

FERROVIA IN DISARMO

Canale Lison Nuovo

TENUTA AGRICOLA
LA FATTORIA

4.38

NOIARE

FERROVIA VENEZIA TRIESTE

VIA S. GIUSTO

P
R
A
T
I
D

3.78

LE BASSIE

C. LESOTTA

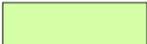
C. MELEGHETTI

VIA BASSTIE

VIA E. WATTEL

VIA NOTIARE

LEGENDA

| | |
|---|---|
|  | classe I - aree particolarmente protette |
|  | classe II - aree prevalentemente residenziali |
|  | classe III - aree di tipo misto |
|  | classe IV - aree di intensa attività umana |
|  | classe V - aree prevalentemente industriali |
|  | sedime ferroviario |
| | ferrovia - fascia A (100 mt.) |
| ***** | ferrovia - fascia B (150 mt.) |
| ----- | barriere acustiche |
| ==== | viabilità di progetto |
| ●●●●● | confine comunale |

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB (A) (art. 3)

| CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO | TEMPI DI RIFERIMENTO | |
|---|----------------------|------------------------|
| | diurno (06.00-22.00) | notturno (22.00-06.00) |
| I aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| II aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |
| III aree di tipo misto | 60 | 50 |
| IV aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| V aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |

Valori di qualità - Leq in dB (A) (art. 3)

| CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO | TEMPI DI RIFERIMENTO | |
|---|----------------------|------------------------|
| | diurno (06.00-22.00) | notturno (22.00-06.00) |
| I aree particolarmente protette | 47 | 37 |
| II aree prevalentemente residenziali | 52 | 42 |
| III aree di tipo misto | 57 | 47 |
| IV aree di intensa attività umana | 62 | 52 |
| V aree prevalentemente industriali | 67 | 57 |