

---

**ECO-RICICLI VERITAS SRL**  
**MODIFICA DETERMINA N. 3612/2019 PROT. N. 79378 DEL**  
**12.12.2019**

---

**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA**  
**VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**(Art. 19 D.Lgs n. 152/2006)**

---

**DOCUMENTO**  
**REV 01 Par. 2.4 del documento**  
**A8 – STUDIO PRELIMINARE IMPATTO**  
**AMBIENTALE**

---

**PROPONENTE**



ECO-RICICLI VERITAS S.r.l.  
Via della Geologia, "Area 43 ettari"  
Malcontenta (VE)  
E-mail: [info@eco-ricicli.it](mailto:info@eco-ricicli.it)  
Tel. 041 7293959/61 fax: 041 7293950

---

**CONSULENZA TECNICA:**

**dott. David Massaro**

**Studio AM. & CO. Srl**

Via dell'Elettricità n. 3/d  
30175 Marghera (VE)

Tel. 041.5385307 Fax. 041.2527420

e-mail [david.massaro@studioamco.it](mailto:david.massaro@studioamco.it)

---

**STUDIO AM. & CO. S.R.L.**

CONSULENZA AMBIENTALE  
PROGETTAZIONE IMPIANTI  
QUALITÀ (ISO 9001:2000 - ISO 14001)  
FORMAZIONE PROFESSIONALE  
CONSULENZA ADR  
IGIENE E SICUREZZA

## **PREMESSA**

Il presente documento costituisce la Rev. 01 del paragrafo 2.4 “Cumulabilità con altri progetti” dello Studio Preliminare di Impatto Ambientale che la ditta ECO-RICICLI VERITAS Srl ha allegato all’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale relativa alla richiesta di modifica della Determina n. 3612/2019 prot. n. 79378 del 12.12.2019.

La necessità di aggiornare il documento emerge dal fatto che all’interno del perimetro dell’area “10 ha” in una porzione di terreno non interessante le attività svolte dalla ditta proponente, è prevista la realizzazione di un centro di raccolta dei rifiuti urbani (DM 08.04.2008 e ssmmii) aperto al conferimento da parte dei cittadini del Comune di Venezia. La necessità di realizzare il Centro di Raccolta è legata al periodo di emergenza sanitaria dovuta al COVID-19, a cui è associata la necessità della capogruppo V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. di rilocalizzare al di fuori dei centri abitati le strutture aperte al pubblico.

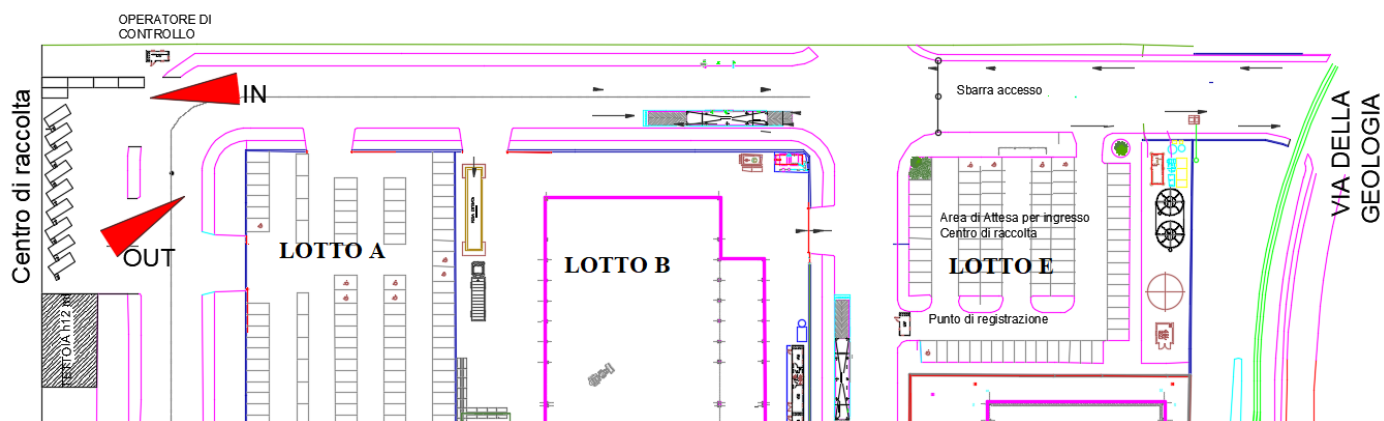
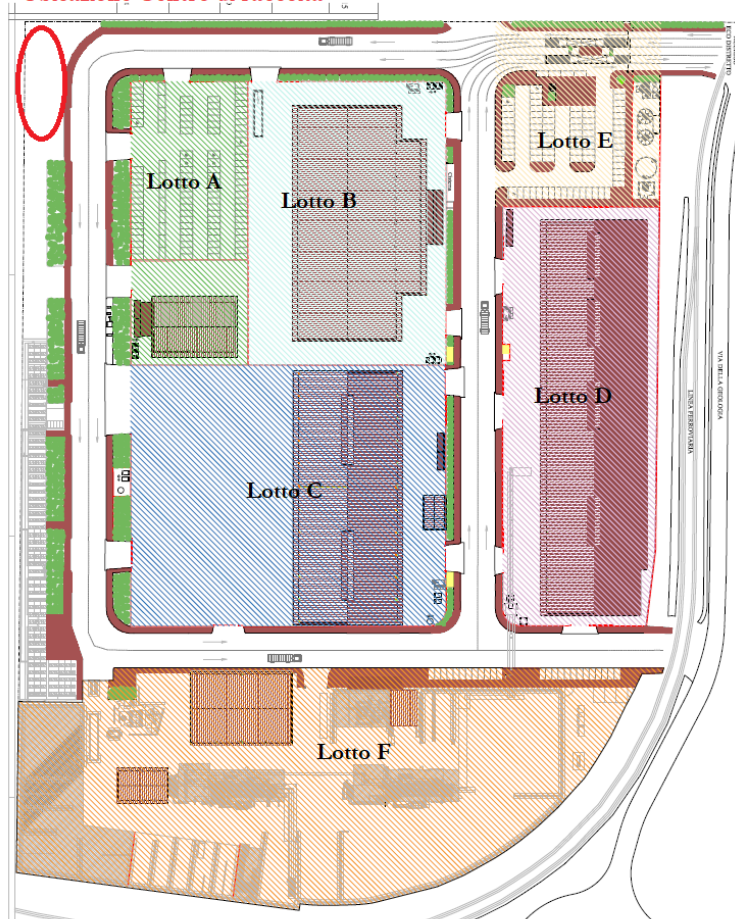
Il centro di raccolta oggetto di discussione avrà le seguenti caratteristiche:

- a) Costituisce unità funzionale indipendente dall’impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl;
- b) Sarà accessibile dai soli residenti del Comune di Venezia;
- c) Riceverà solamente rifiuti non pericolosi provenienti esclusivamente da utenze domestiche;
- d) I rifiuti saranno stoccati in cassoni coperti e riconducibili a merceologie quali vetro, plastica, metalli, legno, carta, ramaglie, ingombranti, RAEE, rifiuti da demolizione, imballaggi vari;
- e) L’accesso sarà possibile solamente previo appuntamento telefonico, in modo da regolare e gestire l’affluenza degli utenti;

- f) Sarà aperto durante i seguenti orari:
- martedì pomeriggio: 15.00-18.00
- giovedì pomeriggio 15.00-18.00
- sabato 8.00-12.30 e 14.00-17.00;
- g) Gli utenti per conferire al centro di raccolta sosterranno inizialmente nel parcheggio di cui al Lotto E e solamente dopo segnale positivo del personale incaricato alla gestione del centro di raccolta, potranno accedere per lo scarico dei rifiuti;
- h) Le operazioni di prelievo dei cassoni carichi di rifiuti verranno eseguite durante gli orari di chiusura del centro di raccolta e concordate con ECO-RICICLI VERITAS Srl;
- i) Rispetterà le prescrizioni strutturali e gestionali stabilite dal D.M. 08 aprile 2008 e ssmmii recante “Disciplina dei centri di raccolta dei rifiuti urbani raccolti in modo differenziato”.

Le immagini seguenti illustrano la posizione del centro d raccolta di futura realizzazione.

Ubicazione Centro di raccolta



## 2.4 CUMULABILITÀ CON ALTRI PROGETTI

Le modifiche all'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl verranno realizzate all'interno di un'area già pesantemente antropizzata e interessata da numerose attività di recupero recupero/smaltimento rifiuti, come evidenziato nelle immagini n. 1 e n. 2.

A seguito di ricerche bibliografiche effettuato dai tecnici estensori del presente documento gli unici interventi potenzialmente realizzabili nell'introno dell'area di intervento sono:

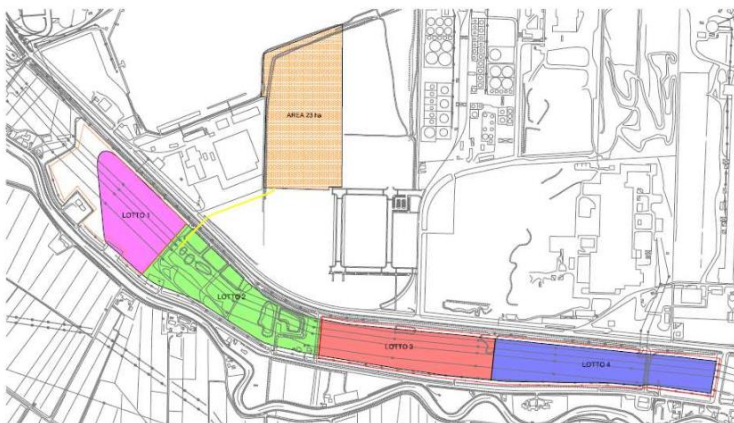
- 1) Attivazione del centro di raccolta di cui in Premessa;
- 2) Potenziamento dell'attività produttiva di Ecoprogetto Venezia Srl, in fase di discussione presso gli uffici della Regione Veneto e dunque non ancora approvato (pertanto non considerato nelle interferenze);
- 3) la discarica "Vallone Moranzani", già approvata, in parte realizzata (si stanno attendendo solamente i collaudi. L'attivazione di tale discarica porterà allo svuotamento delle Vasche di stoccaggio rifiuti ad oggi gestite da SIFA Scarl e che si sviluppano a Nord dell'area "10 ha".



Immagine n. 9



L'immagine seguente, estratta dalla relazione tecnica di Progetto della discarica Rev 02 dell'aprile 2011, illustra il progetto.



**Immagine n. 10**

Il conferimento dalle Vasche di stoccaggio SIFA Scarl alla discarica è previsto venga realizzato attraverso un collegamento diretto con cavalcavia di sopraelevazione che consenta di non interferire con il traffico di via dell'elettronica. La sopraelevazione è già stata interamente realizzata, come illustrato dall'immagine seguente.



**Immagine n. 11**

Per quanto detto pertanto non si prevedono interferenze tra i due progetti indagati, anche alla luce del fatto che le modifiche proposte da ECO-RICICLI VERITAS Srl termineranno nell'arco temporale di pochi anni, mentre ad oggi, non è ancora pianificata la partenza dell'esercizio della discarica Moranzani.

Per quanto concerne gli effetti cumulativi riconducibili alla presenza del centro di raccolta dei rifiuti urbani, considerato quanto segue:

- a) le merceologie dei rifiuti sono del tutto analoghe a quelle gestite da ECO-RICICLI VERITAS Srl all'interno del proprio impianto, pertanto non si rilevano incompatibilità tra le stesse o potenziali fenomeni di reazioni avverse;
- b) le quantità di rifiuti in deposito nel centro sono limitate, nonché i tempi di permanenza dei rifiuti sono ridotti (punto 7 allegato 1 al D.M. 05.04.2008 e ssmmii);
- c) il centro di raccolta sarà fisicamente separato dall'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl, avendo in comune la sola viabilità della porzione Nord dell'area "10 ha";
- d) l'accesso al centro di raccolta avverrà previa sosta nell'area di parcheggio del Lotto E e il conferimento alle aree di stoccaggio dei rifiuti sarà regolato da personale incaricato, che consentirà all'utente l'accesso alla viabilità comune solamente se la stessa sarà sgombera;

si ritiene che l'unico effetto cumulativo sia legato al traffico veicolare.

Considerata la situazione di emergenzialità, si stima che nel fissare gli appuntamenti saranno considerati 3 utenti ogni 15 minuti, vale a dire un'affluenza pari a:

- 36 utenti il martedì pomeriggio;
- 36 utenti il giovedì pomeriggio;
- 54 utenti il sabato mattina;
- 36 utenti il sabato pomeriggio;

dunque 162 veicoli a settimana con portata inferiore a 35 q.li. sommando tale traffico veicolare a quanto riportato in tabella n. 15 dello Studio Preliminare Ambientale e valutata la viabilità a servizio dell'area "10 ha", non si rilevano criticità all'incremento del traffico veicolare.

Marcon, li 27 aprile 2020

Il Tecnico

Massaro David

