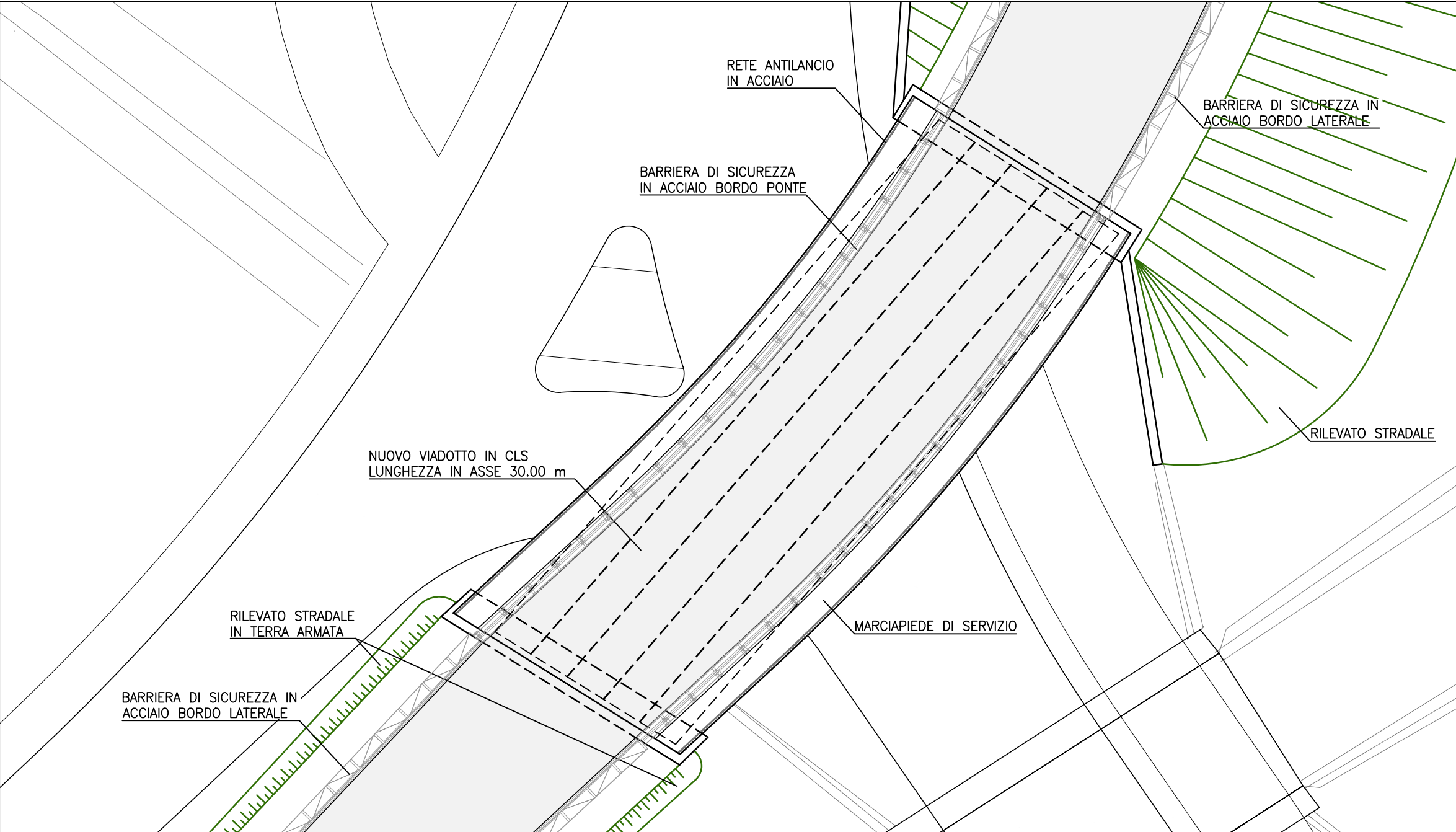
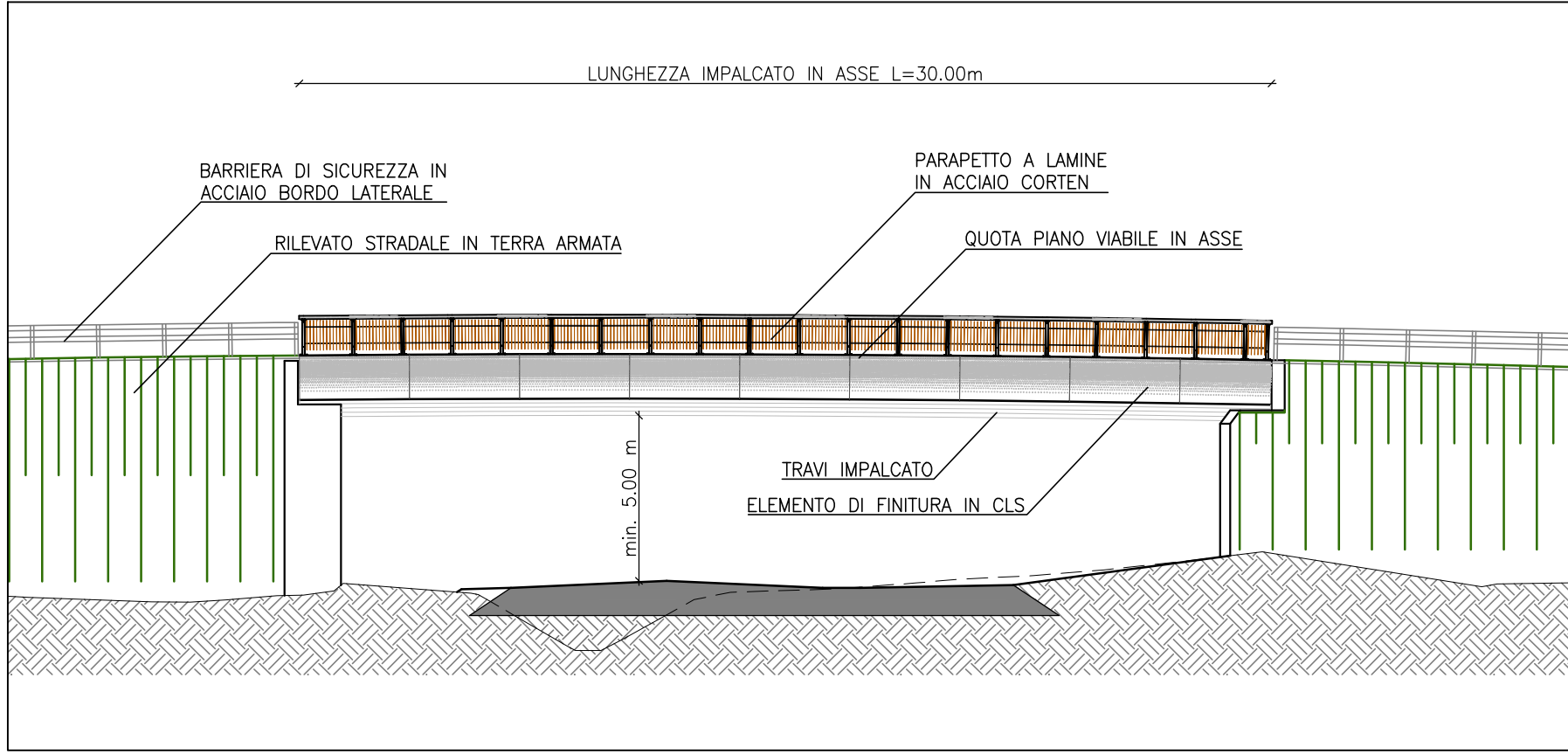


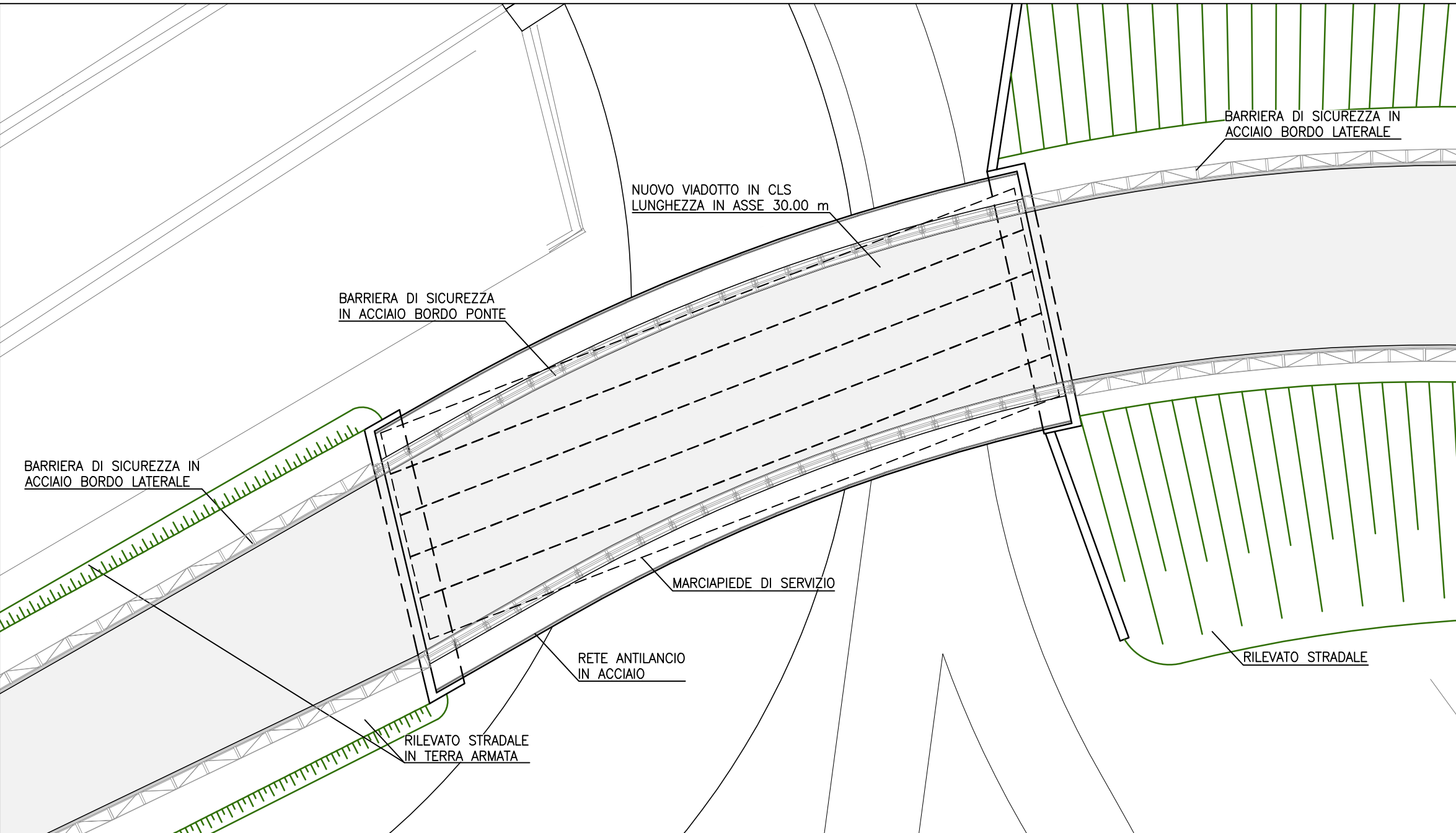
PLANIMETRIA VIADOTTO (svincolo sud – bretella nord)
Scala 1:200



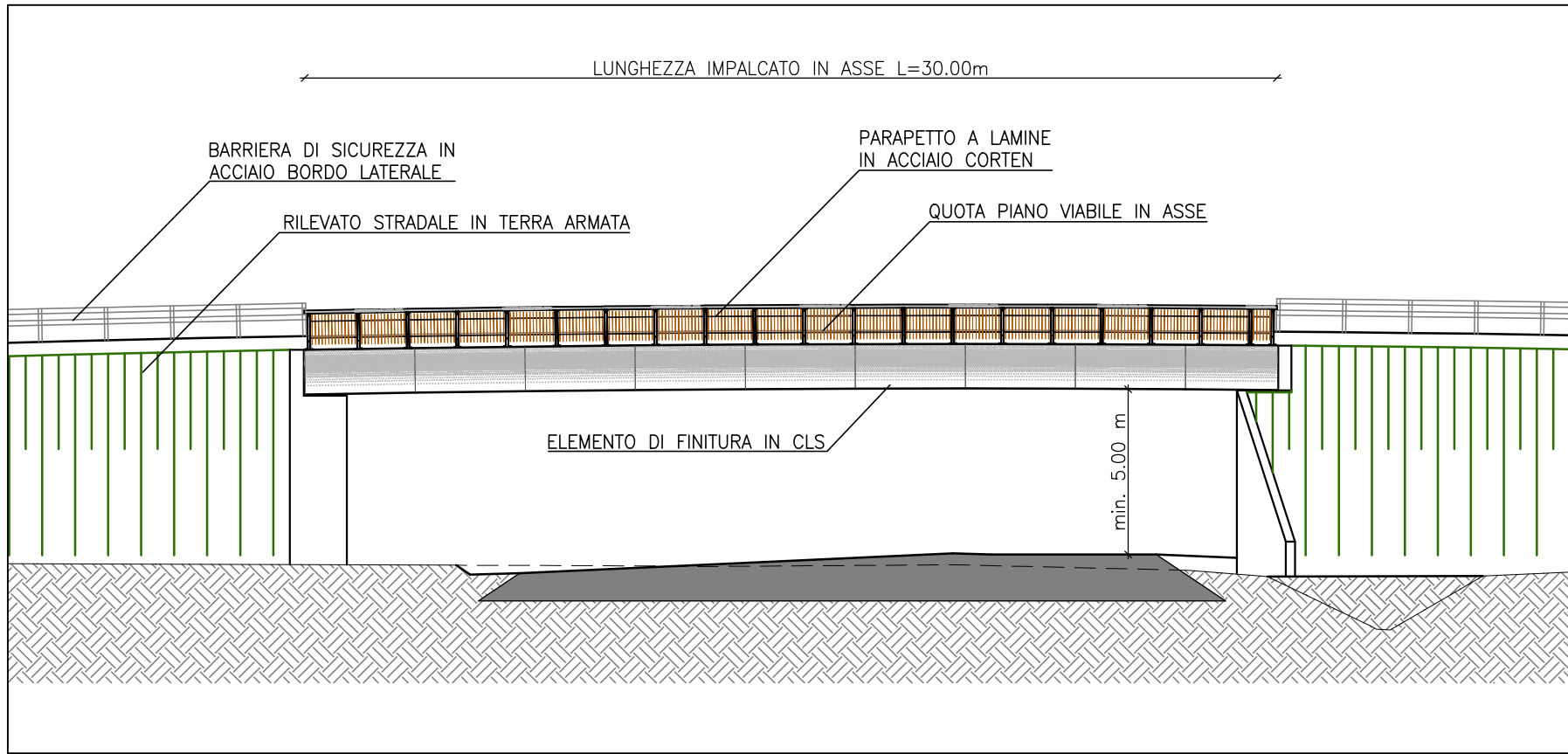
PROSPETTO VIADOTTO (svincolo sud – bretella nord)
Scala 1:200



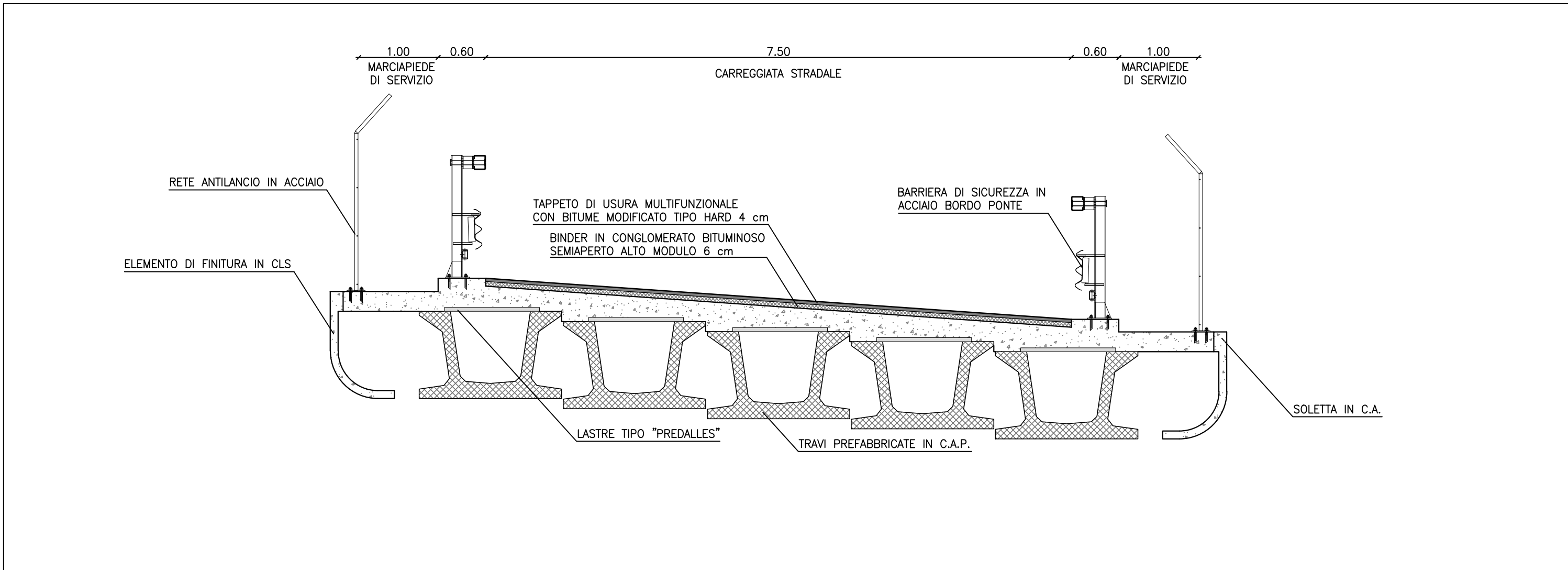
PLANIMETRIA VIADOTTO (svincolo sud – bretella sud)
Scala 1:200



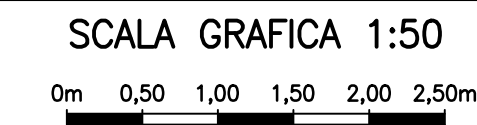
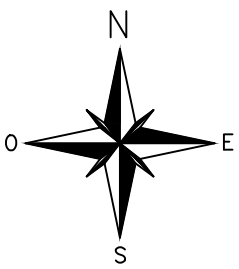
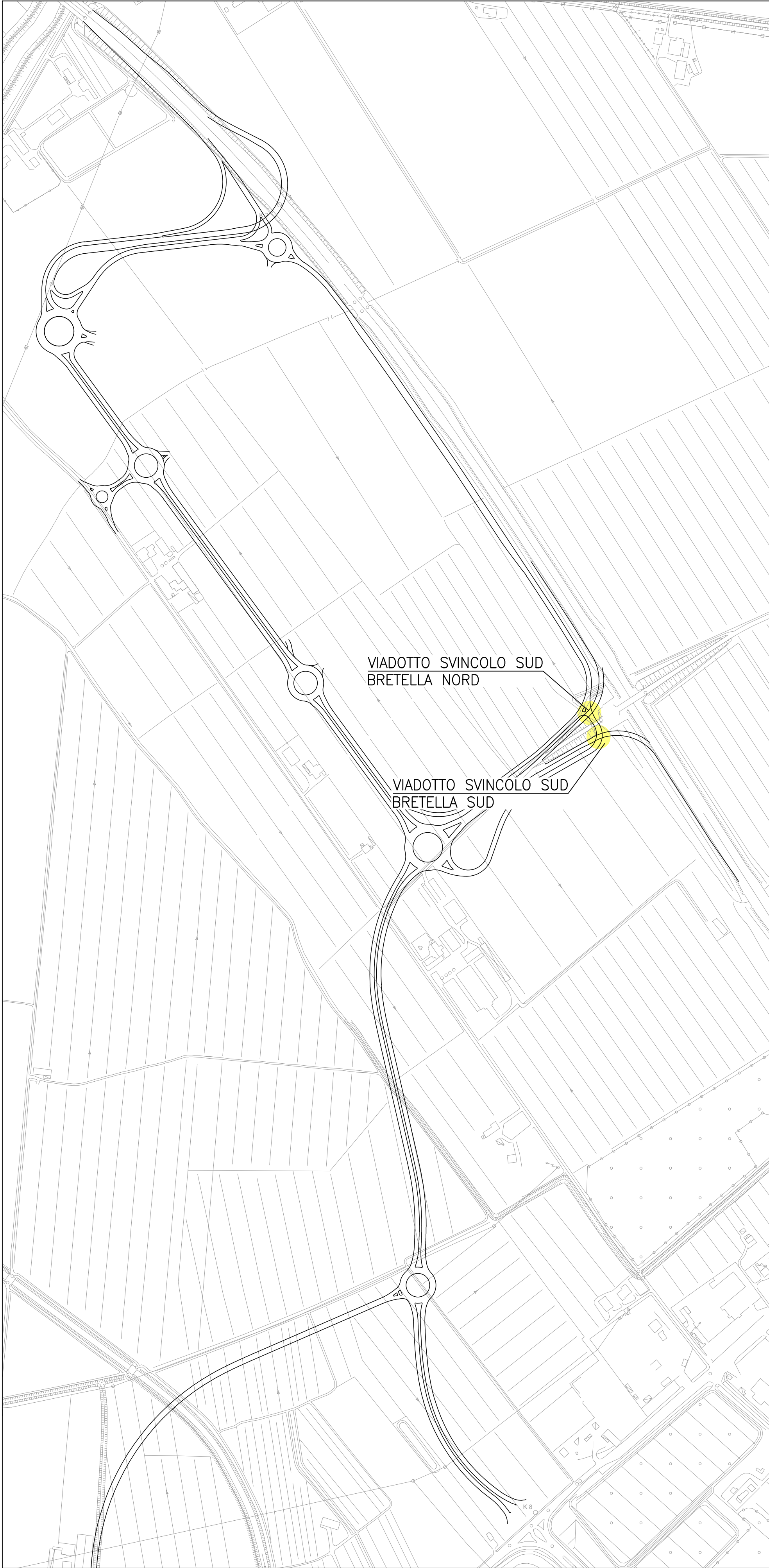
PROSPETTO VIADOTTO (svincolo sud – bretella sud)
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



KEY-PLAN 1:5000



COMMITTENTE



PROGETTO

**PIANO INTEGRATO METROPOLITANO
EX ART 21 DL 152/21 - PNRR M5C2
INTERVENTO 2.2.**

BOSCO DELLO SPORT

Intervento I01 - Completamento della nuova
viabilità di Tessera-Aeroporto

PROGETTISTA



STUDIO MARTINI INGEGNERIA Srl

31021 Mogliano Veneto (TV) - Italia
via Tedi dal Monte, 33
Tel. +39 041 590 02 77
Fax +39 041 590 49 32
www.martiningegneria.it
info@martiningegneria.it

EMISSIONE

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO-ECONOMICA**

(di cui agli artt. 44 e 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77,
convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, delle prime
indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza e
dell'aggiornamento dello studio del traffico).

TITOLO ELABORATO

VIABILITÀ PRINCIPALE - Lotto 1

Opere d'arte: nuovi impalcati su rampe di connessione

al Raccordo Autostradale Marco Polo - Pianta, prospetti e sezione

| REV. | DATA | FILE | OGGETTO | DIS. | APPR. |
|------|----------|--------------------|-----------------|-------|-------|
| a | 18/03/22 | K1-PTTE-Q008-A.dwg | Prima emissione | S. F. | A. M. |
| b | | | | | |
| c | | | | | |
| d | | | | | |
| e | | | | | |
| f | | | | | |
| g | | | | | |
| h | | | | | |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Roberto Di Bussolo | | ELABORATO N. Q-009 | |
| DATA: 18/03/2022 | SCALA: 1:50; 1:200 | FILE: 01-PTTE-Q008-A.dwg | N. INTERVENTO I01 |
| PROGETTO S. Fedrigo | DISEGNO S. Fedrigo | VERIFICA A. Martini | APPROVAZIONE A. Martini |