



COMUNE DI VENEZIA

Città Metropolitana di Venezia

COMMITTENTE

BRICOMAN ITALIA S.R.L

Società a responsabilità limitata con unico socio (soggetta ad attività di direzione e coordinamento della "SIB – Società Italiana Bricolage S.p.A.") Sede: Rozzano, Via Guglielmo Marconi n. 24



PROGETTO

REALIZZAZIONE DI UNA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA TIPOLOGIA SINGOLA

Progetto definitivo per la realizzazione di un nuovo edificio commerciale tipo BRICOMAN nella zona identificata "AEV Terraglio" in Via Cesco Baseggio Mestre

FASE

PROGETTO DEFINITIVO

STRUTTURA DI PROGETTAZIONE

Progetto architettonico	Arch. Andrea Borin Arch. Massimo Furlan
Progetto strutture	Ing. Valentina Corras Ing. Antonio Alessandri
Progetto impianti	Ing. Antonio Alessandri Arch. Massimo Furlan
Collaboratori	Arch. A.Crisan Arch. V.Consiglio P.E. F.Trevisanello Ing. A. Lungu Ing. V. Iosob



AI PROGETTI

AI PROGETTI srl

via Peppino Impastato, 14 - 30174 Mestre - Ve tel 041 957570 fax 041 976020
info@ai-progetti.it aiprogetti@pec.it www.ai-progetti.it
C.F.P. IVA: 03474500273 REA: 311568

Consulenti esterni

Impianti
A&S Engineering
Advisor Studio Associato
Alberto Declich

Acustica
p.i. Trivellato Antonio

Ambientale
Dr. Fis. Giampiero Malvasi

TITOLO

VERIFICA DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE

DISCIPLINA

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI

ELABORATO

DPA

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA
rev_00	11/11/2022	Prima emissione	A. Declich	M. Furlan	M. Furlan	
rev_01						J.N.
rev_02						2372
rev_03						NOME FILE:
rev_04						2372-D-E-DPA-rev01

OGGETTO:

VERIFICA DELLA DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE (DPA)

COMMITTENTE: BRICOMAN ITALIA S.r.l.
Via Guglielmo Marconi, 24
20089 - Rozzano (MI)

**UBICAZIONE
LAVORO:** Via Cesco Baseggio
Mestre – Venezia

PREMESSA

La presente relazione riguarda il calcolo delle fasce di rispetto/distanze di prima approssimazione (DPA) ai sensi del D.M: 29 maggio 2008 per le linee elettriche e per la cabina di trasformazione ad asservimento del nuovo fabbricato commerciale – punto vendita Bricoman che sorgerà, nel Comune di Venezia.

DATI GENERALI DELL'IMPIANTO

L'impianto di alimentazione elettrica avrà origine da una cabina elettrica di ricezione della Media Tensione dall'Ente Distributore posta ai confini della lotizzazione come indicato nella planimetria allegata. Da tale cabina verrà derivata N.1 linea MT interrata che alimenterà la cabina di trasformazione del nuovo edificio.

TIPOLOGIA DELLA CABINA DI RICEZIONE

Esterna allo stabilimento, fuori terra. Composta di locale utente, locale misure, locale ENEL. Realizzata secondo DG2092. All'interno del locale utente sarà installato il quadro di sezionamento e protezione generale dal quale sarà derivata la linea di alimentazione MT alla cabina di trasformazione MT/BT.

Dati linea MT:

Tipo di cavo	Materiale	Sezione conduttori (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio di curvatura (mm)	Resistenza (ohm/km)	Percorso e posa
RG16H1R12	Rame	50	28,5	380	0,387	Cavidotto interrato profondità 1m – posa a trifoglio

AI PROGETTI

Via Peppino Impastato, 14 - 30174 Venezia Mestre
Tel +39 041 95 75 70 - Fax +39 041 97 60 20
info@ai-progetti.it - www.ai-progetti.it

C.F. - P. IVA: 03474500273
REA 311568
PEC aiprogetti@pec.it



TIPOLOGIA DELLA CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT

Interna al nuovo edificio, con accesso dall'esterno. Composta da un locale MT contenente N.2 Trasformatori MT/BT in resina della potenza di 630kVA ciascuno e da un locale BT contenente il quadro generale di bassa tensione.

Dati trasformatore:

Sn (kVA)	Vn MT/BT (V)	In BT (A)	Perdite a vuoto (W)	Perdite a carico 120°C (W)	Vcc (%)	Isolamento
630	20.000/400	910	990	7100	6	resina
630	20.000/400	910	990	7100	6	resina

Dati linea BT:

Tratto da trasformatore 1 a quadro BT

Tipo di cavo	Materiale	Sezione conduttori (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio di curvatura (mm)	Resistenza (ohm/km)	Percorso TR/Quadro
FG16R16	Rame	240	30,4	120	0,0801	Cunicolo

Tratto da trasformatore 2 a quadro BT

Tipo di cavo	Materiale	Sezione conduttori (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio di curvatura (mm)	Resistenza (ohm/km)	Percorso TR/Quadro
FG16R16	Rame	240	30,4	120	0,0801	Cunicolo

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge attuativa n.36 del 22/02/01 Legge 22 Febbraio 2001, n. 36 "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici". DCPM 08/07/03 in vigore da 13/09/03 "fissazione dei limiti di esposizioni, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50Hz) generati per gli elettrodotti (G.U. 5 Luglio 2008 n. 156, S.O. n. 160)".

CALCOLO DELLA DPA DALLA LINEA CABINA RICEZIONE/CABINA TRASFORMAZIONE

Il successivo calcolo permette di determinare l'induzione in microtesla prodotta dalla linea MT che collega il quadro MT della cabina ricezione con il quadro MT della cabina di trasformazione MT/BT. Il valore normativo ricercato in funzione della distanza è pari a $3\mu T$. Entro tale fascia di rispetto si dovrà garantire la permeanza per il personale per una durata di tempo inferiore alle 4 ore. Il calcolo è riferito ad un sistema trifase percorso da una corrente pari a quella nominale in uscita dalla consegna del Distributore e con distanza tra le fasi al diametro dei cavi che colleghino i due quadri MT.

Utilizzando l'equazione della curva a seguito riportata:

$$\frac{Dpa}{\sqrt{I}} = 0.40942 \times d_i^{0,5241}$$

Con

DPA: la distanza di prima approssimazione in m

I: la corrente nominale del trasformatore

d_i: il diametro dei cavi in m

Nel caso preso in esame si ottiene un valore di DPA pari a 0,393 m. Approssimando al mezzo metro superiore si può considerare una fascia pari a 0,5 m nell'intorno del percorso dei cavi in cui il valore del campo sia pari a $3\mu T$. Per tale linea si possono trascurare i calcoli per la DPA in quanto essendo interrata lo stesso tipo di posa abbate il campo a valori trascurabili.

CALCOLO DELLE DPA DEL TRASFORMATORE (TRAFO 1 = TRAFO 2)

Il successivo calcolo permette di calcolare l'induzione in microtesla prodotta dal trasformatore in resina MT/BT oggetto di verifica in funzione della distanza del trasformatore. Il valore normativo ricercato in funzione della distanza è pari a $3\mu T$. Entro tali fasce di rispetto si dovrà garantire la permeanza per il personale per una durata di tempo inferiore alle 4 ore. Utilizzando la seguente formula:

$$(B = 0,72 \times Vcc\% \times (\sqrt{Sn}/d^{2,8}))$$

Con

B: induzione in μT

Vcc%: tensione di corto circuito

Sn: potenza apparente nominale

d: distanza in metri

Dallo sviluppo della formula riportata si ottiene che alla distanza di 3,61mt il valore di induzione calcolato risulta pari a $2,97\mu T$. Approssimando al mezzo metro superiore si estende la fascia rispetto a 4,00 mt attorno al trasformatore, ottenendo un valore di induzione pari a $2,23\mu T$.

CALCOLO DELLA DPA DALLA LINEA TRASFORMATORE/QUADRO BT DI CABINA

Il successivo calcolo permette di determinare l'induzione in microtesla prodotta dalle linee BT che collegano i trasformatori al quadro BT di cabina. Il valore normativo ricercato in funzione della distanza è pari a $3\mu T$. Entro tale fascia di rispetto si dovrà garantire la permeanza per il personale per una durata di tempo inferiore alle 4 ore. Il calcolo è riferito ad un sistema trifase percorso da una corrente pari a quella nominale in uscita sul lato BT del trasformatore stesso e con distanza tra le fasi al diametro dei cavi che collegano il trasformatore al quadro BT.

Utilizzando l'equazione della curva a seguito riportata:

$$\frac{Dpa}{\sqrt{I}} = 0.40942 \times d_i^{0,5241}$$

Con

DPA: la distanza di prima approssimazione in m

I: la corrente nominale del trasformatore

d_i : il diametro dei cavi in m

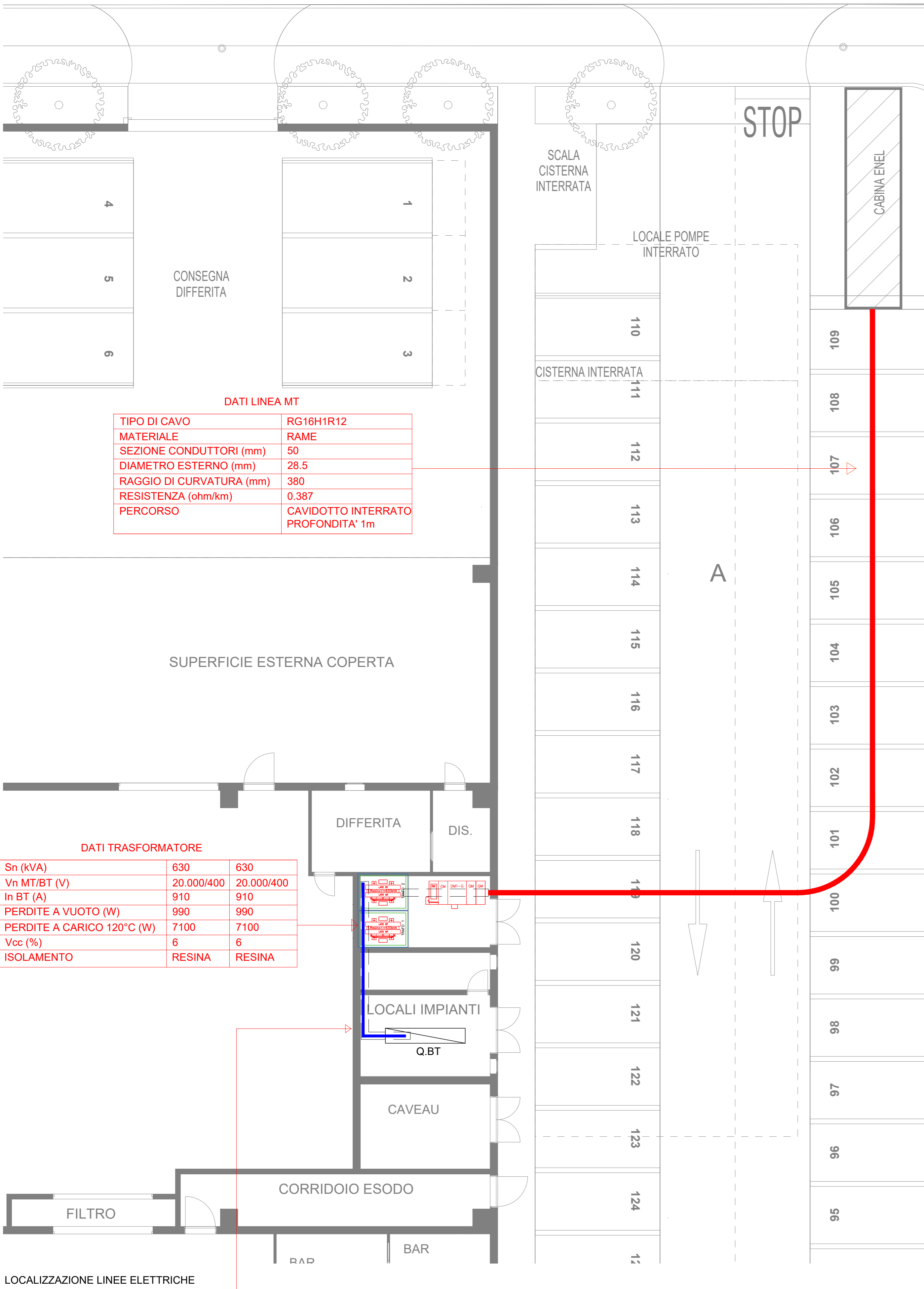
Nel caso preso in esame si ottiene un valore di DPA pari a 3,01 m. Approssimando al mezzo metro superiore si può considerare una fascia pari a 3,50 m nell'intorno del percorso dei cavi in cui il valore del campo sia pari a $3\mu T$.

Allegati:

- Planimetria con localizzazione e tracciato delle linee

Mestre, lì 11/11/2022

IL TECNICO



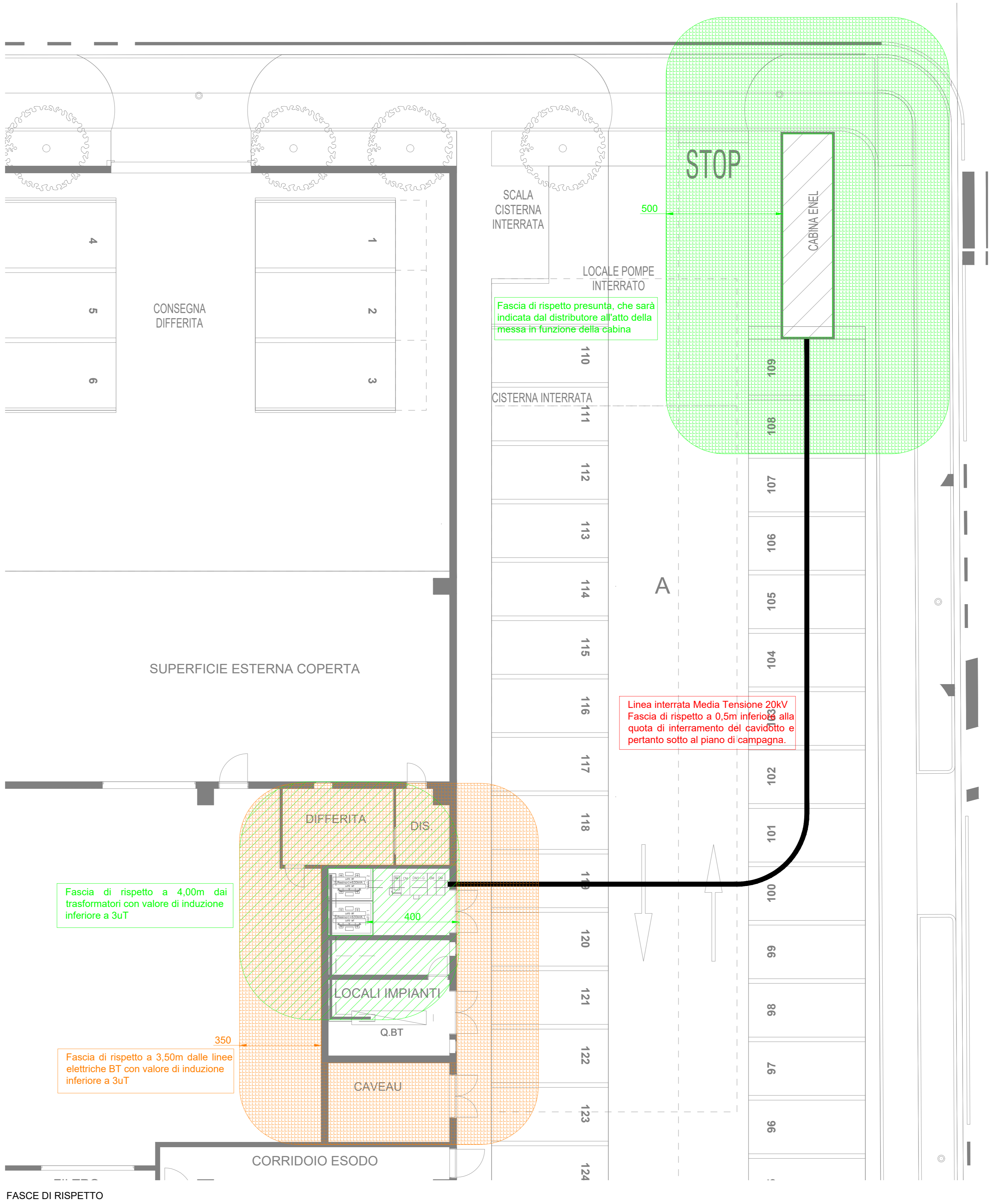
LOCALIZZAZIONE LINEE ELETTRICHE

DATI LINEA MT		
TIPO DI CAVO	RG16H1R12	
MATERIALE	RAME	
SEZIONE CONDUTTORI (mm)	50	
DIAMETRO ESTERNO (mm)	28.5	
RAGGIO DI CURVATURA (mm)	380	
RESISTENZA (ohm/km)	0.387	
PERCORSO	CAVIDOTTO INTERRATO PROFONDITA' 1m	

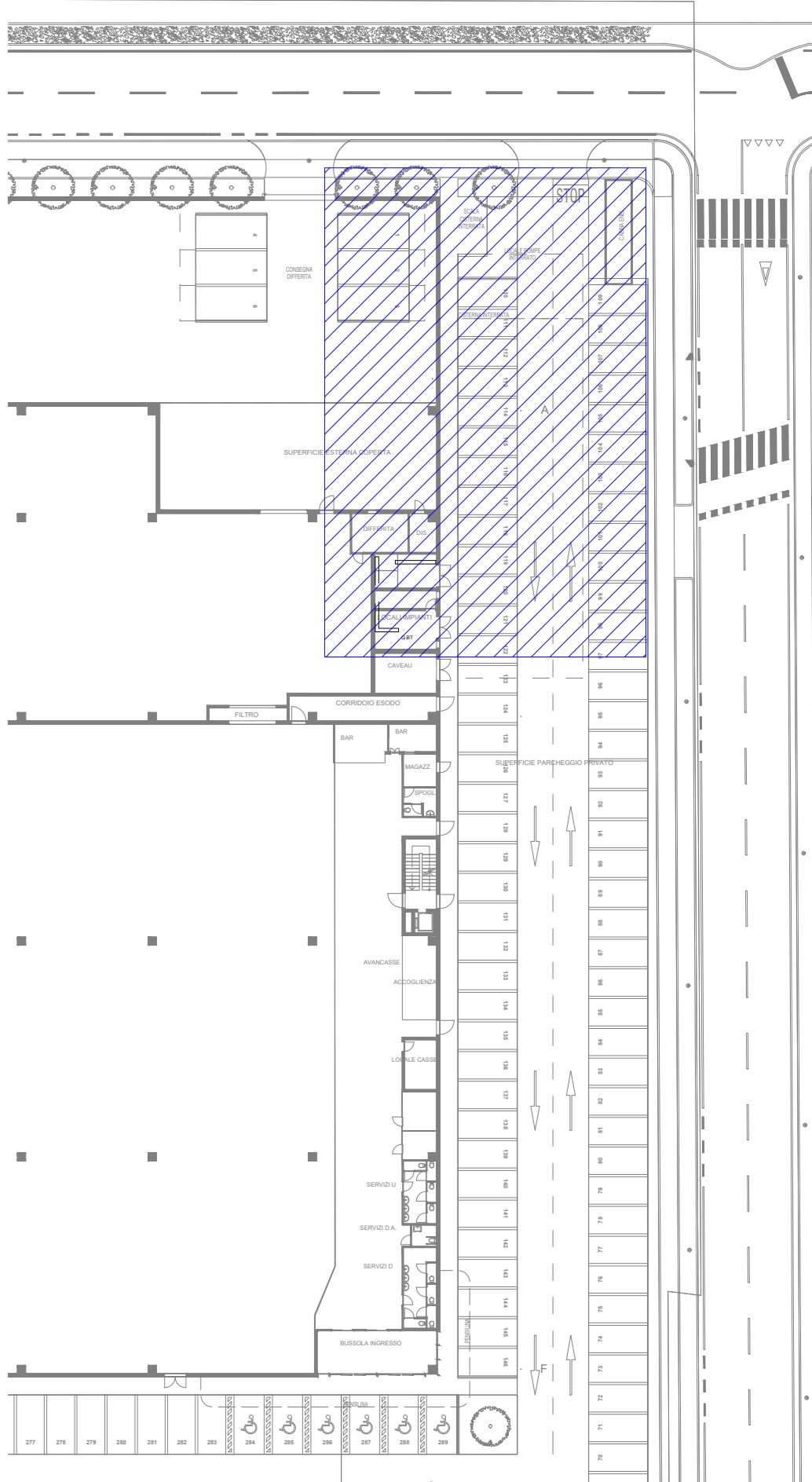
DATI TRASFORMATORE		
Sn (kVA)	630	630
Vn MT/BT (V)	20.000/400	20.000/400
In BT (A)	910	910
PERDITE A VUOTO (W)	990	990
PERDITE A CARICO 120°C (W)	7100	7100
Vcc (%)	6	6
ISOLAMENTO	RESINA	RESINA

DATI LINEA BT (da trasf. 1 a Q.BT)		
TIPO DI CAVO	FG16R16	
MATERIALE	RAME	
SEZIONE CONDUTTORI (mm)	240	
DIAMETRO ESTERNO (mm)	30.4	
RAGGIO DI CURVATURA (mm)	120	
RESISTENZA (ohm/km)	0.0801	
PERCORSO	CUNICOLO	

DATI LINEA BT (da trasf. 2 a Q.BT)		
TIPO DI CAVO	FG16R16	
MATERIALE	RAME	
SEZIONE CONDUTTORI (mm)	240	
DIAMETRO ESTERNO (mm)	30.4	
RAGGIO DI CURVATURA (mm)	120	
RESISTENZA (ohm/km)	0.0801	
PERCORSO	CUNICOLO	



FASCE DI RISPETTO



INQUADRAMENTO GENERALE



COMUNE DI VENEZIA
Città Metropolitana di Venezia

COMITENTE

BRICOMAN ITALIA S.R.L.
Società a responsabilità limitata con unico socio (soggetta ad attività di direzione e coordinamento della "SIB - Società Italiana Bricolage S.p.A.") Sede: Rozzano, Via Guglielmo Marconi n. 24

BRICOMAN

PROGETTO

REALIZZAZIONE DI UNA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA TIPOLOGIA SINGOLA
Progetto definitivo per la realizzazione di un nuovo edificio commerciale tipo **BRICOMAN** nella zona identificata "AEV Terraglio" in Via Cesco Baseggio Mestre

PROGETTO DEFINITIVO									
STRUTTURA DI PROGETTAZIONE		<div>Progetto architettonico</div> <div>Ing. Andrea Borin Arch. Massimo Furlan</div>							
Progetto architettonico		<div>Ing. Antonio Alessandrini</div> <div>Arch. Massimo Furlan</div>							
Progetto struttura		<div>Ing. Valentina Corias</div> <div>Arch. Massimo Furlan</div>							
Progetto impianti		<div>Ing. Antonio Alessandrini</div> <div>Arch. Massimo Furlan</div>							
Collaboratori		<div>Arch. A. Orsini</div> <div>Arch. V. Coraggio</div> <div>P.E. F. Tassinari</div> <div>Ing. A. Longo</div> <div>Ing. V. Iacob</div>							
Consulenti esterni		<div>Impianti</div> <div>A&S Engineering</div> <div>Achier Studio Associato</div> <div>Alberto Decidi</div>				<div>Acustica</div> <div>Dr. Fa. Ciampiero Malvasi</div>			
						<div>Ambientale</div> <div>Dr. Fa. Ciampiero Malvasi</div>			
TITOLO									
VERIFICA DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE							ELABORATO		
DESCRIZIONE							DPA		
REVISIONE		DATA	OGGETTO	PROGETTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA		
REV.01	11/11/2022	Prima approssimazione	A. Decidi	M. Furlan	M. Furlan		1:500		
REV.02							2:500		
REV.03							NOVE FILE		
REV.04							2022/05/04/PA/001		