foto 2 – Viabilità di servizio - Via Trezza verso Sud | 72 |
| Foto 3 – Viabilità di servizio - Via Trezza verso Sud | 73 |
| Foto 4 – Pesa a fossa e uffici | 73 |
| Foto 5 – Area caricamento inerti e forno per essiccazione e miscelazione | 74 |

| | | |
|---|---|---|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE INDICI E SOMMARI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 4 di 76 |
|---|---|---|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|



| | |
|---|----|
| Foto 6 – Area caricamento asfalto su mezzi di trasporto | 74 |
| Foto 7 – Area di futuro deposito e miscelazione rifiuti | 75 |
| Foto 8 – Blocchi prefabbricati per la costituzione dei box di stoccaggio rifiuti | 75 |
| Foto 9 – Area messa in riserva rifiuti inerti | 76 |
| Foto 10 – Impianto produzione calcestruzzi | 76 |

| | | |
|---|---|---|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE INDICI E SOMMARI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 5 DI 76 |
|---|---|---|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

PREMESSA

| | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------|
| REGIONE | VENETO | DENOMINAZIONE ELABORATO | DATA | 08-2016 |
| CITTÀ METROP. | VENEZIA | STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE | REVISIONE | 0 |
| COMUNE | SAN DONÀ DI PIAVE | PREMESSA | PAGINA | 6 di 76 |
| ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it | | | | |

| | | |
|--|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A. A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|--|--|--|

1. CONSIDERAZIONI GENERALI

1.1 MOTIVAZIONI

1.1.1. GENERALITÀ

Il presente documento costituisce lo Studio Preliminare Ambientale (di seguito Studio) a corredo della domanda di verifica di assoggettabilità a procedura di VIA che l'Azienda ILSA PACIFICI Remo S.p.A. a Socio Unico (di seguito Proponente) intende presentare in riferimento all'inserimento di operazioni di recupero del proprio impianto di messa in riserva di rifiuti inerti già operante in regime di procedura semplificata ai sensi dell'artt. 214-216 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii (Iscrizione al Registro Provinciale N. 354 – Prot. N. 86574-12 del 27.09.2012).

Le motivazioni che hanno spinto il Proponente ad avanzare una richiesta di modifica del proprio impianto sono date fondamentalmente da tre considerazioni:

- l'opportunità di avviare a recupero di materia, in coerenza con le normative di settore, di alcune tipologie di rifiuti normalmente prodotte nelle attività aziendali;
- l'effettiva potenzialità di recupero dell'impianto anche in considerazione della disponibilità di spazi e sezioni tecnologiche idonee al riuso di materiali recuperati dai rifiuti;
- la necessità di rispondere in maniera sempre più efficace alle richieste del mercato di riferimento.

1.1.2. COERENZA CON LE ATTIVITÀ AZIENDALI

Il Proponente opera nel settore dei lavori edili-stradali ed è specializzato nella realizzazione di opere infrastrutturali viarie, di urbanizzazione primaria e secondaria, nell'esecuzione di scavi, demolizioni e movimenti terra. Un ambito rilevante dell'attività è la produzione e distribuzione di inerti, calcestruzzi e conglomerati bituminosi, realizzati presso i propri impianti. Nel corso dell'ultimo trentennio il Proponente si è affermato come azienda leader nel Veneto Orientale nelle opere stradali, diventando partner fidato sia di enti pubblici che di privati. In coerenza con le attività svolte si reputa utile estendere le operazioni di recupero rifiuti al riutilizzo dei rifiuti costituiti da fresato di asfalto che può venire prodotto nelle normali attività di manutenzione e/o costruzioni stradali.

1.2 PRESENTAZIONE DELLA DITTA E DELLE ATTIVITÀ SVOLTE

Si riportano i principali dati identificativi del Proponente.

DITTA:

Ragione sociale: **ILSA PACIFICI REMO S.p.A. CON SOCIO UNICO**
Sede legale: **30027 San Donà di Piave (VE)**
Via Trezza n° 19
Sede operativa: **30027 San Donà di Piave (VE)**
Via Trezza n° 19
Codice Fiscale: **00180910275**
Partita IVA: **00180910275**
Telefono: **042141166**
Fax: **042142644**

| | | |
|---|--|---|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PREMESSA | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 7 di 76 |
|---|--|---|

L'impianto è attualmente organizzato in un unico ambito stoccaggio nel quale vengono svolte attività di sola messa in riserva (R13) di rifiuti per rifiuti destinati a recupero presso altro impianto.

Come più avanti meglio descritto non si prevede di attivare nuove sezioni tecnologiche di trattamento ma ci si prefigge l'obiettivo di implementare operazioni di recupero utilizzando attrezzature e processi produttivi già esistenti.

1.3 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA ED AMMINISTRATIVA

L'area d'impianto, in proprietà del Proponente (si veda la dichiarazione allegata), è situata nel territorio comunale di San Donà di Piave (VE) presso una Zona produttiva collocata in prossimità della Strada Provinciale N. 53 e la Strada Statale N. 14.

L'area di intervento è identificata catastalmente come segue:

- Foglio 51;
- Mappale 158-1506.

La superficie dell'insediamento è di circa 36.480 mq (divisa in piazzali impermeabilizzati con platea in c.a, edifici in elevazione ed aree pavimentate con materiale inerte).

Per l'inquadramento generale del sito su Carta Tecnica Regionale, Piano degli Interventi e Catasto Terreni si rimanda all'allegata Tavola 1.



La Figura 1 rappresenta l'attuale collocazione dell'impianto all'interno dell'area produttiva.



Figura 1 – Inquadramento dell'area su ortofoto.

La viabilità della lottizzazione serve efficacemente l'impianto e consente inoltre un controllo dei flussi veicolari in ingresso.

L'attuale assetto impiantistico, considerando l'esercizio contestuale delle attività aziendali e di recupero di rifiuti, non produce nuovi effetti negativi e significativi sul contesto territoriale di riferimento: è possibile affermare ciò, in via preliminare, grazie alla coerente organizzazione operativa e gestionale ed al fatto che non verranno introdotte nuove

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

lavorazioni e non verranno realizzate nuove infrastrutture o impianti di supporto.

1.4 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ DEL PROGETTO A VIA

Il progetto deve essere sottoposto a preventiva autorizzazione ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 24 della L.R. 3/2000.

Il sopra richiamato D.Lgs. 152/2006 prevede inoltre che, ove la potenzialità dell'impianto superi determinate soglie dimensionali, il progetto stesso venga sottoposto a preliminare verifica di assoggettabilità di procedura di impatto ambientale.

La Valutazione di Impatto Ambientale riguarda i progetti che possono avere impatti significativi e negativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale ed è disciplinata dalla parte II del D.Lgs. 152/2006 che comprende lo svolgimento di una verifica di assoggettabilità limitatamente alle ipotesi previste dall'art. 20, comma 1, del D.Lgs. 152/2006 medesimo, e cioè nel caso di progetti:

- elencati nell'allegato II che servono esclusivamente o essenzialmente per lo sviluppo ed il collaudo di nuovi metodi o prodotti e non sono utilizzati per più di due anni;
- inerenti le modifiche o estensioni dei progetti elencati nell'allegato II che possano produrre effetti negativi e significativi sull'ambiente;
- elencati nell'allegato IV, secondo le modalità stabilite dalle Regioni e dalle Province autonome, tenendo conto dei commi successivi del presente articolo.

Il presente progetto ricade nelle tipologia di interventi sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni, indicate nell'allegato IV, numero 7, lettera zb della Parte II del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. che individua:

"zb) Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R2 a R9, della parte quarta del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152".

L'Ente competente per l'espletamento del procedimento è la Città Metropolitana di Venezia.



Il presente studio è quindi volto a definire se il progetto può avere un impatto significativo sull'ambiente ed ha lo scopo di individuare eventuali interventi che consentano un miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale interessato dalla realizzazione dell'impianto.

L'approccio metodologico seguito fa riferimento alle norme vigenti e pertanto lo Studio si sviluppa nelle seguenti sezioni:

- Quadro di riferimento programmatico;
- Quadro di riferimento progettuale;
- Quadro di riferimento ambientale;
- Individuazione delle fonti d'impatto;
- Descrizione degli impatti ed eventuali misure di mitigazione;
- Valutazione conclusiva.

Il pronunciamento della Commissione VIA verrà successivamente allegato all'istanza di approvazione progetto che verrà presentata, ai sensi dell'art. 208 o degli artt. 214-216 del D.Lgs. 152/2006, presso gli uffici del Settore Politiche Ambientali della Città Metropolitana di Venezia. Il proponente si riserva la facoltà di autorizzare l'impianto anche per stralci successivi in funzione delle evoluzioni di mercato o delle esigenze aziendali.

| | | |
|---|---|---|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PREMESSA | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 9 di 76 |
|---|---|---|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 10 DI 76 |
|---|--|--|

ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it

2. STRUMENTI NORMATIVI E DATI STATISTICI DI RIFERIMENTO

2.1 NORMATIVA NAZIONALE SUI RIFIUTI

La gestione dei rifiuti in Italia è disciplinata dalla Parte quarta del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ("Norme in materia ambientale"), cd. "Codice ambientale", in vigore dal 29 aprile 2006, emanato in recepimento delle direttive comunitarie in materia di rifiuti, rifiuti pericolosi, imballaggi e rifiuti di imballaggio. Il provvedimento ha abrogato e sostituito, tra gli altri, il D.Lgs. 5 febbraio 1997, n. 22 (cd. "Decreto Ronchi"), ma ha mantenuto in vigore (fino a nuova disciplina) tutta la normativa attuativa e regolamentare nel frattempo intervenuta.

Nello specifico la Parte quarta del Codice ambientale è dedicata ai rifiuti e alle bonifiche ("Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati"); tale Parte quarta è stata oggetto di continue e significative modifiche.

In particolare, per quanto di interesse nel caso esaminato, si prescrive che la gestione dei rifiuti debba essere effettuata conformemente ai principi di precauzione, di prevenzione, di sostenibilità, di proporzionalità, di responsabilizzazione e di cooperazione di tutti i soggetti coinvolti nella produzione, nella distribuzione, nell'utilizzo e nel consumo di beni da cui originano i rifiuti, nonché del principio chi inquina paga.

La gestione dei rifiuti è effettuata secondo criteri di efficacia, efficienza, economicità, trasparenza, fattibilità tecnica ed economica, nonché nel rispetto delle norme vigenti in materia di partecipazione e di accesso alle informazioni ambientali.

La gestione dei rifiuti avviene inoltre nel rispetto della seguente gerarchia:

- a) prevenzione;
- b) preparazione per il riutilizzo;
- c) riciclaggio;
- d) recupero di altro tipo, per esempio il recupero di energia;
- e) smaltimento.

Il progetto esaminato risponde in maniera efficace a tutte le disposizioni ed i principi normativi dando una risposta coerente alle esigenze di protezione ambientale ed efficienza nei processi complessivi di gestione dei rifiuti urbani.

2.2 NORMATIVA REGIONALE

2.1.1. LEGGE REGIONALE SUI RIFIUTI



La normativa della Regione Veneto è invece caratterizzata dalla Legge regionale 21 gennaio 2000, n. 3 ("Nuove norme in materia di gestione dei rifiuti") che individua le procedure di gestione e di autorizzazione degli impianti di trattamento rifiuti delegando alla Provincia territorialmente competente il compito di approvare i progetti per gli impianti di recupero.

Disposizione rilevante per il caso in questione è quella contenuta all'art. 21 che prevede la localizzazione degli impianti di trattamento rifiuti in zone territoriali omogenee produttive o per servizi tecnologici.

Come in seguito precisato il sito prescelto risulta coerente con le disposizioni normative.

2.1.2. NORMATIVA TECNICA SUL RECUPERO DI RIFIUTI

La normativa tecnica di riferimento per le attività di recupero rifiuti è riconducibile al D.M.

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

05/02/1998 che, pur se riferito alle attività svolte nel cd "regime semplificato", sono ampiamente utilizzate quale guida tecnica generale; evidentemente è data facoltà al soggetto proponente di definire diversi processi di trattamento che consentano comunque l'ottenimento di materie recuperate e/o rifiuti "nobilitati" con caratteristiche conformi alle specifiche definite dalle norme tecniche di settore emanate dagli organismi di standardizzazione (generalmente norme UNI-EN-ISO).

Il progetto è stato elaborato nel rispetto delle disposizioni tecniche disponibili per lo specifico settore merceologico di riferimento.

Si riportano di seguito i paragrafi di cui al Sub-Allegato 1 all'Allegato 1 del DM 02/05/1998.

7.1 Tipologia: rifiuti costituiti da laterizi, intonaci e conglomerati di cemento armato e non, comprese le traverse e traversoni ferroviari e i pali in calcestruzzo armato provenienti da linee ferroviarie, telematiche ed elettriche e frammenti di rivestimenti stradali, purché privi di amianto [101311] [170101] [170102] [170103] [170802] [170107] [170904] [200301].

7.1.1 Provenienza: attività di demolizione, frantumazione e costruzione; selezione da RSU e/o RAU; manutenzione reti; attività di produzione di lastre e manufatti in fibrocemento.

7.1.2 Caratteristiche del rifiuto: materiale inerte, laterizio e ceramica cotta anche con presenza di frazioni metalliche, legno, plastica, carta e isolanti escluso amianto.

7.1.3 Attività di recupero:

a) messa in riserva di rifiuti inerti [R13] per la produzione di materie prime secondarie per l'edilizia, mediante fasi meccaniche e tecnologicamente interconnesse di macinazione, vagliatura, selezione granulometrica e separazione della frazione metallica e delle frazioni indesiderate per l'ottenimento di frazioni inerti di natura lapidea a granulometria idonea e selezionata, con eluato del test di cessione conforme a quanto previsto in allegato 3 al presente decreto [R5];

b) utilizzo per recuperi ambientali previo trattamento di cui al punto a) (il recupero è subordinato all'esecuzione del test di cessione sul rifiuto tal quale secondo il metodo in allegato 3 al presente decreto [R10];

c) utilizzo per la realizzazione di rilevati e sottofondi stradali e ferroviari e aeroportuali, piazzali industriali previo trattamento di cui al punto a) (il recupero è subordinato all'esecuzione del test di cessione sul rifiuto tal quale secondo il metodo in allegato 3 al presente decreto [R5].

7.1.4 Caratteristiche delle materie prime e/o dei prodotti ottenuti: materie prime secondarie per l'edilizia con caratteristiche conformi all'allegato C della circolare del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio 15 luglio 2005, n. UL/2005/5205

7.6 Tipologia: conglomerato bituminoso, frammenti di piattelli per il tiro al volo [170302] [200301].

7.6.1 Provenienza: attività di scarifica del manto stradale mediante fresatura a freddo; campi di tiro al volo.

7.6.2 Caratteristiche del rifiuto: rifiuto solido costituito da bitume ed inerti.

7.6.3 Attività di recupero:

a) produzione conglomerato bituminoso "vergine" a caldo e a freddo [R5];

b) realizzazione di rilevati e sottofondi stradali (il recupero è subordinato all'esecuzione del test di cessione sul rifiuto tal quale secondo il metodo in allegato 3 al presente decreto) [R5].

c) produzione di materiale per costruzioni stradali e piazzali industriali mediante selezione preventiva (macinazione, vagliatura, separazione delle frazioni indesiderate, eventuale

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 12 DI 76 |
|---|--|--|

miscelazione con materia inerte vergine) con eluato conforme al test di cessione secondo il metodo in allegato 3 al presente decreto [R5]

7.6.4 Caratteristiche delle materie prime e/o dei prodotti ottenuti:

- a) conglomerato bituminoso nelle forme usualmente commercializzate.
- b) materiali per costruzioni nelle forme usualmente commercializzate.

2.3 DATI DI RIFERIMENTO

Si prende a riferimento la più recente ricognizione sui flussi di rifiuti effettuata da ARPAV. Nel 2014 la produzione di rifiuti speciali da C&D non pericolosi è stimata in circa 5.1 milioni di tonnellate. La dichiarazione MUD per i soggetti che producono i rifiuti da C&D (classe CER 17 XX XX) non pericolosi non è obbligatoria: pertanto il dato è stato stimato tramite un confronto coi rifiuti gestiti. A livello regionale si denota un incremento della produzione di rifiuti speciali da C&D non pericolosi fra il 2004 e il 2008 e un decremento a partire dall'anno 2009, presumibilmente a causa della sfavorevole congiuntura economica che ha colpito in modo particolare il settore dell'edilizia e delle costruzioni.

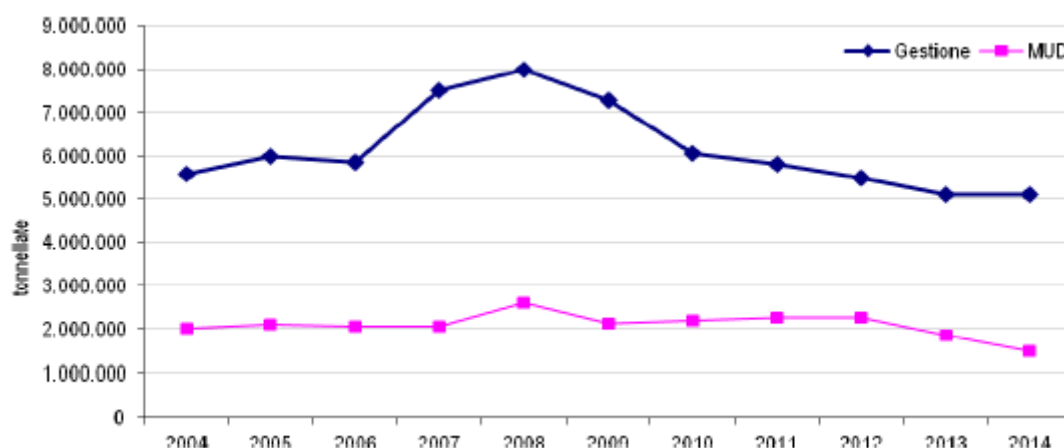




Figura 2 – Produzione dei rifiuti da C&D NP: confronto tra il dato dichiarato e il valore stimato
Anni 2004-2014 - Fonte: ARPAV - Osservatorio Regionale Rifiuti.

Negli impianti del Veneto nel 2014 il **96% dei** rifiuti speciali non pericolosi da C&D è stato avviato a **recupero di materia**. Il 3% circa è smaltito in discarica.

| Sottocapitolo | Totale (t) | Variazione%2013-2012 | Percentuale sul totale 17 |
|--|------------------|----------------------|---------------------------|
| 1701- cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche | 1.145.300 | 8% | 22% |
| 1702- legno, vetro e plastica | 18.300 | 36% | 0,4% |
| 1703 - miscele bituminose | 614.800 | -8% | 12% |
| 1704 - metalli e loro leghe | 831.500 | 2% | 16% |
| 1705 - terra, rocce e fanghi di dragaggio | 985.200 | 21% | 19% |
| 1706 - isolanti | 5.800 | 45% | 0,1% |
| 1708 - a base di gesso | 8.900 | -30% | 0,2% |
| 1709 - misti da C&D | 1.501.300 | -13% | 29% |
| Totale | 5.110.900 | 0% | 100 |



Figura 3 – Produzione regionale stimata (dalla gestione) di rifiuti da C&D per sottocapitolo CER.
Anno 2014 - Fonte: ARPAV - Osservatorio Regionale Rifiuti

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

Si può osservare un incremento nella produzione dei CER afferenti al sottocapitolo 17.01 "Cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche" e 1702 "legno, vetro e plastica" indice di una sostanziale evoluzione del settore delle costruzioni verso sistemi di demolizione selettiva degli edifici (grazie anche all'applicazione della DGRV 1773/2012), che porta alla produzione di rifiuti merceologicamente omogenei in luogo del CER 17.09.04 "rifiuti misti da attività di costruzione e demolizione diversi da quelli 17.09.01, 17.09.02 e 17.09.03" che rappresenta tuttora il 29% della produzione complessiva del capitolo 17.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 14 DI 76 |
|---|--|--|

ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

3. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

3.1 PREMESSA

Ai sensi dell'art. 24, comma 1 della legge regionale 11/04, in coerenza con il programma regionale di sviluppo (PRS) di cui alla legge regionale 29 novembre 2001, n. 35, "Nuove norme sulla programmazione", il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento indica gli obiettivi e le linee principali di organizzazione e di assetto del territorio regionale, nonché le strategie e le azioni volte alla loro realizzazione.

Il PTRC rappresenta il documento di riferimento per la tematica paesaggistica, ai sensi della L.R. 11 marzo 1986 n. 9, dalla L.R. 23 aprile 2004 n. 11, e successivamente confermata dalla L.R. 10 agosto 2006, n. 18, che gli attribuisce valenza di "piano urbanistico-territoriale con specifica considerazione dei valori paesaggistici".

3.2 IL PIANO TERRITORIALE REGIONALE DI COORDINAMENTO VIGENTE

La programmazione regionale si concretizza attraverso il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC) quale strumento di pianificazione in collegamento funzionale con il Programma Regionale di Sviluppo di cui costituisce l'approfondimento relativamente al sistema territoriale ed ambientale.

Il PTRC è stato adottato con la DGR 7090 del 23 dicembre 1986 ed approvato con la DCR 250 del 13 dicembre 1991. Con DGR 2587 del 7 agosto 2007 è stato adottato il Documento Preliminare al nuovo Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC), di cui si dirà sotto.

Il PTRC stabilisce il quadro delle direttive e dei vincoli relativi alle risorse naturali, ambientali e culturali al cui interno devono svilupparsi le proposte provenienti dai sistemi locali.

I contenuti del PTRC sono pertanto distinguibili in tre categorie:

- 1) una disciplina pianificatrice diretta – di carattere generale – del territorio regionale;
- 2) un insieme di "direttive" nei confronti dei soggetti di pianificazione urbanistica subordinata;
- 3) l'inserzione diretta di precetti cogenti, immediatamente operanti, a contenuto positivo (prescrizioni) o negativo (vincoli) rispetto alle materie disciplinate, negli strumenti di pianificazione subordinate.

Il PTRC definisce le politiche regionali orientate al conseguimento di un equilibrio ambientale generale che comporta, insieme a quella produttiva, la destinazione "sociale" delle risorse territoriali, equilibrio da realizzare mediante:

- la conservazione del suolo e la sicurezza insediativa attraverso la prevenzione attiva del dissesto idrogeologico e la ricostruzione degli ambiti degradati;
- il controllo dell'inquinamento delle risorse primarie (aria, acqua, suolo);
- la tutela e la conservazione degli ambienti naturali o prossimo naturali (risorse florofaunistiche, geologiche, zone umide, ecc.);
- la tutela e la valorizzazione dei beni storico-culturali (centri storici, monumenti isolati, documenti della cultura, della storia e della tradizione veneta, paesaggi agrari, infrastrutture e "segni" storici);
- la valorizzazione delle aree agricole anche nel loro fondamentale ruolo di equilibrio e protezione dell'ambiente.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 15 DI 76 |
|---|--|--|

Gli elaborati grafici del PTRC riportano le scelte e le politiche attinenti le diverse parti del territorio. Si analizzano nel dettaglio gli elementi di interesse per l'area di progetto. Dall'analisi degli elaborati grafici emerge che l'area di interesse fa parte di *"ambiti con buona integrità del territorio agricolo"* (Figura 4: PTRC Vigente, Tavola 3), per il quale il PTRC non prevede vincoli ostativi all'insediamento di attività.





Figura 4 – PTRC Vigente, Tavola 3.

Dall'esame dell'ulteriore documentazione cartografica e normativa di piano non emergono vincoli ostativi alla realizzazione dell'intervento proposto.

Il progetto in esame risponde invece in maniera efficace a tutte le indicazioni in quanto contribuisce significativamente alla creazione di un nuovo e più funzionale assetto delle infrastrutture a servizio del recupero dei rifiuti su scala sovra-comunale, garantendo inoltre maggiori livelli di tutela e protezione dell'ambiente.

3.3 IL NUOVO PIANO TERRITORIALE REGIONALE DI COORDINAMENTO

Le nuove istanze culturali e normative, di stampo europeo, richiedevano un approccio nuovo alla pianificazione territoriale di rango regionale che si fondasse in primo luogo sull'intreccio tra le letture di carattere territoriale, ambientale, economico, sociale e paesaggistico del territorio e, in secondo luogo, sull'innesto delle procedure di valutazione sull'intero processo

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

di pianificazione: per tali motivi è stato adottato il nuovo Piano Territoriale Regionale di Coordinamento ai sensi della LR 23 aprile 2004, n.11.

Appare evidente come il PTRC divenga il quadro di riferimento strategico per l'integrazione di tutte quelle politiche di sviluppo che, condotte a livello regionale, nazionale ed europeo, presentino un impatto sul territorio.

Il PTRC, infatti, fornisce una rete di criteri e di indirizzi all'interno della quale la stessa Regione predispone la propria pianificazione di settore e Province e Comuni possono coerentemente elaborare i propri strumenti di programmazione socio-economica e pianificazione urbanistica e territoriale, individuando le misure e gli interventi atti a valorizzare il capitale territoriale locale e sviluppare il potenziale endogeno.

Con questo nuovo ed innovativo strumento la Regione Veneto promuove la pianificazione territoriale per la realizzazione dello "sviluppo sostenibile" e dell'uso razionale del territorio.

A livello strategico vengono definiti sei temi fondamentali a cui sono collegati gli obiettivi strategici principali; il quadro sinottico viene riportato nella tavola N. 10 - "Sistema degli obiettivi di progetto" e di seguito se ne riportano gli elementi salienti.

1) Uso del suolo

- razionalizzare l'utilizzo della risorsa suolo;
- adattare l'uso del suolo in funzione dei cambiamenti climatici in corso;
- gestire il rapporto urbano/rurale valorizzando l'uso dello spazio rurale in un'ottica di multifunzionalità;
- preservare la qualità e la quantità della risorsa idrica.

2) Biodiversità

- assicurare un equilibrio tra ecosistemi ambientali e attività antropiche;
- salvaguardare la continuità eco sistemica;
- favorire la multifunzionalità dell'agricoltura;
- perseguire una maggior sostenibilità degli insediamenti.

3) Energia e ambiente

- promuovere l'efficienza nell'approvvigionamento e negli usi finali dell'energia e incrementare la produzione di energia da fonti rinnovabili;
- migliorare le prestazioni energetiche degli edifici;
- prevenire e ridurre i livelli di inquinamento di aria, acqua, suolo e la produzione di rifiuti.

4) Mobilità

- stabilire sistemi coerenti tra distribuzioni delle funzioni e organizzazione della mobilità;
- razionalizzare e potenziare la rete delle infrastrutture e migliorare la mobilità nelle diverse tipologie di trasporto;
- migliorare l'accessibilità alla città e al territorio;
- sviluppare il sistema logistico regionale;
- valorizzare la mobilità slow.

5) Sviluppo economico

- migliorare la competitività produttiva favorendo la diffusione di luoghi del sapere della ricerca e della innovazione;
- promuovere l'offerta integrata di funzioni turistico - ricreative mettendo a sistema le risorse ambientali, culturali, paesaggistiche e agroalimentari.

6) Crescita sociale e culturale

- promuovere l'inclusività sociale valorizzando le identità venete;

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 17 DI 76 |
|---|--|--|

- favorire azioni di supporto alle politiche sociali;
- promuovere l'applicazione della convenzione europea del paesaggio;
- rendere efficiente lo sviluppo policentrico preservando l'identità territoriale regionale;
- migliorare l'abitare nelle città.

Ognuno di questi obiettivi strategici viene poi sviluppato, a livello operativo, in obiettivi operativi che vanno a concretizzarsi in specifiche azioni (che in alcuni casi sono mirate a particolari realtà quali montagna, città e paesaggio).

In riferimento al rapporto tra sistema degli obiettivi del PTRC ed il caso in esame, gli obiettivi perseguiti e le relative azioni operative da intraprendere riguardano sostanzialmente tutti i temi fondamentali.

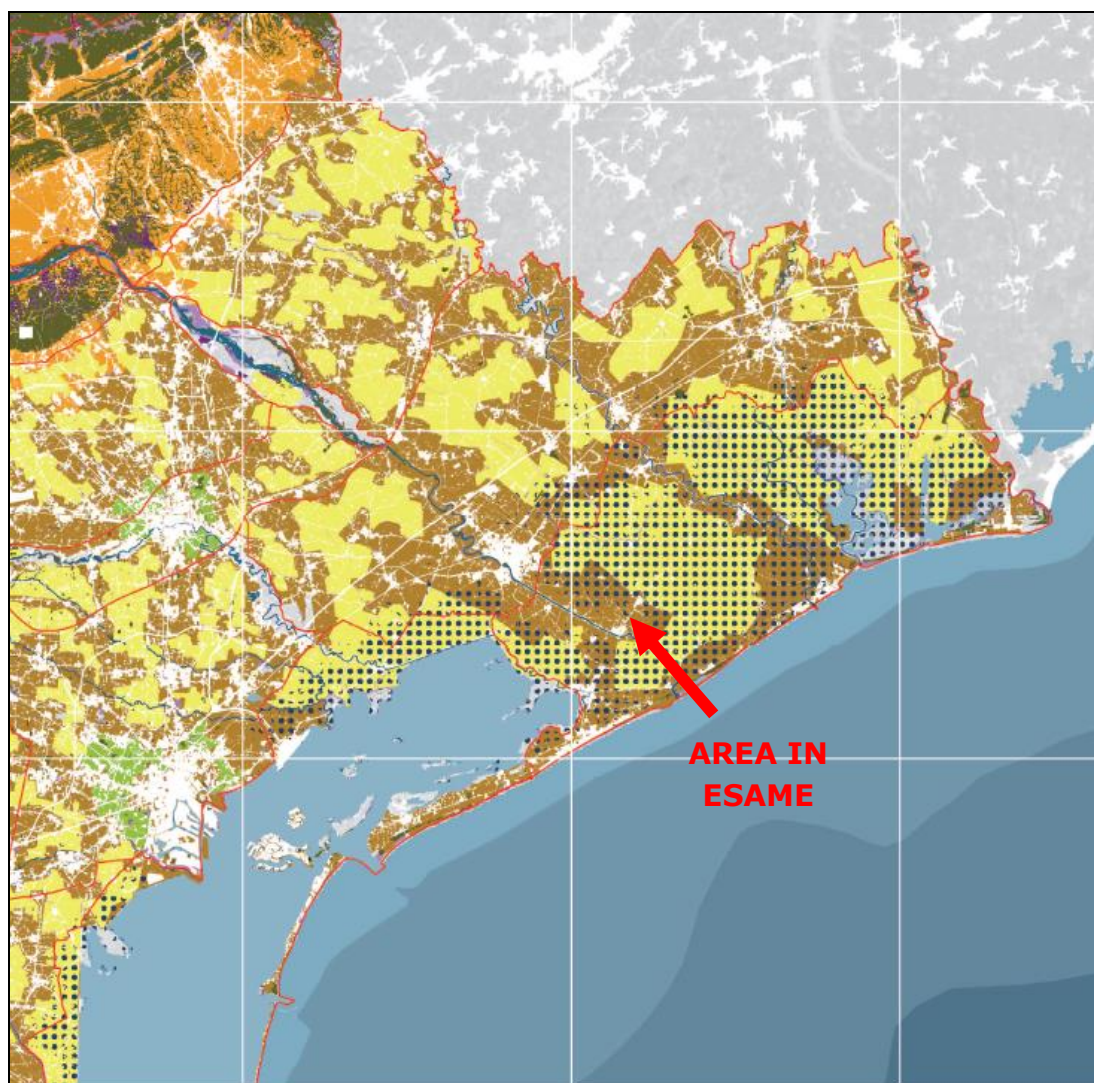




Figura 5 – PTRC Adottato, Tavola 1.

Nel nuovo PTRC, il sito d'interesse è individuato in area agropolitana (Figura 5). L'art. 9 delle Norme Tecniche prescrive una pianificazione territoriale ed urbanistica delle aree agropolitane con le seguenti finalità:

- garantire lo sviluppo urbanistico attraverso l'esercizio non conflittuale delle attività agricole;*

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

- b. individuare modelli funzionali alla organizzazione di sistemi di gestione e trattamento dei reflui zootecnici e garantire l'applicazione, nelle attività agro-zootecniche, delle migliori tecniche disponibili per ottenere il miglioramento degli effetti ambientali sul territorio;*
- c. individuare gli ambiti territoriali in grado di sostenere la presenza degli impianti di produzione di energia rinnovabile;*
- d. prevedere, nelle aree sotto il livello del mare, la realizzazione di nuovi ambienti umidi e di spazi acquei e lagunari interni, funzionali al riequilibrio ecologico, alla messa in sicurezza ed alla mitigazione idraulica, nonché alle attività ricreative e turistiche, nel rispetto della struttura insediativa della bonifica integrale, ai sistemi d'acqua esistenti e alle tracce del preesistente sistema idrografico naturale.*

L'intero territorio regionale è stato sottoposto ad un grande lavoro di ricognizione ed analisi, redatto secondo i principi della Convenzione Europea del Paesaggio, considerando aspetti geografici, naturalistici, storico-culturali.

Questo lavoro ha portato alla redazione dell'Atlante ricognitivo degli Ambiti di paesaggio del Veneto (trentanove ambiti di paesaggio che coprono l'intero territorio regionale), finalizzato alla conoscenza delle caratteristiche del paesaggio veneto, in una ottica di processo e di monitoraggio. L'Atlante costituisce anche il quadro patrimoniale delle risorse ai fini della predisposizione del Piano Paesaggistico Regionale ai sensi del D.Lgs. 42/04.

I perimetri degli Ambiti di paesaggio individuati dal PTRC hanno valore indicativo e non costituiscono vincolo per la successiva pianificazione di dettaglio.

L'Atlante si articola in:

- a. relazione illustrativa;
- b. schede degli ambiti di paesaggio;
- c. obiettivi e indirizzi di qualità paesaggistica.

Le schede degli ambiti di paesaggio descrivono i caratteri, i valori naturalistico-ambientali e storico-culturali del paesaggio e le dinamiche di trasformazione che interessano ciascun ambito.

Le descrizioni contenute nelle schede portano alla definizione degli obiettivi di qualità paesaggistica d'ambito.

Gli obiettivi di qualità paesaggistica contenuti nell'Atlante, in conformità alla Convenzione Europea del Paesaggio, hanno valore di indirizzo, non prescrittivo, e costituiscono quadro di riferimento per la pianificazione di dettaglio, la pianificazione provinciale, comunale e intercomunale e la pianificazione di settore.

L'area d'intervento è collocata all'interno dell'Ambito di paesaggio N. 26 "Pianura del Sandomatese e Portogruarese". Per il sito in esame non si evidenziano obiettivi ed indirizzi di qualità paesaggistica specifici che possano contrastare con l'impianto in esame.

Si conclude che anche nel nuovo PTRC non si rilevano elementi di contrasto con il progetto.

3.4 IL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE

Il Piano di Tutela delle Acque (PTA) contiene gli interventi volti a garantire il raggiungimento degli obiettivi di qualità ambientale di cui agli artt. 76 e 77 del D.Lgs. 152/2006 e contiene le misure necessarie alla tutela qualitativa e quantitativa del sistema idrico. Esso costituisce piano di settore, ai sensi dell'art. 121 del D.Lgs. 152/2006.

La Regione Veneto ha adottato il PTA con DGR n. 4453 del 29 dicembre 2004 e lo ha

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 19 DI 76 |
|---|--|--|

ARCH. MATTEO DIANESE - P.ZZA A. RIZZO 51/1 - 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) - TEL 0421 222553 - FAX 0421 1880213 - E-MAIL m.dianese@studiodianese.it

approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 107 del 05 novembre 2009.

Dall'analisi degli elaborati grafici non si rilevano elementi in contrasto con il progetto (che peraltro non prevede la realizzazione di nuove opere).

Si rileva comunque che i presidi ambientali (platea in c.a. che garantisce un'adeguata separazione tra rifiuti e matrici suolo e acqua sottostanti) e la presenza di un sistema di raccolta e depurazione dei reflui meteorici fanno ritenere contenute ed accettabili le interferenze del progetto con il sistema idrico superficiale e sotterraneo.

3.5 IL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) è lo strumento di pianificazione urbanistica e territoriale attraverso il quale la Provincia esercita e coordina la sua azione di governo del territorio, delineandone gli obiettivi e gli elementi fondamentali di assetto.

L'Amministrazione promuove, anche attraverso il P.T.C.P., azioni di valorizzazione del territorio indirizzate alla promozione di uno "sviluppo durevole e sostenibile", e vuol essere in grado di rinnovare le proprie strategie, continuamente, e riqualificare le condizioni che sorreggono il territorio stesso.

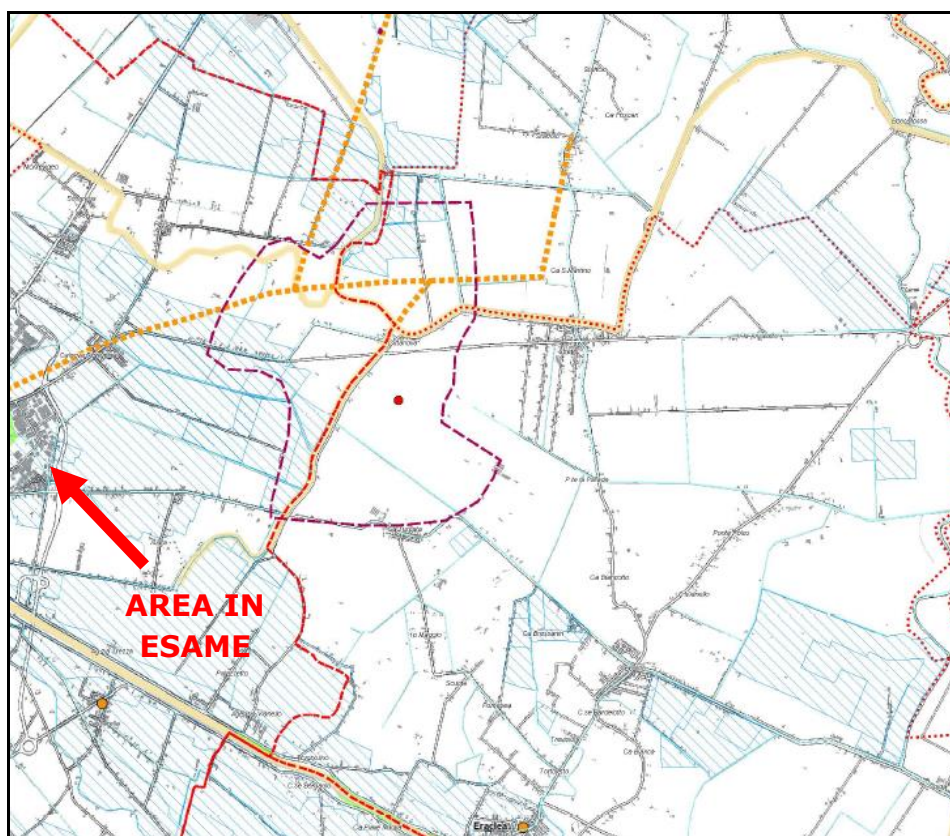




Figura 6 – PTCP , Tavola 1.1 “carta dei vincoli e della pianificazione territoriale”.

Il P.T.C.P. rilancia, inoltre, il ruolo della Provincia come promotore e catalizzatore anche delle iniziative di altri soggetti e di altri livelli o settori di governo. Mettendo a punto il suo sistema la Provincia persegue in particolare gli obiettivi di:

- coordinare iniziative, altrimenti frammentate, armonizzandole tra loro e orientandole

| | | |
|--|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A. A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|--|--|--|

verso un disegno strategico più preciso;

- definire le priorità di intervento, selezionando le iniziative più interessanti che necessitino di promozione e sostegno.

La Regione Veneto con Delibera di Giunta Regionale n. 3359 del 30.12.2010 ha approvato il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Venezia.

La Provincia di Venezia ha adeguato gli elaborati del PTCP alle prescrizioni della DGR n. 3359 di approvazione del piano stesso, recependo tali modifiche con Delibera di Consiglio Provinciale n. 47 del 05.06.2012. L'elaborazione del piano ha seguito il principio del "metodo della concertazione e partecipazione" nei confronti degli enti pubblici e territoriali e delle altre amministrazioni preposte alla cura degli interessi pubblici coinvolti, come previsto della Legge Regionale n. 11 del 23 aprile 2004.

Il PTCP è stato redatto con una capacità prospettica sul medio e lungo periodo, al fine di favorire lo sviluppo della comunità provinciale, rendendo sostenibile e duraturo l'uso dei beni territoriali e assumendo come priorità assoluta e generale l'adeguamento al cambio climatico globale.

Dall'analisi della Tavola 1.1 del PTCP (Figura 6) relativa ai vincoli paesaggistici emerge che il sito d'interesse non ricade in alcuna area di vincolo ex D.Lgs. 42/2004 e rientra nelle aree a rischio idraulico del PAI.

Dalla Tavola 3.2 del PTCP adottato, "Sistema ambientale", si deduce che il sito d'interesse non è posizionato in aree per le quali sono previsti progetti o prescrizioni specifiche.

Dall'esame complessivo della documentazione del P.T.C.P. non emergono elementi ostativi alla realizzazione del progetto.

3.6 RETE NATURA 2000 E AREE NATURALI PROTETTE

Al fine di contribuire a salvaguardare la biodiversità nel territorio degli Stati membri, il Consiglio della Comunità Europea ha adottato la direttiva 92/43/CEE (direttiva Habitat) con la quale viene costituita la rete Natura 2000, formata da siti in cui si trovano tipi di habitat e di specie di interesse comunitario. Gli Stati membri contribuiscono alla costituzione di Natura 2000 in funzione della presenza e rappresentatività sul proprio territorio di tali ambienti designando zone speciali di conservazione.

La citata direttiva Habitat, avendo come scopo quello della "conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche", prevede che per ogni piano interessato da queste aree o per ogni progetto da localizzare in esse o nelle immediate vicinanze, venga condotto uno studio specifico per valutare l'eventualità di effetti negativi sulla vita della natura presente e quindi la necessità di redigere la cosiddetta Valutazione di Incidenza Ambientale. Tale valutazione deve verificare il tipo d'incidenza che il piano od il progetto hanno sul territorio e quindi stabilire le eventuali misure di mitigazione e compensazione, in coerenza con le disposizioni di cui alla DGR n. 3173 del 10.10.2006 della Regione Veneto.

La Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) ha lo scopo di orientare il soggetto richiedente verso una soluzione che possa essere considerata compatibile con le disposizioni di cui al DPR n. 357 dell'8.09.1997, il quale recepisce le Direttive Europee 92/43/CEE (Direttiva "Habitat") e 79/409/CEE (Direttiva "Uccelli"), e con gli stessi strumenti di pianificazione già adottati e operanti.

Dal punto di vista metodologico, il presente Studio viene integrato con una dichiarazione di non significatività delle incidenze ambientali (con relazione accompagnatoria) quale prima fase di individuazione delle implicazioni potenziali degli interventi di progetto sui siti Natura

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 21 di 76 |
|---|--|--|

2000 e determinazione del possibile grado di significatività di tali incidenze.

Il sito di progetto si pone, rispetto ai più vicini siti della Rete Natura 2000, alle seguenti distanze minime:

- 8.06 km SIC e ZPS IT3240008 "Bosco di Cessalto"
- 6.29 km ZPS IT3250046 Laguna di Venezia
- 6.29 km SIC IT3250031 Laguna superiore di Venezia

Sono questi i Siti Natura 2000 più vicini. Le notevoli distanze e la natura dell'impianto si ritiene siano tali da scongiurare qualsiasi interferenza tra il progetto in analisi e gli obiettivi di conservazione di tali siti. L'incidenza sui siti Natura 2000 è più dettagliatamente analizzata nella documentazione specialistica allegata all'istanza.

3.7 IL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI) DEL "BACINO DEL SILE E DELLA PIANURA TRA PIAVE E LIVENZA"

La Regione del Veneto, con L.R. n. 29 del 18/04/1995, ha istituito l'Autorità di bacino del fiume Sile e della pianura tra Piave e Livenza utilizzando la possibilità riconosciuta dal legislatore ai sensi dell'art. 5 della L. n. 253 del 07/08/1990 di accorpere più bacini appartenenti al medesimo versante idrografico ed aventi caratteristiche di uniformità morfologica ed economico-produttiva. L'Autorità si è formalmente insediata l'11 novembre 1997.

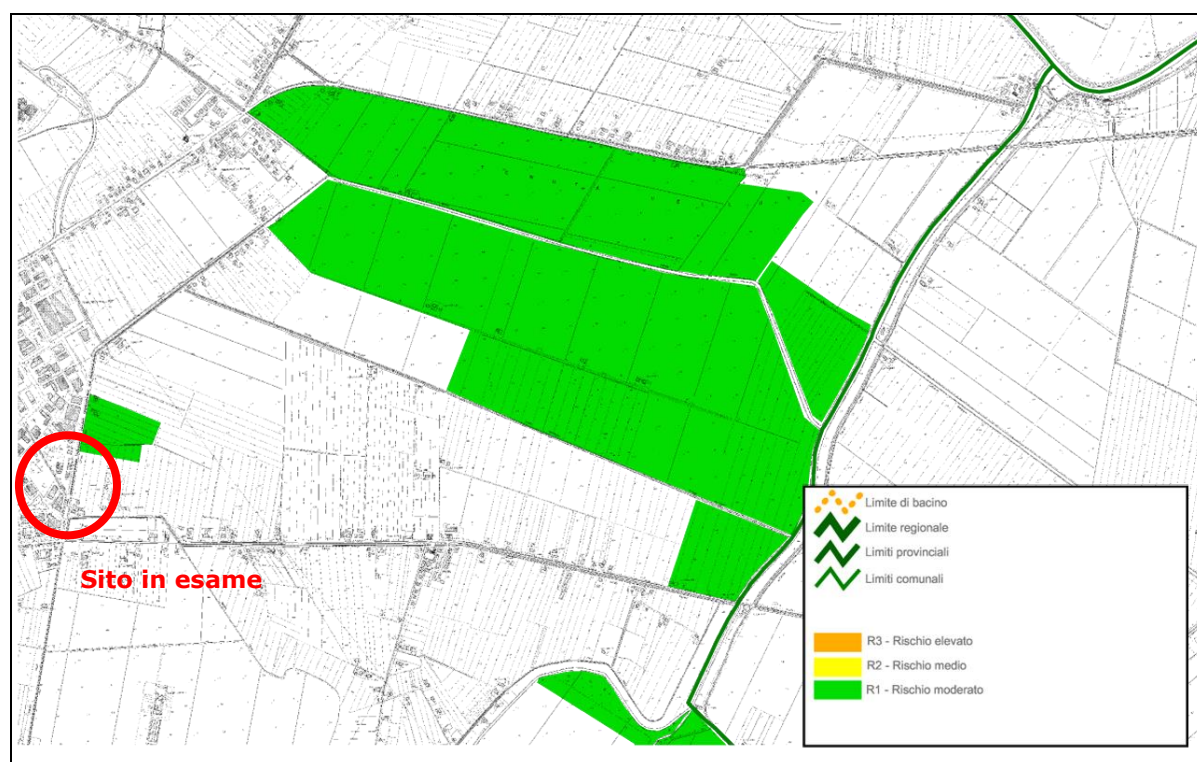




Figura 7 – Estratto PAI - "Carta del rischio idraulico" – Quadro 12

Il "Piano di Assetto Idrogeologico del fiume Sile e della pianura compresa tra Piave e Livenza" (di seguito PAI) è stato approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. N. 48 del 27/06/2007 come previsto dell'art. 67, comma 1, del D.Lgs. 152/2006: "Nelle more

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

dell'approvazione dei Piani di Bacino, le Autorità di bacino adottano, ai sensi dell'articolo 65, comma 8, piani stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico (PAI) che contengano in particolare l'individuazione delle aree a rischio idrogeologico e la perimetrazione delle aree da sottoporre a misure di salvaguardia nonché le misure medesime". Il Piano ha valore di piano territoriale di settore ed è lo strumento conoscitivo, normativo, tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate le azioni e le norme d'uso riguardanti l'assetto idraulico ed idrogeologico del bacino idrografico del Fiume Sile e della pianura tra Piave e Livenza.

Il PAI si configura come uno strumento che attraverso criteri, indirizzi e norme consenta una riduzione del dissesto idrogeologico e del rischio connesso e rappresenta quindi un importante tassello del processo di programmazione teso ad assicurare la difesa del territorio dai dissesti dovuti a fenomeni di degrado geologico ed idraulico.

Il sito ricade nel territorio di competenza del Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino del fiume Sile e della pianura tra Piave ed Livenza.

L'esame degli elaborati grafici non mette in evidenza elementi significativi e/o di rischio per il sito in esame. Nella "Carta del rischio idraulico" (Figura 7) l'area non rientra in alcuna classe di rischio idraulico e nella "Carta della pericolosità idraulica" risulta come area a pericolosità moderata soggetta a scolo meccanico.

Il programma degli interventi definito dal PAI non individua specifiche azioni da svolgere sull'area in esame e neppure le norme di attuazione riportano indicazioni operative e specifiche.

3.8 PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO DEI BACINI IDROGRAFICI DEI FIUMI ISONZO, TAGLIAMENTO, PIAVE, BRENTA-BACCHIGLIONE

L'oggettiva complessità e vastità delle analisi da realizzare ai fini dell'elaborazione e adozione di un unico strumento di pianificazione a scala di bacino idrografico hanno determinato la scelta, da parte dell'Autorità di Bacino dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave, Brenta-Bacchiglione, di procedere per stralci funzionali con la redazione, appunto, del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini idrografici dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave, Brenta-Bacchiglione (di seguito PAI).

Questo Piano stralcio, adottato nel giugno 2007, si coordina con il "Piano stralcio per la gestione delle risorse idriche" (approvato con DPCM del 21 settembre 2007) ed il "Progetto del Piano stralcio per la sicurezza idraulica del medio e basso corso" del Fiume Piave già redatti nel 2001 dall'Autorità di Bacino.

Il PAI ha valore di piano territoriale di settore ed è lo strumento conoscitivo, normativo, tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate le azioni e le norme d'uso riguardanti l'assetto idraulico ed idrogeologico del bacino.

Il sito ricade nel territorio di competenza del Progetto di Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini idrografici dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave, Brenta-Bacchiglione.

In particolare, come si evince dalla Tavola N. 10 - "Pericolosità idraulica" (Figura 8) facente parte del PAI e rappresentante la perimetrazione e classificazione delle aree in relazione alla pericolosità, il sito in esame è caratterizzato dal punto di vista della pericolosità idraulica come "P1 Area a moderata pericolosità" nelle quali, ai sensi dell'art. 10 delle Norme di Attuazione, "spetta agli strumenti urbanistici comunali e provinciali ed ai piani di settore regionali prevedere e disciplinare, nel rispetto dei criteri e indicazioni generali del presente Piano, l'uso del territorio, le nuove costruzioni, i mutamenti di destinazione d'uso, la

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 23 DI 76 |
|---|--|--|

realizzazione di nuove infrastrutture, gli interventi sul patrimonio edilizio esistente".
Non si rilevano invece elementi di interesse dall'esame delle Norme di salvaguardia.

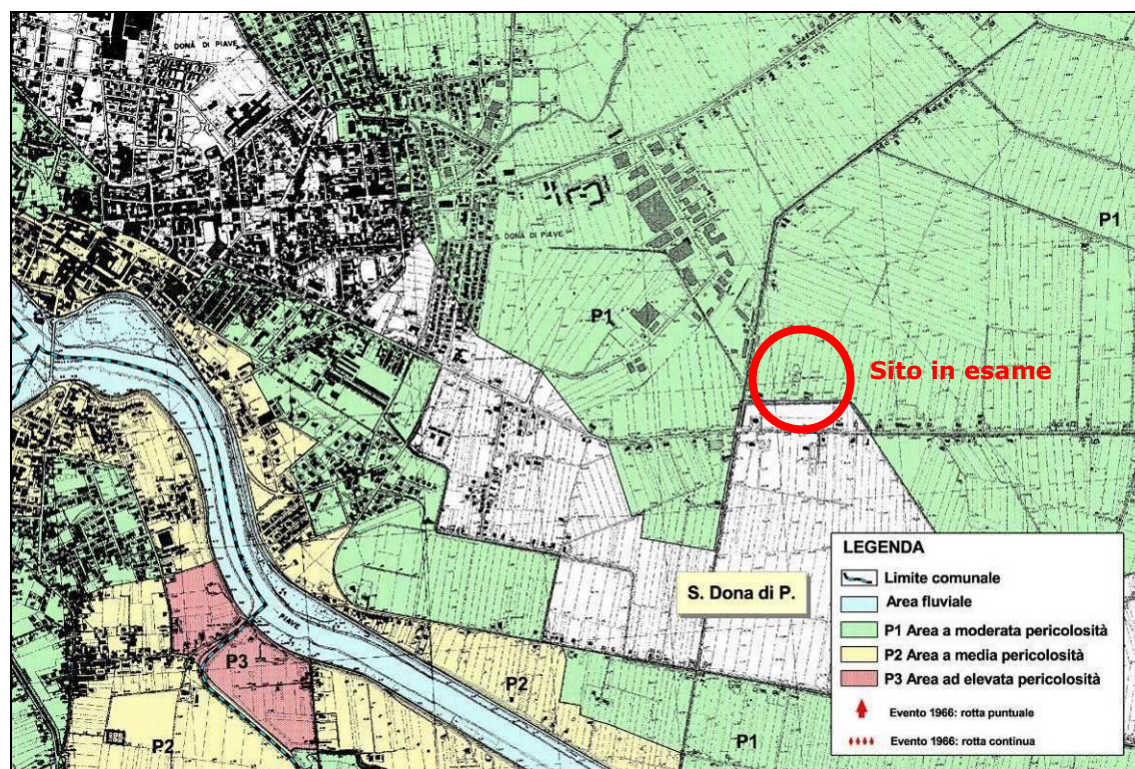


Figura 8 – Estratto PAI – Tavola N. 10 – “Pericolosità idraulica”

Nella fattispecie, per l'ambito di interesse, si stabilisce che tutti i nuovi interventi, opere, attività consentiti dal PAI o autorizzati dopo la sua approvazione devono essere comunque tali da:

- mantenere le condizioni esistenti di funzionalità idraulica o migliorarle, agevolare e comunque non impedire il deflusso delle piene, non ostacolare il normale deflusso delle acque;
- non aumentare le condizioni di pericolo a valle o a monte dell'area interessata;
- non ridurre i volumi invasabili delle aree interessate e favorire se possibile la creazione di nuove aree di libera esondazione;
- non pregiudicare l'attenuazione o l'eliminazione delle cause di pericolosità;
- mantenere o migliorare le condizioni esistenti di equilibrio dei versanti;
- migliorare o comunque non peggiorare le condizioni di stabilità dei suoli e di sicurezza del territorio;
- non aumentare il pericolo di carattere geologico e da valanga in tutta l'area direttamente o indirettamente interessata;
- non dovranno costituire o indurre a formare vie preferenziali di veicolazione di portate solide o liquide;
- minimizzare le interferenze, anche temporanee, con le strutture di difesa idraulica, geologica e da valanga.

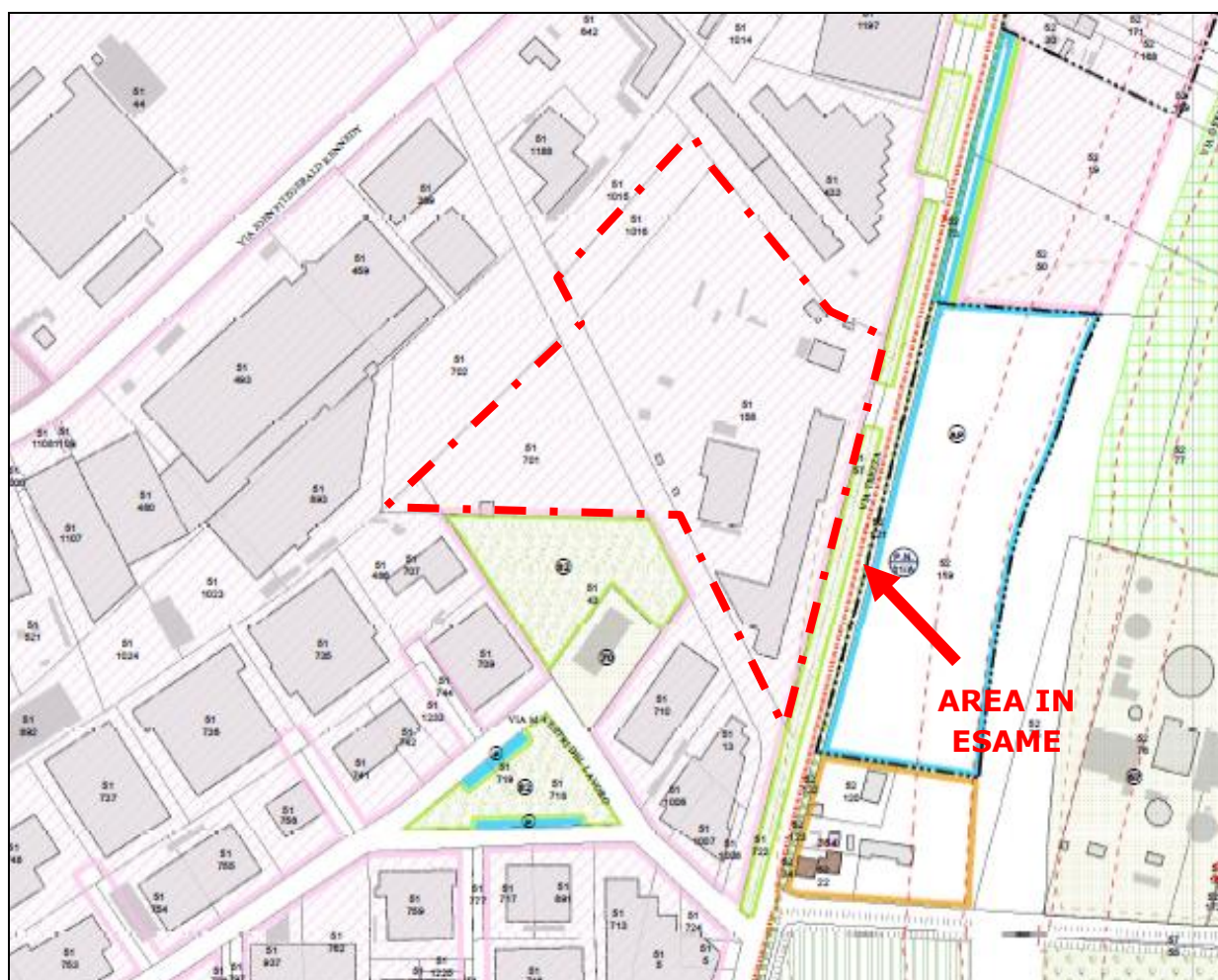
Il progetto in esame non appare in contrasto con nessuna delle predette disposizioni: non interferisce con le disposizioni in quanto non sono previste opere tali da pregiudicare le



condizioni esistenti di funzionalità idraulica, stabilità degli argini e sicurezza del territorio.

3.9 IL PIANO DEGLI INTERVENTI

Lo strumento di pianificazione urbanistica si compone di due piani: il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), che delinea le scelte strategiche di assetto e di sviluppo del territorio, ed il Piano degli Interventi (P.I.), che ne definisce le linee e le modalità attuative.

Il Comune di San Donà di Piave ha approvato entrambi gli strumenti. Con particolare riferimento al Piano degli Interventi (P.I.) si rileva che il sito di progetto si colloca in Z.T.O. D2 (Figura 9): le NTA dispongono che *"Sono vietati i nuovi insediamenti la cui attività sia assoggettata alla procedura di V.I.A. di cui alle tabelle A1, A2, C3 bis della L.R. 10/99 ed elencate nella D.C.C. n. 122 del 24 giugno 2002 (in quella sede definite al comma 4 dell'art. 40 delle N.T.A. vigenti). Per gli impianti previsti dall'allegato C4 assoggettati alla procedura di verifica di cui all'art.7 della L.R. 10/99, ed elencati nella medesima D.C.C. n. 122 del 24 giugno 2002, è necessaria una preventiva deliberazione di assenso del Consiglio Comunale. Sono inoltre esclusi gli insediamenti classificati come industrie insalubri di prima classe e contemplate nell'elenco di cui al D.M. 5 settembre 1994, con l'eccezione dei numeri evidenziati nell'elenco allegato di cui alla D.C.C. n. 122 del 24 giugno 2002"*.



| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

In riferimento alle disposizioni di cui sopra si rileva come l'intervento non si configuri quale "nuovo insediamento" ma rappresenti esclusivamente il perfezionamento di processi produttivi esistenti. Dall'esame della cartografia e delle Norme Tecniche dei diversi piani non emergono ulteriori elementi ostativi all'intervento in esame.

3.10 PIANO REGOLATORE DELLE ACQUE

Il Comune di San Donà di Piave, con Deliberazione n° 51 del 03/07/2014, ha approvato il Piano regolatore delle Acque. Il PTRC, adottato con delibera di Giunta regionale n. 372/2009, con l'adozione della "Variante parziale con attribuzione della valenza paesaggistica" di cui alla delibera di Giunta regionale n. 427 del 10.04.2013, al punto 1-bis dell'art. 20 "Sicurezza idraulica" prevede che i Comuni, d'intesa con la Regione e con i Consorzi di bonifica competenti, in concomitanza con la redazione degli strumenti urbanistici comunali e intercomunali, provvedono a elaborare il "Piano delle Acque".

Il Piano delle Acque nasce come strumento per la programmazione, la gestione e la manutenzione su scala comunale di un territorio sotto il profilo idraulico.

L'ambito di attività, quello del territorio comunale, diventa strategico per la sicurezza idraulica in generale su scala più ampia.

Dall'esame della documentazione non si rilevano elementi in contrasto con il progetto anche alla luce del fatto che non si prevede la modifica del regime idraulico dell'insediamento.

3.11 IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Il Comune di San Donà di Piave si è dotato di Piano di Classificazione acustica del territorio, stabilendo i valori massimi dei livelli sonori tollerabili nelle diverse zone secondo i dettami del DPCM 1/3/1991, L.26/10/1995 n.447, DPCM 14/11/1997.

In base alla zonizzazione acustica il sito ricade in Classe V - Aree prevalentemente industriali.

Il Proponente ha commissionato uno studio di impatto acustico (cui si rimanda per approfondimenti) che dimostra come il progetto sia compatibile con la zonizzazione acustica comunale, e non disturbante rispetto i ricettori a maggiore sensibilità individuati dallo stesso studio.



3.12 PIANO REGIONALE DI GESTIONE DEI RIFIUTI URBANI E SPECIALI

Con particolare riferimento al Piano Regionale di gestione dei rifiuti urbani e speciali approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 30 del 29.04.2015 che definisce i "Criteri di esclusione" delle aree per la localizzazione degli impianti in relazione alla distanza dai centri abitati, così come da singoli edifici destinati ad abitazione, si osserva che viene rispettata la distanza minima di sicurezza prevista per la tipologia d'impianto in esame.

Non sono neppure applicabili le disposizioni di cui all'art. 16 c. 3 in quanto si richiede esclusivamente l'aumento di potenzialità di trattamento di rifiuti non pericolosi.

In riferimento alle disposizioni specifiche per i rifiuti da costruzione e demolizione di cui all'Elaborato D - "Programmi e Linee Guida" si sottolinea la piena coerenza del progetto in

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 26 DI 76 |
|---|--|--|



| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

quanto favorisce *l'incremento delle frazioni di rifiuti non pericolosi da costruzione e demolizione avviati a riutilizzo, riciclaggio e recupero.*

3.13 CONCLUSIONI

Dall'analisi della cartografia degli strumenti urbanistici non si evidenzia la presenza di alcun vincolo, né si sono riscontrate ulteriori prescrizioni della pianificazione vigente di ordine locale e sovra-comunale, che risultino in conflitto con le caratteristiche dell'intervento.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 27 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

| | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------|
| REGIONE | VENETO | DENOMINAZIONE ELABORATO | DATA | 08-2016 |
| CITTÀ METROP. | VENEZIA | STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE | REVISIONE | 0 |
| COMUNE | SAN DONÀ DI PIAVE | QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | PAGINA | 28 DI 76 |
| ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it | | | | |

4. INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

4.1 FINALITÀ E CONTENUTI DEL QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Il Quadro di Riferimento Progettuale comprende:

- la descrizione dello stato di fatto;
- la descrizione del progetto;
- la valutazione della coerenza del progetto.

4.2 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO E DIMENSIONI DEL PROGETTO

L'insediamento (Figura 10) occupa una superficie di circa 36.480 mq.

Tutte le aree scoperte ed interessate dalla gestione dei rifiuti sono pavimentate con platea realizzata con getto in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata su sottofondo in materiale inerte (steso rullato e costipato); la pavimentazione sarà inoltre dotata di caditoie che costituiscono la rete di raccolta delle acque per il successivo invio ad impianto di depurazione.

Le varie aree di lavorazione sono in parte delimitate da pareti prefabbricate in cemento che fungono da contenimento dei cumuli in stoccaggio.

In prossimità dell'entrata e di fronte agli uffici è posizionata una pesa a fossa per la quantificazione dei rifiuti e dei materiali in ingresso ed uscita dall'impianto.

L'accesso all'impianto avviene da Via Trezza.

L'intervento proposto non richiede una riorganizzazione degli spazi di lavoro al fine di ottenere l'ottimizzazione delle procedure operative relative al recupero di rifiuti.

Il Proponente dispone di una articolata serie di sezioni tecnologiche per la produzione di conglomerato bituminoso e calcestruzzi oltre che per la movimentazione e gestione di materiali inerti da cava; le operazioni sono generalmente finalizzate alla produzione di materiali per l'edilizia e le costruzioni stradali oltre che al deposito-ricovero delle attrezzature e dei mezzi in disponibilità.

Le attività aziendali sono svolte all'interno degli impianti esistenti o sui piazzali scoperti.

Per l'esecuzione delle attività di recupero previste si mettono a disposizione strutture già esistenti consistenti in:

- accesso controllato in ingresso per la regolamentazione del flusso in entrata all'impianto;
- pesa a fossa posta in ingresso al lotto;
- locali adibiti ad uffici amministrativi e servizi igienici;
- impianto di produzione di conglomerati bituminosi;
- superfici scoperte pavimentate.

Si prevede un minimo incremento di veicoli in ingresso (stimati in circa 4-5 autoarticolati/giorno) che dovrebbero comunque rientrare nell'insediamento a termine del turno di lavoro. Anche la viabilità appare assolutamente adeguata alle necessità considerando che la zona produttiva è servita dalla Via Trezza che presenta caratteristiche (conformazione e sviluppo) appositamente concepite per un flusso veicolare tipico delle aree industriali. La stessa Via Trezza si immette direttamente sulla Strada Provinciale N. 53 collegandosi pertanto efficacemente alla viabilità ordinaria.

Per un'ulteriore ed esaustiva descrizione del progetto si rimanda alle tavole grafiche

localizzazione degli impianti di recupero rifiuti in zone territoriali omogenee di tipo D o F.

4.4 ATTIVITÀ SVOLTE NELL'IMPIANTO

4.1.1. GENERALITÀ

Le attività di recupero rifiuti sono attualmente svolte in regime di comunicazione ai sensi degli artt. 214 – 216 del DLGS 22/97.

Si effettuano esclusivamente operazioni di messa in riserva (R13).

Le tipologie di rifiuti conferibili presso l'impianto restano limitate esclusivamente a quelle ricomprese nel paragrafo 7.1 del Sub-Allegato 1 Allegato 1 al D.M. 05.02.1998.

Le operazioni di recupero e le relative quantità sono riepilogate nella tabella di seguito riportata.

Tabella 1 - Tipologie di rifiuti attualmente legittimate

| TIPOLOGIA RIFIUTI | | ATTIVITÀ DI RECUPERO | | QUANTITÀ TRATTATE |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---------|-------------------|
| PARAGRAFO D.M. 5/2/98 E SS.MS.II. | CER | PARAGRAFO D.M. 5/2/98 E SS.MS.II. | SIGLA R | TONNELLATE/ANNO |
| 7.1 | 101311 170101 170102 170103 170802 170107 170904 200301 | 7.1.3. | R13 | 5.990 |

Il quantitativo massimo annuo di rifiuti trattati viene fissato in 5.990 tonnellate e deriverà dalla somma delle singole tipologie ammesse in impianto.

Può essere detenuta in impianto una quantità massima di rifiuti, relativamente alle tipologie per le quali viene effettuata la sola messa in riserva, pari a 250 tonnellate.

L'organizzazione funzionale dell'impianto prevede la definizione di specifici ambiti operativi destinati alle diverse attività di:

- sezione di conferimento dei rifiuti;
- sezione per la messa in riserva di rifiuti da avviare a trattamento presso altri impianti.

In particolare è stata allestita, sui piazzali esterni pavimentati, un'area destinata al conferimento dei rifiuti inerti da demolizione realizzata mediante platea in c.a. di dimensione congrua allo scarico ed esame di ogni singola partita di rifiuti conferiti (circa 25-30 mq). Il box di stoccaggio è delimitato mediante pareti prefabbricate in calcestruzzo.



Considerata la natura inerte e non pericolosa dei rifiuti, oltre al loro ridottissimo tenore di umidità, la zona di conferimento non viene specificamente attrezzata per la raccolta dei reflui ma si fa uso della rete generale già disponibile nell'intero insediamento.

L'altezza massima dei cumuli di stoccaggio dei rifiuti detenuti al fine della messa in riserva (R13) non supererà i 4,00 mt.

Raggiunti i quantitativi massimi di stoccaggio od in considerazione di specifiche situazioni operative, i rifiuti inerti vengono conferiti ad impianti autorizzati per il loro trattamento finalizzato alla creazione di materie recuperate idonee al successivo riutilizzo.

4.1.2. DISTRIBUZIONE SPAZI

L'area di messa in riserva è dotata di specifiche attrezzature per la gestione delle diverse

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

operazioni di accettazione, movimentazione e deposito di rifiuti.

In particolare sono messi a disposizione:

- locali uffici e servizi;
- pesa a fossa;
- area impermeabilizzata per il conferimento dei rifiuti;
- area pavimentata in materiale inerte per la messa in riserva dei rifiuti;
- pala gommata o escavatore cingolato per la movimentazione dei rifiuti;
- sistema di copertura cumuli di rifiuti costituito da teli amovibili.

4.1.3. MODALITÀ DI CONFERIMENTO DEI RIFIUTI ALL'IMPIANTO

L'impostazione del cantiere con la definizione delle condizioni operative è sempre finalizzata al raggiungimento di elevati standard di sicurezza e tutela sia degli operatori sia delle diverse componenti territoriali coinvolte (sistema insediativo e matrici ambientali); l'obiettivo sarà infatti quello di:

- garantire adeguati spazi di manovra per attrezzature, automezzi e personale impiegati;
- limitare al massimo le interferenze con il sistema insediativo;
- ridurre i possibili impatti generati sulle matrici ambientali.



Per tale motivo all'interno dell'area adibita al deposito dei rifiuti vengano rispettate le seguenti condizioni e procedure operative:

- i rifiuti in ingresso, dopo le operazioni di pesatura, vengano scaricati nell'apposita sezione di conferimento e che qui si proceda ad una loro ispezione visiva (finalizzata ad individuare frazioni non idonee) prima del successivo invio alla messa in riserva;
- in funzione delle specifiche condizioni operative od al raggiungimento dei limiti massimi di stoccaggio i rifiuti vengano inviati ad impianti di recupero effettivo (garantendo quindi il minor quantitativo di materiali presenti in cantiere ed un più rapido ed efficiente ciclo di recupero dei rifiuti medesimi)
- qualora i rifiuti siano di natura polverulenta e particolarmente asciutti si provvederà, al fine di evitare il sollevamento e la dispersione di polveri, ad umidificare i rifiuti oltre a procedere alla copertura degli stessi con teli amovibili;
- la pavimentazione dell'impianto dovrà essere periodicamente ispezionata e qualora necessario ripristinata al fine di mantenerne il grado di efficienza.

Le attività di manutenzione dei piazzali avranno lo scopo di mantenere la pavimentazione in uno stato analogo a quello di prima realizzazione avendo cura di tenerlo sgombro dai rifiuti e con le pendenze adeguate verso le condotte di raccolta delle acque meteoriche.

La zona di conferimento e quella di messa in riserva sono coerentemente disposte in prossimità dell'ingresso all'area di proprietà determinata dal Canale Molina.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 32 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

5. STATO DI PROGETTO

5.1 OBIETTIVI E CRITERI PROGETTUALI

In fase di organizzazione delle attività si è cercato di distribuire le lavorazioni così da pervenire, da un lato, ad una distribuzione funzionale e coerente delle diverse aree operative e, dall'altro lato, ad una minimizzazione degli impatti prodotti sul territorio circostante e ad un maggior controllo degli stessi.

La coerenza sia nell'ubicazione che nella distribuzione planimetrica dell'impianto sono testimoniate dal fatto che la conformazione del sistema viario, che regola efficacemente l'accesso all'area, rende facilmente raggiungibile lo stabilimento, pur senza creare forti impatti (provocati dagli automezzi in ingresso ed uscita dall'impianto) sulla circolazione stradale e sul sistema produttivo circostante (oggi scarsamente sviluppato).

5.2 SEZIONI IMPIANTISTICHE

L'organizzazione degli spazi ha avuto come obiettivo, tra gli altri, quello di creare un sistema complessivo in cui la ricerca di funzionalità per le operazioni di trattamento dei rifiuti e la necessità di creare una struttura quanto più possibile rispettosa dell'ambiente circostante, concorressero ad una coerente distribuzione delle diverse attività sull'area occupata.

L'assetto dell'impianto prevede una precisa distribuzione delle superfici secondo specifiche funzioni e destinazioni; risulta evidente come l'attuale assetto organizzativo dell'insediamento abbia inciso profondamente sulla strutturazione complessiva delle attività di recupero di rifiuti.

Come descritto nell'apposita planimetria l'area d'impianto (Tavola N. 2) viene suddivisa, variamente attrezzata e destinata per i seguenti scopi:

1. conferimento dei rifiuti in entrata;
2. messa in riserva dei rifiuti da avviare a trattamento;
3. miscelazione meccanizzata dei rifiuti inerti (fresato di asfalto) con materie prime da cava;
4. produzione di conglomerato bituminoso con fresato di asfalto;
5. esclusiva messa in riserva di rifiuti inerti da costruzioni e demolizioni.

Le zone libere serviranno per la manovra e la sosta dei mezzi in transito ed il parcheggio delle macchine operatrici.



Le aree sono adeguatamente impermeabilizzate e dotate di una rete di raccolta delle acque reflue meteoriche (non si prevede di originare reflui di processo).

L'impianto è inoltre recintato con rete metallica e dotato parzialmente di fascia verde perimetrale costituita da essenze di adeguata altezza.

La scelta impiantistica è stata orientata dalla ricerca di macchinari ed attrezzature che consentissero di mantenere un'elevata flessibilità dei cicli di lavorazione così da poter modificare e ricalibrare gli stessi in funzione delle mutevoli esigenze o richieste del mercato cui l'impianto in questione fa riferimento.

Tutto ciò, oltre a conferire una maggiore duttilità, consente di poter dare luogo ad attività a basso impatto ambientale favorendo inoltre l'ottenimento di elevati livelli di sicurezza per gli operatori addetti alle diverse fasi di lavorazione dei rifiuti.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 33 di 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

5.3 MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE OPERAZIONI DI RECUPERO

5.1.1. MODALITÀ DI CONFERIMENTO DEI RIFIUTI IN IMPIANTO

I rifiuti conferiti all'impianto saranno trasportati mediante automezzi autorizzati alla specifica fase di trasporto e, ovviamente, in regola con le norme del codice della strada.

L'accesso all'impianto è regolamentato mediante la disposizione di ingressi controllati.

I mezzi in entrata, dopo aver eseguito le formalità di accesso (controllo del carico e dei documenti), si avviano alla zona di conferimento specificatamente predisposta per lo scarico dei rifiuti. Lo scarico potrà avvenire solo in presenza di un addetto dell'impianto che provvederà ad aprire gli ingressi ed a verificare visivamente la conformità del rifiuto conferito.

I mezzi in fase di conferimento raggiungono l'area di stoccaggio attraverso la viabilità interna dedicata e provvedono direttamente allo scarico.

I materiali in arrivo all'impianto verranno scaricati e stoccati con modalità differenti in relazione al loro stato fisico ed alla necessità di garantire il bilanciamento dei flussi di rifiuti nelle diverse sezioni tecnologiche.

5.1.2. GESTIONE DEI RIFIUTI IN INGRESSO

Il ricevimento dei rifiuti avviene tramite formulario d'identificazione.

Il benessere al ricevimento dei rifiuti avviene previo accordo tra le parti fornendo preventivamente le caratteristiche del rifiuto, l'origine, il codice assegnatogli.

I mezzi si presentano all'entrata della Ditta dove sono preventivamente controllati visivamente per la verifica di conformità. Verificata in fase preventiva la conformità dei rifiuti e sottoposti gli stessi a pesatura, sono compilati i documenti previsti per la gestione amministrativa degli impianti di recupero/smaltimento entro le 48 ore dalla presa in carico.

In caso contrario il carico dovrà essere respinto. L'addetto al ricevimento del materiale dovrà controllare visivamente se la qualità del materiale da trattare è corrispondente allo standard interno, altrimenti il carico dovrà essere respinto. Lo scarico avverrà nelle apposite zone di conferimento.

5.4 FASI DEL PROCESSO

5.1.3. GENERALITÀ

Come detto in precedenza non si prevede di attivare nuove sezioni tecnologiche di trattamento ma ci si prefigge l'obiettivo di implementare operazioni di recupero utilizzando attrezzature e processi produttivi già esistenti ed allestendo presso gli stessi gli ambiti funzionali dedicati al recupero dei rifiuti.



Detti ambiti funzionali vengono di seguito sinteticamente descritti e sono riferiti a:

- conferimento e messa in riserva dei rifiuti in entrata da avviare a trattamento;
- miscelazione meccanizzata dei rifiuti inerti (fresato di asfalto) con materie prime da cava;
- produzione di conglomerato bituminoso con fresato di asfalto;
- messa in riserva di rifiuti inerti trattati presso altri impianti.

5.1.4. AREA DI CONFERIMENTO E MESSA IN RISERVA RIFIUTI IN INGRESSO

Il materiale costituito da fresato di asfalto (Codice CER 170302), per il quale deve essere

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 34 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

preventivamente verificate la non pericolosità, verrà scaricato nello spazio adibito alla verifica formale del carico e di qui verrà avviato alle aree di messa in riserva.

Il Proponente prevede di operare, già in fase di scarifica del manto stradale, una selezione granulometrica separando le frazioni con diametro non superiore a 12 mm da quelle con diametro maggiore a 12 mm.

L'area viene allestita su una superficie pavimentata con massetto in c.a. perimetrata da paratie mobili prefabbricate poste contenimento dei rifiuti stoccati in cumulo di altezza non superiore a mt. 6,00. Si prevede la bagnatura dei rifiuti qualora possano avere delle caratteristiche tali da provocare la dispersione di polveri.

I rifiuti verranno avviati alle aree di recupero nei tempi e nei modi ritenuti più opportuni dal Proponente rispettando i quantitativi massimi di stoccaggio istantaneo più avanti precisati.

5.1.5. AREA DI MISCELAZIONE RIFIUTI CON MATERIALI INERTI

In coerenza con quanto disposto al punto 7.6.3 lettera c) del paragrafo 7.6 del Sub-Allegato 1 Allegato 1 al D.M. 05.02.1998, il Proponente intende produrre materiale per costruzioni stradali e piazzali industriali mediante miscelazione dei rifiuti costituiti da fresato di asfalto (Codice CER 170302) con materia inerte vergine (Codice operazione di recupero R5); i materiali così ottenuti avranno eluato conforme al test di cessione secondo il metodo in allegato 3 al medesimo D.M. 05.02.1998.

La miscelazione verrà effettuata mediante escavatore cingolato operando su platea in c.a. posta a fianco dell'area di messa in riserva. Si prevede di mescolare il fresato di asfalto con ghiaia a granulometria variabile. Una volta cessata la qualifica di rifiuto (dopo il test analitico) i materiali verranno trasferiti dall'area di miscelazione all'area di deposito in attesa di riutilizzo.

5.1.6. AREA DI PRODUZIONE CONGLOMERATO BITUMINOSO DA FRESATO DI ASFALTO

L'impianto di produzione dei conglomerati bituminosi è composto da un forno rotante in cui avvengono le operazioni di essiccazione dei materiali inerti e di miscelazione con il bitume. Gli inerti di differenti granulometrie vengono trasferiti nel forno rotante mediante un nastro trasportatore già nei corretti rapporti per ottenere per ottenere l'asfalto desiderato. Una volta nel forno rotante essi vengono miscelati e sottoposti ad essiccazione secondo una fase di lavoro prestabilita tramite PLC (l'essiccazione avviene mediante un bruciatore funzionante ad olio combustibile BTZ che mantiene la temperatura a 180 °C). Una volta concluso il ciclo di miscelazione ed essiccazione, gli inerti ed il bitume vengo miscelati in un apposito mescolatore posto sopra il forno. Il bitume è mantenuto ad una temperatura di 150 °C, in modo da essere fluido, mediante una caldaia a gasolio. Concluso il ciclo di produzione con la miscelazione del bitume, l'asfalto è pronto per essere utilizzato e viene caricato per caduta sul cassone del mezzo adibito al trasporto nel sito di stesa.

Il proponente prevede di impiegare nella produzione del conglomerato bituminoso il fresato di asfalto in sostituzione di materiali inerti da cava (con evidenti vantaggi per l'ambiente).

Il fresato di asfalto (Codice CER 170302) sarà miscelato nella percentuale massima del 30% con l'inerte prima della miscelazione con il bitume. Detta operazione di recupero viene identificata dal codice R5 e verrà eseguita mediante la posa di una nuova tramoggia e nastro trasportatore verso il forno rotante di essiccazione.

Le operazioni di recupero sono previste al punto 7.6.3 lettera a) del paragrafo 7.6 del Sub-Allegato 1 Allegato 1 al D.M. 05.02.1998.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 35 di 76 |
|---|--|--|

5.1.7. AREA PER ESCLUSIVA MESSA IN RISERVA DI RIFIUTI INERTI

In riferimento alle operazioni di recupero di cui alle tipologie del paragrafo 7.1 del Sub-Allegato 1 Allegato 1 al D.M. 05.02.1998 non si prevede alcuna variazione rispetto a quanto già autorizzato.

5.5 QUANTITÀ E TIPOLOGIA DI RIFIUTI TRATTATI

L'impianto nella nuova configurazione tratterà attualmente un quantitativo di rifiuti non superiore alle 95 tonnellate/giorno (operazioni identificate dal codice R5).

Detti quantitativi potranno essere raggiunti attraverso l'utilizzo delle sezioni tecnologiche esistenti ed alla loro contemporanea operatività. Le tipologie ammesse sono quelle elencate nella Tabella 2. I rifiuti provengono generalmente da cantieri edili e/o stradali.

La capacità complessiva istantanea di stoccaggio dei rifiuti in ingresso è pari a 1.000 tonnellate di rifiuti per le tipologie di cui al paragrafo 7.6 del Sub-Allegato 1 Allegato 1 al D.M. 05.02.1998 e 250 tonnellate di rifiuti per le tipologie di cui al paragrafo 7.1 del Sub-Allegato 1 Allegato 1 al D.M. 05.02.1998.

Tabella 2 - Tipologie di rifiuti ammesse in impianto nella configurazione di progetto

| TIPOLOGIA RIFIUTI | | ATTIVITÀ DI RECUPERO | | QUANTITÀ TRATTATE |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|----------|-------------------|
| PARAGRAFO D.M. 5/2/98 E SS.MS.II. | CER | PARAGRAFO D.M. 5/2/98 E SS.MS.II. | SIGLA R | TONNELLATE/ANNO |
| 7.6 | 170302 | 7.6.3 - a) e c) | R13 - R5 | 12.000 |
| 7.1 | 101311 170101 170102 170103 170802 170107 170904 200301 | 7.1.3. | R13 | 5.990 |

Il Proponente provvede prevalentemente con mezzi propri alla raccolta ed al trasporto dei rifiuti recuperati presso il proprio impianto essendo infatti in possesso di regolare iscrizione all'Albo Nazionale delle Imprese che effettuano la gestione dei rifiuti.

L'ambito territoriale cui l'impianto in progetto intende fare riferimento è quello costituito essenzialmente dall'area geografica del Triveneto ed è comunque caratterizzato da tutto quel bacino d'utenza disposto ad una distanza tale per cui vi sia una convenienza, economica ed operativa, ad effettuare operazioni di raccolta di rifiuti.

5.6 RIFIUTI PRODOTTI DALLE OPERAZIONI DI RECUPERO

I rifiuti prodotti dalle attività di recupero, in considerazione delle tipologie di materiali che si intendono trattare ed in considerazione delle operazioni di trattamento cui questi ultimi verranno sottoposti, sono essere quelli riportati in Tabella 3.

Dal processo di trattamento, inoltre, potranno verificarsi situazioni in cui i rifiuti esitati, per

loro particolari caratteristiche, non potranno essere chiaramente identificati con uno dei codici CER 19.12.XX. A tal fine, la Ditta si riserva di poter procedere ad una più precisa identificazione del rifiuto mediante l'attribuzione del codice CER valutato più corretto, avvalendosi anche dei codici non appartenenti al capitolo 19 "Rifiuti prodotti da impianti di trattamento dei rifiuti" nel qual caso questi non riescano a definirne correttamente le caratteristiche.

Tabella 3 – Rifiuti esitati

| CER | DESCRIZIONE |
|---------------|--|
| 191201 | carta e cartone |
| 191202 | metalli ferrosi |
| 191203 | metalli non ferrosi |
| 191204 | plastica e gomma |
| 191205 | vetro |
| 191207 | legno diverso da quello di cui alla voce 191206 |
| 191208 | prodotti tessili |
| 191209 | minerali (ad esempio sabbia, rocce) |
| 191212 | altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 191211 |

5.7 GESTIONE DELLE ACQUE REFLUE ED EMISSIONI IN ATMOSFERA

Le operazioni di trattamento vengono eseguite in parte all'interno di strutture coperte ed in parte su aree scoperte. L'impianto è dotato di rete di raccolta delle acque meteoriche di dilavamento dei rifiuti stoccati nei piazzali esterni con successivo invio ad impianto di depurazione. Il Proponente è autorizzato allo scarico in "pubblica fognatura" con Autorizzazione N. 899 – Prot. N. 12657 del 02.08.2012 rilasciata da A.S.I. S.p.A.

Tutte le aree di trattamento che prevedevano produzione di emissioni tecnicamente convogliabili sono state dotate di idonei sistemi di aspirazione ed abbattimento delle emissioni in atmosfera. Le relative autorizzazioni sono contenute nella Determinazione di autorizzazione emissioni in atmosfera N. 3782-2012 - Prot. 111371/2013 del 14.12.2012 rilasciata del Settore Politiche Ambientali della Città Metropolitana di Venezia; in particolare sono autorizzati i camini:



- Camino n. 2 dall'impianto di produzione conglomerati bituminosi (bruciatore riscaldamento bitume);
- Camino n. 3 dall'impianto di produzione calcestruzzi (silos cemento).

5.8 SISTEMI DI SICUREZZA, PROTEZIONE E CONTENIMENTO DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

L'impianto viene gestito in modo tale da evitare ogni contaminazione del suolo e dei corpi recettori superficiali e/o profondi (che risultano comunque adeguatamente protetti ed isolati rispetto alle aree di trattamento e deposito dei rifiuti).

Sono state allo scopo adottate tutte le cautele per impedire il rilascio di fluidi e la formazione di esalazioni pericolose, la cui produzione si ritiene comunque improbabile vista la natura dei rifiuti detenuti.

Le aree sulle quali si svolgono le operazioni di recupero saranno impermeabilizzate e/o

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

coperte, dotate di sistema di raccolta di eventuali reflui meteorici e verranno convogliate ad un sistema di depurazione e scarico autorizzato.

Anche le operazioni di scarico dei rifiuti e successivo invio a trattamento vengono effettuate su superfici impermeabilizzate e fornite di adeguato sistema di deflusso e raccolta delle acque.

Il Proponente è in possesso inoltre di Certificato di Prevenzione Incendi relativo al distributore di carburante installato.

5.9 FABBISOGNO ENERGETICO DELL'IMPIANTO

L'impianto si caratterizza per l'impiego di attrezzature meccaniche automatizzate; il fabbisogno energetico risulta riferito a:

- gasolio per il funzionamento dei mezzi e delle attrezzature impiegate nella movimentazione dei rifiuti (caricatori, pale ecc.);
- energia elettrica per il funzionamento di tutte le sezioni tecnologiche e degli impianti di servizio;
- olio combustibile BTZ per riscaldamento degli inerti nel forno di miscelazione;
- gasolio per la caldaia impiegata nel riscaldamento del bitume.

Per quanto riguarda il consumo di risorse si riporta il fabbisogno per l'anno 2015 calcolato sulla base dei tempi di funzionamento dell'impianto e delle apparecchiature alimentate (Tabella 4).

Tabella 4 – Consumi energetici anno 2015.

| Descrizione | U.M. | Q.tà |
|---|------|--------|
| Gasolio per attrezzature movimentazione | Lt | 8.400 |
| Energia elettrica | KWhe | 54.000 |
| Olio BTZ | Kg | 82.500 |
| Gasolio per riscaldamento bitume | Lt | 28.195 |

6. ANALISI DELLE SOLUZIONI ALTERNATIVE

6.1 CRITERI E METODOLOGIE DI VALUTAZIONE

Il Quadro di Riferimento Progettuale si completa con l'analisi delle soluzioni alternative al progetto proposto; tale procedura è normalmente finalizzata a vagliare le ipotesi dal punto di vista della collocazione geografica o dal punto di vista della modalità di organizzazione dell'attività (oltre alla non realizzazione dell'intervento).

In relazione al caso in questione sono state individuate le seguenti possibili soluzioni alternative:

- **Alternative di tipo strategico** che individuano sia gli interventi finalizzati a prevenire la domanda sia le misure diverse per realizzare lo stesso obiettivo;
- **Alternative di processo o strutturali** che possono essere definite nella fase di progettazione e consistono nell'esame di differenti soluzioni organizzative e nell'impiego di differenti tecnologie e materiali;
- **Alternative di localizzazione** dell'intervento che devono necessariamente scaturire da una approfondita conoscenza del territorio (in riferimento alle caratteristiche dei fattori ambientali) e dei limiti e delle potenzialità di utilizzo dello stesso;
- **Alternative di compensazione o di minimizzazione** degli effetti negativi che sono determinati in fase di redazione del progetto e permettono, attraverso la definizione di specifici interventi, di ridurre gli impatti (evidentemente negativi) non eliminabili;
- **Alternativa "zero"** che consiste nella non realizzazione del progetto;

6.2 ALTERNATIVA DI TIPO STRATEGICO

L'operatività dell'impianto è in linea con quanto stabilito dalla normativa vigente (D.Lgs. 152/06 e s.m.i.) che prevede che la gestione dei rifiuti avvenga nel rispetto della seguente gerarchia:

1. prevenzione;
2. preparazione per il riutilizzo;
3. riciclaggio;
4. recupero di altro tipo, per esempio per recupero di energia;
5. smaltimento.



Trattandosi di rifiuti per i quali è possibile una politica di prevenzione che purtroppo a tutt'oggi non ha sortito gli effetti sperati, il recupero e la valorizzazione delle diverse frazioni merceologiche risultano la migliore alternativa alla gestione dei rifiuti stessi.

6.3 ALTERNATIVE DI PROCESSO O STRUTTURALI

In occasione della programmazione dell'impianto si sono valutate le scelte tecnologiche per migliorare l'operatività dell'impianto e minimizzare gli impatti sull'ambiente.

Le scelte progettuali operate appaiono assolutamente adeguate a garantire l'efficienza del processo ed il contenimento di eventuali impatti nel contesto territoriale di riferimento.

Non si ritiene pertanto necessario procedere a variazioni del ciclo tecnologico o del layout impiantistico.

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

6.4 ALTERNATIVE DI LOCALIZZAZIONE

Il progetto esaminato è localizzato in un area di proprietà della Ditta. La zona territoriale omogenea in cui ricade il sito d'interesse, ZTO "D", rispetta quanto indicato dall'art. 21, comma 2 della L.R. 3/2000, secondo la quale, gli impianti di recupero possono essere collocati soltanto in zone urbanistiche vocate di tipo produttivo o per servizi.

Considerando che l'impianto è già integralmente realizzato ed autorizzato e che l'area, oltre a presentare un'idoneità dal punto di vista normativo, non presenta peculiarità e valenze tali da sconsigliarne l'utilizzo, la localizzazione appare la più adatta ad ospitare questo tipo d'intervento.

6.5 ALTERNATIVE DI COMPENSAZIONE E MINIMIZZAZIONE

Con il termine "misure di compensazione" si intende qualunque intervento volto a migliorare le condizioni dell'ambiente interessato ma che non riduce gli impatti dell'opera.

Sulla base del presente studio e dell'analisi dello stato di fatto, si ritiene che le opere l'opera in oggetto non comporti la necessità di individuare misure di compensazione degli impatti.



Per quanto attiene alle misure di minimizzazione degli impatti negativi si rimanda alla sezione specifica.

6.6 ALTERNATIVA "ZERO"

Tale alternativa corrisponde alla non realizzazione del progetto.

Considerando l'elevata produzione di rifiuti riciclabili nell'area provinciale e la valenza tecnologica e la pubblica utilità dell'opera, l'alternativa "zero" risulta un'opzione non ammissibile.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 40 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A a Socio UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

7. GIUDIZIO DI CONGRUITÀ DEL PROGETTO



La soluzione progettuale prescelta è da considerarsi la più idonea in quanto:

- la sua collocazione rispetta quanto indicato dall'art. 21, comma 2 della L.R. 3/2000;
- il progetto si inserisce in un'area con livelli di degradazione fisico-funzionale che la fanno ritenere la più idonea ad ospitare l'impianto;
- è la soluzione progettuale che maggiormente minimizza gli impatti ambientali;
- in riferimento alle specifiche categorie merceologiche dei rifiuti e dei circuiti di raccolta dei medesimi sono state definite le caratteristiche delle attrezzature necessarie ad espletare, in maniera efficace e rispettosa dell'ambiente, tutte le diverse fasi del ciclo di gestione ed in particolare:
 - ricezione dei rifiuti;
 - organizzazione delle modalità di stoccaggio per il successivo invio alle fasi di recupero;
 - tempi di stoccaggio presso l'impianto;
- i processi di trattamento svolti nell'impianto di selezione rappresentano la migliore alternativa alla gestione dei rifiuti da raccolta differenziata di imballaggi, rispondendo inoltre ad un'esigenza di pubblica utilità.

In riferimento alle specifiche categorie merceologiche dei rifiuti e dei circuiti di raccolta dei medesimi sono state definite le caratteristiche delle attrezzature necessarie ad espletare, in maniera efficace e rispettosa dell'ambiente, tutte le diverse fasi del ciclo di gestione ed in particolare:

- ricezione dei rifiuti;
- organizzazione delle modalità di stoccaggio per il successivo invio alle fasi di recupero;
- tempi di stoccaggio presso l'impianto.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 41 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 42 DI 76 |
|---|---|--|

ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it

8. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

8.1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

L'area di intervento è identificata catastalmente come segue:

- Foglio 51;
- Mappale 158-1506.

La superficie dell'insediamento è di circa 36.480 mq.

L'area d'impianto, in proprietà del Proponente (si veda la dichiarazione allegata), è situata nel territorio comunale di San Donà di Piave (VE) presso una Zona produttiva collocata in prossimità della Strada Provinciale N. 53 e la Strada Statale N. 14.

Il Comune confina a nord con Noventa di Piave, Salgareda, Cessalto e Ceggia, a est con Torre di Mosto ed Eraclea, a sud con Jesolo, a ovest con Musile di Piave e Fossalta di Piave.

8.2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO

Secondo la Carta delle Unità Geologiche della Provincia di Venezia (Figura 11), l'area in esame appartiene all'unità sedimentaria di Cittanova (CIT) che comprende il dosso fluviale del Piave che dal centro abitato di S. Donà di Piave si dirige verso est (dosso del Piovan o Piveran). Essa è costituito da depositi alluvionali appartenenti a facies di alveo e argine fluviale e, solo secondariamente, di piana di esondazione. Si tratta di un dosso ampio circa due chilometri, poco rilevato.

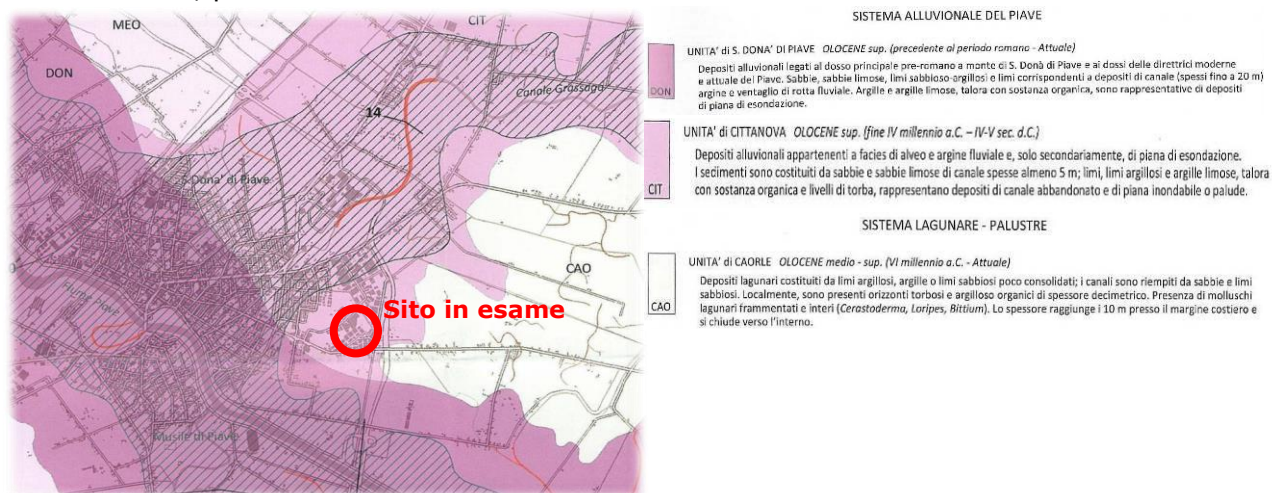


Figura 11- Stralcio della Carta delle unità geologiche della Provincia di Venezia – Foglio n.1° parte nord orientale (A. Bondesan, S. Primon, V. Bassan, A. Fontana, P. Mozzi, M. Meneghel, T. Abbà, A. Vitturi).

All'esterno del canale, dove è ubicata l'area in esame, si rinvencono limi, limi argillosi e argille limose, talora con sostanza organica e livelli di torba, che rappresentano depositi di canale abbandonato e di piana inondabile o palude.

Immediatamente a sud del sito in esame affiora l'unità di Caorle, la quale si presenta come uno strato di limo argilloso con abbondanti resti di gasteropodi e bivalvi lagunari.

Procedendo verso sud e sud est (media pianura) si assiste ad una progressiva diminuzione

del materiale ghiaioso grossolano e ad un conseguente aumento dei litotipi sabbiosi a granulometria variabile da grossa a media di origine prevalentemente fluviale, alternati a sabbie argillose, limi e argille di origine marina; i livelli ghiaiosi presenti fino a 100-150 metri di profondità si esauriscono quasi completamente dopo qualche decina di chilometri, mentre quelli più profondi si spingono generalmente molto a sud, e in qualche raro caso fino al di sotto delle lagune adriatiche.

Infine, la bassa pianura, una fascia di 10-20 km di larghezza a ridosso della costa adriatica, appare caratterizzata da alternanze di spessi orizzonti limoso-argillosi con livelli sabbiosi di potenza limitata e generalmente a granulometria fine, di origine prevalentemente marina (Pleistocene). Risultano rari i letti ghiaiosi, mentre quelli sabbiosi mostrano bassi valori di permeabilità e di produttività.

8.3 INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO E GEOLITOLOGICO

La pianura che si estende tra il Livenza e il Piave, con l'antico corso della Piave Vecchia lungo il margine settentrionale della laguna, è interamente compresa nell'ala sinistra del grande megafan di Nervesa la cui genesi è intimamente connessa con le vicende del Piave. Geomorfologicamente l'area si presenta depressa con una quota altimetrica che si attesta tra -1,0 e 0,5 m s.l.m. e si trova tra il dosso del Piovan a nord e il dosso del Piave di Cortellazzo a sud. Come risulta dalla carta geomorfologica della Provincia di Venezia (A. Bondesan, M. Meneghel, 2004) l'area in esame si trova in una piana di interdosso costituita da limi.

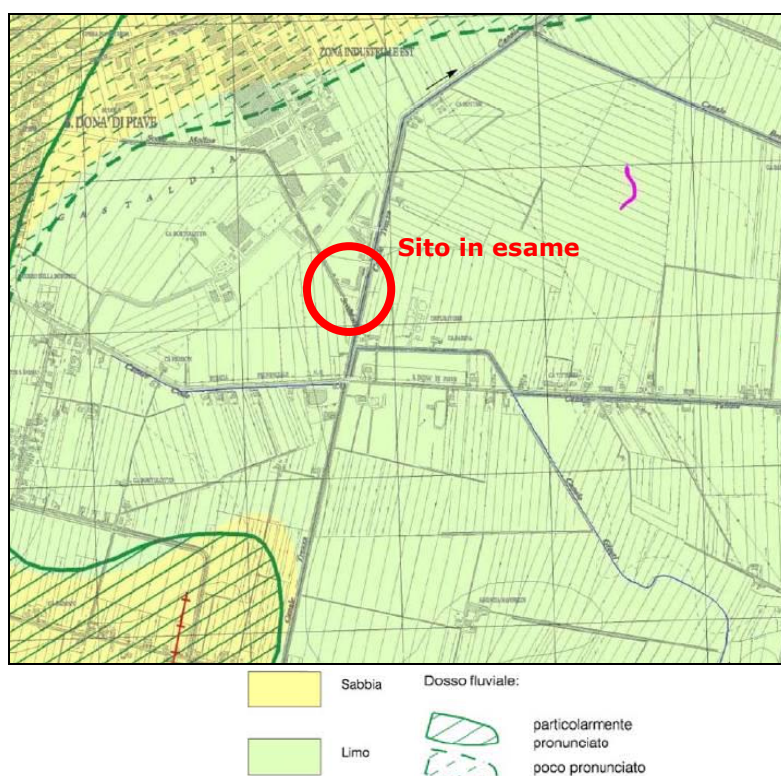




Figura 12 – Stralcio della Carta Geomorfologica della Provincia di Venezia (2004).

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

L'area di studio occupa una fascia altimetrica compresa tra -0,30 m e +0,30 m sul livello del mare e occupa la parte centro-occidentale del territorio provinciale di Venezia. La configurazione fisico-ambientale è classificabile come area di pianura strettamente connessa alla pianura padana.

Dal punto di vista geolitologico l'area in studio appartiene alla bassa pianura veneta, a sud della linea delle risorgive, costituita da materiali alluvionali di origine fluvioglaciale quali sabbia, limo e argilla, di età quaternaria. Occorre far presente che gli antichi fiumi di pianura, non costretti come ora a scorrere entro argini artificiali, in occasione delle piene stagionali uscivano dal loro percorso depositando le proprie alluvioni nel territorio circostante.

La tipologia del materiale depositato dipendeva dalla capacità di trasporto della corrente per cui, in prossimità del corso d'acqua si trovavano i materiali più grossolani (ghiaie e sabbie), più lontano quelli intermedi (limi-sabbiosi) ed infine, nei catini interfluviali, quelli più fini (limi argillosi e argille).

Nel caso in questione (Figura 12) il terreno risulta costituito da sedimenti formati da depositi alluvionali olocenici del megafan del Piave di Nervesa caratterizzati da sedimenti fortemente calcarei.

L'area di studio, e più in generale l'area deposizionale del Piave, è contraddistinta da sedimenti tipici della bassa pianura recente, a valle della linea delle risorgive, con modello deposizionale a dossi (sabbiosi) e piane e depressioni (limose e argillose).

La variabilità litologica comporta anche un'elevata variabilità della permeabilità dei terreni che, tuttavia, sono "impacchettati" in strati permeabili e impermeabili.

8.4 INQUADRAMENTO IDROLOGICO

8.1.1. ACQUE SUPERFICIALI

Dal punto di vista idrografico l'elemento di maggior rilevanza è dato dal Fiume Piave il quale dalle Alpi Orientali e, attraversando le province di Belluno, Treviso e Venezia, sfocia nell'Adriatico, a 35 km a nord est di Venezia, al limite orientale della laguna veneta.



Le caratteristiche morfologiche dell'alveo del Piave variano notevolmente lungo il corso del fiume; il corso può essere suddiviso, da monte verso valle, in tre tratti.

Dalla sorgente a Ponte delle Alpi il Piave presenta le tipiche caratteristiche di un corso d'acqua montano: un alveo relativamente stretto, pendenze elevate e sedimenti grossolani. Mentre allo sbocco del Piave nel Vallone Bellunese presso Ponte nelle Alpi, il fiume si allarga in un'ampia conca pianeggiante e, in particolare, nel tratto da Longarone a Ponte di Piave, cambia la sua morfologia, diventando a canali intrecciati "braided", tipica dei fiumi che possiedono un'elevata energia.

Nell'ultimo tratto, compreso tra Ponte di Piave e la foce, la morfologia dell'alveo cambia notevolmente: esso è costituito da un solo canale e la larghezza e la pendenza diminuiscono in modo consistente, come anche la granulometria dei sedimenti. Il Piave in questo tratto ha anche la caratteristica di avere un profilo "pensile" rispetto al terreno circostante, perdendo così la funzione di collettore delle acque delle zone attraversate.

Il Piave entra nel territorio della Provincia di Venezia con un andamento meandriforme, attraversa Noventa di Piave e, raggiunto il centro di San Donà di Piave, si divide in due tracciati distinti. Il minore, la Piave Vecchia - Sile, si dirige verso la laguna nord con andamento sinuoso, mentre il principale, il Piave propriamente detto, si dirige rettilineo

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 45 DI 76 |
|---|---|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

verso Eraclea e quindi alla foce.



Nell'area in esame sono presenti inoltre numerosi scoli e canali artificiali per l'irrigazione tra i quali si cita lo Scolo Molino ad ovest del sito e il canale Tabina che scorre con direzione est-ovest a sud del depuratore delle fognature pubbliche gestito da ASI S.p.A..

8.1.2. ACQUE SOTTERRANEE

I depositi quaternari che caratterizzano la pianura veneta sono il risultato dell'unione e sovrapposizione di importanti megafan che si sono sviluppati in corrispondenza dello sbocco in pianura dei principali fiumi che scendono dalle Alpi. Durante l'alternanza di periodi di trasgressione e regressione marina, nella bassa pianura, tali depositi continentali sono sovrapposti o in continuità laterale a depositi di origine lagunare e marina. I rapporti geometrici fra queste formazioni sono caratterizzati da variabilità riferibili alle differenti associazioni di facies di ambienti deposizionali contigui. Nella bassa pianura, tale complessità stratigrafica si riflette sull'assetto idrogeologico, condizionando la forma degli acquiferi e i loro reciproci rapporti, caratterizzati da modeste continuità verticali e laterali. I corpi sabbiosi e gli acquiferi in essi contenuti, hanno una valenza a scala locale, interessando al massimo fasce di territorio di un paio di chilometri di larghezza e spessori di una decina di metri. L'alternanza di litotipi prevalentemente argilloso-limosi a bassa o bassissima permeabilità e di litotipi sabbiosi e sabbioso-limosi a permeabilità media, presenta una prevalenza in percentuale dei termini più coesivi rispetto a quelli sciolti. Intercalati a questi litotipi si rilevano, talvolta, orizzonti torbosi, soprattutto nei terreni più superficiali. Gli spessori di materiali argilloso-limosi riducono drasticamente la permeabilità verticale (acquicludi); le intercalazioni sabbioso-limose sono sede di una circolazione d'acqua modesta (acquitardi) mentre i livelli sabbiosi ospitano falde idriche in pressione caratterizzate da bassa potenzialità e una veloce perdita di carico se sfruttate. Le falde acquifere sono artesiane, risalienti o zampillanti, e la loro area di ricarica è rappresentata dall'acquifero indifferenziato dell'alta pianura veneta. Numerosi studi compiuti nella Provincia di Venezia, rilevano che nel sottosuolo oltre 10 m di profondità, sono presenti circa 10 acquiferi, rappresentativi dei livelli più permeabili, di cui i primi 8 sono presenti nella coltre sedimentaria quaternaria, mentre i rimanenti appartengono a coperture sedimentarie terziarie. Il livello della falda freatica nel territorio comunale è condizionato da molteplici fattori: le precipitazioni; il livello idrometrico dei fiumi e il livello di marea; l'andamento della morfologia; la gestione delle acque superficiali effettuata dal consorzio di bonifica che deve coniugare, durante le stagioni, la sicurezza idraulica del territorio con le esigenze irrigue delle varie colture presenti. Inoltre, considerato l'assetto stratigrafico, la falda freatica non è riconducibile a un unico orizzonte permeabile ma a una serie di corpi lentiformi con relazioni discontinue fra loro. I livelli freatici si riferiscono più spesso ad acque d'impregnazione che non a falde vere e proprie. In generale, la soggiacenza della falda è minima e compresa fra 0 e -2 m dal piano campagna in tutto il territorio comunale. Nella quasi totalità del territorio ha poco senso parlare di falda freatica e flusso libero di falda poiché le quote altimetriche sono vicine a 0 m s.l.m. e spesso sono raggiunte quote ben inferiori. Pertanto il livello delle acque nel sottosuolo dipende interamente dal franco di bonifica stagionale imposto dai consorzi e le direzioni di deflusso convergono verso i canali e i fossi di bonifica e verso le idrovore. Tale deflusso avviene di preferenza in corrispondenza dei paleoalvei sabbiosi che incrociano il reticolo di bonifica. Considerato che l'andamento della falda freatica è correlato in maniera stretta alle condizioni idrauliche complessive del territorio e del suo contesto di bassa pianura di origine alluvionale, lo sviluppo delle opere di salvaguardia idraulica del

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 46 DI 76 |
|---|---|--|

ARCH. MATTEO DIANESE - P.ZZA A. RIZZO 51/1 - 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) - TEL 0421 222553 - FAX 0421 1880213 - E-MAIL m.dianese@studiodianese.it

| | | |
|--|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A. A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|--|--|--|

territorio potrebbe avere un impatto sulle caratteristiche della falda, monitorabile in apposite indagini idrogeologiche.

Per quanto concerne l'area in cui ricade l'impianto, il pozzo artesiano più vicino, così come riportato nella banca dati idrogeologica del Servizio Geologico della Provincia di Venezia, è ubicato a oltre 200 m dal sito di impianto.

8.5 CLIMA

Il territorio studiato si colloca nel compartimento climatico adriatico settentrionale, fortemente caratterizzato dalla vicinanza del mare e della prevalenza delle correnti di bora, fredda ed asciutta. L'azione del mare mitiga le temperature invernali, rispetto a quelle tipiche della pianura Padana, ma la bora provoca forti sbalzi della temperatura.

L'umidità atmosferica è piuttosto elevata a causa sia delle brezze umide di mare che dell'elevata piovosità, legata all'incrocio delle correnti sciroccali con i venti di bora, in condizioni meteorologiche che si verificano frequentemente sull'area studiata.

Secondo la classificazione FAO-Unesco il clima è di tipo temperato caldo, caratterizzato da un andamento delle temperature anch'esso temperato caldo e da un regime idrico umido, ma con periodi asciutti.

Il clima padano ha un notevole grado di continentalità con una forte escursione termica annua, e l'umidità rende afose le estati e dà origine nebbie frequenti e fitte d'inverno.

Molto caratteristico è l'inverno, con accumuli di una coltre calma ed umida di aria fredda, spesso fino ad oltre 100 metri, che provoca nebbie persistenti nel periodo invernale. Nell'area oggetto del presente studio la vicinanza del mare e la frequenza dei venti nord-orientali permettono però di limitare i giorni di nebbia, che nel mese di dicembre assommano a mediamente a 3 giorni.

Il clima del territorio può quindi essere inquadrato come *temperato subcontinentale subumido* con un regime pluviometrico subalpino.

Il regime pluviometrico, tipicamente equinoziale, presenta il massimo autunnale leggermente superiore a quello primaverile e minimo assoluto invernale: le precipitazioni estive sono il 27% del totale. Le precipitazioni nevose sono piuttosto ridotte, inferiori mediamente ai 10 cm all'anno, con una permanenza del manto nevoso inferiore a 5 giorni all'anno.

La evapotraspirazione potenziale annua (ETP) si aggira mediamente attorno ai 750÷800 mm, mentre l'evapotraspirazione reale (ETR) è prossima a 600 mm all'anno.

Si ha infatti un'eccedenza idrica media di circa 200÷300 mm all'anno, ma l'utilizzo di indici sintetici (indice di De Martonne) permette di individuare una generale sovrabbondanza idrica annua (tipo climatico umido), ma con una certa siccità fisiologica nei mesi estivi.

L'eliofania assoluta media annua è di 5,5÷6 ore al giorno. L'eliofania relativa è del 30÷40% in gennaio e del 60÷70% in luglio.

I venti provengono prevalentemente dal quadrante nord-orientale (bora) e secondariamente da quello meridionale, con una intensità abbastanza contenuta, che nel 52,7% dei giorni è inferiore a 2 m/s e solo nel 2,3% dei giorni è superiore a 4 m/s. Si ha inoltre una frequenza delle calme di circa il 40%, ma localmente assumono una certa importanza le brezze di mare e di terra.

La temperatura media del suolo è superiore ai 15 °C, ma inferiore ai 22 °C (regime di temperature *thermic*), con un regime di umidità *udic*, ovvero con presenza di situazioni di aridità per meno di 90 giorni all'anno e nel 60% dei casi per meno di 45 giorni consecutivi nei quattro mesi successivi al solstizio d'estate. Tale aridità non è quindi tale da impedire la coltivazione.

Non è invece possibile una completa determinazione delle condizioni di qualità dell'aria, dato che le stazioni di rilevamento, sia quelle fisse che quelle rilocabili utilizzate per le campagne di monitoraggio, sono ubicate in area urbana e risentono quindi grandemente dell'effetto del traffico. Nel sito di interesse, il traffico è invece assai ridotto, malgrado la vicinanza con la nuova variante della S.S. 14.

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 47 DI 76 |
|---|---|--|

La qualità dell'atmosfera nella zona di studio è condizionata in linea generale dai seguenti fattori:

- emissioni gassose, polverose e rumorose prodotte dal traffico veicolare lungo la strade principali: la S.S. 14 – Variante e, limitatamente al periodo estivo in cui il traffico è sensibilmente più intenso, la S.P. 53. Nel centro urbano si ha ovviamente una caduta della qualità dell'aria determinata dal movimento veicolare (soste e ripartenze dei mezzi a motore) e dalle emissioni dei camini delle abitazioni soprattutto nei periodi invernali;
- emissioni che si verificano lungo le strade carrozzabili non pavimentate per saltuario passaggio di autoveicoli e mezzi agricoli locali (emissioni gassose, polverose e rumorose) e ad emissioni determinate dalle pratiche agricole (emissioni gassose, rumorose e polverose).

Non sono stati rilevate altre tipologie di emissioni, oltre a quelle citate, in grado da influire in modo significativo sulla qualità dell'atmosfera. Sono da ritenere limitate le emissioni dovute agli impianti di riscaldamento, mentre, come già descritto, è più sensibile l'inquinamento prodotto dal traffico veicolare.

8.6 VALENZE AMBIENTALI ED ECOLOGICHE

Per esaminare correttamente gli ecosistemi della pianura veneziana è opportuno distinguere tra l'ecosistema che potenzialmente dovrebbe insediarsi nell'ambiente considerato e quello che in realtà può oggi essere riscontrato.

Infatti l'intervento umano, prolungatosi per almeno 25 secoli, ha fortemente influenzato l'ambiente, portando alla formazione di un agroecosistema che include parti dell'ecosistema originale, anch'esse profondamente modificate nelle caratteristiche ecologiche. L'agroecosistema ha caratteristiche peculiari con le quali ci si deve confrontare per un corretto inquadramento ambientale del progetto.

Nell'ambiente subaereo della pianura veneziana l'ecosistema potenzialmente insediabile è quello della foresta di querce decidue. La vegetazione di questo ecosistema è composta a livello arboreo prevalentemente da *Quercus robur* o *Q. cerris*, associate a *Fraxinus* spp. e, nelle zone più umide, da *Populus* spp. e *Salix* spp. La vegetazione arborea è accompagnata da numerosi arbusti e da specie erbacee, prevalentemente a fioritura primaverile.



La vegetazione dà luogo ad una imponente deposizione di lettiera, che alimenta attive popolazioni di animali, batteri e funghi bioriduttori che producono humus di buona qualità.

A partire da questa flora si alimentano numerose catene trofiche, che includono animali di diversa dimensione. Tra gli erbivori si segnalano numerosi cervidi (*Capreolus capreolus*, *Cervus dama*, *C. elaphus*), il cinghiale (*Sus scrofa*) e numerosi micromammiferi arboricoli e del suolo (duplicidentati e roditori), oltre a diverse specie di uccelli granivori, frugivori ed erbivori.

I carnivori primari sono rappresentati da specie della famiglia dei mustelidi, dall'orso (*Ursus arctos*), dalla volpe (*Vulpes vulpes*) e da numerosi uccelli insettivori. Tra i carnivori secondari si possono ricordare il gatto selvatico (*Felis silvestris*), il lupo (*Canis lupus*), la vipera (*Vipera aspis*) e numerosi uccelli delle famiglie *Falcoiformes* e *Strigiformes*.

L'ecosistema naturale è stato però fortemente influenzato dall'azione umana che ha agito per più di 25 secoli, facendo scomparire la foresta, che è stata soppiantata soprattutto da campi coltivati e zone costruite.

Gli stessi fattori hanno provocato anche una estrema semplificazione delle comunità animali, con la scomparsa dei mammiferi di maggiori dimensioni e la prevalenza dei roditori.

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

Per i motivi sopra esposti, nell'ambiente subaereo della pianura veneziana non è ragionevole definire una pluralità di ecosistemi, ma un solo *agroecosistema*, all'interno del quale sono individuabili numerosi habitat e/o particolari biotopi.

L'agroecosistema è prodotto dall'interazione dell'uomo agricoltore con gli ecosistemi potenzialmente insediabili ed è caratterizzato dai seguenti fattori:

- l'eliminazione della vegetazione spontanea e la sua sostituzione con un numero molto limitato di specie;
- la regimazione delle acque;
- la lavorazione dei terreni, con la conseguente eliminazione della successione naturale degli orizzonti;
- la semplificazione e la specializzazione delle comunità animali, batteriche e fungine, con particolare sviluppo di alcune specie di fitofagi, saprofagi e coprofagi, con un generale abbassamento della capacità omeostatica dei sistemi potenzialmente insediabili;
- la presenza di consistenti output di energia, sotto forma dei composti organici che costituiscono i raccolti;
- la presenza di concomitanti output di materiali, altrettanto consistenti;
- la realizzazione, per il ripristino dei bilanci, di notevoli input artificiali di energia (prevalentemente di origine fossile) e di materiali (soprattutto elementi minerali).

Si ha quindi un ecosistema semplificato, con condizioni particolari dei terreni e presenza di un numero limitato di specie vegetali ed animali, in cui l'equilibrio del sistema è mantenuto artificialmente. L'agroecosistema è infatti fortemente condizionato dall'azione umana, il cui scopo primario è la produzione agricola ed industriale.

Le caratteristiche ecologiche dell'agroecosistema nel territorio esaminato non presentano sostanziali differenze con quelle tipiche degli agroecosistemi che possono realizzarsi in condizioni analoghe. L'agroecosistema è invece completamente diverso dall'ecosistema naturale che dovrebbe essere presente nell'area in esame, in assenza di intervento umano.

Il territorio considerato appartiene dal punto di vista vegetazionale, come tutta la Pianura Padana, al Piano Basale, orizzonte delle latifoglie eliofile, sub orizzonte submontano o, secondo altre classificazioni alla cintura della foresta termofila temperata insubrica.

Attualmente la quasi totalità della superficie territoriale non urbanizzata o non interessata da infrastrutture o da corpi idrici è sottoposta a coltivazione più o meno intensa e di conseguenza la flora è costituita essenzialmente da specie coltivate o comunque antropofile, che costituiscono un complesso non definibile da un punto di vista fitosociologico, in quanto comprende specie-guida di varie classi ed è fortemente influenzato dall'attività umana.



La situazione è peraltro del tutto analoga a quanto osservabile in tutti i coltivi d'Italia e la vegetazione reale può quindi essere definita in prevalenza come "*Vegetazione ruderale, nitrofila, infestante e degli insediamenti antropici*" o, in sintesi, come *vegetazione sinantropica*.

La fauna reperibile, sia stanziale che di passo, è quella comunemente gravitante negli ambienti fitoclimatici sopra descritti e negli ambienti agrari della pianura veneta.

Nel territorio qui esaminato scarseggiano specifici studi faunistici e, di conseguenza, ci si deve riferire alla documentazione disponibile, alle segnalazioni amatoriali e a una oculata interpretazione degli areali e degli habitat, con l'ausilio di studi a carattere generale.

Va osservato che nell'area si sovrappongono diversi corotipi, ovvero diversi modelli di distribuzione degli animali. Questa situazione è consueta ed è dovuta sia alla mobilità degli

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 49 DI 76 |
|---|---|--|

| | | |
|--|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A. A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|--|--|--|

animali stessi che alla distribuzione passiva determinata da fattori naturali (principalmente vento ed acque) ed antropici.

8.7 IL COMUNE ED IL SISTEMA INSEDIATIVO

Il territorio di San Donà di Piave, esteso per 78,88 km², sorge nella bassa pianura veneta, a nord della Laguna Veneta. In origine tale area si estendeva interamente lungo la sponda sinistra del Piave. Gli interventi idraulici attuati dalla Serenissima a partire dal Cinquecento, da ultima la diversione del corso del fiume operata nel 1664, hanno diviso l'area in due settori separati dal Piave Nuovo.

Nel sistema ambientale regionale la città occupa una posizione strategica, quale area di collegamento tra la pianura antica del Trevigiano, il territorio della bonifica, l'area della costa e di gronda lagunare. Questo collegamento ambientale tra montagna e mare è assicurato dai grandi fiumi Piave e Sile e dai canali Piavon, Bidoggia, Grassaga, Brian. Questi corsi d'acqua rappresentano sia ambiti di primario interesse naturalistico, ricchi di componenti biologiche, sia di relazione attraverso le siepi e i filari che attraversano gli spazi aperti ad uso agricolo.

Il territorio appartiene a due Bacini idrografici di rilievo regionale, il cui confine segue la linea del Piave. Il territorio a nord del fiume rientra nel bacino della "Pianura tra Piave e Livenza", mentre la parte sud fa riferimento al bacino del fiume Sile.

A scala locale il sistema delle acque ricade interamente all'interno del comprensorio del consorzio di bonifica del "basso Piave", caratterizzato da un sistema di scolo diversificato ed indipendente tra le sezioni territoriali ai due lati del Piave.

Le componenti ambientali locali sono:

- un'ampia superficie agricola, ricca di corsi d'acqua minori, scoline, che attraversano tutto il territorio;
- l'area adiacente al corso del Piave, di particolare valore nel tratto a monte dell'abitato di San Donà di Piave;
- l'area di margine della Laguna di Venezia, e le aree agricole limitrofe;
- uno spazio di particolare interesse ambientale che si localizza a partire della confluenza del canale Grassaga e del Piavon sul canale Brian. Questo ambito si struttura in ragione della disponibilità di acqua, ed allo stesso tempo di una struttura vegetale che in alcuni casi acquista una certa consistenza;
- le aree agricole destinate ad oasi di ripopolamento e rifugio collocate in prossimità dell'area archeologica e a ridosso della laguna. L'ambito prossimo alla laguna pur presentando una struttura fortemente artificiale, con destinazione d'uso quasi esclusiva agricola, è caratterizzata da una scarsa presenza di insediamenti. Tale condizione, unitamente alla ricchezza dei corsi d'acqua rende interessante il contesto in relazione alla propensione connettiva per le specie animali, insetti, anfibi e mammiferi di piccole dimensioni.

Sono invece fattori di criticità:

- l'urbanizzazione di grandi superfici, che rappresenta un fenomeno di riduzione di biodiversità e di fratture dei sistemi connettivi necessari allo sviluppo naturalistico – ambientale;
- le discontinuità ecologiche presenti in corrispondenza delle infrastrutture che tagliano il corridoi (si veda ad esempio il caso del corridoio ecologico che attraversa il territorio mettendo in comunicazione Noventa con Ceggia che è attraversato da una laterale di Via

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 50 DI 76 |
|---|---|--|

Noventa, dalla SS 14 della Venezia Giulia e da Via Calnova). La presenza di manufatti, in particolare di quelli a sviluppo lineare (strade, ferrovie, canali), costituiscono elementi in grado di interrompere la continuità ambientale del territorio, producendo notevoli "effetti barriera" nei confronti di numerose specie animali.

Nella Venezia Orientale, il comune di San Donà con i suoi oltre 40.000 abitanti, è il polo principale di un sistema di centri con circa 60.000 abitanti.

Il tessuto abitativo presente è molto denso cresciuto prima attorno al nucleo storico poi sviluppandosi uniformemente lungo tutte le vie che costeggiano il Piave. Tale dinamica ha portato al parziale congiungimento tra il tessuto urbano di San Donà e quello di Noventa di Piave.

Nonostante l'abitato sia compatto, sono presenti al suo interno tipologie edilizie diversificate: edifici uni e bifamiliari, edifici a schiera, cortine edilizie, condomini a più piani.

L'organizzazione urbana di San Donà è riassumibile e così composta:

- un nucleo storico;
- un sistema periurbano semianulare;
- un anello di aree agricole periurbane, comprese tra il centro abitato e la nuova bretella di circonvallazione, come spazio di riequilibrio;
- le vie in trasformazione su cui si agganciano le aree commerciali (Tecnopolis) e quelle produttive, sia di primo impianto (come la zona industriale di via Kennedy) che di nuova formazione (zona di via Bassette, saldata a quella di Noventa di Piave);
- i nuclei satelliti delle frazioni, distribuiti lungo gli assi viari territoriali che partono dal centro di San Donà;
- lo spazio agricolo di relazione ambientale.

Il sistema produttivo di San Donà, con le sue zone industriali, costituisce un polo di eccellenza a livello provinciale, localizzato proprio all'interno del corridoio infrastrutturale V destinato a diventare uno dei maggiori assi di relazione europei.



Lungo la cintura urbana, a ridosso della nuova bretella le azioni di trasformazione e riqualificazione dei poli commerciali e del terziario, si stanno dirigendo verso la creazione di strutture di grande richiamo territoriale.

L'attuale sistema è strutturato intorno a cinque grandi aree:

- la zona a prevalenza industriale che si sviluppa a partire da via Kennedy, con l'appendice artigianale di via Maestri del lavoro (area in cui si colloca l'insediamento in esame);
- la zona di via Vittorio Veneto, con l'adiacenza del fronte su via Unità d'Italia, con una forte incidenza commerciale;
- il complesso di via Noventa, con una forte presenza commerciale in corso di parziale riconversione verso la residenza;
- la nuova zona produttiva in continuità con quella di Noventa;
- il centro urbano quale luogo del commercio di qualità, delle attività amministrative e direzionali;
- di assoluta rilevanza economica, ma anche sociale e territoriale il magnete commerciale di Tecnopolis con l'adiacente zona artigianale.

Nello specifico la zona in esame non presenta insediamenti residenziali, fatta esclusione per alcune abitazioni poste sud-est lungo Via Tronco e Via Tabina.

Per quanto riguarda le urbanizzazioni residenziali più prossime, si rilevano quelle del Capoluogo e della frazione di Isiata che sono comunque tutte distanti più di 500 metri e, nel caso del Capoluogo, vedono fraporsi la Zona industriale Est e la S.S. 14 Variante che

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

costituiscono elementi di disturbo e potenziale impatto sicuramente superiori a quanto non possa essere l'impianto in esame.

Le infrastrutture viarie presenti nell'area sono di seguito individuate:

- la S.S. n. 14 Variante;
- la S.P. 53 – San Donà – P.te Crepaldo – Torre di Fine;
- la strada comunale via Tabina.

Dalla cartografia disponibile dal SITA della Provincia di Venezia, si evince come il sito di progetto sia esterno, oltre che ai centri abitati, anche storici, alle aree interessate da vincoli monumentali, ambiti di interesse archeologico, beni culturali.

8.8 RADIAZIONI NON IONIZZANTI

Le radiazioni non ionizzanti sono forme di radiazioni elettromagnetiche, comunemente chiamate campi elettromagnetici, che, al contrario delle radiazioni ionizzanti, non possiedono l'energia sufficiente per modificare le componenti della materia e degli esseri viventi.

Le radiazioni non ionizzanti possono essere suddivise in:

- Campi elettromagnetici a frequenze estremamente basse (ELF);
- Radiofrequenze (RF);
- Microonde (MO);
- Infrarosso (IR);
- Luce visibile.

La comunità scientifica ha cominciato a studiare negli ultimi decenni i possibili effetti nocivi dei campi elettromagnetici (CEM), distinguendo tra effetti sanitari acuti, o di breve periodo, ed effetti cronici, o di lungo periodo.

Per esposizione a basse frequenze -frequenza 50 Hz- sono stati segnalati:

- effetti sul sistema visivo e sul sistema nervoso centrale;
- stimolazione di tessuti eccitabili;
- extrasistole e fibrillazione ventricolare.

Gli effetti acuti possono manifestarsi come diretta conseguenza di esposizioni al di sopra di una certa soglia, esposizioni che si possono verificare solo in particolari situazioni lavorative; i limiti di esposizione ai CEM proposti dagli organismi internazionali e recepiti anche dalla normativa italiana garantiscono con sufficiente margine di sicurezza la protezione da tali effetti.

Nel caso in esame pur essendo in presenza di linee elettriche di alimentazione ai singoli impianti, l'entità del campo magnetico da questi generato è abbondantemente al di sotto dei valori di qualità indicati e non rappresenta un pericolo e/o un inquinamento ambientale misurabile e/o significativo.



Si precisa inoltre come non siano presenti impianti di telecomunicazione nei pressi del sito di progetto.

Per il progetto oggetto di valutazione non è previsto l'utilizzo di strumentazioni o apparati in grado di emettere radiazioni non ionizzanti.

8.9 RUMORE E VIBRAZIONI

Dal punto di vista della Classificazione Acustica Comunale, l'area si trova attualmente in classe V. Il Proponente ha commissionato uno Studio di impatto acustico dal quale si evince

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 52 di 76 |
|---|---|--|



| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

come i limiti vengano rispettati.

Per quanto concerne le aree limitrofe, a diversa classificazione, è stato altresì osservato un rispetto dei limiti tanto in orario diurno quanto in quello notturno, compreso il criterio differenziale. L'attività di progetto deve pertanto considerarsi compatibile con la zonizzazione acustica comunale e non disturbante rispetto i ricettori a maggiore sensibilità individuati dalla studio previsionale acustico.

Per quanto concerne le vibrazioni, pur nella mancanza di dati puntuali, si presume che il traffico veicolare lungo le principali arterie viarie, soprattutto laddove il manto stradale non sia stato realizzato/ripristinato con substrati idonei a ridurre l'attrito durante la movimentazione mezzi, sia la principale fonte di tale fattore di pressione nel territorio comunale. Nell'area in esame, il passaggio di mezzi pesanti ed il pendolarismo (ordinario e/o stagionale), può dunque essere ritenuto uno degli attori predominanti nella produzione di vibrazioni, soprattutto considerando la diffusione nel tempo (ore/giorno) e nello spazio (data la lunghezza dei tratti stradali considerati). A questi vanno a sommarsi le vibrazioni dovute ai macchinari ed ai mezzi in movimento nelle realtà produttive interne all'area industriale. Queste ultime, in ogni caso, difficilmente potranno interferire con le biocenosi insite nei corridoi ecologici o in altre aree verdi, così come con difficoltà potranno interagire con l'ambiente umano nelle zone prettamente residenziali più vicine, in quanto le notevoli distanze tra l'area industriale e tali elementi territoriali consentono un abbattimento delle vibrazioni.

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 53 DI 76 |
|---|---|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

ANALISI DEGLI IMPATTI

| | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------|
| REGIONE | VENETO | DENOMINAZIONE ELABORATO | DATA | 08-2016 |
| CITTÀ METROP. | VENEZIA | STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE | REVISIONE | 0 |
| COMUNE | SAN DONÀ DI PIAVE | ANALISI DEGLI IMPATTI | PAGINA | 54 DI 76 |
| ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it | | | | |

9. METODOLOGIE DI ANALISI E DI VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI

9.1 CONSIDERAZIONI GENERALI

In questa fase della valutazione, come prescritto dalla norma, viene operato un procedimento di screening ossia una operazione di verifica e stima dell'entità degli impatti che le azioni progettuali innescano in relazione alle componenti ambientali maggiormente coinvolte.

Si fa presente che i singoli settori ambientali costituiscono realtà complesse, per le quali sono necessarie semplificazioni in grado di trasformare le informazioni da acquisire in elementi di descrizione sintetica.

La fase di screening produce quindi una stima qualitativa degli effetti potenziali del progetto, non di quelli reali. La determinazione di questi ultimi e la conseguente valutazione viene effettuata sulla base di una più precisa quantificazione dell'entità degli impatti e della natura degli stessi, in relazione alle caratteristiche del contesto ed alle capacità di assorbimento delle esternalità negative.

Nel presente Studio, al fine di identificare e valutare i possibili impatti derivanti dal progetto, si procederà come segue:

1. Individuazione delle componenti ambientali e progettuali interessate dalla realizzazione dell'opera;
2. Individuazione delle fonti di pressione, o dei fattori determinanti pressione, derivanti dalle azioni di progetto potenzialmente in grado di produrre effetti sull'ambiente;
3. Individuazione degli impatti associati alle fonti di pressione;
4. valutazione degli impatti in relazione alle componenti ambientali interessate.

La Figura 13 dimostra come il sito in esame sia privo di elementi di valenza naturalistica ed ambientale. Tale valutazione è anche convalidata nel Quadro di riferimento ambientale.

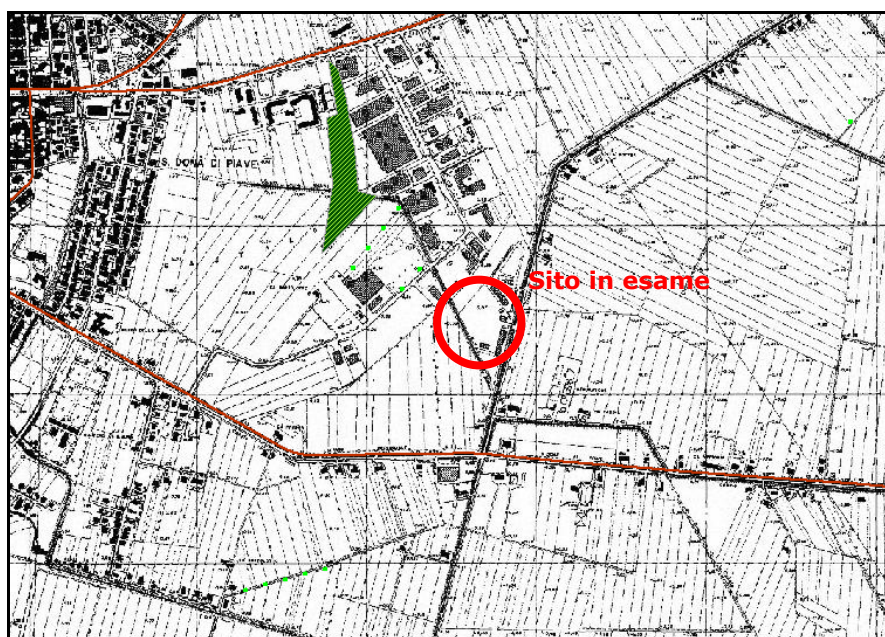




Figura 13 - Sito in esame dal SITA della Provincia di Venezia.

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

9.2 INDIVIDUAZIONE DELLE COMPONENTI COINVOLTE E DEGLI INDICATORI

Una volta ottenute ed organizzate tutte le informazioni relative al sito di progetto si pone la necessità di individuare le diverse componenti ambientali e progettuali interessate dalla realizzazione dell'opera, così da giungere alla determinazione e classificazione degli impatti. Più precisamente, si devono investigare ed approfondire le possibili interazioni tra l'impianto in progetto ed il sistema territoriale di riferimento con specifica attenzione ai potenziali impatti che dovessero derivare in fase di esercizio con le nuove potenzialità richieste.

Si precisa inoltre che non sono state valutate eventuali fasi di cantiere in quanto, come già indicato, non sono previsti interventi di modificazione o realizzazione di nuove strutture o sezioni tecnologiche.

A monte di questa operazione vi è il lavoro di scomposizione e selezione delle azioni elementari di progetto e degli elementi ambientali significativi per l'ambito territoriale di riferimento.

Gli indicatori selezionati devono rispondere a precise caratteristiche di:

- rappresentatività;
- accessibilità;
- affidabilità operativa.

Per questo Studio sono stati selezionati i seguenti indicatori:

- **Attività di progetto** che rappresentano gli aspetti significativi dell'opera analizzata in riferimento alle diverse fasi di "esercizio – configurazione attuale" ed "esercizio – inserimento operazioni di recupero";
- **Categorie Ambientali** che rappresentano in maniera sintetica le componenti sociali, ambientali ed economiche che caratterizzano il territorio di studio;
- **Fattori di impatto** che rappresentano le effettive interferenze sull'ambiente causate dalla realizzazione dell'opera.

Preliminarmente alla definizione dei diversi indicatori idonei alla stima degli impatti si ritiene utile operare una sintetica analisi delle principali caratteristiche dell'opera in riferimento alle possibili interazioni che la stessa potrebbe avere con le diverse matrici ambientali.

Le Attività di progetto risultano le medesime tanto durante la fase di esercizio attuale quanto durante quella di esercizio con inserimento delle operazioni di recupero.

In entrambe le fasi di esercizio considerate, quindi, i due scenari di riferimento:



- interessano un impianto esistente ed autorizzato ricadente in un'area produttiva compatibile con l'inserimento di impianti di recupero rifiuti;
- interessano un impianto costituito da strutture esistenti che ospitano le unità meccaniche dedicate alla produzione di materiali per costruzioni edilizie e stradali, e aree esterne deputate al trattamento, agli stoccaggi (su superfici impermeabilizzata), con impianto di depurazione e convogliamento delle acque meteoriche depurate;
- non necessitano di adeguamenti infrastrutturali esterni all'impianto, né per il fabbisogno viabilistico, né per quello idraulico, energetico, ecc..

I due scenari si distinguono per la semplice implementazione di procedure di recupero rifiuti su processi esistenti, il che comporta:

- un minimo aumento di traffico veicolare;
- un aumento dell'operatività collegata alla selezione dei rifiuti, inclusa la loro movimentazione con mezzi meccanici all'interno dell'insediamento;
- un minimo aumento del fabbisogno energetico per esigenze impiantistiche.

Considerando le caratteristiche e le modalità operative stabilite per l'impianto di recupero, i

| | | |
|---|---|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 56 di 76 |
|---|---|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

principali problemi di impatto ambientale da affrontare potranno prevedibilmente riguardare le seguenti componenti e fattori (Categorie) ambientali:

- *Suolo e sottosuolo*
 - impatti sulla struttura del suolo derivanti dall'occupazione di superfici, dovuta al permanere delle unità edilizie-infrastrutturali dell'impianto (stabili, superfici pavimentate), con conseguente mantenimento dell'impermeabilizzazione dell'area;
- *Idrogeologia*
 - impatti sull'assetto idrogeologico dovuti al permanere di uno stato di impermeabilizzazione delle superfici di impianto;
 - possibili impatti in seguito alla raccolta delle acque meteoriche, in luogo ad una precedente diffusione non convogliata.
- *Acque superficiali*
 - impatti imputabili alla raccolta delle acque meteoriche con depurazione e scarico in pubblica fognatura, che comporta una sottrazione di acque dall'area ma contestualmente l'allontanamento di acque di dilavamento dei rifiuti.
- *Flora, fauna (ecosistemi)*
 - impatti legati alle polveri, alle emissioni atmosferiche ed ai rumori prodotti dai macchinari e/o mezzi di trasporto o deputati alla movimentazione dei rifiuti;
 - impatti dovuti all'alterazione della struttura ecologica per il permanere della sottrazione di territorio (anche se si tratta di territorio agricolo intensivo di scarso valore ecologico).
- *Paesaggio*
 - impatti dovuti al permanere del fenomeno di sottrazione di terreni all'agricoltura;
 - impatto visivo dovuto alle volumetrie di rifiuto stoccate in area esterna;
- *Ambiente fisico*
 - impatti dovuti al traffico prodotto dai conferimenti dei rifiuti e dal trasporto del rifiuto nobilitato in uscita;
 - impatti dovuti all'utilizzo di macchinari per il trattamento dei rifiuti e all'operatività di mezzi per la movimentazione dei rifiuti in area esterna;
 - impatti rapportabili all'assetto qualitativo delle acque;
 - impatti dovuti al recupero di rifiuti in luogo ad un loro smaltimento con operazioni di maggior impatto ambientale.
- *Atmosfera*
 - impatti imputabili alle emissioni da parte dei macchinari utilizzati presso l'impianto;
 - impatti dovuti ai mezzi di trasporto e a quelli deputati alla movimentazione dei rifiuti;
- *Ambiente umano*
 - disturbo creato dal traffico veicolare;
 - disturbi creati dall'operatività dei macchinari e dei mezzi deputati alla movimentazione dei rifiuti;
 - disturbi comportati dalle volumetrie stoccate nelle superfici esterne;
 - miglioramento dell'economia locale;
 - impatti relazionabili alla sicurezza nell'ambiente di lavoro, al pubblico benessere e ai rapporti con il sistema insediativo;
 - impatti dovuti al fabbisogno energetico dell'impianto.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 57 DI 76 |
|---|--|--|

9.3 FATTORI DI IMPATTO

Per identificare gli impatti è importante innanzitutto procedere all'identificazione delle fonti o dei Fattori determinanti pressione derivanti dalle attività di progetto potenzialmente in grado di produrre effetti sull'ambiente. Le attività di progetto identificate sono relazionabili ad entrambi gli scenari progettuali trattati nella presente valutazione, i quali fanno riferimento alla fase di esercizio attuale ed alla fase di esercizio (di progetto) con inserimento operazioni di recupero. Il progetto non include una fase di cantiere, dato che non è prevista la realizzazione di nuove strutture né l'inserimento di nuove sezioni tecnologiche, né altre modifiche impiantistico-strutturali (con esclusione dell'installazione di una tramoggia e nastro di carico del fresato d'asfalto nel forno di miscelazione inerti). In Tabella 5 sono riassunte le determinanti o fattori di pressione che possono generare alterazione dello stato delle componenti ambientali nel territorio in esame.

Tabella 5 – Fattori di pressione nelle diverse fasi di esercizio dell'impianto.

| FASE DI ESERCIZIO DELL'IMPIANTO – CONFIGURAZIONE ATTUALE | |
|--|--|
| Attività di progetto | Fattori di impatto/pressioni |
| Conferimento dei rifiuti all'impianto | Incremento traffico; Produzione rumore; Produzione polveri; Emissioni atmosferiche; |
| Stoccaggio dei rifiuti Produzione materiali per edilizia | Produzione rumori; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Alterazione visiva del paesaggio; Stoccaggio di rifiuti e materiali all'aperto; Effettuazione operazioni di deposito rifiuti e produzione materiali. |
| Rifiuti in uscita | Incremento traffico; Produzione rumore; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Rapporti con le attività produttive limitrofe; |
| Allontanamento delle acque | Produzione reflui meteorici; Depurazione e scarico in pubblica fognatura. |
| FASE DI ESERCIZIO DELL'IMPIANTO – INSERIMENTO OPERAZIONI RECUPERO | |
| Attività di progetto | Fattori di impatto/pressioni |
| Conferimento dei rifiuti all'impianto | Incremento traffico; Produzione rumore; Produzione polveri; Emissioni atmosferiche; |
| Trattamento dei rifiuti | Produzione rumori; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Alterazione visiva del paesaggio; Implementazione operazioni di recupero. |
| Rifiuti, materiali recuperati e scarti di trattamento in uscita | Incremento traffico; Produzione rumore; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Rapporti con le attività produttive limitrofe; |
| Gestione delle acque meteoriche | Produzione reflui meteorici; Depurazione e scarico in pubblica fognatura. |

In fase di esercizio – configurazione attuale, i principali fattori di pressione sono connessi:

- al flusso veicolare in accesso ed uscita dall'impianto;

- all'effettuazione delle operazioni di deposito dei rifiuti inclusa la loro movimentazione con mezzi meccanici all'interno dell'insediamento;
- allo stoccaggio all'aperto dei rifiuti;
- alle operazioni di produzione e commercializzazione dei conglomerati bituminosi;
- al fabbisogno energetico.

In fase di esercizio – inserimento operazioni di recupero, i principali fattori di pressione sono connessi:



- all'aumento del flusso veicolare in accesso ed uscita dall'impianto per effetto dell'incremento di potenzialità;
- all'effettuazione delle operazioni di recupero dei rifiuti inclusa la loro movimentazione con mezzi meccanici all'interno dell'insediamento per effetto dell'incremento di potenzialità (con i relativi fattori indotti di produzione polveri e rumori);
- allo stoccaggio all'aperto dei materiali recuperati;
- all'aumento del fabbisogno energetico imputabile alla maggiore operatività dei macchinari.

9.4 INDIVIDUAZIONE DEGLI EFFETTI

Di seguito si è provveduto ad associare fattori d'impatto/pressioni (generabili dal progetto) precedentemente individuati agli effetti potenziali tenendo a riferimento i differenti scenari operativi (Tabella 6).

Tabella 6 – Individuazione degli impatti

| FASE DI ESERCIZIO DELL'IMPIANTO – CONFIGURAZIONE ATTUALE | | |
|---|--|--|
| Attività di progetto | Fattori di impatto/pressioni | Effetti impatti |
| Conferimento dei rifiuti all'impianto | Traffico veicolare; Produzione rumore; Produzione polveri; Emissioni atmosferiche; | Inquinamento acustico |
| | | Inquinamento atmosferico |
| | | Disturbo al sistema insediativo urbano |
| | | Disturbo alla fauna |
| Stoccaggio dei rifiuti Produzione materiali per edilizia | Produzione rumori; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Alterazione visiva del paesaggio; Stoccaggio di rifiuti e materiali all'aperto; Effettuazione operazioni di deposito rifiuti e produzione materiali. | Inquinamento acustico |
| | | Inquinamento atmosferico |
| | | Alterazione del paesaggio |
| | | Disturbo al sistema insediativo |
| | | Disturbo alla fauna |
| | | Rischio per la salute dei lavoratori |
| | | Recupero materia da rifiuti |
| Rifiuti in uscita | Traffico veicolare; Produzione rumore; Produzione polveri; Rapporti con le attività produttive limitrofe; | Inquinamento acustico |
| | | Inquinamento atmosferico |
| | | Disturbo al benessere pubblico |
| | | Disturbo alla fauna |
| | | Miglioramento dell'economia locale |
| Gestione delle acque meteoriche | Produzione reflui meteorici; Depurazione e scarico in pubblica fognatura. | Disturbo al sistema insediativo |
| | | Alterazione del regime idraulico dell'area |
| | | Mantenimento della qualità delle acque |
| FASE DI ESERCIZIO DELL'IMPIANTO – INSERIMENTO OPERAZIONI RECUPERO | | |
| Attività di progetto | Fattori di impatto/pressioni | Effetti impatti |

| | | |
|--|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A. A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|--|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| Conferimento dei rifiuti all'impianto | Incremento traffico; Produzione rumore; Produzione polveri; Emissioni atmosferiche; | Inquinamento acustico Inquinamento atmosferico Disturbo al sistema insediativo urbano Disturbo alla fauna |
| Trattamento dei rifiuti | Produzione rumori; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Alterazione visiva del paesaggio; Implementazione operazioni di recupero. | Inquinamento acustico Inquinamento atmosferico Alterazione del paesaggio Disturbo al sistema insediativo Disturbo alla fauna Rischio per la salute dei lavoratori Incremento quota di rifiuti recuperati |
| Rifiuti, materiali recuperati e scarti di trattamento in uscita | Incremento traffico; Produzione rumore; Emissioni atmosferiche (polveri ed odori); Rapporti con le attività produttive limitrofe; | Inquinamento acustico Inquinamento atmosferico Disturbo al benessere pubblico Disturbo alla fauna Miglioramento dell'economia locale |
| Gestione delle acque meteoriche | Produzione reflui meteorici; Depurazione e scarico in pubblica fognatura. | Disturbo al sistema insediativo Alterazione del regime idraulico dell'area Modificazioni della qualità delle acque |

9.5 VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

Per la valutazione degli impatti si è scelto un criterio di tipo qualitativo determinando, per ciascuna possibile interazione significativa, quattro differenti gradi di giudizio:

- negativo alto;
- negativo medio;
- negativo basso;
- positivo.

È necessario innanzitutto stabilire le caratteristiche salienti degli effetti delle potenziali fonti di impatto, determinando:

- la *durata* nel tempo;
- la loro *rilevanza* distinguendo tra quelli di *lieve entità* da quelli *significativi*;
- il *bersaglio* degli effetti in base alla valenza degli elementi che vanno a colpire distinguendo quelli di scarso valore da quelli di elevato valore per il territorio interessato dall'intervento;
- il carattere di *reversibilità*.

Vengono di conseguenza determinati percorsi metodologici, che, attraverso la considerazione delle caratteristiche intrinseche dell'impatto, portano a determinarne il grado di giudizio. Si valuta, per gli impatti negativi, se la loro durata sia *permanente* o *temporanea* e successivamente si considera se la rilevanza sia *lieve* o *significativa*. La *reversibilità* o *irreversibilità* dell'impatto determineranno poi il giudizio finale.

Per la valutazione del giudizio si applicherà un percorso logico riassunto in Figura 14 che consente di stimare in maniera univoca tutte le potenziali interazioni.

Si definisce un impatto:

- assente quando non si rileva alcuna relazione diretta od indiretta;
- positivo nel caso in cui generi un miglioramento nella categoria ambientale considerata;
- negativo nel caso in cui generi un peggioramento nella categoria ambientale considerata:

| | | |
|--|--|---|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 60 DI 76 |
|--|--|---|

- **significativo** quando, in relazione ai quattro parametri descrittivi, ricorrono almeno tre delle seguenti condizioni dell'effetto:
 - risulti permanente;
 - comprometta la componente bersaglio analizzata;
 - la categoria ambientale "bersaglio" abbia elevato valore;
 - sia irreversibile.
 - **lieve** quando, in relazione ai quattro parametri descrittivi, ricorrono almeno tre delle seguenti condizioni dell'effetto:
 - risulti temporaneo;
 - non comprometta la componente bersaglio analizzata;
 - la categoria ambientale "bersaglio" abbia scarso valore;
 - sia reversibile;
- Dove non si verificassero le condizioni sopra descritte (due parametri di valutazione rientrano nelle tipologie indicate come trascurabili e gli altri due in quelle indicate come sensibili) l'effetto si riterrà significativo dove comprometta la componente bersaglio analizzata, oppure lieve ove la sua rilevanza sia di scarsa entità.
- **irreversibile** nel caso gli effetti non scompaiano al cessare dell'attività e/o alla dismissione dell'impianto;
 - **reversibile** nel caso gli effetti scompaiano al cessare dell'attività e/o alla dismissione dell'impianto.

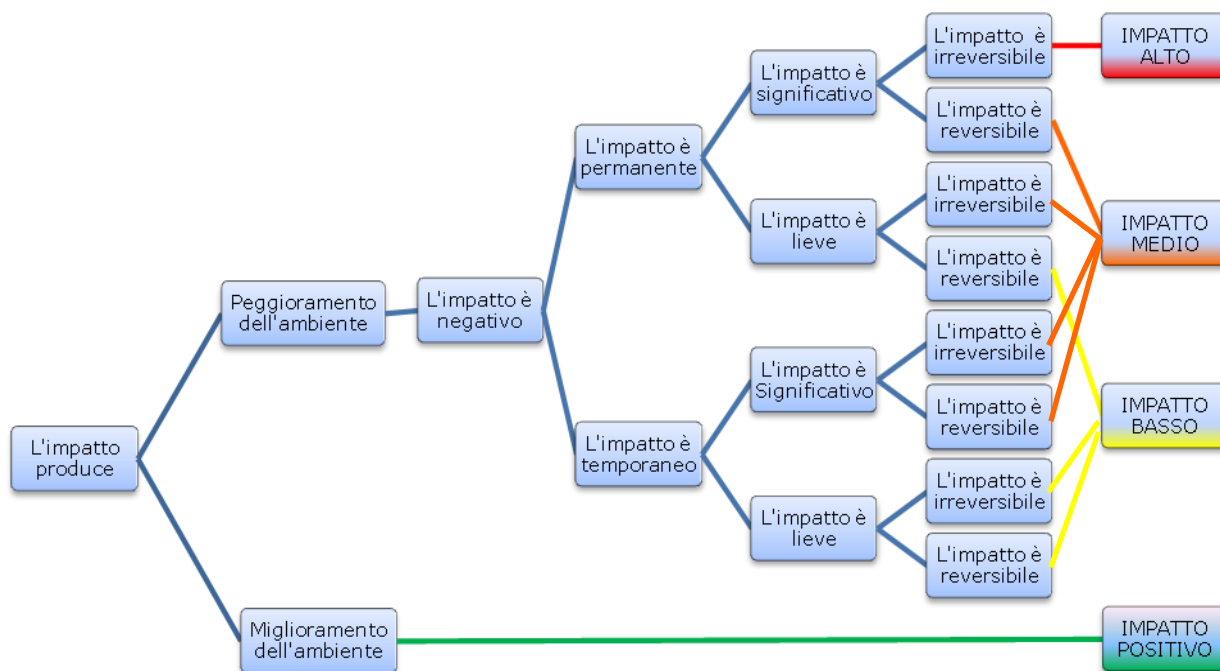


Figura 14 – Valutazione degli impatti

Per individuare con chiarezza e in maniera sintetica gli impatti, positivi e negativi, sono state predisposte delle matrici che identificano le relazioni esistenti nei diversi scenari operativi, tra le componenti ambientali significativamente coinvolte ed i potenziali effetti delle pressioni originate dal progetto.

I giudizi di impatto all'interno delle matrici sono indicati come segue:

| | |
|--|----------------------------|
| | Impatto alto |
| | Impatto medio |
| | Impatto basso/trascurabile |
| | Impatto positivo |
| | Impatto assente |



9.5.1. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI IN FASE DI ESERCIZIO – CONFIGURAZIONE ATTUALE

In Tabella 7 si riporta la matrice di valutazione degli impatti in relazione alle componenti ambientali significativamente coinvolte durante la fase di esercizio – potenzialità < 100 ton/g.

Tabella 7 – Matrice di valutazione degli impatti: Fase di esercizio – configurazione attuale

| Attività di progetto | Categorie ambientali | | | | | | | | | | Effetti impatti |
|---|----------------------|--------------|--------------------|-------|-------|-----------|-----------------|-----------|----------------|-----------------------|--|
| | Suolo e sottosuolo | Idrogeologia | Acque superficiali | Flora | Fauna | Paesaggio | Ambiente fisico | Atmosfera | Ambiente umano | Fabbisogno energetico | |
| Conferimento dei rifiuti all'impianto | | | | | | | | | | | Inquinamento acustico |
| | | | | | | | | | | | Inquinamento atmosferico |
| | | | | | | | | | | | Disturbo al sistema insediativo urbano |
| | | | | | | | | | | | Gestione rifiuti da C&D |
| Stoccaggio dei rifiuti Produzione materiali per edilizia | | | | | | | | | | | Inquinamento acustico |
| | | | | | | | | | | | Inquinamento atmosferico |
| | | | | | | | | | | | Alterazione del paesaggio |
| | | | | | | | | | | | Disturbo al sistema insediativo |
| | | | | | | | | | | | Disturbo alla fauna |
| | | | | | | | | | | | Rischio per la salute dei lavoratori |
| | | | | | | | | | | | Recupero materia da rifiuti |
| | | | | | | | | | | | |
| Rifiuti, materiali recuperati e scarti di trattamento in uscita | | | | | | | | | | | Inquinamento acustico |
| | | | | | | | | | | | Inquinamento atmosferico |
| | | | | | | | | | | | Disturbo al benessere pubblico |
| | | | | | | | | | | | Disturbo alla fauna |
| | | | | | | | | | | | Miglioramento dell'economia locale |
| Gestione delle acque meteoriche | | | | | | | | | | | Disturbo al sistema insediativo |
| | | | | | | | | | | | Alterazione del regime idraulico dell'area |
| | | | | | | | | | | | Mantenimento della qualità delle acque |

Come sottolineato in precedenza, il progetto non include una fase di cantiere, dato che non

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

è prevista la realizzazione di nuove strutture né l'inserimento di nuove sezioni tecnologiche. Gli impatti dovuti alla fase di conferimento dei rifiuti sono quelli relativi alle influenze dei flussi veicolari: rumore, emissioni di polveri ed altro inquinamento atmosferico diffuso, relazioni negative con il sistema insediativo dovute al traffico.

La fase di stoccaggio dei rifiuti all'aperto, comporta condizioni che provocano la produzione di rumore, emissioni di inquinamento atmosferico, alterazioni dell'assetto paesaggistico dovute ai cumuli di stoccaggio.

Gli impatti dovuti al movimento di mezzi in uscita per il trasporto del rifiuto nobilitato comportano emissioni di polveri ed altro inquinamento atmosferico diffuso, nonché relazioni negative con il sistema insediativo dovute al traffico.

La gestione delle acque meteoriche cadenti sulle superfici scoperte comporta il convogliamento e depurazione delle acque, con immissione delle stesse in acque superficiali. Per quanto concerne lo stato di fatto attualmente autorizzato, in generale i livelli di impatto previsti sono bassi /trascurabili. Va infatti considerato che l'impianto si inserisce in una zona industriale esistente, con poche unità abitative (locali adibiti a custodia) e lontano da nuclei urbani, elementi che rendono l'impianto poco impattante rispetto la componente "ambiente umano". L'impianto è collocato in una zona industriale dove, ovviamente, il livello di diversità biologica è estremamente basso, caratterizzato da specie ben adattate ai fattori di pressione tipicamente presenti nelle zone urbanizzate. Si tratta pertanto di specie floristiche ruderali e/o invasive, talora alloctone, e di specie animali estremamente euriecie, sinantropiche e spesso alloctone. Le superfici attorno all'area produttiva che ospita l'impianto sono caratterizzate da agricoltura intensiva su aree di bonifica, in cui l'ambiente agrario appare banalizzato dal punto di vista fisionomico-strutturale e pesantemente influenzato dalla attività umane, dunque con livelli di biodiversità molto bassi. Tali situazioni, dentro e fuori l'area produttiva che ospita l'impianto, si traducono nell'assenza di valenze floro-faunistiche ed ecosistemiche rilevanti, quindi nella mancanza di ricettori sensibili di elevato interesse conservazionistico potenziali bersagli degli effetti delle attività in impianto.



Si evidenzia come le categorie ambientali "suolo e sottosuolo", "idrogeologia" ed "acque superficiali" non siano influenzabili dalle attività di impianto, con l'unica eccezione degli effetti imputabili all'alterazione del regime idraulico dell'area, con livelli di impatto bassi/trascurabili ed imputabili alla fase di impermeabilizzazione delle superfici di impianto conseguenti alla realizzazione dello stesso.

La categoria ambientale "flora", come detto di valore conservazionistico da scarso a nullo in tale area, può subire impatti di valore basso/trascurabile in relazione al rumore ed alle emissioni atmosferiche prodotte dai mezzi impegnati nel conferimento dei rifiuti, dalle attività aziendali e nel trasporto dei materiali e rifiuti in uscita. Lo stesso si può dire per la componente "fauna", influenzabile inoltre dalla semplice presenza di uomini e mezzi in opera e dall'inquinamento acustico, con livelli di impatto comunque di carattere basso/trascurabile.

La categoria ambientale "paesaggio" può subire interferenze, con livello di impatto basso/trascurabile, dovute agli stoccaggi dei rifiuti.

La categoria ambientale "ambiente fisico" può subire impatti in relazione all'inquinamento acustico, a quello atmosferico e alla gestione delle acque meteoriche, in ogni caso di livello basso/trascurabile. L'impianto comporta invece un impatto positivo sull'ambiente fisico se si considera che il recupero di rifiuti impedisce una sottrazione di spazio fisico, che accadrebbe se gli stessi venissero destinati a smaltimento in discarica. Per gli stessi motivi l'impatto dovuto alle attività di recupero rifiuto sarà positivo per le componenti "suolo e sottosuolo" e

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 63 di 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

“ambiente umano”.

La categoria ambientale “atmosfera” subisce impatti bassi/trascurabili in considerazione delle emissioni prodotte dal traffico veicolare e dalle operazioni di recupero, che producono inquinamento atmosferico e relazioni negative con il sistema insediativo e il benessere pubblico.

Livelli bassi/trascurabili di impatto per il “l’ambiente umano” sono imputabili al fabbisogno energetico, in quanto l’impianto necessita di contributi energetici che sono sottratti alla disponibilità ordinaria della zona.

9.5.2. VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI IN FASE DI ESERCIZIO – INSERIMENTO OPERAZIONI RECUPERO

In Tabella 8 si riporta la matrice di valutazione degli impatti in relazione alle componenti ambientali significativamente coinvolte durante la fase di esercizio con inserimento di operazioni di recupero.

Nello scenario afferente la fase di esercizio con inserimento di operazioni di recupero si possono identificare le medesime macro-attività di impianto, generatrici di impatti (positivi o negativi), che caratterizzano la fase di esercizio attuale. Le tipologie di impatto sono molto simili nei due scenari e cambia in parte la magnitudo degli impatti stessi.

Infatti l’aumento delle potenzialità comporta un aumento del traffico veicolare, relativo tanto al conferimento dei rifiuti quanto al trasporto dei materiali recuperati in uscita (flussi di rifiuti in accesso all’impianto). L’aumento dei volumi in stoccaggio comporta una maggiore occupazione di spazio fisico e relazioni negative con l’assetto paesaggistico. Aumentano inoltre i consumi energetici conseguentemente all’aumento del fabbisogno energetico impiantistico.

Valgono comunque le medesime premesse riportate nella trattazione degli impatti relativi all’altro scenario. L’impianto si inserisce in una zona industriale esistente, idonea ad ospitare impianti che gestiscono rifiuti, lontana da elementi di vincolo paesaggistico o naturalistico e da ricettori sensibili significativi di carattere antropico ed ecosistemico. La diversità biologica presente nella zona produttiva è del tutto trascurabile, e il livello qualitativo della stessa è basso anche nelle superfici agricole contermini, estremamente semplificate dal punto di vista ecologico.

Le categorie ambientali “suolo e sottosuolo”, “idrogeologia” ed “acque superficiali” non sono significativamente influenzate dalle modificazioni attribuibili all’aumento di potenzialità dell’impianto. Gli effetti imputabili all’alterazione del regime idraulico dell’area, anche in questo caso con livello di impatto basso/trascurabile, si rapportano al permanere delle superfici di impianto impermeabilizzate. La categoria ambientale “suolo e sottosuolo” subirà invece impatti positivi in virtù dell’aumento delle quote di rifiuti recuperati, sottratti dunque a operazioni di smaltimento più impattanti per il suolo e il sottosuolo.

L’assetto florofaunistico non sarà influenzato in modo significativamente maggiore dall’aumento del traffico veicolare, dall’aumento dell’operatività impiantistica in generale e dei relativi impatti, dato che le specie presenti nell’area industriale sono fortemente adattabili ai fattori di pressione di carattere antropico e che le biocenosi delle aree contermini sono costituite, oltre che estremamente semplificate, da specie perlopiù dotate di un forte grado di adattabilità agli ambienti alterati dalle attività umane. Pertanto, anche in questo caso, i livelli di impatto non possono che essere considerati di carattere basso/trascurabile.



| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 64 DI 76 |
|---|--|--|

Tabella 8 – Matrice di valutazione degli impatti: Fase di esercizio – inserimento operazioni di recupero

| Attività di progetto | Categorie ambientali | | | | | | | | | | Effetti impatti |
|---|----------------------|--------------|--------------------|-------|-------|-----------|-----------------|-----------|----------------|-----------------------|--|
| | Suolo e sottosuolo | Idrogeologia | Acque superficiali | Flora | Fauna | Paesaggio | Ambiente fisico | Atmosfera | Ambiente umano | Fabbisogno energetico | |
| Conferimento dei rifiuti all'impianto | | | | | | | | | | | Inquinamento acustico |
| | | | | | | | | | | | Inquinamento atmosferico |
| | | | | | | | | | | | Disturbo al sistema insediativo urbano |
| | | | | | | | | | | | Gestione rifiuti da C&D |
| Stoccaggio dei rifiuti Produzione materiali per edilizia | | | | | | | | | | | Inquinamento acustico |
| | | | | | | | | | | | Inquinamento atmosferico |
| | | | | | | | | | | | Alterazione del paesaggio |
| | | | | | | | | | | | Disturbo al sistema insediativo |
| | | | | | | | | | | | Disturbo alla fauna |
| | | | | | | | | | | | Rischio per la salute dei lavoratori |
| | | | | | | | | | | | Incremento quota rifiuti recuperati |
| Rifiuti, materiali recuperati e scarti di trattamento in uscita | | | | | | | | | | | Inquinamento acustico |
| | | | | | | | | | | | Inquinamento atmosferico |
| | | | | | | | | | | | Disturbo al benessere pubblico |
| | | | | | | | | | | | Disturbo alla fauna |
| | | | | | | | | | | | Miglioramento dell'economia locale |
| Gestione delle acque meteoriche | | | | | | | | | | | Disturbo al sistema insediativo |
| | | | | | | | | | | | Alterazione del regime idraulico dell'area |
| | | | | | | | | | | | Modificazioni della qualità delle acque |

La componente "paesaggio" sarà caratterizzata da un impatto medio, in virtù dell'aumento di volumi stoccati in area esterna; si precisa, comunque, che l'assetto paesaggistico interessato è quello di un'area industriale, mentre non sono presenti in tale area e nelle superfici immediatamente contermini ambiti interessati da valore e/o vincolo paesaggistico. Si ritiene che gli impatti afferenti alla categoria ambientale "atmosfera", nonostante l'aumento del traffico veicolare e delle ore destinate alle operazioni di recupero, saranno trascurabili. Si precisa, infatti, che le emissioni prodotte, che producono inquinamento atmosferico e relazioni negative con il sistema insediativo e il benessere pubblico, interesseranno in ogni caso ambiti produttivi esistenti e infrastrutture viarie abitualmente interessate da traffico veicolare di carattere commerciale/industriale.

La componente "ambiente fisico", nonostante l'aumento del traffico veicolare e dell'operatività impiantistica, non subirà impatti significativamente superiori; si ritengono dunque trascurabili gli impatti imputabili all'inquinamento acustico, a quello atmosferico e

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.p.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

alla gestione delle acque meteoriche. L'impianto comporta invece un impatto positivo sull'ambiente fisico se si considera che il recupero di rifiuti, con aumento della quota dei materiali recuperati, impedisce una sottrazione – oggettivamente maggiore – di spazio fisico, che accadrebbe se gli stessi venissero destinati a smaltimento in discarica (si consideri inoltre la riduzione di prelievo di materiali inerti da cava per la produzione di materiali per le costruzioni). Per gli stessi motivi l'impatto dovuto alle attività di recupero rifiuto, considerando l'aumento di quota dei rifiuti nobilitati, sarà positivo per anche per "l'ambiente umano".

"L'ambiente umano" subirà un ridotto aumento del fabbisogno energetico dovuto alla maggiore operatività impiantistica; si considera comunque di livello trascurabile l'impatto sulle disponibilità energetiche dell'area produttiva e soprattutto in area vasta.

"L'ambiente umano" beneficerà dell'impatto positivo dovuto al miglioramento dell'economia locale, grazie all'aumento dei flussi produttivi e all'incremento del fabbisogno di ore/uomo in impianto e per i trasporti.

9.6 IMPATTI CUMULATIVI

Gli impatti cumulativi derivano dagli effetti dell'azione simultanea degli interventi di trasformazione previsti da un progetto o più progetti. Tali impatti possono combinarsi in maniera additiva o interattiva.

Si tratta di effetti riferiti alla progressiva degradazione ambientale derivante da una serie di attività realizzate in tutta un'area o regione, anche se ogni intervento, preso singolarmente, potrebbe non provocare impatti significativi.

Da un punto di vista qualitativo, in considerazione alle analisi finora svolte, si può considerare che gli interventi previsti dal progetto siano tali da non combinarsi tra loro in maniera additiva e/o sinergica e determinare impatti significativi di maggiore entità.

Nella valutazione degli impatti cumulativi bisogna però considerare anche l'esercizio di altre attività svolte nell'area di riferimento (si ricorda che l'impianto è ubicato all'interno di una lottizzazione industriale). Si deve inoltre tenere in debita considerazione la presenza della Strada Statale N. 14 e della Strada Provinciale N. 53 che serve la zona di Eraclea e presenta un flusso veicolare normalmente scorrevole (anche nel periodo estivo quando lo stesso aumenta per effetto degli spostamenti turistici); a ciò si deve aggiungere la presenza del depuratore della fognatura pubblica gestito da ASI S.p.A.. A tal fine, di seguito vengono riportate delle brevi considerazioni sulle combinazioni dei vari impatti creati dal potenziamento dell'impianto in esame in relazione all'assetto attuale della zona produttiva nel suo complesso ed alle relazioni con il contesto territoriale di riferimento.

Suolo

La nuova potenzialità richiesta comporta un limitato impatto sull'assetto generale delle aree contermini per effetto di un minimo incremento di veicoli in ingresso (stimati in circa 4-5 autoarticolati/giorno che dovrebbero comunque rientrare nell'insediamento al termine del turno di lavoro). Non viene pertanto pregiudicato l'equilibrio complessivo dell'area.



Acque superficiali

L'impianto non comporta peggioramenti qualitativi e/o quantitativi dei reflui immessi nell'ambiente.

Flora

L'impatto sulla flora risulta estremamente limitato anche in considerazione della scarsa

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 66 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

qualità ecosistemica tipica dell'area in esame (la zona industriale presenta un ridottissimo grado di diversità ecologica e le aree agricole intensive circostanti si caratterizzano per una forte semplificazione del sistema naturale).

Fauna

L'impatto sulla fauna risulta estremamente limitato anche in considerazione della scarsa qualità ecosistemica tipica dell'area in esame (la zona industriale presenta un ridottissimo grado di diversità ecologica e le aree agricole intensive circostanti si caratterizzano per una forte semplificazione del sistema naturale).

Paesaggio

Gli impatti cumulativi non si considerano significativi in considerazione della forte compromissione del paesaggio tipica delle aree produttive.

Ambiente fisico

I livelli di pressione sonora sono compatibili con la zonizzazione acustica comunale e si colloca in un contesto caratterizzato da attività poco rumorose.



Atmosfera

Si considera che le emissioni atmosferiche derivanti dall'incremento di potenzialità non comportino variazioni di concentrazioni di inquinanti atmosferici in rapporto alla situazione esistente: gli impatti cumulativi non si considerano significativi.

Ambiente umano

Per le considerazioni finora fatte, anche per l'ambiente umano la combinazione degli impatti dell'impianto, delle altre attività produttive, del depuratore e del traffico veicolare in transito sulla SP N. 53 e SS N. 14 non si considerano significativi.



| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 67 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

10. MISURE DI MITIGAZIONE

Considerando le valutazioni di cui al capitolo precedente, effettuate anche sulla base delle relazioni specialistiche appositamente redatte, non si ritiene necessario procedere alla realizzazione di interventi di mitigazione.

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 68 DI 76 |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

CONCLUSIONI

| | | |
|---|--|--|
| REGIONE VENETO CITTÀ METROP. VENEZIA COMUNE SAN DONÀ DI PIAVE | DENOMINAZIONE ELABORATO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE CONCLUSIONI | DATA 08-2016 REVISIONE 0 PAGINA 69 DI 76 |
|---|--|--|

11. CONSIDERAZIONI FINALI

In riferimento alle analisi compiute, è possibile affermare che l'impianto in progetto risulta pienamente compatibile con il sistema territoriale ed ambientale in cui andrà localizzato dal momento che:

- le lavorazioni effettuate (procedimenti di trattamento ed attrezzature impiegate) non presentano caratteristiche di pericolosità e sono organizzate in maniera tale da originare il minimo impatto;
- i rifiuti trattati sono esclusivamente di natura non pericolosa;
- le modifiche apportate permettono di aumentare l'avvio al recupero dei rifiuti trattati;
- la produzione di materiali per le costruzioni edilizie e stradali risulta pianificata e coordinata nell'ambito di un più ampio processo di gestione delle attività aziendali.

Dovendo procedere ad una sommaria valutazione costi-benefici si sottolinea come a fronte di un ridottissimo investimento (non deve essere realizzata alcuna opera e attrezzatura) si possano ottenere notevoli benefici connessi a:

- un efficientamento dei processi di produzione all'interno dell'area (per effetto dell'introduzione del recupero di rifiuti in processi impiantistici consolidati);
- un significativo contributo alla ottimizzazione della pianificazione, su scala non solo provinciale, dei flussi di raccolta differenziata dei rifiuti da costruzioni e demolizioni;
- la produzione di materie recuperate di elevata qualità con potenziali applicazioni in campo produttivo.

Il progetto di **"Inserimento operazioni di recupero in un impianto di sola messa in riserva rifiuti inerti"** non comporterà interventi tali da sottrarre porzioni di ecosistema che peraltro si connota per lo scarso pregio naturalistico, inserito in un ambito ecologico-paesaggistico fortemente condizionato dall'attività antropica.

L'intervento risulta inoltre coerente con la pianificazione territoriale regionale e locale (anche di settore). Infatti il progetto è conforme sia alla lettera che allo spirito di tutte le disposizioni vigenti, in particolare per quanto riguarda la tutela ambientale e la gestione dei rifiuti.



Poiché l'insediamento avrà una estensione limitata e verrà realizzato in un sito privo di peculiarità ambientali ed anzi fortemente antropizzato, non ridurrà la diversità ambientale e, in particolare, il numero di specie vegetali ed animali presenti.

In particolare, si può escludere con ragionevole certezza scientifica che dalla realizzazione del progettato impianto possano verificarsi effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000.

Ogni altro effetto negativo sul sistema territoriale di riferimento viene limitato con un'accorta gestione e mediante i presidi ambientali di cui è dotato l'impianto.

Le caratteristiche dell'impianto sono d'altronde tali da escludere l'emissione di acque di scarico o di aeriformi non efficacemente filtrati.

Pur essendo rilevati alcuni modesti impatti negativi sull'ambiente, comunque inevitabili, nel suo insieme l'impianto produrrà una serie notevole di vantaggi e di utilità per l'ambiente sia a livello locale che a livello territoriale, che permetteranno di superare gli aspetti negativi.

| | | |
|---|--|--|
|  SOGGETTO PROPONENTE I.L.S.A. PACIFICI REMO S.P.A A SOCIO UNICO | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO INSERIMENTO OPERAZIONI DI RECUPERO IN UN IMPIANTO DI SOLA MESSA IN RISERVA RIFIUTI INERTI | PROGETTISTA ARCHITETTO MATTEO DIANESE  |
|---|--|--|

ATLANTE FOTOGRAFICO

| | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------|
| REGIONE | VENETO | DENOMINAZIONE ELABORATO | DATA | 08-2016 |
| CITTÀ METROP. | VENEZIA | STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE | REVISIONE | 0 |
| COMUNE | SAN DONÀ DI PIAVE | ATLANTE FOTOGRAFICO | PAGINA | 71 DI 76 |
| ARCH. MATTEO DIANESE – P.ZZA A. RIZZO 51/1 – 30027 SAN DONÀ DI PIAVE (VE) – TEL 0421 222553 – FAX 0421 1880213 – E-MAIL m.dianese@studiodianese.it | | | | |



Foto 1 – Accesso all'insediamento da Via Trezza



Foto 2 – Viabilità di servizio - Via Trezza verso Sud



Foto 3 – Viabilità di servizio - Via Trezza verso Sud



Foto 4 – Pesa a fossa e uffici



Foto 5 – Area caricamento inerti e forno per essiccazione e miscelazione



Foto 6 – Area caricamento asfalto su mezzi di trasporto



Foto 7 – Area di futuro deposito e miscelazione rifiuti



Foto 8 – Blocchi prefabbricati per la costituzione dei box di stoccaggio rifiuti



Foto 9 – Area messa in riserva rifiuti inerti



Foto 10 – Impianto produzione calcestruzzi