


RELAZIONE TECNICA ACUSTICA
RELATIVA A CAMPAGNA MOBILE DI
RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI
IN COMUNE DI FOSSALTA DI
PORTOGRUARO

<i>data</i>	<i>revisione</i>	<i>Tecnico competente in acustica ambientale</i>
21 novembre 2019	2	 Tecnico competente in acustica Lorenzo Buiatti

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	STRUTTURA DEL DOCUMENTO	4
3	CARATTERIZZAZIONE DELL'ESERCIZIO.....	5
3.1	DATI SIGNIFICATIVI.....	5
3.2	TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ SVOLTA.....	5
3.3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
3.4	IMPIANTI POTENZIALMENTE RUMOROSI.....	8
4	INDAGINE ACUSTICA	9
4.1	CONDIZIONI AMBIENTALI.....	9
4.2	RUMOROSITÀ FRANTOIO	9
4.3	STIMA DEL LIVELLO DI PRESSIONE SONORA AI RICETTORI.....	9
4.3.1	<i>Stima del livello di pressione sonora presso "R1"</i>	<i>10</i>
4.3.2	<i>Stima del livello di pressione sonora presso "R2"</i>	<i>10</i>
4.4	COMMENTO AI RISULTATI.....	10

1 PREMESSA

L'applicazione delle vigenti normative in materia di tutela dall'inquinamento acustico, in particolare Legge 26 Ottobre 1995 n.447, D.P.C.M. del 14 Novembre 1997 e D.P.C.M. 1 Marzo 1991, impone il rispetto di limiti di rumorosità nelle diverse aree in cui viene suddiviso il territorio comunale.

In tale ottica viene redatta la presente relazione, a firma dal tecnico competente in acustica ambientale, iscritto, con decreto regionale ALP 10/27P INAC/253, all'elenco della Regione Friuli Venezia Giulia, Lorenzo Buiatti.

2 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Nella redazione del presente documento si è seguito il seguente percorso:

1. Caratterizzazione del locale mediante:
 - a. Identificazione dei dati significativi
 - b. Breve descrizione delle attività svolte
 - c. Inquadramento territoriale comprensivo di estratti cartografici e fotografici esplicativi, con indicazione dei ricettori più prossimi
2. Indagine acustica mediante:
 - a. Verifica del rispetto dei limiti di zona
 - b. Stima del livello di pressione sonora a seguito dell'installazione degli impianti

3 CARATTERIZZAZIONE DELL'ESERCIZIO

3.1 Dati significativi

Denominazione	SPIGA S.r.l.
Sede legale	Via Paluzza, 67 33028 Tolmezzo (UD)
Sede oggetto dell'intervento	Porzione dell'Area tecnica denominata S-g in Comune di Fossalta di Portogruaro (VE)
P.IVA	01095850309
Codice Fiscale	01095850309
Legale rappresentante	SCARSINI Mario

3.2 Tipologia di attività svolta

L'azienda presso il sito oggetto della presente documentazione provvede ad effettuare il trattamento di rifiuti inerti che, suddivisi per tipologia in funzione delle classificazioni (codici CER) che verranno sottoposti a frantumazione e vagliatura. Le attività in oggetto verranno effettuate esclusivamente nel periodo diurni, quindi nella fascia oraria compresa tra le 06.00 e le 22.00 (indicativamente nell'orario tra le 08.00 e le 12.00 e tra le 13.00 e le 17.00).

3.3 Inquadramento territoriale

L'area in cui sarà realizzata la campagna di recupero rifiuti non pericolosi oggetto della presente relazione è ubicata in Comune di Fossalta di Portogruaro (VE). A fronte di precedente dislocazione, si prevede lo spostamento della posizione del frantoio, che verrà traslato in direzione nord ovest, allontanando dal centro di Alvisopoli. Si prevede anche la realizzazione di una barriera alta 4 metri, mediante la posa in opera di manufatti in cemento armato.

Nell'ambito del cantiere stradale è stata denominata "Area deposito materiali S-g" e verrà messa a disposizione, come area tecnica, dalla ditta appaltatrice alla Spiga Srl (subappaltatrice), per lo stoccaggio dei fresati e la successiva lavorazione (operazioni di recupero e utilizzo del granulato per la produzione di misto cementato a freddo).

La ditta Spiga si occuperà anche delle opere iniziali di preparazione dell'area (scotico superficiale ed accumulo del terreno, preparazione del fondo, posizionamento di impianti, box uffici ed eventuale pesa, ecc.) e del suo ripristino finale. La superficie assegnata si estende per circa 13.250 mq, di cui parte saranno riservati alla campagna mobile. L'accesso all'area, sia per gli operatori che per i mezzi di trasporto, avviene esclusivamente attraverso la viabilità di cantiere, già progettata ed approvata dagli Enti preposti.

Il tratto assegnato alla Spiga Srl per la scarifica del manto stradale, che rappresenta quindi il sito di provenienza del rifiuto, è il tratto autostradale appartenente al Sub-lotto 1 prima descritto.

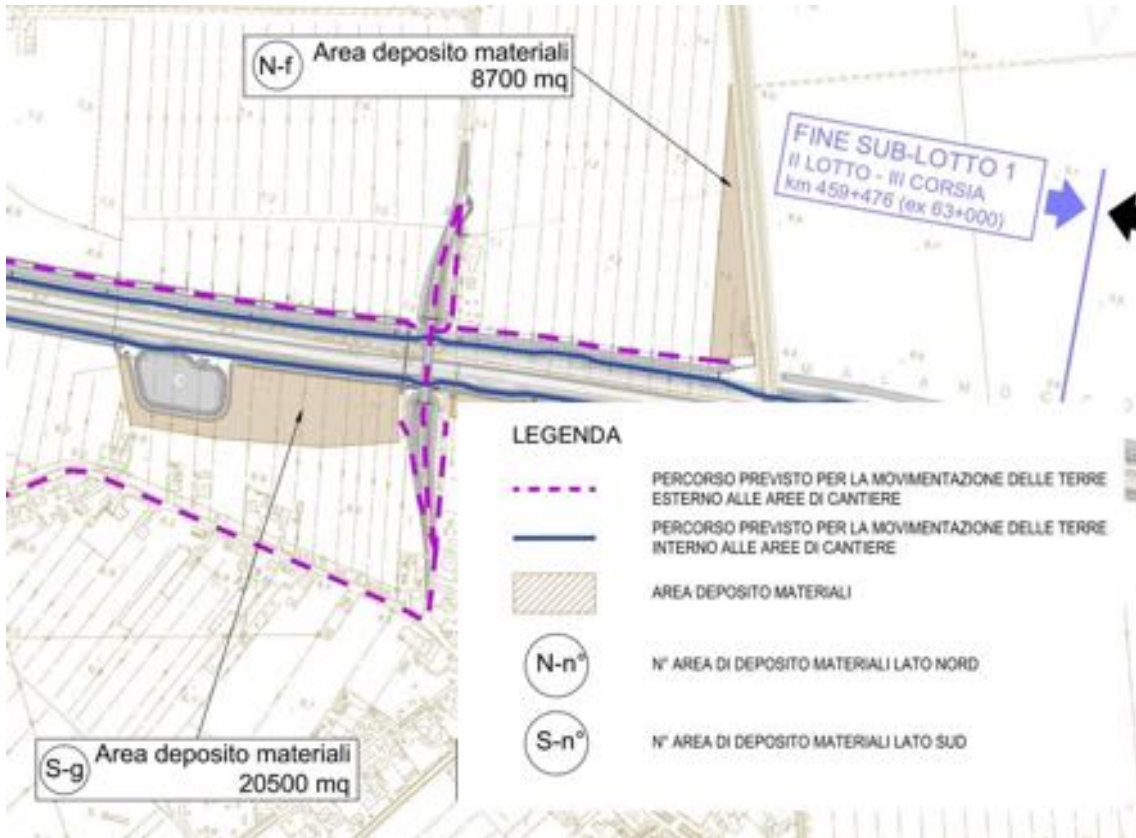
Complessivamente, l'area che verrà interessata dalla campagna mobile ha un'ampiezza di circa 9.200 metri quadri. Dal punto di vista urbanistico, dall'esame del Piano degli Interventi (P.I.) approvato con D.C.C. n. 49 del 22/12/2014, si desume che l'area individuata dall'intervento in premessa è classificata urbanisticamente come Z.T.O. E3 – Agricolo-produttiva, regolamentata dall'art. 41 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano (Figura 3). E' parzialmente interessata dalla fascia di rispetto autostradale. Di seguito si riportano le ortofoto comparative



Posizione iniziale



Nuova posizione prevista



LEGENDA

Classe	Descrizione	Grafia	Limiti di immissione (dBA)		Limiti di emissione (dBA)	
			notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)
I	aree particolarmente protette		40	50	35	45
II	aree protette		45	55	40	50
III	aree di tipo misto		50	60	45	55
IV	aree di intensa attività umana		55	65	50	60
V	aree prevalentemente industriali		60	70	55	65
VI	aree esclusivamente industriali		70	70	65	65

Come si può notare dal raffronto tra la planimetria e la legenda risulta che l'area in oggetto è ascrivibile alla "Classe acustica III – aree di tipo misto", con limiti di rumorosità di 60 dB nel periodo diurno e 50 dB nel periodo notturno. E' doveroso ricordare che l'area di cantiere in cui si effettueranno le attività oggetto della presente documentazione è stata oggetto di rilascio di deroga al superamento ai limiti di rumorosità.

3.4 Impianti potenzialmente rumorosi

Le attività svolte all'interno del sito sono riconducibili alla gestione di rifiuti e materiali inerti, alla movimentazione ed alla frantumazione. I rilievi sono stati effettuati, quindi, tenendo conto di macchine movimento terra, del transito di autocarri e del frantoio.

4 INDAGINE ACUSTICA

4.1 Condizioni ambientali

Nella mappa sotto riportata si evidenziano i possibili ricettori in funzione dell'impianto di frantumazione che si intende posizionare. Si deve necessariamente ricordare che nel corso delle operazioni di frantoio la limitrofa autostrada rimarrà aperta al traffico e, trattandosi di area oggetto di cantiere, in esso continueranno le operazioni correlate alla realizzazione della terza corsia.



Come si può notare dall'immagine e come risulta da ricerche cartografiche, nell'intorno dell'area di campagna mobile abbiamo le seguenti aree protette o ricettori sensibili:

- R1: Abitazione privata situata a circa 120 metri in direzione sud;
- R2: Abitazione privata situata a circa 150 metri in direzione sud est;

4.2 Rumorosità frantoio

Nel corso delle attività verrà impiegato un frantoio costruito OMTRAK APOLLO, che ha una potenza sonora (L_{wa}) pari a 125 dB(A) a pieno carico

4.3 Stima del livello di pressione sonora ai ricettori

Per stimare il livello di pressione sonora ad una distanza prefissata è possibile impiegare la seguente formula:

$$L_{eq} = L_w - 10 \cdot \log_{10}(4\pi r^2)$$

Dove: L_w : 125 (dichiarato dal proprietario dell'impianto)

Si rammenta che l'impianto verrà "protetto" da una barriera in manufatti in calcestruzzo, dell'altezza di circa 4 metri, in direzione dei ricettori, pertanto il livello di rumorosità atteso sarà mitigato. Una volta calcolato il livello di pressione sonora in prossimità dell'impianto, per poi prevederne il livello di pressione sonora oltre la barriera e verificare il livello presso i ricettori.

Utilizzando la formula di cui sopra, con i valori di potenza sonora, ad un metro di distanza, si prevede un livello di pressione sonora pari a **100,9 dB(A)**

Per calcolare il livello di pressione sonora si utilizzerà la seguente formula:

$$L_p = L_{p\text{ rif}} - 20 \log \frac{r}{r_{\text{rif}}}$$

Considerando la barriera installata si prevede un livello di abbattimento, all'esterno della stessa, di circa 20 dB(A), pertanto si attende un rumore pari ad 81 dB(A) arrotondato.

4.3.1 Stima del livello di pressione sonora presso "R1"

Avendo misurato una distanza pari a circa 120 metri (tra sorgente e ricettore), presso il menzionato ricettore si attende un valore pari a $L_{aeq,TR}$ 59,4 dB(A)

4.3.2 Stima del livello di pressione sonora presso "R2"

Avendo misurato una distanza pari a circa 150 metri (tra sorgente e ricettore), presso il menzionato ricettore si attende un valore pari a $L_{aeq,TR}$ 57,5 dB(A)

4.4 Commento ai risultati

Analizzando i risultati, ricordando che l'area all'interno del quale verrà affrontata la campagna di recupero si trova all'interno del cantiere autostradale, appare evidente che il rumore prodotto dal frantoio risulta essere significativo. E' anche opportuno ricordare che, comunque l'area di cantiere in oggetto è già accompagnata da deroga al superamento di limiti di zona

