



Città metropolitana  
di Venezia

Venezia, 24/09/2021

**Oggetto: Verbale della seduta del 24 settembre 2021 del Tavolo Tecnico Zonale, ai sensi del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera.**

1	Annone Veneto	x	16	Fossalta di Piave		31	Pramaggiore	
2	Campagna Lupia		17	Fossalta di Portogruaro		32	Quarto d'Altino	x
3	Campolongo Maggiore		18	Fossò	x	33	Salzano	x
4	Camponogara	x	19	Gruaro		34	San Donà di Piave	x
5	Caorle		20	Jesolo	x	35	San Michele al Tagliamento	x
6	Cavallino - Treporti	x	21	Marcon	x	36	Santa Maria di Sala	x
7	Cavarzere		22	Martellago	x	37	Santo Stino di Livenza	x
8	Ceggia	x	23	Meolo	x	38	Scorzè	x
9	Chioggia	x	24	Mira	x	39	Spinea	x
10	Cinto Caomaggiore		25	Mirano	x	40	Stra	x
11	Cona		26	Musile di Piave	x	41	Teglio Veneto	x
12	Concordia Sagittaria		27	Noale	x	42	Torre di Mosto	
13	Dolo	x	28	Noventa di Piave		43	Venezia	x
14	Eraclea		29	Pianiga		44	Vigonovo	
15	Fiesso d'Artico		30	Portogruaro	x			

Ore 9.30 sono rappresentati 27 Comuni su 44. La lista dettagliata dei partecipanti come dedotta da appello nominale è posta in calce al presente verbale.

La seduta, tenutasi in modalità videoconferenza a causa dell'emergenza COVID-19, è stata convocata con nota prot. 48448 del 15 settembre u.s., con il seguente ordine del giorno:

- Presentazione della DGR 1089 del 09 agosto 2021;
- Determinazione di un calendario delle domeniche ecologiche;
- Varie ed eventuali.

Presiede il Tavolo, per conto del Consigliere metropolitano delegato per l'Ambiente e Sindaco di Jesolo, Valerio Zoggia, il Dirigente del Servizio Ambiente della Città metropolitana, dott. Massimo Gattolin.

Presente anche il collaboratore del Sindaco metropolitano per l'attuazione del programma Saverio Cenetenaro.

Il dott. Gattolin introduce l'incontro, salutando i presenti e illustrando l'ordine del giorno.

Passa poi alla presentazione delle slide, di cui si evidenzia:



Città metropolitana  
di Venezia

- il cambio di frequenza dell'uscita del bollettino Arpav, che ora avverrà lunedì, mercoledì e venerdì. Relativamente a ciò la dott.ssa Pistollato (Arpav) ricorda che in home page del sito di Arpav sarà visibile in qualsiasi momento la situazione di ogni Comune. Nel caso invece si verifichi un cambiamento del livello di allerta, il Comune interessato riceverà una mail.
- come riportato nella DGR 1089/2021, quando si parla di veicoli commerciali ci si riferisce alle categorie N1, N2, N3.
- Per quanto riguarda i veicoli commerciali diesel euro 5 al livello rosso si specifica che, come riportato nella DGR 1089/2021, il blocco avviene tutti i giorni dalle 8.30 alle 12.30.

Relativamente alla cartellonistica per le limitazioni al traffico che i Comuni andranno ad apporre lungo le strade, l'arch. Alberta Parolin (Città Metropolitana di Venezia) informa che non si ravvisano problemi per quanto riguarda le autorizzazioni. Precisa poi che le spese per la cartellonistica sono a carico dei Comuni, in quanto si parla di "centro abitato".

Il dott. Gattolin passa brevemente a mostrare le funzionalità dell'applicazione "WebMapp Venezia" e ricorda a tutti i Comuni:

- di aggiornare in apposito progetto QGis fornito da Città Metropolitana le strade limitate;
- trasmettere l'ordinanza a Città metropolitana di Venezia e per conoscenza alla Regione del Veneto.

Questi saranno infatti i requisiti necessari affinché il singolo comune interessato dalle limitazioni al traffico venga messo in linea all'interno della sopra citata applicazione.

L'Ass. Barberini (Mira) chiede chiarimenti relativamente al sistema di deroghe da adottare.

Il dott. Gattolin informa che al momento il sistema di deroghe è lo stesso che è stato adottato negli anni precedenti, in attesa di un possibile aggiornamento, che potrebbe avvenire dopo un confronto tra Comuni Capoluogo.

L'Ass. De Martin (Venezia) conferma le deroghe e per quanto riguarda le domeniche ecologiche esprime la volontà di avere una coerenza tra i comuni che appartengono alla stessa Provincia.

In tema di domeniche ecologiche, il dott. Gattolin informa che al momento non è stato possibile arrivare ad un calendario regionale. Ricorda che nella precedente riunione del Tavolo Tecnico Zonale l'orientamento prevalente era per la seconda domenica del mese. In ogni caso l'obiettivo è quello di arrivare ad un calendario condiviso, almeno per quanto riguarda i comuni appartenenti all'Agglomerato di Venezia (ci potrebbe essere la possibilità per i Comuni di San Donà di Piave e Chioggia di adottare un calendario differente, data la loro posizione all'interno della città metropolitana). In ogni caso, rimarrebbe da risolvere il nodo rappresentato dai mesi di dicembre e gennaio, solitamente ricchi di eventi nei weekend. Per parlare più in dettaglio della tematica delle domeniche ecologiche, il dott. Gattolin propone una riunione ristretta tra i comuni appartenenti all'agglomerato. Tale riunione in ogni caso sarà aperta a qualunque comune interessato all'argomento che vorrà partecipare.

L'Ass. De Martin ricorda la sentenza di condanna della Corte di Giustizia Europea di novembre 2020 e come sia necessario dimostrare, per non incorrere in pesanti sanzioni, che si sta tutti lavorando per limitare i superamenti dei livelli di PM. Ricorda inoltre ai Comuni di più piccole dimensioni come la politica ambientale non vada affrontata da soli, di non sentirsi isolati e di avvalersi degli strumenti di supporto che vengono messi a disposizione. Ricorda inoltre l'importanza di avviare un monitoraggio durante tutto l'anno, che si vada ad integrare con le riunioni che regolarmente si svolgono prima della stagione in cui si attivano i provvedimenti di limitazione.

L'Ass. Luise (Scorzè) si dice preoccupato dal blocco dei veicoli Euro 4 diesel al livello verde, in quanto gli stessi veicoli diesel che il sistema ha incentivato fino a non molti anni fa ora sono diventati quelli da limitare.



## Città metropolitana di Venezia

Sottolinea il fatto che non tutte le persone possono permettersi di cambiare autovettura, così come non possono permettersi di restare a casa in una determinata giornata. In questo modo si creano solo delle ulteriori difficoltà ai cittadini.

L'Ass. Barberini concorda con quanto espresso dall'Ass. Luise e afferma che le medesime difficoltà si riscontrano in tutti i territori. Si dice preoccupato che queste ulteriori limitazioni possano far venir meno anche l'equilibrio raggiunto dall'economia del territorio. Fa notare, inoltre, come ACTV abbia difficoltà oggettive, in quanto sono state tagliate corse e, di conseguenza, il traffico veicolare aumenta. Ricorda che i provvedimenti di limitazione dovrebbero essere accompagnati da alternative per il cittadino. Relativamente alle domeniche ecologiche, in ogni caso, concorda con la necessità di un coordinamento tra i comuni dell'Agglomerato e informa che Mira si adegnerà alle indicazioni fornite.

Il dott. Gattolin conferma che tutte le argomentazioni rappresentate in questo tavolo vengono riportate al CIS. Si offre poi di richiedere alla Regione una disamina dei finanziamenti disponibili ed eventualmente previsti.

La dott.ssa Baraldo (Jesolo) interviene per puntualizzare che il Comune di Jesolo, in funzione dei numerosi eventi che si terranno nel periodo considerato, non parteciperà nell'ordinanza alla parte relativa alle domeniche ecologiche, applicando invece le misure previste dalla DGR 1089/2021.

Prende nuovamente la parola l'Ass. De Martin, che evidenzia come ciò che è precedentemente emerso da parte degli Ass. Luise e Barberini sia la preoccupazione di tutti gli amministratori. In ogni caso evidenzia la necessità di fare qualcosa nel verso della riduzione dell'inquinamento. Nonostante il Covid-19 non abbia agevolato i trasporti negli ultimi due anni, è stato comunque riscontrato, ad esempio, un incremento dell'utilizzo delle biciclette, anche attraverso i servizi di bike-sharing.

L'ing. Franceschini (Mira) chiede se, relativamente alle emissioni, è stato quantificato il beneficio previsto in seguito alla loro riduzione. La dott.ssa Pistollato (Arpav) risponde che nell'allegato B alla DGR 238/2021 sono indicate le riduzioni attese di PM10 e NOx.

La dott.ssa Gregio (AULSS 3 Serenissima, Servizio Salute e Ambiente) esprime la vicinanza della sua azienda sanitaria agli amministratori che dovranno applicare le misure previste per la riduzione dell'inquinamento, le quali avranno notevoli impatti sulla vita quotidiana e sugli aspetti economici dei cittadini. Sottolinea l'importanza ai fini sanitari, onde ridurre l'esposizione della popolazione a fattori di rischio bioaccumulabili, della messa in atto di misure strutturali di pianificazione (es. aggiornamento del parco mezzi pubblico, estensione delle reti, incentivi ecc.). Puntualizza inoltre come in uno studio del 2020 Arpav abbia verificato che il completo blocco del traffico avvenuto con il lockdown di marzo-aprile dello stesso anno non abbia portato a dei miglioramenti proporzionali sulla qualità dell'aria. Ciò porta a dedurre che una grande componente dell'inquinamento da polveri sottili è quella proveniente da impianti termici ed impianti produttivi. Anche l'aumento riscontrato nella vendita del pellet al dettaglio dovrebbe tradursi in una maggiore messa a disposizione di incentivi per la sostituzione degli impianti di vecchia concezione con quelli di più recente tecnologia, in quanto non c'è modo di sapere se le stufe rispettino il numero di stelle previsto da normativa.

In conclusione il dott. Gattolin ricorda che:

- i comuni sotto i 10000 abitanti non sono tenuti ad adottare misure di limitazione al traffico, cosa invece da attuarsi per gli altri comuni;
- relativamente alle domeniche ecologiche, si propone la seconda domenica di ogni mese in cui ogni comune andrà a delimitare, in aderenza alle determinazioni del CIS le aree di blocco totale della circolazione nelle aree urbane, ad eccezione dei mezzi pubblici, dalle ore 8.30 alle ore 18.30; in ogni



Città metropolitana  
di Venezia

caso si prevede di fissare un incontro ristretto per definire nel dettaglio tali giornate, nel caso ritenuto utile;

- affinché l'applicazione WebMapp Venezia possa funzionare adeguatamente è necessario che ogni comune soggetto a provvedimenti di limitazione al traffico aggiorni il grafo strade inserendo le strade bloccate o meno e invii copia dell'ordinanza adottata a Città metropolitana di Venezia ([ttz@cittametropolitana.ve.it](mailto:ttz@cittametropolitana.ve.it)) e per conoscenza alla Regione del Veneto.

Inoltre afferma che verranno condivisi con tutti i comuni, oltre al presente verbale:

- slide presentate
- bozza di ordinanza generale aggiornata
- breve relazione illustrativa sul numero dei veicoli coinvolti con le limitazioni previste.
- bozza di cartello di limitazione al traffico

Ci si riserva di trasmettere in seguito:

- bozza di ordinanza relativa alle domeniche ecologiche
- ricognizione delle misure economiche a sostegno dei cittadini (finanziamenti in corso e previsti)
- ricognizione delle misure economiche a sostegno delle PA (finanziamenti in corso e previsti), previa richiesta alla Regione

La riunione termina alle ore 11.30.

Il Segretario del TTZ

Massimo Gattolin

*firmato digitalmente*



Città metropolitana  
di Venezia

### **Lista partecipanti**

- Daniele Madiotto (annone Veneto)
- Bruna Castegnaro (Camponogara)
- Gaetano di Gregorio (Cavallino Treporti)
- Alessandra Schiavo Lena (Ceggia)
- Nazzareno Gradara (Chioggia)
- Luca Nalon (Dolo)
- Katia de Gobbi (Fossò)
- Claudio Vanin (Jesolo)
- Salvatore Signorelli (Jesolo)
- Erika Baraldo (Jesolo)
- Valeria Salvati (Marcon)
- Marco Potente (Marcon)
- Claudio Rubini (Marcon)
- Irene Rudisi (Martellago)
- Ermes Mescalchin (Martellago)
- Stefano Benedetti (Meolo)
- Maurizio Barberini (Mira)
- Alberto Franceschini (Mira)
- Jacopo Gambaro (Mira)
- Silvio Silvestri (Mirano)
- Ursula Andreetta (Musile di Piave)
- Vianello (Musile di Piave)
- Enzo Masella (Noale)
- Pietro Rambuschi (Portogruaro)
- Daniele Biason (Portogruaro)
- Nilo Ongaro (Portogruaro)
- Gasparini Maddalena (Quarto d'Altino)
- Enrico Polo (Quarto d'Altino)
- Tiziana Casarin (Salzano)
- Simone Fagotto (San Donà di Piave)
- Lisa Mazzon (San Donà di Piave)
- Alberto Gherardi (San Michele al Tagliamento)
- Stefano Pellizzon (San Stino di Livenza)
- Mauro Emanuelli (San Stino di Livenza)
- Zoncolan (San Stino di Livenza)
- Carlo Paiero (Santa Maria di Sala)
- Carlo Maso (Santa Maria di Sala)
- Aldo Luise (Scorzé)
- Alice Bartolozzi (Spinea)
- Mario Ferraresso (Stra)



Città metropolitana  
di Venezia

- Franco Carmelo (Teglio Veneto)
- Massimiliano De Martin (Venezia)
- Anna Bressan (Venezia)
- Cristiana Scarpa (Venezia)
- Sebastiano Varponi (Venezia)
- Maria Gregio (AULss 3)
- Giordano Morelli (AULss 3)
- Silvia Pistollato (ARPAV)
- Maurizio Vesco (ARPAV)
- Saverio Centenaro (Collaboratore del Sindaco metropolitano per l'attuazione del programma)
- Massimo Gattolin (Città Metropolitana di Venezia)
- Alberta Parolin (Città Metropolitana di Venezia)
- Barbara Merotto (Città Metropolitana di Venezia)
- Anna Maria Pastore (Città Metropolitana di Venezia)
- Carlotta Toso (Città Metropolitana di Venezia)
- Andrea Rossi (Città Metropolitana di Venezia)