

-  RETE VIARIA STORICA
-  RIAMMAGLIATURA RETE VIARIA STORICA
-  RETE VIARIA PRINCIPALE
NUOVE CONNESSIONI
-  RIQUALIFICAZIONE S.S. 309 ROMEA
-  SOTTOPASSO SS 309 ROMEA / NAVIGLIO
-  NUOVI SNODI VIARI
-  VALORIZZAZIONE ASTA SERIOLA E ARG. TAGLIO
-  SOLUZIONE NODI VIARI URBANI COMPLESSI
-  NUOVE STAZIONI SFMR
-  SOLUZIONE PROBLEMA IMPATTO SFMR A
ORIAGO CENTRO
-  RETE CICLABILE PRINCIPALE
-  PERCORSI LAGUNARI PRINCIPALI
-  PERCORSI NATURALISTICI
-  AMBITI ATTREZZATI PER IL TEMPO LIBERO
-  RECUPERO IDROVIA
-  ACCESSIBILITA' ALLA LAGUNA DA TERRA
-  PERCORSO STORICO MONUMENTALE
RIVIERA DEL BRENTA
-  RIQUALIFICAZIONE CENTRI URBANI
-  POLI SERVIZI SPORTIVI E SCOLASTICI
-  RIQUALIFICAZIONE POLI PRODUTTIVI
COMMERCIALI E DIREZIONALI
-  POLI DELL'ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE
-  POTENZIAMENTO DELLE POLARITA' URBANE

estratto da LEGENDA



estratto da: PAT "carta dei contenuti strategici"