



## **SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**

C.1 Impianto da autorizzare *	2
C.2 Sintesi delle variazioni*	3
C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare*	4
C.4 Benefici ambientali attesi*	6
C.5 Programma degli interventi di adeguamento*	7

**SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**

**Le schede e gli allegati contrassegnati (\*) riguardano solo impianti esistenti.**

**C.1 Impianto da autorizzare \***

Indicare se l'impianto da autorizzare:

☐ Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C

☒ Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti

*Riportare sinteticamente le tecniche proposte*

Nuova tecnica proposta	Sigla	Fase	Linea d'impatto



C.2 Sintesi delle variazioni*	
Temi ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	SI
Consumo di risorse idriche	SI
Produzione di energia	NESSUNA PRODUZIONE DI ENERGIA
Consumo di energia	SI
Combustibili utilizzati	SI
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	SI
Emissioni in acqua	SI
Produzione di rifiuti	SI
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	NO
Rumore	SI
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO



<b>C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare*</b>		
<b>Riferimento alla scheda B</b>	<b>Variazioni</b>	<b>Descrizione delle variazioni</b>
<b>B.1.2</b>	SI	AUMENTO DEL CONSUMO DI MATERIE PRIME PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ELETTRODEPOSIZIONE GALVANICA (I CONSUMI DI MATERIE PRIME DELL'IMPIANTO SONO INDICATE A PAG. 14 DELL'ALLEGATO C6)
<b>B.2.2</b>	SI	AUMENTO DEL CONSUMO IDRICO DI SCABILIMENTO DI POZZO PER IL FUNZIONAMENTO DELLE LINEE GALVANICHE; RISPETTO AL CONSUMO ATTUALE DI CIRCA 50.000 MC/ANNO, L'AUMENTO SARA' DI CIRCA 25000 MC/ANNO
<b>B.3.2</b>	NO	
<b>B.4.2</b>	SI	AUMENTO DEL CONSUMO ELETTRICO PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI; SI STIMA UN AUMENTO DEL CONSUMO ELETTRICO DI CIRCA 1.500.000 KWH
<b>B.5.2</b>	SI	AUMENTO DEL CONSUMO DI GPL PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI TERMICI; IL CONSUMO DI GPL ANNO 2013 E' STATO PARI A 400.000 LT, SI PREVEDE UN AUMENTO DEL CONSUMO DI GPL DI CIRCA 90.000 LT/ANNO
<b>B.6</b>	SI	L'INSTALLAZIONE DI UN NUOVO IMPIANTO GALVANICO DETERMINA UN AUMENTO DELLE EMISSIONI
<b>B.7.2</b>	SI	INSTALLAZIONE DI UN NUOVO IMPIANTI SCRUBBER A SERVIZIO DELL'IMPIANTO DI ZINCATURA N. 5; LE EMISSIONI DEL NUOVO IMPIANTO SONO INDICATE A PAG. 27 DELL'ALLEGATO C6
<b>B.8.2</b>	NO	
<b>B.9.2</b>	SI	IL NUOVO IMPIANTO N. 5 DETERMINA UN AUMENTO DELLA QUANTITA' DI ACQUE DA DEPURARE PARI A CIRCA 25.000 MC/ANNO
<b>B.10.2</b>	SI	AUMENTA LA QUANTITA' COMPLESSIVA SU BASE GIORNALIERE DEI CONTAMINANTI EMESSI IN FOGNATURA
<b>B.11.2</b>	SI	L'AUMENTO DEL VOLUME DI ACQUE DA TRATTARE DETERMINA UN AUMENTO DEL PESO DI FANGHI DA AVVIARE A SMALTIMENTO; NEL 2013 SONO STATI PRODOTTE 331 TN DI FANGHI DA DEPURAZIONE; SI PREVEDE UN AUMENTO DI CIRCA 150 TN DI FANGHI DI DEPURAZIONE DA SMALTIRE
<b>B.12</b>	NO	
<b>B.13</b>	NO	
<b>B.14</b>	SI	L'ESERCIZIO DI UN NUOVO IMPIANTO DI ZINCATURA DETERMINA UN AUMENTO COMPLESSIVO DEL RUMORE GENERATO DALLO STABILIMENTO
<b>B.15</b>	NO	



B.16	NO	
------	----	--

**C.4 Benefici ambientali attesi\***

	Linee di impatto							
	Aria	Clima	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo	Rumore	Vibrazioni	Radiazioni non ionizzanti
<b>Tecnica 1</b>	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO
<b>Tecnica 2</b>	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO
<b>Tecnica 3</b>	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO
<b>Tecnica 4</b>	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO
...	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO	SI / NO

**C.5 Programma degli interventi di adeguamento\***

<b>Intervento</b>	<b>Inizio lavori</b>	<b>Fine lavori</b>	<b>Note</b>
<b>Tempo di adeguamento complessivo</b>			
<b>Data conclusione</b>			

PER IL NUOVO IMPIANTO DI ZINCATURA NON E' PREVISTO UN TEMPO DI ADEGUAMENTO IN QUANTO SARA' REALIZZATO GIA' ADEGUATO ALLE BAT.