



PROFESSIONAL  
REMEDIATION  
TECHNOLOGIES

Spettabile  
**Comune di Mira**  
**Servizio Urbanistica e SUEP**  
Piazza IX Martiri, 3  
**c.a. Dott. Fontana**  
**c.a. Arch. Zampieri**

30034 - Mira (VE)

p.c.  
**Città Metropolitana di Venezia**  
**Politiche Ambientali**  
Via Forte Marghera, 191  
**c.a. Dott.ssa Pastore Anna Maria**  
**c.a. Dott.ssa Donà Stefania**

30173 – Mestre (VE)

Bolzano, 22 dicembre 2016

NS RIF: 20161222 Risposta viabilità accesso sito via Bastiette.doc

**OGGETTO:** Domanda di Valutazione d'Impatto Ambientale e contestuale approvazione del progetto ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.lgs n. 152/06 e ss.mm.ii. per la realizzazione di un nuovo impianto di recupero rifiuti da spazzamento stradale e inerti non pericolosi in comune di MIRA, Via Bastiette 23 – **Risposta in merito alla adeguatezza della viabilità di ingresso**

Egregi Signori,

facciamo seguito all'istanza in oggetto, alla riunione tecnica svoltasi presso la città metropolitana di Venezia in data 28.10.2016 durante la quale l'arch. Zampieri riportava un parere del Comune di Mira in merito alla necessità di verifica della adeguatezza della viabilità di ingresso al sito. Successivamente a tale riunione e ad altro incontro tecnico tenutosi presso gli uffici comunali la scrivente Rem-Tec Srl ha effettuato le verifiche necessarie al fine di chiarire l'adeguatezza del tratto di strada di via Bastiette che va dall'innesto con la S.S. Romea all'ingresso dell'impianto.

Di seguito si riportano l'esito delle verifiche effettuate.

In data 23.11.2016 è stato effettuato un sopralluogo teso a rilevare lo stato del tratto stradale che va dall'innesto di Via Bastiette con la SS309 Romea all'accesso alla proprietà Biokomp, per uno sviluppo di circa 200m.

**REM-TEC S.R.L** Sede Legale ed Amm.va: Via Innsbruck 33 | 39100 Bolzano (BZ) | T +39 0471 949 800 | F +39 0471 949 805 | info@rem-tec.it | P.IVA / Cod. Fisc. / Reg. Imp. BZ N° 02624840217 | Capitale sociale interamente sottoscritto e versato € 50.000,-  
Impianto Sinigo: Via Montecatini 1 | 39012 Merano - Sinigo (BZ)



Il rilievo è stato orientato alla ricostruzione esatta della geometria planimetrica della strada ed alla verifica dello stato del corpo stradale e dei manufatti relativi ai sottoservizi (pozzetti e chiusini).

La larghezza complessiva della strada, priva di linea di separazione delle carreggiate varia, da ciglio a ciglio, da 5,21m ad oltre 12m in prossimità dell'innesto con la SP309.

Si tratta indubbiamente di una larghezza ridotta, anche se sufficiente al transito dei veicoli diretti all'impianto, anche di quelli più pesanti. L'intero tratto è dotato di una banchina, lato centro commerciale, di larghezza variabile tra 2,8m circa e 6,2m circa in corrispondenza dell'ingresso all'area Biokomp. Seguono alcune immagini fotografiche tratte dal servizio Street View di Google.







L'eventuale incrocio con altri veicoli pesanti connessi alle attività dell'adiacente area commerciale può avvenire entro un tratto di circa 150m, compreso tra l'accesso carraio dell'area di servizio del centro commerciale e l'innesto con la SS309.

A questo proposito va evidenziato che il tratto stradale in questione è abitualmente percorso, da diversi anni, da numerosi mezzi pesanti (bilici) diretti alle aree poste sul retro del centro commerciale per le normali attività di carico e scarico merce. In questo tratto stradale è, in effetti, riscontrabile una maggiore usura del manto stradale senza tuttavia che siano stati rilevati cedimenti o danni dai manufatti presenti (pozzetti e chiusini). Sul lato opposto a quello del centro commerciale è riscontrabile a tratti un leggero cedimento della carreggiata, evidenziato dalle caratteristiche fessurazioni a ragnatela del manto di usura. Il cedimento tuttavia prosegue con caratteristiche analoghe in diversi punti della via Bastiette verso Mira, dove è vietato il transito ai mezzi più pesanti di 35 quintali.



La geometria dell'innesto della strada di accesso all'area ex Biokomp nella via Bastiette garantisce un raggio di curvatura esterno di circa 12,5m ed interno di circa 5,0m, adeguati anche ai mezzi più lunghi che potrebbero arrivare all'impianto (a tal proposito si vedano le planimetrie allegate). Sotto questo profilo l'innesto nella SS309 non presenta criticità ed è utilizzato senza particolari problemi di manovra anche da bilici, autotreni ed autoarticolati. Per quanto riguarda la sicurezza di tale innesto (sprovvisto di corsia centrale di immissione) si ritiene che essa possa essere notevolmente incrementata imponendo i seguenti obblighi per mezzi pesanti:

- Divieto di svolta a sinistra per i mezzi in uscita da via Bastiette e pertanto obbligo di svolta a destra con utilizzo della rotatoria in direzione sud per l'inversione del senso di marcia;
- Divieto di svolta a sinistra per i mezzi che sulla SS Romea provenienti da Sud intendono imboccare la via Bastiette con conseguente utilizzo della rotatoria a nord per l'inversione del senso di marcia;

In generale il sopralluogo ed il rilievo topografico hanno evidenziato che il breve tratto di via Bastiette interessato dal futuro transito di mezzi pesanti connessi all'operatività dell'impianto in progetto risulta sufficiente per caratteristiche geometriche e strutturali.

Su tale valutazione pesa innanzi tutto il fatto che da oltre 15 anni il tratto è interessato dal passaggio di mezzi pesanti senza evidenti danneggiamenti, se non relativamente al manto di usura e per un lieve cedimento del pacchetto di fondazione. Altro fattore determinante riguarda il limitato numero di passaggi giornalieri aggiuntivi atteso che, come riportato nello Studio di Impatto Ambientale, è previsto in circa 10 bilici e 3 mezzi per lo spazzamento stradale al giorno per ciascuna direzione di marcia.

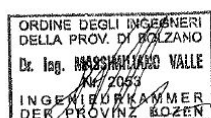
La società proponente il progetto, riconoscendo l'opportunità di alcune piccole sistemazioni della strada di accesso, si rende disponibile ad intervenire, a proprio carico e spese, sul tratto che va dalla confluenza nella SS309 Romea sino all'innesto della strada di accesso all'area ex Biokomp (così come indicato nella planimetria allegata). L'intervento, che interessa una superficie di 1.550mq circa, si propone il ripristino e la riprofilatura del manto e del sottofondo stradale in modo da consolidarne la fondazione e ricavare una carreggiata, a doppio senso di marcia, di larghezza minima pari a 6 metri, tre per ogni direzione di marcia, come da elaborati grafici allegati. Al fine di minimizzare i cedimenti del pacchetto stradale si prevede l'utilizzo di geogriglie stradali bidirezionali di rinforzo di resistenza adeguate ai carichi previsti. La riprofilatura del tracciato stradale avverrebbe sfruttando le superfici in disponibilità dell'amministrazione comunale su lato ovest (lato centro commerciale) dell'attuale sede stradale. La via Bastiette, sistema come descritto in precedenza, per il tratto che va dall'ingresso dell'impianto di recupero delle terre da spazzamento stradale all'ingresso utilizzato dai mezzi pesanti al servizio del centro commerciale, ovvero quel tratto di strada che sarà presumibilmente utilizzato dai soli mezzi pesanti destinati all'impianto, sarà mantenuta regolarmente con oneri a carico di Rem-Tec nella misura di 50 m<sup>2</sup> annui.

Rimanendo a disposizione si coglie l'occasione per porgere

Distinti saluti

Ing. Massimiliano Valle

Markus Neuner



DIRETTORE TECNICO  
Tel +39 0471 949 800  
Fax +39 0471 949 805

AMMINISTRATORE DELEGATO  
Tel +39 0471 949 800  
Fax +39 0471 949 805

#### ALLEGATI

- Allegato 1 – Stato di fatto – Rilievo
- Allegato 2 – Stato di fatto – Particolare raggio curvatura e larghezza sede stradale
- Allegato 3 – Stato di progetto – Proposta di intervento